

OCBM Luxembourg du 12 juin 2025 - Documents préparatoires

Points 2.1 pour avis : Bilan de l'évolution de l'offre TEC de 2019 à 2024 en Wallonie

Bilan global en Wallonie

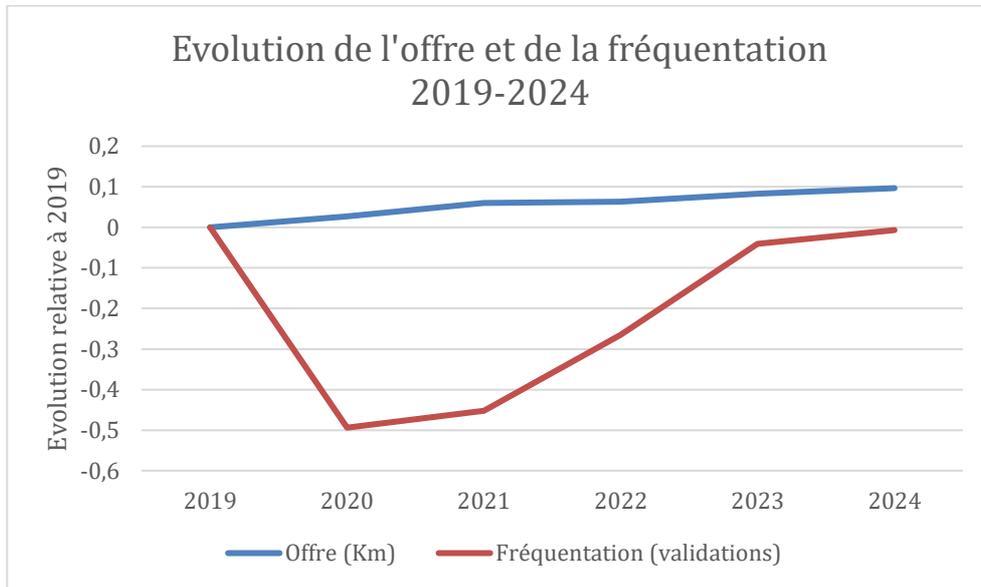
L'Autorité Organisatrice des Transports a dressé un bilan de l'évolution de l'offre TEC des 5 dernières années. L'offre kilométrique de transport public opérée par le TEC en Wallonie a augmenté de 10% (soit +/- 9 millions de km) entre 2019 et 2024, pour atteindre 100 millions de km/an en 2024. Cette croissance d'offre a principalement été dédiée :

- Au développement du **réseau Express** avec la création d'une vingtaine de lignes et le renforcement des lignes rapides existantes.
- Au renforcement de **lignes urbaines** avec une croissance d'offre de 5% entre 2019 et 2024 dans les principales agglomérations wallonnes (Mons, La Louvière, Namur, Charleroi, Liège).
- En parallèle, un travail de **redéfinition de l'offre** est progressivement mené.

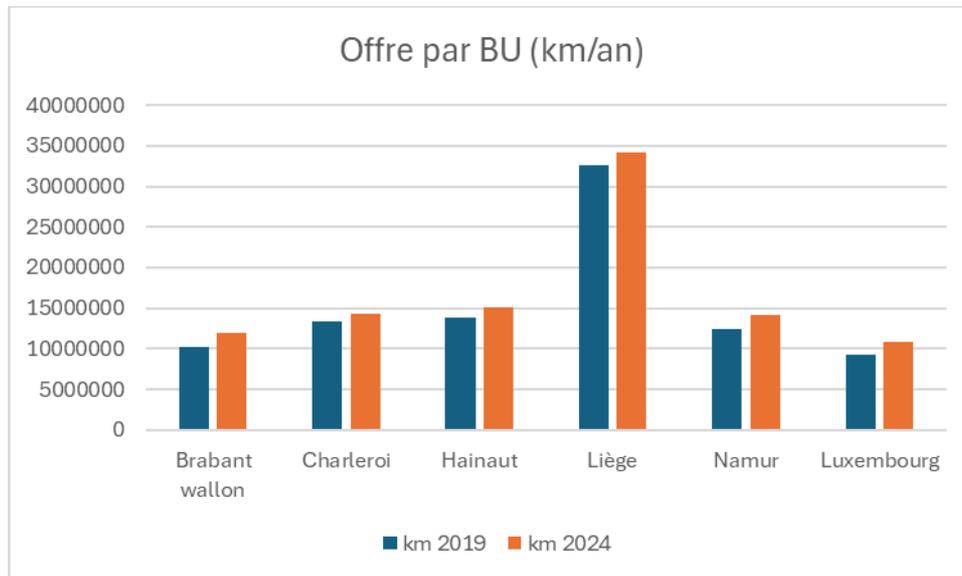
Si la fréquentation du réseau TEC n'a aujourd'hui retrouvé qu'un volume global similaire à 2019 (suite à l'effet COVID durant la période) malgré la croissance de l'offre, l'analyse de l'évolution des validations entre 2019 et 2024 présente des résultats plus nuancés :

- Une forte augmentation des validations dans les bassins où l'offre a été développée (de l'ordre de + 4,5 millions de voyageurs sur les lignes Express et principales renforcées) ;
- Une forte diminution des validations du réseau urbain liégeois, probablement dû à l'impact des travaux du tram de Liège sur l'attractivité des lignes urbaines (de l'ordre de - 5,8 millions de voyageurs) au profit d'alternatives de mobilité (sub-)urbaine ou d'une démobilité liégeoise. Une augmentation de la fraude peut également être un facteur explicatif.

