

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express**  
Création de la liaison « Sambreville - Jemeppe-sur-Sambre - Créalys - Gembloux »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Sambreville - Jemeppe-sur-Sambre - Créalys - Gembloux
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle vers pôle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		473 travailleurs + 2238 usagers en correspondance
<b>Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)</b>		Néant (ligne SNCB 144 en HP)
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine (Gembloux)</b>	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt par commune sauf à Gembloux (Les Isnes) et à Jemeppe-sur-Sambre (Spy)
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	PAE Créalys
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		- En gare de Gembloux vers Bruxelles (SNCB) - En gare de Gembloux vers Louvain-la-Neuve et Wavre (bus) (lorsque mis en œuvre)
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Autocar, capacité normale?

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Situation actuelle</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>		
<b>Offre</b>	Par an	/ km	± 52.000 km			
<b>Nombre de passages</b>	Par an	/ passage(s)	2.024 passages	Soit 1 passage toutes les deux heures en semaine vers le pôle le matin et au départ du pôle l'après-midi (8p/j)		
<b>Amplitude</b>	En semaine	/	14h	Premiers départs entre 6h et 8h depuis Sambreville et derniers départs entre 18h et 20h depuis Gembloux		
	En vacances scolaire	/				
	Un samedi	/	/	Pas de desserte le samedi		
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche		
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	/	2h	Desserte identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée	
	En vacances scolaire	/	2h			
	Un samedi	/	/	Pas de desserte le samedi		
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche		
<b>Constance temporelle</b>		/	39%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite		
<b>Constance spatiale</b>		/ itinéraire(s)	2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour		
<b>Vitesse commerciale</b>		/ km/h	Entre 37 et 42 km/h	Selon étude opérationnelle OTW Soit environ 25,5 km en 35 à 38 min		

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux**  
 Liaison « Eghezée - Grand-Leez - Gembloux »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Eghezée - Grand-Leez - Gembloux
<b>Hierarchisation</b>		Principale
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		181 travailleurs + 1503 usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	/
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt par localité/village
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Gare de Gembloux
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		En gare de Gembloux vers Bruxelles
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 33396 km	+ environ 4.000 km de renforts/dédouplements
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	1518 passages	Soit 1 passage/h de 6h à 9h et de 16h à 19h, en semaine
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	3h	Premier départ entre 6h et 7h depuis Eghezée et dernier départ entre 18h et 19h de Gembloux
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0.39000000000000000001	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour
<b>Vitesse commerciale</b>		25-30 km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux**

Liaison « St-Denis-Bovesse (gare) – Bovesse – St-Denis - Meux – Villers-lez-Heest - Emines – Namur »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		St-Denis-Bovesse (gare) – Bovesse – St-Denis - Meux – Villers-lez-Heest - Emines – Namur
<b>Hierarchisation</b>		Principale
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		1039 travailleurs + 1210 usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte plus fine, selon POI urbains (Namur)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt par localité/village
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Gare de St-Denis-Bovesse
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		En gare de St-Denis-Bovesse vers Gembloux
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 191708 km	+ environ 15.000 km de renforts/dédouplements
<b>Nombre de passages</b>	Par an	8714 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en semaine, 1 passage/h/sens de 9 à 19h le samedi et 1 passage/2h de 9h à 19h le dimanche
<b>Amplitude</b>	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
<b>Constance temporelle</b>		0.7099999999999999 9996	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour
<b>Vitesse commerciale</b>		25-30 km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux**

Liaison « Spy - Temploux - Suarlée - Belgrade - St-Servais - Namur »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Spy - Temploux - Suarlée - Belgrade - St-Servais - Namur
<b>Hiérarchisation</b>		Principale
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		800 travailleurs et scolaires
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte plus fine, selon POI urbains (Namur)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt par localité/village
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Gare de Namur
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		A Spy, avec la ligne secondaire Moignelée - Tamines - Falisolle - Auvélais - Jemeppe - Spy
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 124610 km	+ environ 10.000 km de renforts/dédouplements
<b>Nombre de passages</b>	Par an	8714 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en semaine, 1 passage/h/sens de 9 à 19h le samedi et 1 passage/2h de 9h à 19h le dimanche
<b>Amplitude</b>	En semaine	14h	Premier départ entre 6h et 7h depuis Spy et dernier départ entre 19h et 20h de Namur
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h depuis Spy et derniers départs entre 18h et 19h depuis Namur
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h depuis Spy et derniers départs entre 18h et 19h depuis Namur
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
<b>Constance temporelle</b>		0.7099999999999999 9996	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour
<b>Vitesse commerciale</b>		25-30 km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux**  
 Liaison « Fleurus - Wanfercée-Baulet - Tamines - Falisolle - Auvelais »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Fleurus - Wanfercée-Baulet - Tamines - Falisolle - Auvelais
<b>Hiérarchisation</b>		Principale
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		1271 travailleurs et scolaires
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Gares de Fleurus, Tamines, Auvelais
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt par localité/village
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	CHR de Sambreville
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 153366 km	/
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	8714 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en semaine, 1 passage/h/sens de 9 à 19h le samedi et 1 passage/2h de 9h à 19h le dimanche
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	<b>Un samedi</b>	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	<b>Un dimanche</b>	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	2h	
<b>Constance temporelle</b>		0.7099999999999999	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour
<b>Vitesse commerciale</b>		25-30 km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux**

