

OCBM de Namur du 18 novembre 2021: document préparatoire au point 5

Zones jumelées « Couvin-Philippeville » et « Chimay-Beaumont » : Adaptation du périmètre, diagnostic et kick-off de l'étude de redéploiement

1. Contexte

Afin de progressivement redéployer l'offre en région wallonne, l'Autorité Organisatrice a proposé un planning et une méthodologie d'étude à l'horizon 2023. Dans ce cadre, lors des OCBM de Namur le 18 mai 2021 et de Charleroi le 1^{er} juin 2021, les Organes avait émis

- « un avis favorable sur l'évolution de la méthodologie régionale et du planning de redéploiement de l'offre de transport en commun sur son bassin. » concernant la zone pluricommunale de Philippeville. »
- « un avis favorable à l'évolution de la méthodologie régionale et l'ajustement de la planification des études de redéploiement de l'offre de transport en commun à l'échelle de Charleroi métropole en vue de contribuer à l'alignement en termes de gouvernance régionale et supra-locale » [...] notamment concernant « l'avancement du planning de l'étude de redéploiement de la zone pluricommunale de Chimay-Beaumont à l'OCBM d'automne 2021 avec la présentation d'un diagnostic en vue de soumettre à l'avis de l'OCBM de printemps 2022 la proposition de Plan Régional de Transport Public de la zone, en parallèle avec l'étude de redéploiement de la zone pluricommunale Couvin-Philippeville. Ces études intègrent la connexion au réseau structurant intercommunal de la commune de Froidchapelle (et sa voisine Cerfontaine). ».

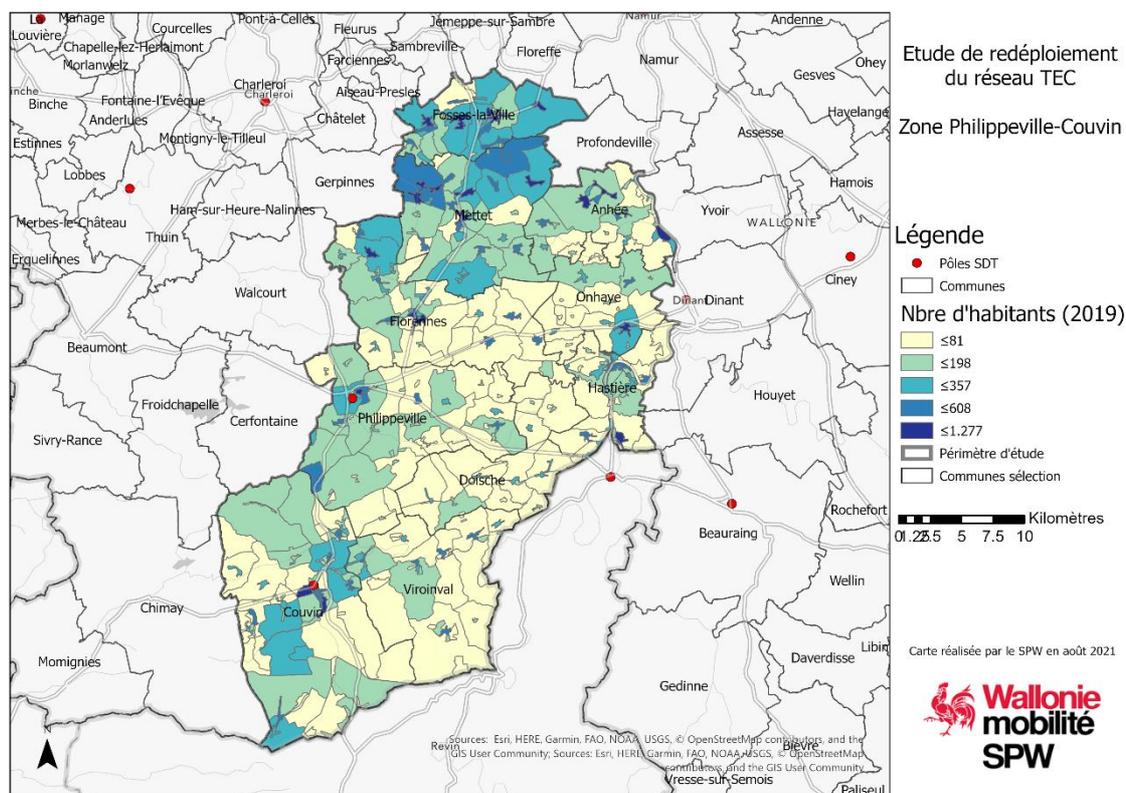
En guise de suivi, la présente note expose le diagnostic afin d'amorcer la co-construction du réseau de transport en commun cible dans les zones « Couvin-Philippeville » et « Chimay-Beaumont ».

2. Zone « Couvin – Philippeville »

Caractérisation

Le périmètre initial de la zone d'étude est composé de 10 communes parmi lesquelles vivent un peu plus de 80.000 habitants répartis spatialement comme suit :

Anhée	7 142 hab.	Hastière	6 025 hab
Couvin	13 826 hab.	Mettet	13 157 hab
Doische	2 968 hab	Onhaye	3 231 hab
Florennes	11 261 hab	Philippeville	9 185 hab
Fosses-la-Ville	10 467 hab	Viroinval	5 639 hab
		TOTAL	82.901 hab.