L'augmentation importante de la fréquentation des lignes TEC de plus longue distance (que sont les lignes Express et principales) entraîne une croissance estimée de +4% du nombre de voyageur.km en Wallonie sur la période 2019-2024, à fréquentation globale pourtant constante. Cela marque une contribution positive et directe du développement de l'offre intercommunale, réalisé ces dernières années, aux objectifs de transfert modal visés par FAST en termes de distance parcourue en bus.

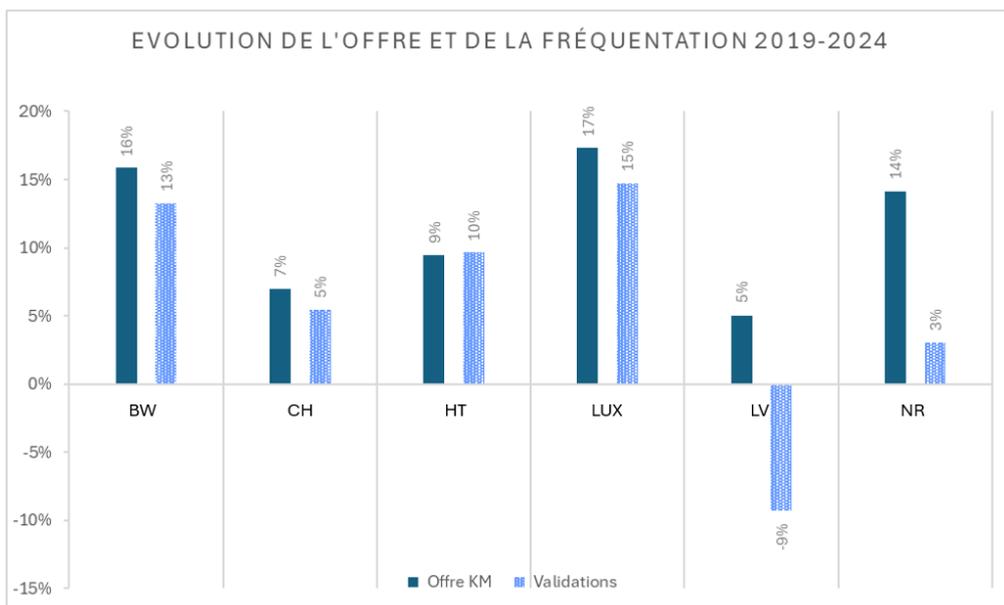


Répartition de l'offre TEC par Business Unit territoriale



Si la BU de Liège représente à elle seule presque 35.000.000 de km (soit 35% de l'offre totale TEC), les autres BU comptent chacune entre 10.000.000 km et 15.000.000 km.

- Les BU Luxembourg et du Brabant Wallon ont enregistré les plus fortes croissances d'offre (+17% et +16%), mais aussi de fréquentation (+15% et +13% de validations), le marché a donc relativement bien répondu à l'offre ;
- Les BU du Hainaut et de Charleroi ont vécu des croissances d'offre légèrement moins importantes (+9% et 7%) mais ont vu leurs validations augmenter dans des proportions similaires (+10% et +5%) ;
- A contrario, la BU Namur a eu une croissance d'offre importante (+14%) mais les fréquentations n'ont pas encore suivi au même niveau (+ 3%).
- Enfin, si la BU de Liège a augmenté son offre de 5%, les validations ont plongé à -9%. La diminution des validations s'explique probablement en grande partie par l'impact des travaux du tram sur la mobilité urbaine, ainsi que par le taux de fraude particulièrement élevé dans cette région.