Liaison « Perwez - Thorembais-St-Trond - Sauvenière - Gembloux »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Perwez - Thorembais-St-Trond - Sauvenière - Gembloux
<b>Hiérarchisation</b>		Principale
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		388 travailleurs et scolaires + 978 usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte plus fine, selon POI urbains (Gembloux)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Principe de 1 arrêt par localité/village
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	PAE Sauvenière, PAE Perwez, parking de covoiturage de Perwez
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		En gare de Gembloux vers Bruxelles
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 143781 km	/
<b>Nombre de passages</b>	Par an	8714 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en semaine, 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le samedi et le dimanche
<b>Amplitude</b>	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
<b>Constance temporelle</b>		0.7099999999999999 9996	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour
<b>Vitesse commerciale</b>		25-30 km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux**

Liaison « Moignelée - Tamines - Falisolle - Auvélais - Jemeppe - Spy »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Moignelée - Tamines - Falisolle - Auvélais - Jemeppe - Spy
<b>Hiérarchisation</b>		Secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		1568 travailleurs et scolaires
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte plus fine, selon POI urbains
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	/
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Gares de Tamines, Auvélais et Jemeppe, CHR de Sambreville, centres de Tamines, Auvélais et Jemeppe, Delhaize de Falisolle, rue Bois Ste Marie et cité du Brûlé, zoning commercial du Saussin
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 434445 km	+ environ 18.000 km de renforts/dédouplements
<b>Nombre de passages</b>	Par an	15798 passages	Soit 2 passage/h/sens de 6h à 20h en semaine, 1 passage/h/sens de 9 à 19h le samedi et 1 passage/2h de 9h à 19h le dimanche
<b>Amplitude</b>	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
<b>Constance temporelle</b>		0.5500000000000000004	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour
<b>Vitesse commerciale</b>		15-20 km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux**  
 Liaison « Mornimont - Moustier (gare) - Ham/Sambre - Jemeppe »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Mornimont - Moustier (gare) - Ham/Sambre - Jemeppe
<b>Hiérarchisation</b>		Secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		954 travailleurs et scolaires
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte plus fine, selon POI urbains (Jemeppe centre)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Glaceries de Moustier, PAE de Mornimont, centre de Jemeppe
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>	En gare de Moustier vers Namur (dans le sens Jemeppe-Ham/Sambre-Moustier)	
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 76683 km	/
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	8714 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en semaine, 1 passage/h/sens de 9 à 19h le samedi et 1 passage/2h de 9h à 19h le dimanche
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	<b>Un samedi</b>	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	<b>Un dimanche</b>	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	2h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	2h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	2h	
<b>Constance temporelle</b>		0.7099999999999999	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour
<b>Vitesse commerciale</b>		+/- 25 km/h	/



**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux**

Liaison « Auvélais - Velaine/Sambre - Velaine - PAE de Boignée »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Auvélais - Velaine/Sambre - Velaine - PAE de Boignée
<b>Hiérarchisation</b>		Secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		384 travailleurs et scolaires
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte plus fine, selon POI urbains (Sambreville centre)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	PAE de Boignée, parking de covoiturage de Sambreville (en semaine)
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		En gare d'Auvélais, vers Namur
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Navette, faible capacité

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 66163 km	/
<b>Nombre de passages</b>	Par an	5468 passages	Soit 1 passage/2h/sens (1/h aux heures de pointe) de 6h à 20h en semaine, 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le samedi
<b>Amplitude</b>	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	2h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	2h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
<b>Constance temporelle</b>		0.5	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		4 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour
<b>Vitesse commerciale</b>		+/- 25 km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux**

Liaison « Falisolle - Arsimont - Auvelais »

**Généralités :**

		Attentes régionales
<b>Liaison</b>		Falisolle - Arsimont - Auvelais
<b>Hiérarchisation</b>		Secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		256 travailleurs et scolaires
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte plus fine, selon POI urbains (Sambreville centre)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	CHR de Sambreville
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		En gare d'Auvelais, vers Namur
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Navette, faible capacité