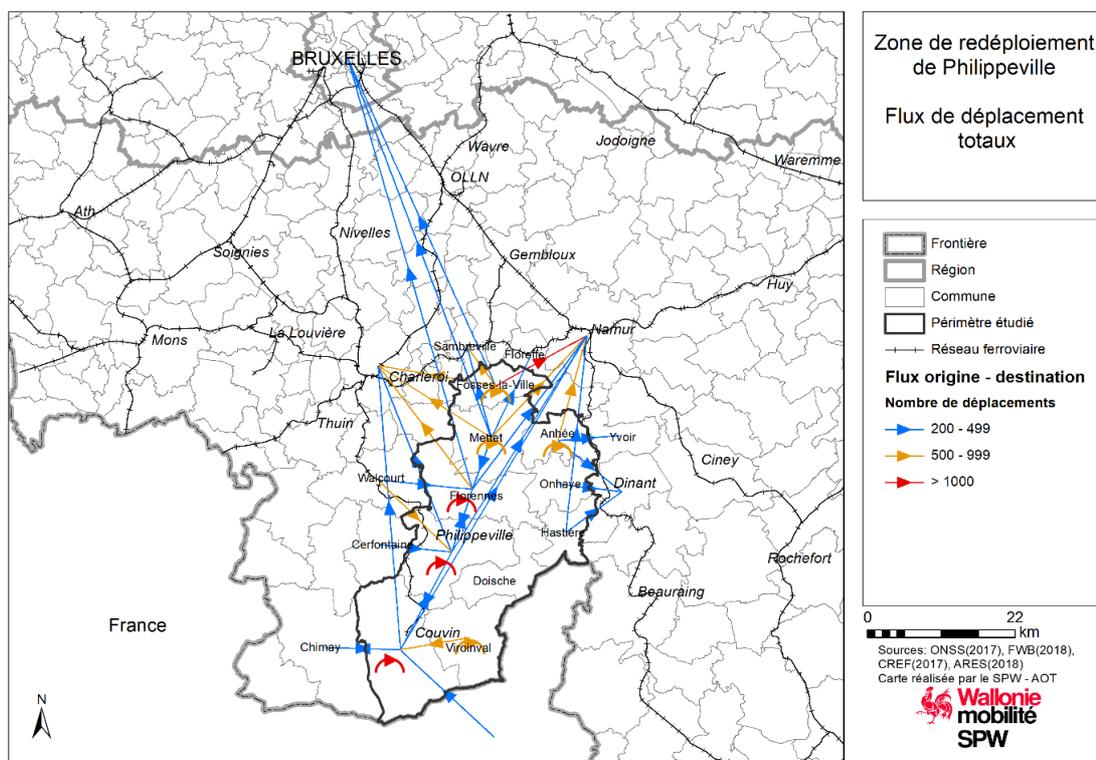
Demande de mobilité

Une analyse des flux de mobilité domicile-travail et des flux de mobilité domicile-écoles (secondaires et supérieurs) a été réalisée (cfr: détails en annexe 1).

Cette analyse met en évidence la structure multipolaire des flux sur la zone, avec des déplacements tant tournés vers les pôles internes à la zone (Couvin, Philippeville, Florennes) qu'externes (Charleroi, Namur, Dinant, Bruxelles).

L'importance des flux intracommunaux est également notable : toutes les communes à l'exception de Doische, Hastière et Onhaye présentent un flux intracommunal d'au moins 500 déplacements.

Les flux domicile – écoles secondaires sont importants, et concentrés autour des pôles scolaires de Couvin, Philippeville, Florennes et Namur et dans une moindre mesure vers Dinant, Beauraing et Yvoir.



Offre de mobilité :

L'analyse de l'offre structurante (ferroviaire et express) montre que la majorité des communes de la zone disposent ou disposeront d'une offre structurante intercommunale, que celle-ci soit ferroviaire ou express.

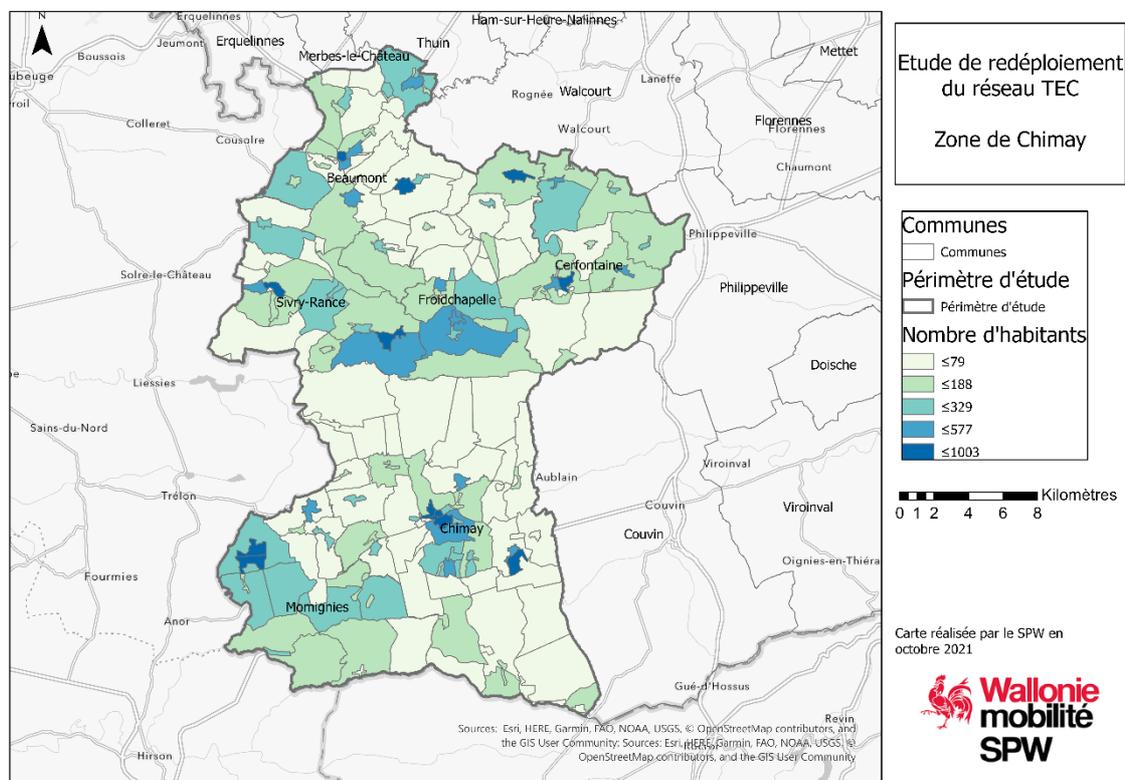
Plusieurs communes à ce stade n'ont donc pas encore accès au réseau structurant : Doische, Hastière, Onhaye et Anhéé.

