

*Construisons ensemble la mobilité de demain!*

**SCHÉMA INTERMODAL DE MOBILITÉ**

**SEMOIS – LIBRAMONT**

**EDITION : SEPTEMBRE 2024**

**MISE EN ŒUVRE PRÉVUE : 2027**

**RESUME**

# **1. SYNTHÈSE DU DIAGNOSTIC**

Les principaux éléments qui émanent du diagnostic sont :

- une zone de faible densité de population, caractérisée par des noyaux d'habitat de petites ou de moyennes tailles, dispersés sur le territoire ;
- le caractère touristique de la zone avec notamment des flux variant peu en intensité entre la semaine et le week-end ;
- la présence de POI existants/projetés situés hors polarités et nécessitant une desserte en transport public (Prison de Sugny, Euro Space Center).

Le diagnostic montre également que le réseau actuel de transport public, bus et trains confondus, dessert la plupart des polarités de la zone et épouse en grande partie les flux de déplacements identifiés entre celles-ci. Néanmoins quelques cas de non-adéquation entre l'offre et la demande peuvent être pointés. Il s'agit notamment :

- des connections entre les communes de Libin, de Saint-Hubert et la polarité principale qu'est Libramont. Les usagers disposent comme alternatives à la voiture soit le train mais avec une gare complètement excentrée et desservie uniquement par un train L toutes les deux heures soit : les lignes 162b et 51, mais avec des horaires qui ne sont pas parfaitement cadencés, ni homogènes tout au long de l'année ;
- du nombre important de déplacements transfrontaliers liés principalement au travail pour lesquels la liaison de train Bruxelles – Luxembourg avec rabattement préalable au niveau de la gare de Libramont constitue la seule alternative crédible à la voiture. Plusieurs enjeux sont identifiés en lien avec ces déplacements transfrontaliers, dont certains aspects dépassent le cadre de cette étude : la tarification différente entre la Belgique et le Luxembourg, la vitesse commerciale sur la ligne de chemin de fer 162 et le déploiement de P+R pour accéder à la ville de Luxembourg,
- de l'importance des déplacements « tous modes tous motifs » constatés le dimanche dans les environs de Bouillon et de la vallée de la Semois et induits par le caractère touristique de cette portion du territoire. Le prolongement de la ligne « évasion V1 Orval – Bouillon » notamment dans le cadre de la mise sur pied du Parc National de la Vallée de la Semois devrait offrir une alternative de mobilité collective durant l'été. Néanmoins ces flux resteront difficiles à capter compte tenu de leur caractère extrêmement dispersé dans l'espace et dans le temps.

## **2. RESEAU PROJETE**

En préambule, il y a lieu de rappeler que le réseau actuel a fait l'objet d'un remaniement important en 2009, piloté par le TEC. Les adaptations proposées ci-dessous relèvent avant tout d'une mise à jour qui, après 15 ans, s'avère indispensable.

Dès lors, le futur réseau TEC couvrant les communes de la zone Semois – Libramont devrait être composé de :

### Partie redéployée

- **6 liaisons « à enjeux régionaux »** que la **Wallonie** souhaite voir implémentées. Une de ces liaisons correspond à l'actuelle ligne 8 Bouillon – Libramont qui sera légèrement renforcée.
- Environ **30 liaisons « à enjeux locaux »** destinées à répondre aux besoins de déplacements **scolaires**, au souhait de développer une **offre touristique** entre Bouillon et Bohan dans la vallée de la Semois et à la nécessité d'offrir une alternative de déplacement sur certaines parties de la zone faiblement urbanisées.
- **2 lignes au statut particulier**, susceptibles d'évoluer ultérieurement à la lumière des conclusions de l'étude de redéploiement de la zone de Marche – Rochefort.
  - la **162b Jemelle – Libramont** dont l'offre sur le tronçon Jemelle – St-Hubert va rester plus ou moins en l'état tandis que celui entre St-Hubert et Libramont sera inclus dans une des liaisons « à enjeux régionaux » mentionnées ci-dessous ;
  - la **1 Bastogne – Marche-en-Famenne**, dont le tronçon **St-Ode – Bastogne** répond déjà à la demande de déplacements entre ces deux communes et aux niveaux de service qu'il aurait lieu de mettre en œuvre. Celle-ci sera maintenue en l'état provisoirement.

