

OCBM de Namur du 16 mai 2023 :

Point 2.3 : Evaluation intermédiaire de la ligne express E78 Bastogne - Marche - Namur

1. Contexte de l'évaluation

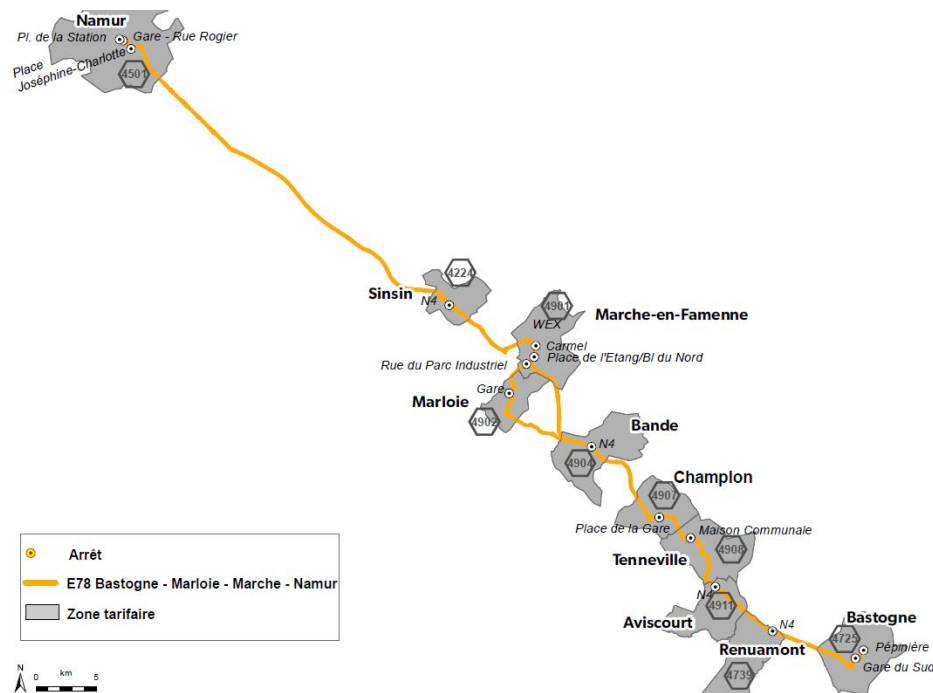
La Stratégie Régionale de Mobilité (SRM) ambitionne que chaque commune soit desservie par le réseau structurant d'ici 2030 (chantier n°10). Le réseau structurant intercommunal de transport en commun se compose du réseau ferroviaire et du réseau de bus express complété de lignes principales. Il permet de relier les pôles wallons entre eux et chaque commune à son pôle principal.

Dans ce cadre, la ligne E78 Bastogne – Marloie - Marche - Namur a été mise en service en septembre 2021.

L'objectif des évaluations de ligne est d'améliorer l'attractivité et l'accessibilité de l'offre en vue de contribuer au transfert modal.

Un atelier d'évaluation intermédiaire s'est tenu le 29 mars dernier avec les parties prenantes (communes, OTW, AOT, SPW Routes, SNCB, Forem, UWE, représentants d'utilisateurs) pour réaliser un premier bilan de la ligne.

www.wallonie.be
N° vert : 1718



2. Diagnostic

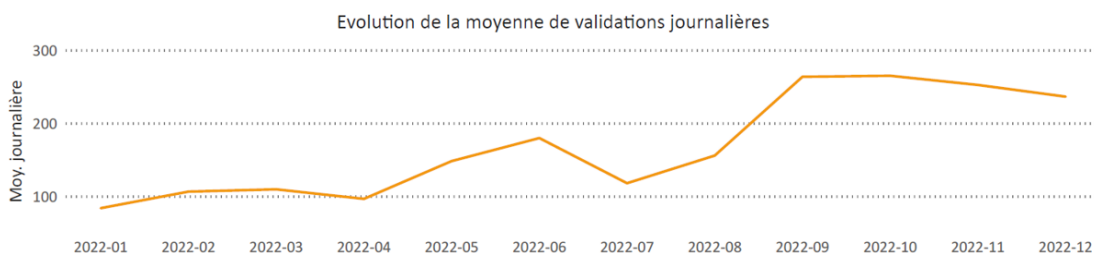
En termes de niveau de service :