3. Zone « Chimay-Beaumont »

Caractérisation

Le périmètre de la zone d'étude est composé de 6 communes parmi lesquelles vivent un peu plus de 35.000 habitants répartis spatialement comme suit :

Beaumont	7 124 hab.	Froidchapelle	3 959 hab
Cerfontaine	4 923 hab.	Momignies	5 305 hab
Chimay	9 805 hab	Sivry-Rance	4 798 hab
		TOTAL	35 914 hab.



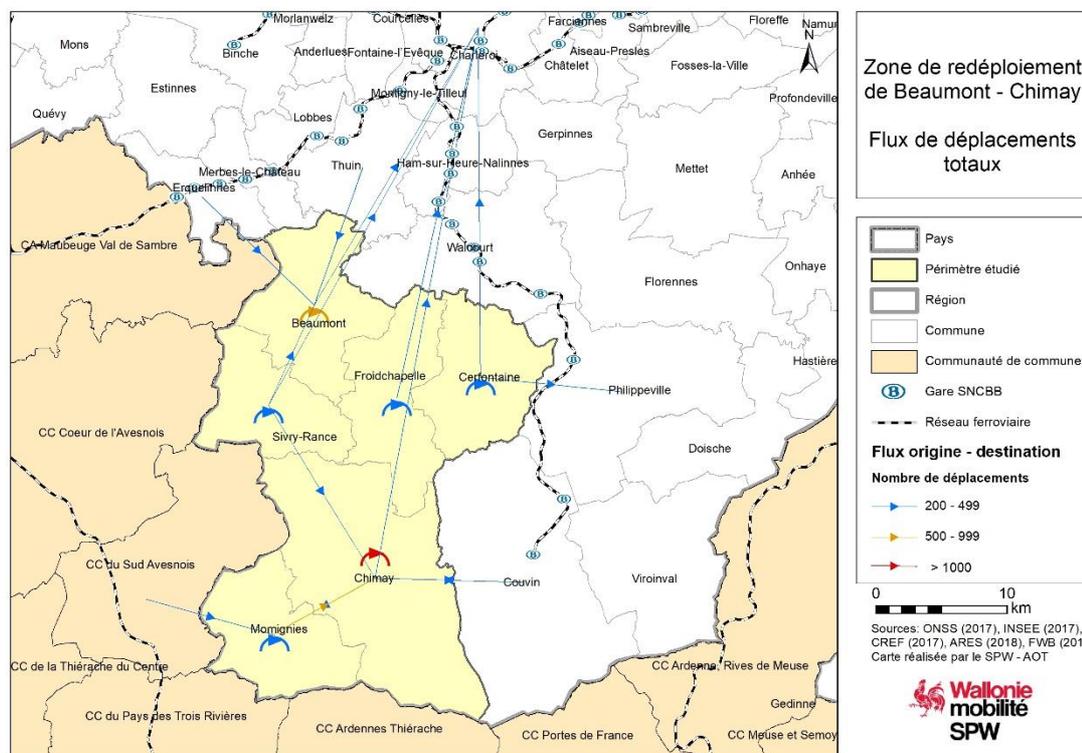
Demande de mobilité

Une analyse des flux de mobilité domicile-travail et des flux de mobilité domicile-écoles (secondaires et supérieurs) a été réalisée (cfr : détails en annexe 2).

Cette analyse met en évidence la structure multipolaire des flux sur la zone, avec des déplacements tant tournés vers les pôles internes à la zone (Chimay, Beaumont) qu'externes (Charleroi, Couvin, Philippeville).

L'importance des flux intracommunaux est également notable, avec les communes de Chimay et Beaumont présentant un flux intracommunal d'au moins 500 déplacements.

Les flux domicile-écoles secondaires sont importants, et concentrés autour des pôles scolaires de Chimay, Beaumont, Philippeville et Couvin.



Offre de mobilité :

L'analyse de l'offre structurante (ferroviaire et express) montre que l'offre ferroviaire est absente sur la zone.