### Partie maintenue en l'état

- **2 lignes structurantes existantes** : la **6 Bastogne - Libramont** et l'**express E78** Bastogne – Marloie – Marche – Namur, dont l'offre a déjà été définie antérieurement
- **8 lignes** récemment remaniées dans le cadre du redéploiement du réseau de la zone **Gaume – Sud Ardenne** ;
- **5 lignes** qui seront étudiées ultérieurement lors du redéploiement de la zone voisine de **Beauraing – Dinant – Ciney**,

La plus-value apportée par le redéploiement peut être synthétisée en 5 points.

- Un réseau plus structuré, plus hiérarchisé et une offre qui de ce fait devrait être plus lisible pour l'utilisateur, notamment avec la mise en place des liaisons Libramont - Saint-Hubert et Euro Space Center - Libin – Libramont ;
- La mise en place d'une offre cadencée permettant d'améliorer l'intermodalité avec le réseau SNCB, moyennant par exemple l'ajout d'un service supplémentaire sur la ligne 8 existante entre Bouillon et Libramont, l'imposition de correspondances à organiser et de protocoles en cas de retard d'un train ;

- Le déploiement de liaisons, qui pourraient être exploitées sous forme de « TEC à la demande », destinées à offrir une alternative de mobilité dans des nombreuses zones du territoire où l'habitat est dispersé et la demande en déplacements faible. De ce fait, la quasi-totalité devrait être couvert par une offre en transport collectif.
- Une accessibilité accrue des pôles touristiques pendant l'été, notamment de l'Euro Space Center et de la vallée de la Semois dans le cadre du développement du Parc National.
- Le maintien de l'enveloppe kilométrique actuelle consacrée à l'offre scolaire, la quasi-totalité des lignes scolaires étant confirmées dans leur pertinence.

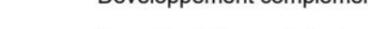
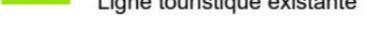
# Réseau cible Zone de Semois - Libramont

-  Périmètre de redéploiement
-  Pays
-  Commune

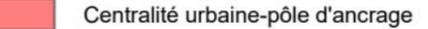
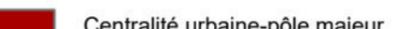
## RESEAU SNCB

-  Gare
-  Ligne voyageur

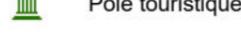
## RESEAU CIBLE TEC (hors offre scolaire)