- 15 arrêts desservis sur 92 km
- Le tronçon entre Namur et Marche est en doublon avec le train.
- Les temps de parcours sont les suivants :

	Bus Express E78	Voiture
Bastogne – Marche	48 min	De 28 à 40 min
Bastogne – Jambes	De 1h20 à 1h30	1h
Bastogne – Namur gare	De 1h31 à 1h41	De 55 -min à 1h20

En termes de fréquentation, les éléments suivants sont relevés :

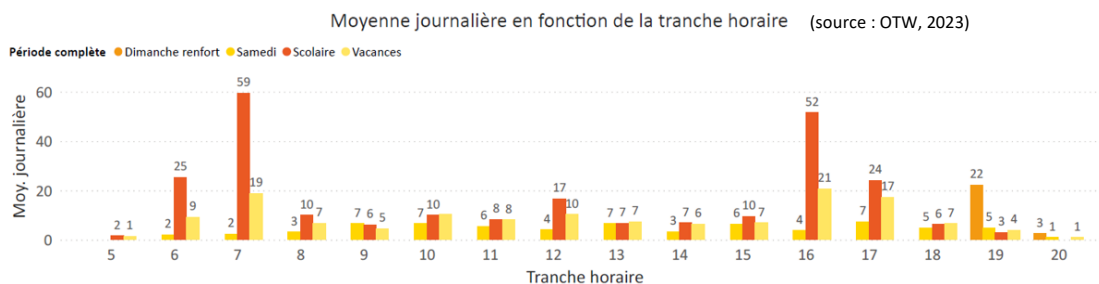
- Evolution constante de la fréquentation depuis sa mise en service en septembre 2021 avec, depuis janvier 2022, l'évolution suivante



- En 2022, **le nombre de validations par kilomètre est de 0.1**. Cela correspondrait, dans l'hypothèse la plus optimiste où tous les usagers resteraient dans le véhicule durant la totalité du trajet, à une charge moyenne continue de 9.2.

Cette valeur est légèrement sous le seuil de pertinence du bus qui avoisine 10 personnes (correspondant au nombre de personnes qui doivent être présentes dans le bus pour que son usage soit plus pertinent que l'usage de la voiture).

Derrière cette moyenne, on observe que les parcours d'heure de pointe 6h-7h et 16h-17h en semaine, c'est-à-dire les parcours à destination/au départ de Namur, sont les plus utilisés alors que d'autres parcours sont pratiquement vides.



- La répartition entre les deux sens de circulation est équilibrée.

- Les 12-24 ans représentent 50% de la population fréquentant le bus en semaine scolaire et les 25-64 ans représentent 22%.

Scolaire							Vacances						Weekend							
Type de titre \ Tranche d'âge	06-11	12-24	25-64	65 et +	NaN	Total	Type de titre \ Tranche d'âge	06-11	12-24	25-64	65 et +	NaN	Total	Type de titre \ Tranche d'âge	06-11	12-24	25-64	65 et +	NaN	Total
Abo. Annuel		78	37	8	2	124	Abo. Annuel		20	25	7	2	53	Abo. Annuel		16	5	2	2	20
Abo. Jeunes	4					4	Abo. Jeunes	6					6	Abo. Jeunes	4					4
Abo. Mensuel		17	16			33	Abo. Mensuel		5	11			15	Abo. Mensuel		3	6			7
Abo. Quadrimestriel		15				15	Abo. Quadrimestriel		3				3	Abo. Quadrimestriel		2				2
Abo. Semestriel		15				15	Abo. Semestriel		4				4	Abo. Semestriel		2				2
Abo. SNCB				6	6	6	Abo. SNCB				3	3	3	Abo. SNCB						1
Autres		1			28	28	Autres				25	25	25	Autres		2			7	7
Titre unitaire					18	18	Titre unitaire				25	25	25	Titre unitaire					9	9
Total	4	125	53	8	53	242	Total	6	31	36	7	53	130	Total	4	21	9	2	15	43

Type de produit acheté par tranche d'âge (source : OTW, 2023).