En termes d'offre Express, une ligne Express dessert actuellement les communes de Momignies, Chimay, Sivry-Rance et Beaumont.

Deux communes sont actuellement sans aucune solution de transport structurante ferroviaire ou Express : Froidchapelle et Cerfontaine.

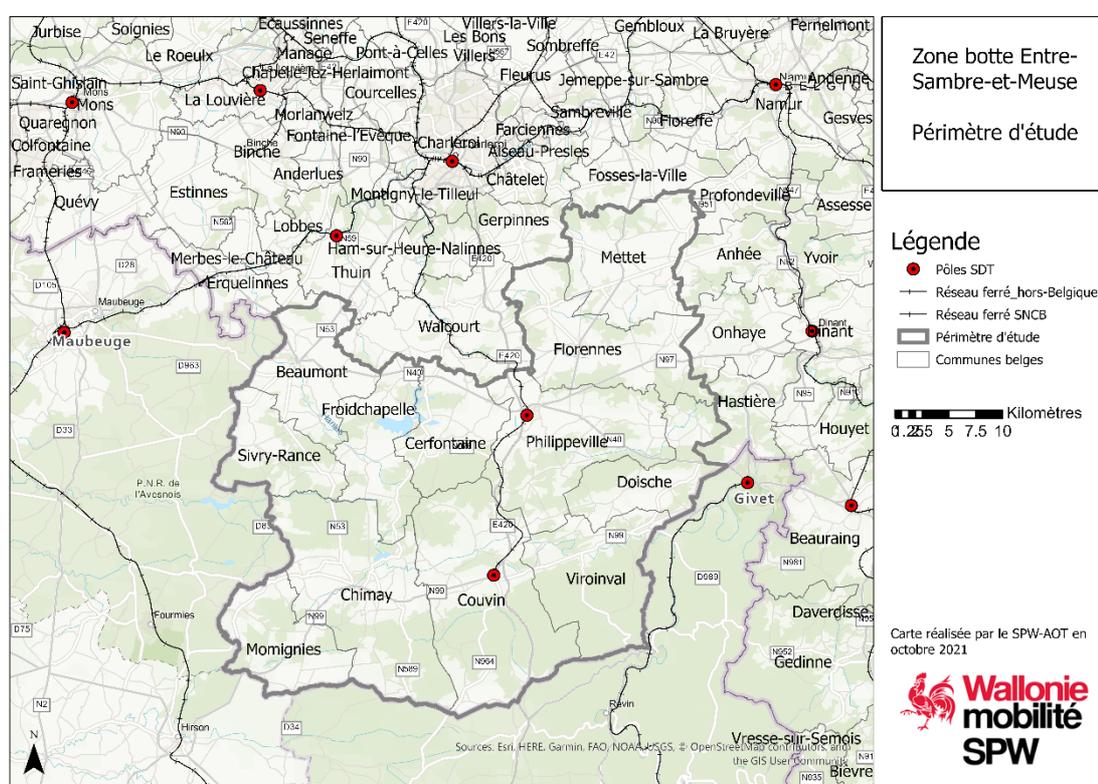
4. Adaptation du périmètre d'étude d'une zone jumelée

Sur base de ce diagnostic et des flux observés, nous proposons de procéder à une réorganisation du périmètre d'étude.

Les flux d'Anhée, Hastière et Onhaye étant exclusivement tournés vers Dinant, Yvoir et Namur, sans aucune autre interaction vers ou depuis les autres communes de la zone, nous proposons de retirer ces communes de la zone d'étude et de les intégrer à une future zone de redéploiement autour de la vallée mosane.

Les flux de la commune de Fosses-la-Ville n'étant pas orientés vers la zone d'étude, nous proposons de retirer également Fosses-la-Ville du périmètre d'étude et de l'intégrer à une future zone de redéploiement du cadran sud-ouest de Namur (périmètre encore à déterminer).

Enfin, au vu des interactions entre Chimay et Couvin d'une part et entre Cerfontaine et Philippeville d'autre part, et au vu des flux importants des deux zones vers le pôle de Charleroi, nous proposons de regrouper l'étude des communes des deux zones et de les fusionner en une seule zone d'étude « Botte Entre-Sambre-et-Meuse » :



1.4. Prochaines étapes

Il est proposé aux 12 communes de la nouvelle zone (Beaumont, Cerfontaine, Chimay, Couvin, Doische, Florennes, Froidchapelle, Mettet, Momignies, Philippeville, Sivry-Rance, Viroinval) de participer à 3 ateliers pour co-construire le futur réseau de transport en commun.

Un **premier atelier** sera organisé en décembre prochain. Y seront conviés, outre l'OTW et un représentant de chaque commune (expert en mobilité), des représentants de la Direction de la Planification de la Mobilité (SPW), de la SNCB, de la CCI, du BEP et d'Igretec, ainsi que des représentants des usagers (Navetteurs.be,

Tous à pied) et de Mobilesem. Lors de cet atelier, nous proposons également d'inviter la commune de Walcourt.

Ce premier atelier sera l'occasion d'enrichir le diagnostic avec les connaissances des différents acteurs présents : ainsi, une carte des différents points d'intérêts (actuels et en projet) de la zone pouvant influencer la mobilité sera réalisée en séance. Les participants seront ensuite invités à esquisser une première ébauche des liaisons pertinentes et du niveau de service de celles-ci.