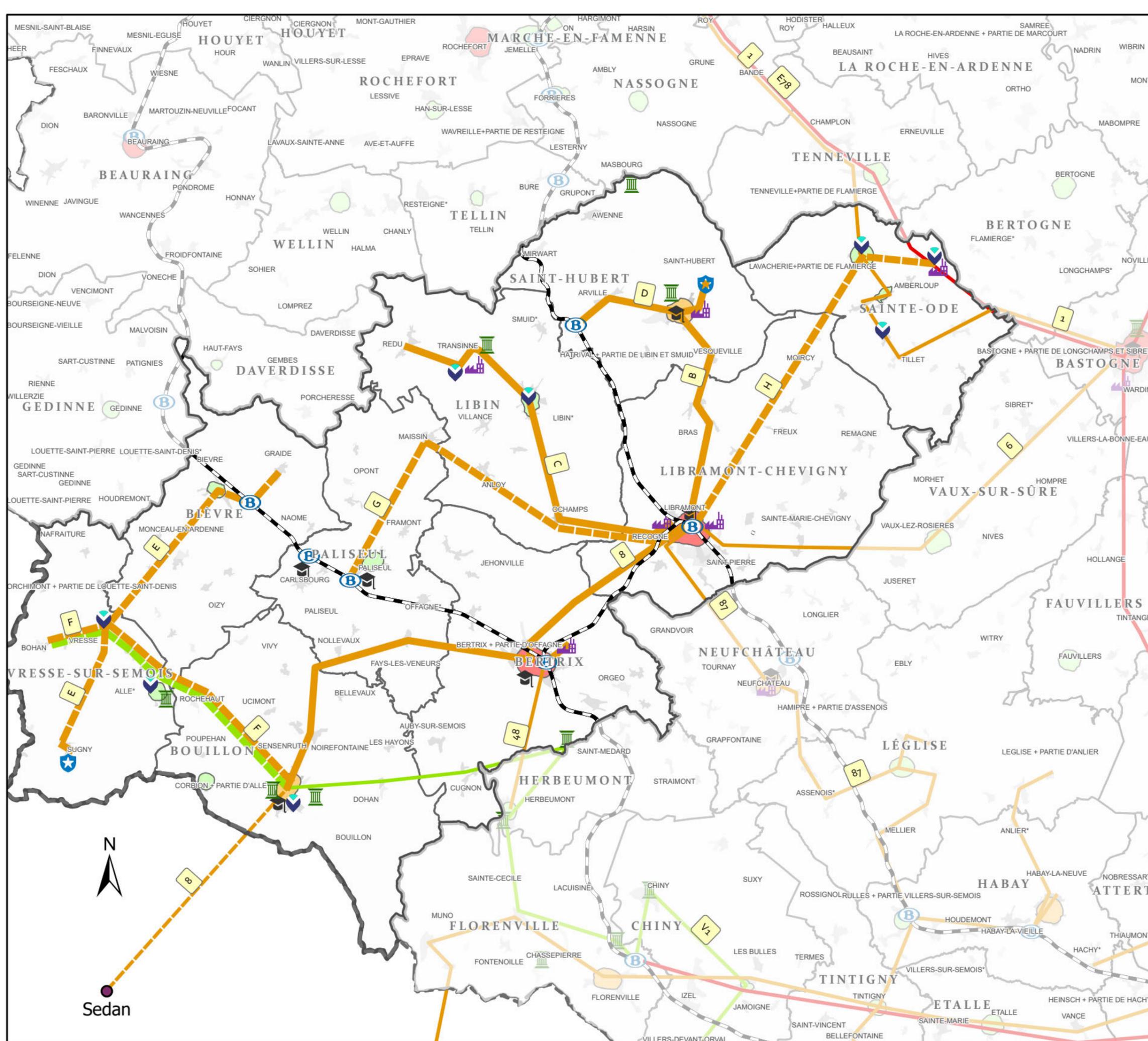
-  Ligne express
-  Ligne classique maintenue
-  Liaison classique projetée
-  Liaison TEC à la demande projetée
-  Développement complémentaire transfrontalier
-  Ligne touristique existante
-  Liaison touristique projetée
-  Mobipôle/point proposé par les communes

## Classification pôles SDT

-  Centralité villageoise
-  Centralité urbaine
-  Centralité urbaine-pôle d'ancrage
-  Centralité urbaine-pôle régional
-  Centralité urbaine-pôle majeur

## Pôle générateur de déplacements

-  Pôle d'emplois
-  Pôle scolaire
-  Centre carcéral
-  Pôle touristique



Date: Juin 2024  
Sources: AOT (2024), Statbel (2022)  
Carte réalisée par le SPW - AOT