Compte tenu de ces éléments, la pertinence de cette offre Express reste à confirmer.

3. Plan d'actions

On trouvera en annexe le plan d'actions concernant l'évolution des ambitions tactiques, l'évaluation et l'opérationnalisation de l'offre.

D'un point de vue tactique, le niveau de service actuel de la ligne E78 Bastogne – Marche - Namur reste confirmé mais devra toutefois être réévalué à la faveur des résultats du plan d'actions et dans le cadre du redéploiement des zones « Marche-en-Famenne » et « Condroz-Meuse »/ »Grand Namur » qui seront initiées en 2024 et 2025 respectivement. L'intermodalité bus/train et bus/bus, ainsi que la concurrence avec le train sur le tronçon Marloie – Namur seront des points d'attention lors de ces études.

Le bilan effectué pour la ligne express E78 Bastogne – Marche - Namur étant partiel à ce stade, l'AOT encadrera une évaluation plus complète de la ligne en 2025.

4. Proposition d'avis de l'Organe :

L'Organe émet un avis favorable sur le maintien du niveau de service actuel de la ligne E78 Bastogne – Marche – Namur moyennant sa réévaluation dans le cadre des études susmentionnées.

Il recommande à l'AOT, à l'Opérateur de Transport de Wallonie et à la SNCB d'accomplir les actions identifiées.

	Actions	Commune(s) concernée(s)	Responsable de l'action	Echéance ou mise en oeuvre	Correspondant
Evolution des ambitions tactiques					
	Analyser la concurrence avec le train sur le tronçon Marloie - Namur et étudier l'opportunité d'arrêts supplémentaires sur ce tronçon	Toutes	AOT/OTW & SNCB	2024	Mélissa François, XX (OTW) & Mourad Baouche (SNCB)
	Réévaluer les niveaux de services de la ligne dans l'étude de redéploiement de l'offre de la zone Marche-en-Famenne	Marche, Nassogne, Somme-Leuze	AOT	2025	Mélissa François
	Réévaluer les niveaux de services de la ligne dans l'étude de redéploiement de l'offre des zones Condroz-Meuse et Grand Namur	Hamois, Assesse	AOT	2026	Mélissa François
Evaluation de l'offre					
	Evaluer les possibilités d'intermodalité en gare de Marloie et à Marche (infrastructure et horaires des lignes en rabattement)	Toutes	SNCB & OTW	Redéploiement de l'offre de la zone Marche-en-Famenne, 2025	Mourad Baouche (SNCB) & XX (OTW)
	Evaluer les possibilités d'intermodalité à Bastogne (en lien avec la création d'un mobipôle)	Toutes	SNCB & OTW	Redéploiement de l'offre de la zone Vielsalm-Bastogne, 2026	Mourad Baouche (SNCB) & XX (OTW)
	Organiser l'évaluation finale de l'offre (indicateurs, etc.) complétée notamment par l'enquête (non-)clients (cfr. ci-dessous)	Toutes	AOT	2025	Mélissa François
	Recueillir l'avis de la (non-)clientèle via une enquête dont l'utilisation de l'intermodalité en gare de Namur et en gare de Marloie (taux d'usage des correspondances avec la ligne E78)	Toutes	OTW	2024	XX (OTW)
Opérationnalisation de l'offre					
	Revoir les horaires pour correspondre au plan de transport SNCB 2023-2026	Toutes	OTW	2023/2024 - Selon plan de transport SNCB	Mourad Baouche (SNCB) & XX (OTW)
	Analyse de la possibilité de déplacer l'arrêt sur la commune de Sainte-Ode à Barrière-Hinck en vue de desservir le futur PAE	Sainte-Ode	OTW	Redéploiement de l'offre de la zone Semois-Libramont, 2023	XX (OTW)