**Niveaux de service :**

	Période	Attentes régionales	Précisions
<b>Offre</b>	Par an	± 36089 km	/
<b>Nombre de passages</b>	Par an	5468 passages	Soit 1 passage/2h/sens (1/h aux heures de pointe) de 6h à 20h en semaine, 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le samedi
<b>Amplitude</b>	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	En semaine	2h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	Un samedi	2h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
<b>Constance temporelle</b>		0.5	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour
<b>Vitesse commerciale</b>		+/- 25 km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux**  
 Liaison « Jemeppe - Les Tiennes - Onoz - St-Martin - Balâtre »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Jemeppe - Les Tiennes - Onoz - St-Martin - Balâtre
<b>Hiérarchisation</b>		Secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		200 travailleurs et scolaires
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte plus fine, selon POI urbains (Jemeppe centre)
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Gare de Jemeppe, centre de Jemeppe
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		En gare de Jemeppe vers Namur
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Navette, faible capacité

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 54133 km	/
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	5468 passages	Soit 1 passage/2h/sens (1/h aux heures de pointe) de 6h à 20h en semaine, 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le samedi
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	<b>Un samedi</b>	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	2h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	2h	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0.5	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour
<b>Vitesse commerciale</b>		+/- 25 km/h	/

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux**  
 Liaison « Sombreffe - Ligny - PAE de Boignée »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Sombreffe - Ligny - PAE de Boignée
<b>Hierarchisation</b>		Secondaire
<b>Direction</b>		Bidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		243 travailleurs + 297 usagers en correspondance
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	/
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	PAE de Boignée
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		Arrêt express, depuis Gembloux
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Navette, faible capacité

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 23377 km	/
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	3036 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 9h et de 16h à 19h, en semaine
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	3h	Premier départ entre 6h et 7h depuis Sombreffe et dernier départ entre 18h et 19h du PAE
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	1h	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0.39000000000000000001	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		4 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux**  
 Liaison « Meux - Grand-Leez - Gembloux »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Meux - Grand-Leez - Gembloux
<b>Hierarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		285 élèves
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôles scolaires de Gembloux
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 4805 km	+ environ 5.000 km de renforts/dédouplements
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux**  
 Liaison « Bossière - Gembloux »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Bossière - Gembloux
<b>Hierarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		173 élèves
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôles scolaires de Gembloux
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 2803 km	/
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux**  
 Liaison « Ligny - Sombreffe - Corroy-le-Château - Gembloux »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Ligny - Sombreffe - Corroy-le-Château - Gembloux
<b>Hierarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		399 élèves
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôles scolaires de Gembloux
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 6006 km	+ environ 6.000 km de renforts/dédouplements
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires

**Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux**  
 Liaison « Aiseau - Sambreville »

**Généralités :**

		<b>Attentes régionales</b>
<b>Liaison</b>		Aiseau - Sambreville
<b>Hierarchisation</b>		Scolaire
<b>Direction</b>		Unidirectionnelle
<b>Flux domicile – travail (ONSS 2017)</b>		273 élèves
<b>Politique d'arrêts</b>	<b>Desserte urbaine</b>	Desserte des pôles scolaires
	<b>Desserte hors zone urbaine</b>	Desserte fine
	<b>PAE et autres POI à desservir</b>	Pôles scolaires de Sambreville
<b>Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter</b>		/
<b>Matériel roulant et capacité</b>		Bus standard

**Niveaux de service :**

	<b>Période</b>	<b>Attentes régionales</b>	<b>Précisions</b>
<b>Offre</b>	<b>Par an</b>	± 3604 km	+ environ 4.000 km de renforts/dédouplements
<b>Nombre de passages</b>	<b>Par an</b>	364 passages	Soit 1 A/R en semaine scolaire
<b>Amplitude</b>	<b>En semaine</b>	0	Desserte uniquement en semaine scolaire
	<b>Un samedi</b>	/	Pas de desserte le samedi
	<b>Un dimanche</b>	/	Pas de desserte le dimanche
<b>Distribution journalière</b>	<b>En semaine</b>	/	Temps <b>maximal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un samedi</b>	/	Temps <b>minimal</b> entre deux départs en journée
	<b>Un dimanche</b>	/	
<b>Constance temporelle</b>		0	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite
<b>Constance spatiale</b>		2 itinéraires	Nombre d'itinéraire aller et retour
<b>Vitesse commerciale</b>		/	Enjeu d'arrivée aux heures scolaires