	Liaison	Redéploiement concerné	Centralités urbaines concernées	Objectif de la liaison	Point d'attention pour le scénario	POI	Noeud de correspondance	Destination correspondance	Fréquence				Amplitude				Remarques	Ampleur Km
									Freq SCO	Freq VAC	Freq SAM	Freq DIM	Amplitude SCO	Amplitude VAC	Amplitude SAM	Amplitude DIM		
<b>Enveloppe liaisons structurantes AOT</b>																	<b>685.900</b>	
B	Bouillon - Noirefontaine - Plaineveaux Fays-les-Veneurs - Bertrix - Libramont	Semois (Modification fiche liaison réseau structurant)	Centralité urbaine - pôle d'ancrage de Libramont	Interconnexion des pôles de Bouillon, Bertrix et Libramont (travail, écoles, services, tourisme)	Uniformisation du cadencement (ajout d'un parcours le matin)	Desserte urbaine de Bertrix et Libramont, PAE Recogne, Hôpital Vivalia (CHA), Haute Ecole Robert Schuman, Château fort de Bouillon	Gare de Libramont	Bruxelles	60	60	120	120	6h-20h	6h-20h	9h-19h	9h-19h	Amplitude à adapter à la marge selon besoin	305.000
B	Libramont - Saint-Hubert	Semois	Centralité urbaine - pôle d'ancrage de Libramont	Répondre aux flux entre St-Hubert et Libramont et desservir le centre de détention de St-Hubert	Section de la ligne 162b actuelle, avec extension vers le centre de détention	Centre de détention de Saint-Hubert	Gare de Libramont	Arlon	120	120	120	120	6h-20h	6h-20h	9h - 19h	9h - 19h	Desserte de la prison selon besoin	98.300
C	Redu - Euro Space Center - Libin - Libramont	Semois	Centralité urbaine - pôle d'ancrage de Libramont	Répondre aux flux entre Libin et Libramont et desservir les PAE de Recogne et de Galaxia.	Structuration de la ligne actuelle 61 - Renfort de l'offre les wk et durant les vacances.	PAE Galaxia, PAE Cerisier, Euro Space Center, Centre sportif Libin, PAE Recogne	Gare de Libramont	Namur	120	120	120	120	6h-20h	6h-20h	9h - 19h	9h - 19h	Amplitude à adapter à la marge selon besoin, inclure Redu	130.700
D	Poix-Saint-Hubert - Saint-Hubert	Semois	Centralité urbaine de Saint-Hubert	Connecter le pôle de Saint-Hubert et sa gare	Prolongement de la ligne 5 actuelle jusqu'au centre de détention de Saint-Hubert, limitation de l'offre à 4 passages/jours/sens en semaine et ajout de la desserte le samedi	Centre de Saint-Hubert (services, commerces, ...), gare SNCB de Poix-Saint-Hubert	Gare de Poix-Saint-Hubert	Namur	Selon Besoin	Selon Besoin	Selon Besoin	/	6h-20h	6h-20h	9h-19h	/	Suggestion : 8 passages par jour en semaine 4 passages par jour le samedi	15.600
E	Bâvire - Vresse-sur-Semois - Alle - Sugny	Semois	Centralité villageoise de Bâvire	Connecter la commune de Vresse, le centre Fedasil et la future prison de Sugny au réseau SNCB (éventuellement en TEC à la demande)	Nouvelle ligne à créer	Centre de détention de Sugny, Centre FEDASIL, gare SNCB de Graide	Gare de Graide	Namur	Selon Besoin	Selon Besoin	Selon Besoin	Selon Besoin	6h-20h	6h-20h	9h-19h	9h-19h	Suggestion : 6 passages par jour tous les jours de la semaine, inclure Graide	97.000
F	Bouillon - Alle - Vresse-sur-Semois	Semois	Centralité urbaine de Bouillon	Offrir une alternative en transport public, en heures creuses et hors période de vacances, aux habitants des villages entre Vresse-sur-Semois, Bouillon et éventuellement Menuchenet (éventuellement en TEC à la demande).	Transformation de la ligne 7actuelle en TEC à la demande	Centre de Bouillon (services, commerces, ...), Administration de Vresse	Bouillon	Libramont	Selon Besoin	/	Selon Besoin	/	Heure creuse	/	Heure creuse	/	Suggestion: 4 passages par jour en semaine scolaire et le samedi en HC, complémentarité avec l'offre touristique, inclure Bohan	39.300
<b>Enveloppe liaisons à définir par le TEC</b>																	<b>869.746</b>	
Lignes destinées à répondre aux besoins à caractère local dont :																		
- l'offre scolaire																		
- les besoins d'offre complémentaire, en période scolaire, pour épauler aux heures de pointes 4 des liaisons définies par l'AOT à savoir : Bouillon - Bertrix - Libramont, Libramont - Saint-Hubert, Redu - Euro Space Center - Libin - Libramont, Poix-Saint-Hubert - Saint-Hubert																		
- l'offre touristique entre Bohan, Vresse, Alle, Rochehaut, Corbion et Bouillon durant les vacances d'été																		
- l'offre, en heures creuses, pour connecter les villages compris entre les pôles de Libramont et de la Barrière Hinck à ces deux pôles. (éventuellement en TEC à la demande)																		
- l'offre, en heures creuses, pour connecter les villages compris entre les pôles de Poiseul et Libramont à ces deux pôles. (éventuellement en TEC à la demande)																		
<b>TOTAL offre sur la zone</b>																	<b>1.555.646</b>	