Un **deuxième atelier** sera organisé en février 2022 avec les mêmes parties prenantes. L'AOT y présentera l'ébauche de réseau cible, réalisée sur base des inputs du 1^{er} atelier. De leur côté, fort des analyses menées, l'OTW challengera ces propositions régionales en vue de rendre l'esquisse finale la plus robuste possible. L'ensemble des participants auront l'opportunité d'exprimer leurs remarques et d'aiguiller les choix concernant la mobilité sur leur territoire.

Enfin, un **troisième atelier**, réunissant les élus des communes de la zone et des représentants de l'OTW, sera organisé en mars 2022 en préparation de l'OCBM de printemps 2022. L'AOT y présentera le projet de réseau cible affiné sur base des 2^e et 3^e ateliers, et soumettra aux élus les dernières questions restant en suspens.

Proposition d'avis de l'Organe

L'Organe prend connaissance du diagnostic mobilité présenté par l'Autorité Organisatrice du Transport et le partage.

L'Organe soutient la proposition de fusion des zones « Philippeville-Couvin » et « Chimay-Beaumont » en une seule zone de redéploiement « Botte Entre-Sambre-et-Meuse » n'incluant pas les communes de Fosses-la-Ville, Anhée, Onhaye et Hastière.

En termes de réseau structurant de transport en commun desservant la zone, il constate que :

- les communes de Couvin et Philippeville disposent d'une offre ferroviaire ;
- les communes de Beaumont, Couvin, Chimay, Florennes, Mettet, Momignies, Philippeville, Sivry-Rance et Viroinval disposent d'une offre structurante Express dont le niveau de service varie ;
- les communes de Cerfontaine, Doische, et Froidchapelle n'ont pas de connexion au réseau structurant ferroviaire ou Express.

L'Organe recommande à l'AOT, l'OTW et aux 12 communes concernées (Beaumont, Cerfontaine, Chimay, Couvin, Doische, Florennes, Froidchapelle, Mettet, Momignies, Philippeville, Sivry-Rance, Viroinval) de s'engager dans le processus de redéploiement de l'offre sur le périmètre d'étude de la zone pluricommunale « Botte Entre-Sambre-et-Meuse », et de présenter pour avis le Plan Régional de Transport Public de la zone lors de sa prochaine session.

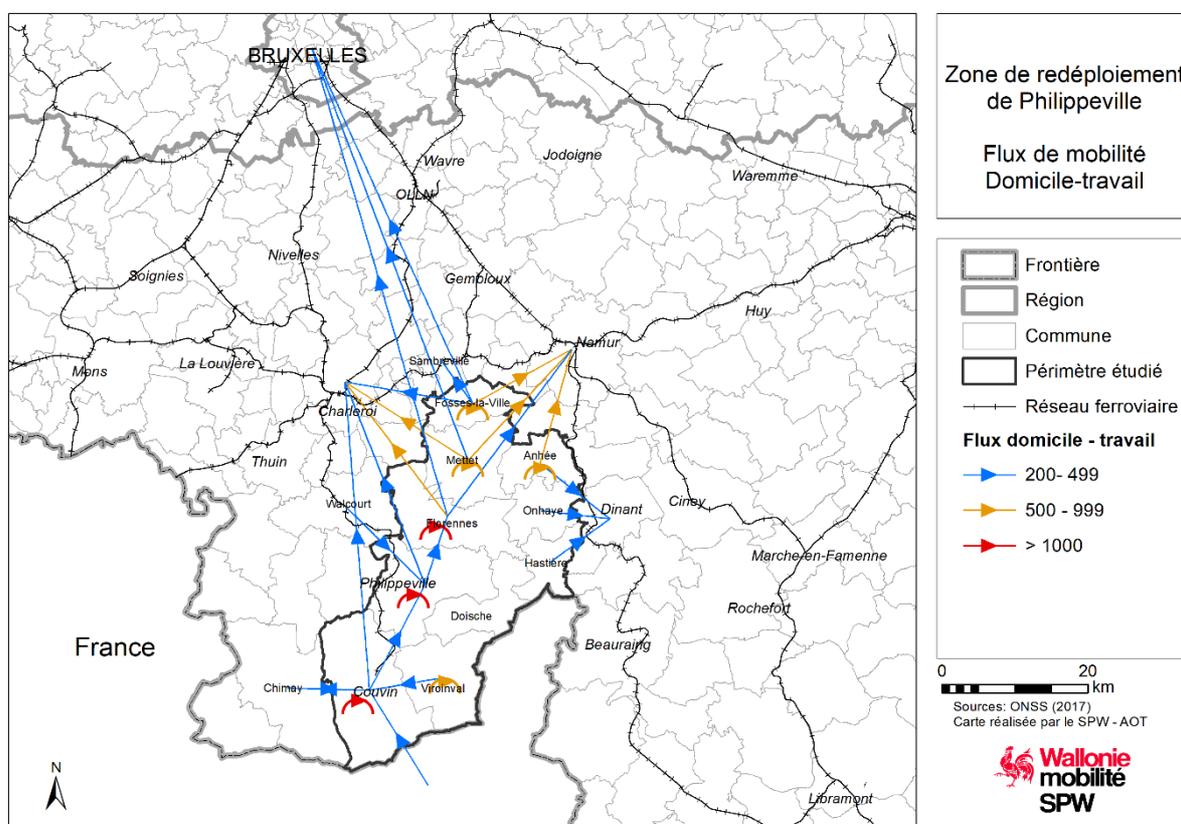
De plus, outre l'évaluation des lignes Express E86, E109 et E110 à réaliser, l'Organe recommande à l'OTW d'évaluer les parcours scolaires de son réseau actuel. Ces données seront pertinentes pour challenger l'esquisse de réseau cible présenté lors du 2^{ème} atelier en février 2022.

