

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux
Liaison « Gembloux - Sombreffe - Fleurus - Charleroi »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Gembloux - Sombreffe - Fleurus - Charleroi
Hiérarchisation		Express
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		5565 travailleurs + usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains (Gembloux, Charleroi)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt/commune
	PAE et autres POI à desservir	PAE Fleurus-Martinrou, GHDC, pôle universitaire ULG Gembloux
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare de Gembloux, depuis/vers Bruxelles

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 306150 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 32,5 km
Nombre de passages	Par an	9420 passages	Soit 1 passage/h/sens de 5h à 21h en semaine, 1 passage/h/sens de 6h à 20h le samedi, 1 passage/2h/sens le dimanche de 9h à 19h
Amplitude	En semaine	16h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour
Vitesse commerciale		>35km/h	Selon étude opérationnelle OTW

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux

Liaison « Fleurus - Wanfercée-Baulet - Tamines - Falisolle - Auvelais »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Fleurus - Wanfercée-Baulet - Tamines - Falisolle - Auvelais
Hiérarchisation		Principale
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		1271 travailleurs et scolaires + 85 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par localité/village
	PAE et autres POI à desservir	CHR de Sambreville, gares de Fleurus, Tamines et Auvelais
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		A Fleurus avec la E83, vers/depuis Gembloux

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 141376 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 16 km
Nombre de passages	Par an	8836 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 20h en semaine, 1 passage/h/sens de 9 à 19h le samedi et 1 passage/2h de 9h à 19h le dimanche
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
Distribution journalière	En semaine	1h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	1h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	2h	
Constance temporelle		73%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour
Vitesse commerciale		25-30 km/h	/

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : zone de Gembloux

Liaison « Sombreffe - Bothey - Tongrinne - Boignée - St-Martin - Onoz - Mazy - Bossières - Corroy - Gembloux »

Généralités :

		Attentes régionales
Liaison		Sombreffe - Bothey - Tongrinne - Boignée - St-Martin - Onoz - Mazy - Bossières - Corroy - Gembloux
Hiérarchisation		TAD
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		500 travailleurs et scolaires + 113 usagers en correspondance
Politique d'arrêts	Desserte urbaine	Desserte plus fine, selon POI urbains (Gembloux)
	Desserte hors zone urbaine	Desserte fine
	PAE et autres POI à desservir	Gares de Mazy et Gembloux, Espace de l'Homme de Spy, pôle universitaire de Gembloux
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		En gare de Gembloux, vers/depuis Bruxelles et Namur

Niveaux de service :

	Période	Attentes régionales	Précisions
Offre	Par an	± 147472 km	Estimation basée sur une longueur d'axe de 26 km
Nombre de passages	Par an	5672 passages	Soit 1 passage/h/sens de 6h à 9h, 1 A/R le midi et 1 passage/h/sens de 16h à 19h en semaine, 1 passage/2h/sens de 9 à 19h le samedi
Amplitude	En semaine	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus
	Un samedi	10h	Premiers départs entre 9h et 10h et derniers départs entre 18h et 19h depuis les deux terminus
	Un dimanche	/	Pas de desserte le dimanche
Distribution journalière	En semaine	3h	Temps maximal entre deux départs en journée
	Un samedi	2h	Temps minimal entre deux départs en journée
	Un dimanche	/	
Constance temporelle		56%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine – 0% pas de cohérence, 100% cohérence parfaite
Constance spatiale		2 itinéraires	Nombre d'itinéraires aller et retour
Vitesse commerciale		+/- 25 km/h	/