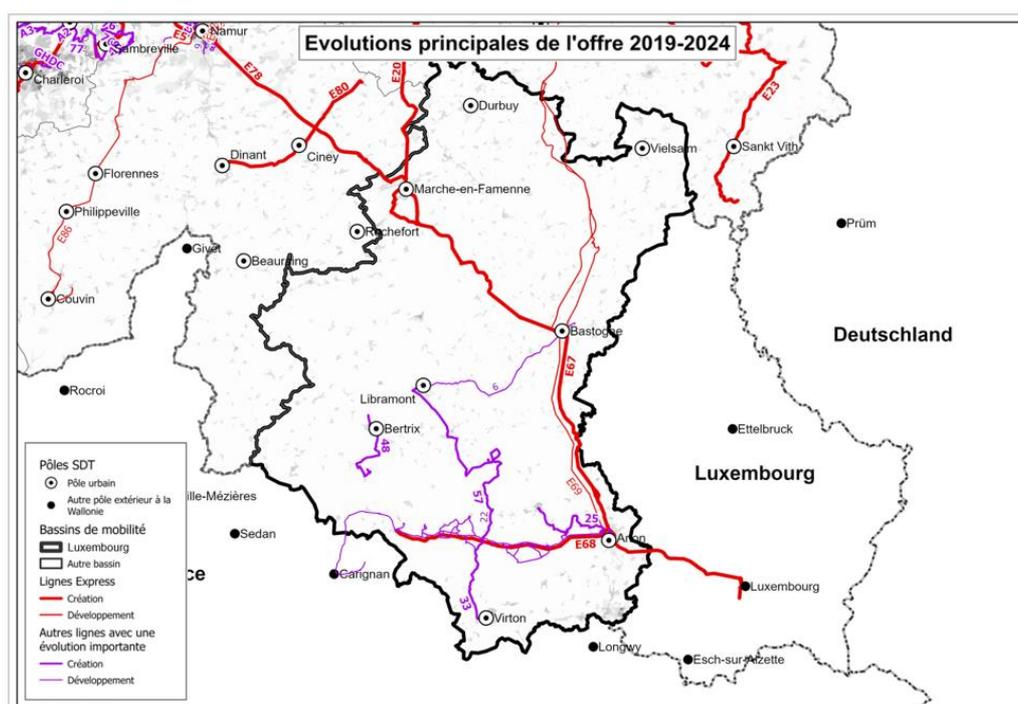


Evolution de l'offre de la Business Unit TEC du Luxembourg de 2019 à 2024 :

La croissance d'offre opérée par la BU du Luxembourg s'est élevée à +1.600.000 km (soit une augmentation de **+17%**).

Les principales évolutions de l'offre déployées sont les suivantes :

- Evolution de la ligne 6 « Libramont – Bastogne » ;
- Création et renforcement de lignes Express (E69 Arlon – Bastogne – Liège, E78 Bastogne – Marche + extension Namur) ;
- Redéploiement de l'offre de la zone Gaume-Sud-Ardenne, incluant une extension transfrontalière vers la France ;
- Création et renforcement des lignes transfrontalières vers le Grand-duché du Luxembourg (E67 Bastogne – Arlon - Luxembourg et E68 Florenville – Arlon - Luxembourg).



La fréquentation sur le réseau TEC opéré par la BU du Luxembourg a enregistré une croissance de **15%** sur la même période qui peut se détailler comme suit :

- Une augmentation de la fréquentation sur les lignes renforcées : Express E69, E78 et ligne 6 ;
- Une augmentation de la fréquentation sur certaines lignes redéployée en 2017 dans le cadre d'optisud dans la zone triangle Virton – Aubange – Arlon (lignes 16 et 19) ;

- Une réponse modérée en termes de fréquentation à la création des lignes Express E67 et E68 (nouvellement créées)

Au vu de ces éléments et du contexte budgétaire davantage contraint, les actions prioritaires suivantes d'évolution de l'offre à court terme sont identifiées par l'Autorité Organisatrice des Transports:

- Soutenir le réseau structurant en s'assurant de sa fiabilité et, dans une logique de mobipôles, sécurisant les arrêts des lignes structurantes (principalement E68, E67, E69, E78, Ligne 6) et en organisant le rabattement local vers celui-ci ;
- Evaluer les lignes transfrontalières (notamment en lien avec l'offre ferroviaire existante ou en développement) ;
- Optimiser le réseau urbain d'Arlon ;
- Optimiser le réseau autour de la zone Semois-Libramont suivant les orientations du Schéma Intermodal de Mobilité de la zone (SIMBA) ;
- Evaluer le redéploiement Gaume - Sud Ardenne ;
- Améliorer les correspondances bus-train.

En complément, il serait pertinent que l'OCBM exprime ses priorités à court terme en matière d'évolution de la desserte du territoire en transport public.

Proposition d'avis de l'Organe :

L'Organe prend acte du bilan de l'évolution de l'offre TEC 2019-2024 présenté par l'Autorité Organisatrice des Transports. Il recommande à court terme de :

- **Poursuivre le travail d'évaluation des lignes TEC et d'adaptations de l'offre qui en découleront :**
 - **Lignes Express, notamment transfrontalières**
 - **Nouveau réseau Gaume – Sud Ardenne**
- **Optimiser le réseau TEC pour prendre en compte les enjeux d'accessibilité territoriale prioritaires suivants :**
 - **La zone Semois-Libramont, dont les centres carcéraux de St-Hubert et de Sugny et la desserte de pôles touristiques comme l'euro space center et la Semois**
 - **La desserte urbaine d'Arlon**
 - **L'amélioration des correspondances bus-train**
 - **(autres enjeux à déterminer par l'Organe).**