ANNEXE 1 : Diagnostic technique de la zone « Couvin - Philippeville »

1. Analyse de la demande de mobilité

1.1 Déplacements domicile-travail :

Les flux de plus de 200 travailleurs sortants et entrants dans le périmètre de travail sont représentés sur la carte ci-dessous (données ONSS 2017) :



Les flux les plus importants sont des flux internes dans les communes de Couvin, Philippeville et Florennes.

Dans une moindre mesure, d'importants flux intracommunaux sont notables à Viroinval ainsi que dans les communes du nord de la zone : Mettet, Anhée et Fosses-la-Ville, qui sont également fort tournées vers le pôle de Namur.

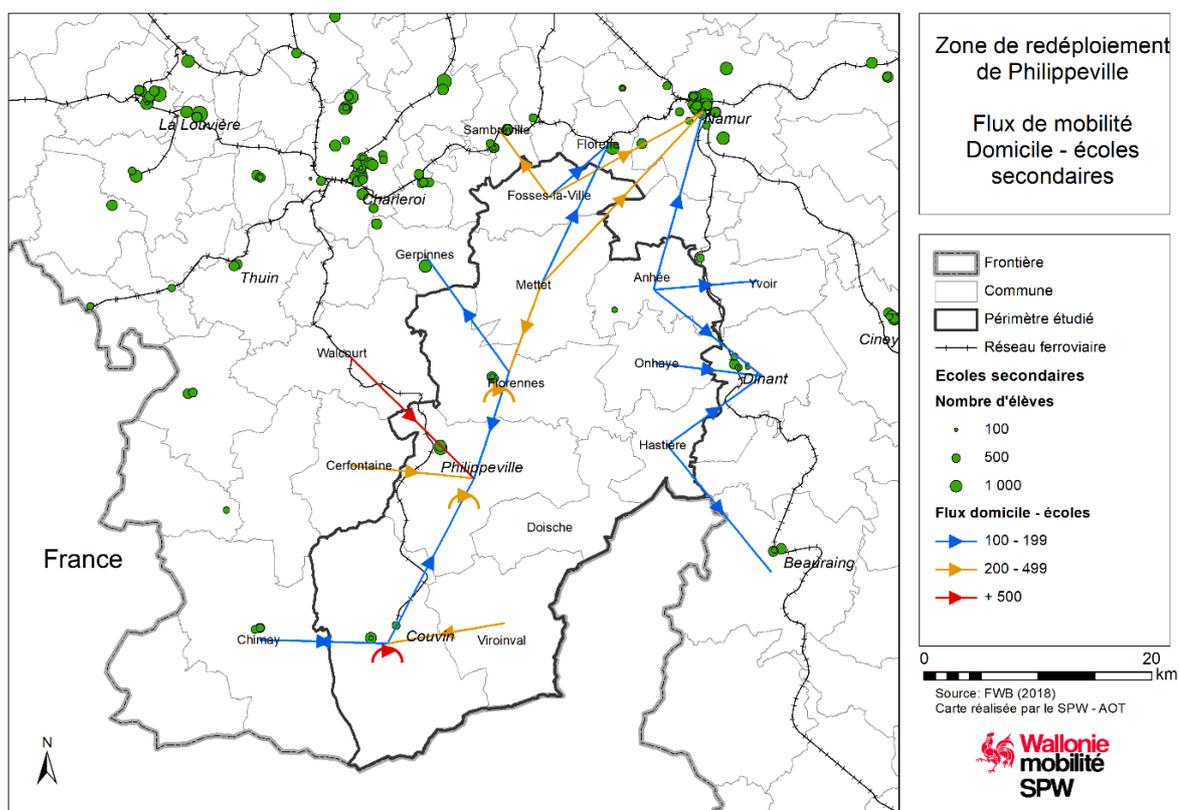
Plusieurs flux de faible importance sont observés vers les pôles de Couvin, Philippeville, Charleroi, Bruxelles et Dinant.

Les flux en direction de la zone sont peu nombreux et relativement faibles. Ils sont dirigés vers Couvin (France et Chimay) et vers Philippeville (Walcourt).

1.2 Déplacements domicile – écoles :

Déplacements scolaires secondaires :

Les flux scolaires de plus de 100 élèves à destination des écoles secondaires de la zone étudiée et ayant pour origine une des communes de la zone étudiée sont représentés sur le schéma ci-dessous (Matrice O/D établissements de la FWB, 2018)¹ :



