

## Organe de consultation du bassin de mobilité de Namur

### Ordre du jour de la séance en ligne du 24 septembre 2020

POINT N°	SUJET	SOU MIS À L'OCBM POUR	DOC PRÉPARATOIRE
<b>1</b>	<b>Mot du Ministre Henry</b>	Info	
<b>2</b>	<b>Réseau structurant EXPRESS</b>		
2.1.	Déploiement du réseau		
2.1.1.	Ajustement du réseau cible 2021 <ul style="list-style-type: none"><li>- Bastogne – Sainte-Ode Bastogne - Tenneville - Nassogne - Marche-en-Famenne (- Somme-Leuze - Jambes)</li><li>- Ciney - Dinant</li><li>- Gembloux - Sombreffe - Fleurus – Charleroi</li><li>- Gesves - Namur</li><li>- Jodoigne - Incourt - Perwez - Ramillies - Eghezée – Namur</li><li>- Nivelles - Genappe - Villers-La-Ville - Sombreffe – Namur</li><li>- Philippeville - Florennes - Mettet - Fosses-la-Ville - Floreffe - Namur</li><li>- Sambreville - Jemeppe-sur-Sambre – Gembloux</li></ul>	Avis	x
2.1.2.	Commercialisation par l'OTW (tarif, communication, ...)	Info	
2.1.3.	Mises en œuvre 2020/2021 (itinéraires, horaires, arrêts, matériel roulant, infrastructures, ...) par l'OTW	Avis	x
2.2.	Connexion du solde des communes au réseau structurant (d'ici 2023)	Avis	x
<b>3</b>	<b>Réseaux TEC</b>		
3.1.	Redéploiement		
3.1.1.	Ajustement de la méthodologie	Avis	x
3.1.2.	Plan Régional de Transport Public de la zone Gembloux	Avis	x
3.2.	Modifications opérationnelles de l'offre		
3.2.1.	Plan Transport détaillé OTW 2020 pour le bassin de Namur	Avis	x
3.2.2.	Plan Transport détaillé OTW 2021 pour le bassin de Namur	Avis	x