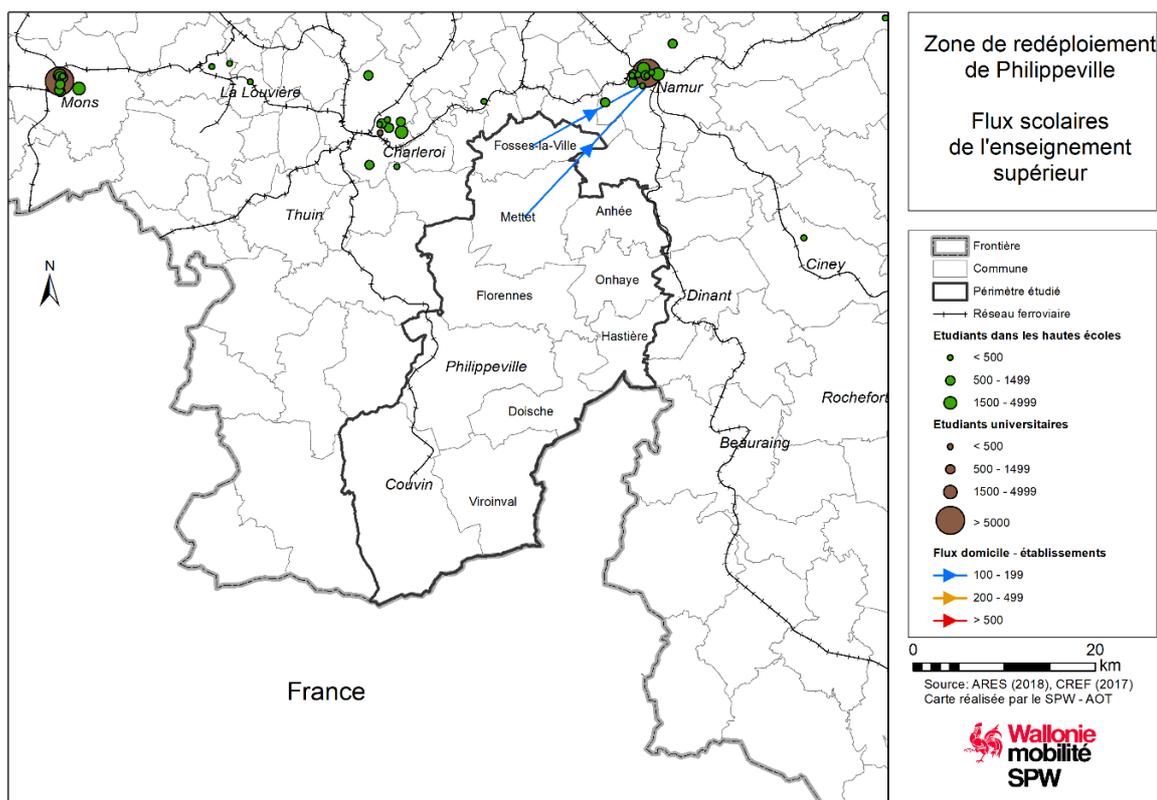
www.wallonie.be
N° vert : 1718 (informations générales)

Les flux scolaires secondaires sont principalement tournés vers Couvin (avec un important flux intracommunal), Philippeville (avec plus de 500 élèves en provenance de Walcourt), Florennes, Namur et Dinant.

¹ Par rapport aux flux domicile-travail, on considère pour les flux scolaires un seuil de minimum 100 déplacements (au lieu de 200). En effet, la population scolaire étant un public captif, son utilisation des transports en commun est plus élevée.

Déplacements scolaires supérieurs :

Les mouvements liés à l'enseignement supérieur (universitaire et non-universitaire) sont représentés sur la carte ci-dessous. Attention ces données (données CREF 2016-2017 et ARES 2017-2018²) renseignent uniquement l'établissement fréquenté et le domicile de l'étudiant, sans renseignement sur les kots.

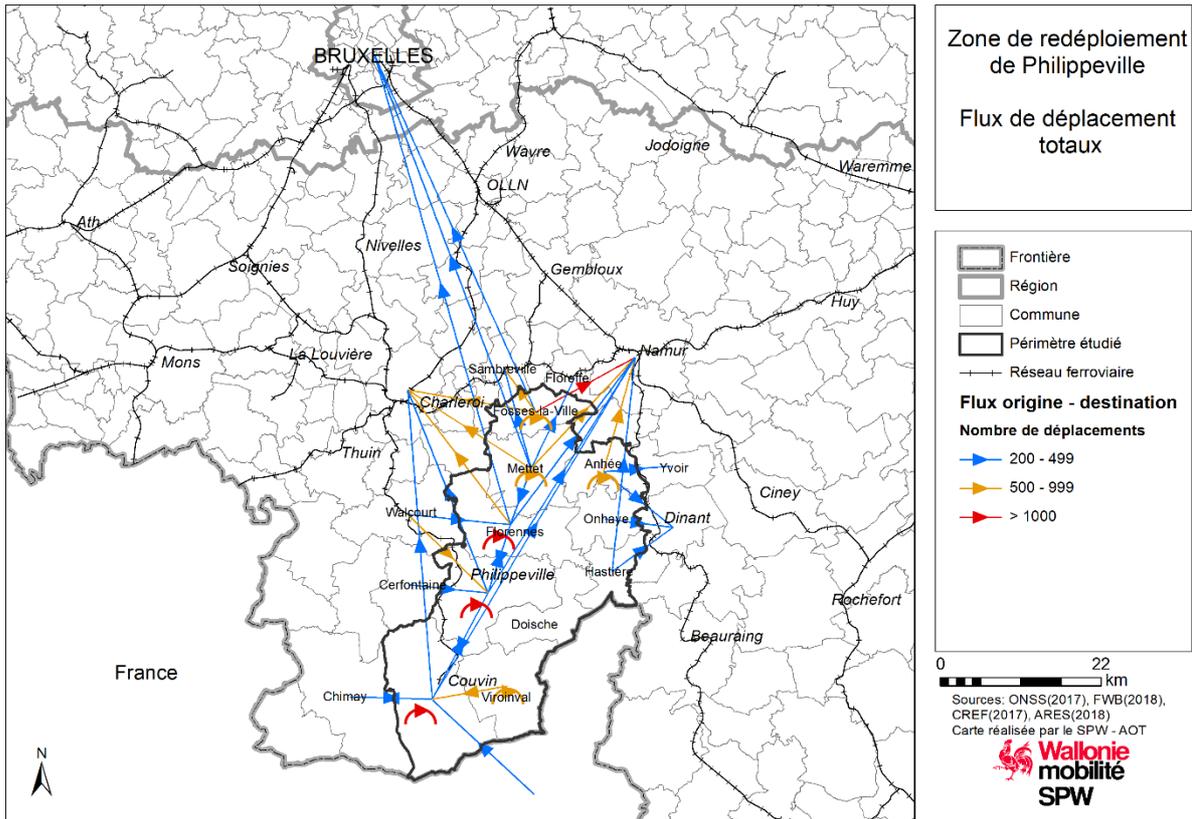


Les seuls flux significatifs sont observés depuis Mettet et Fosses-la-Ville en direction de Namur.

² Cref : Conseil des Recteurs des institutions universitaires de la FWB. ARES : Académie de recherche et d'enseignement supérieur.

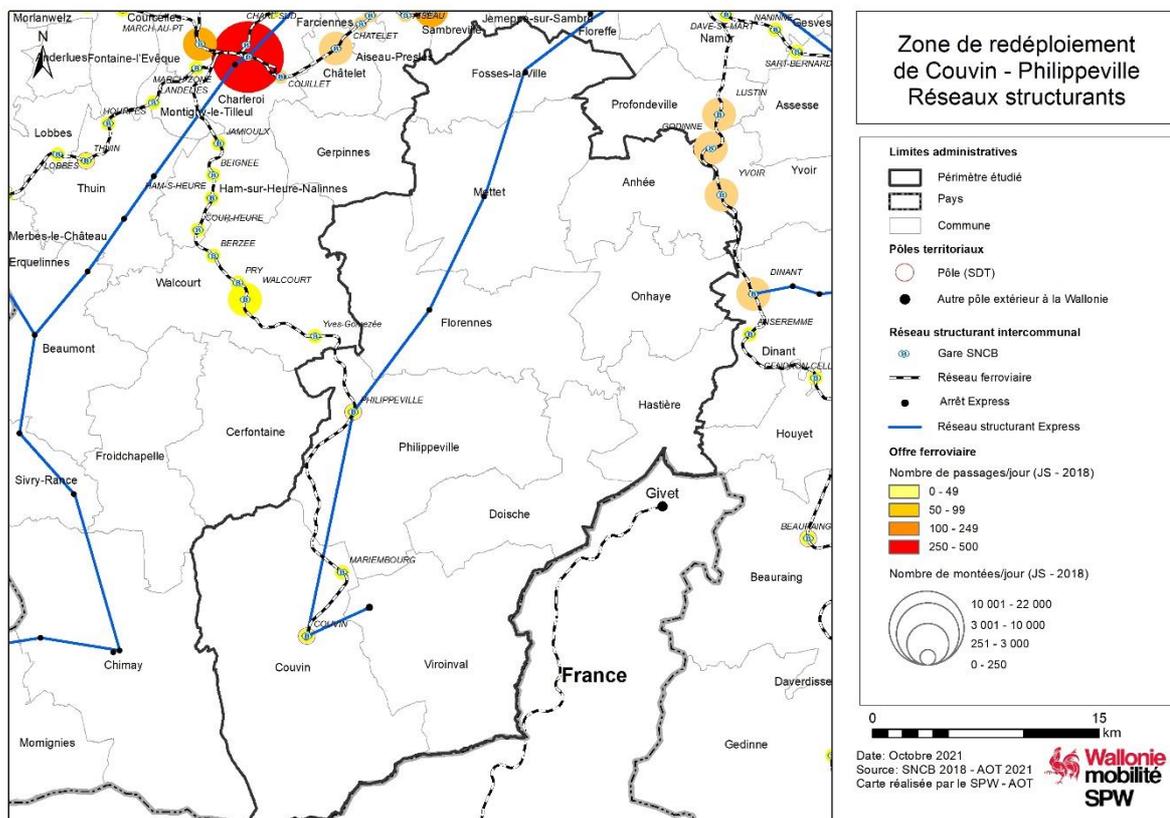
1.3 Flux totaux :

La carte ci-dessous représente les flux cumulés des travailleurs, des élèves du secondaire et des étudiants du supérieur.



www.wallonie.be
 N° vert : 1718 (informations générales)

2. Analyse de l'offre structurante (ferroviaire et express) actuelle et ambitions régionales :



Deux communes sont desservies par une offre ferroviaire : Philippeville et Couvin, cette dernière bénéficiant de 2 gares sur son territoire (Couvin et Mariembourg). Parmi ces gares, seule celle de Mariembourg ne propose qu'une offre S, les autres gares proposant également une offre IC.

D'autres communes sont desservies par une liaison structurante intercommunale de type express : Viroinval, Couvin, Philippeville, Florennes, Mettet et Fosses-la-Ville.

Plusieurs communes à ce stade n'ont donc pas encore accès au réseau structurant : Doische, Hastière, Onhaye et Anhéé.

3. Synthèse flux - offre

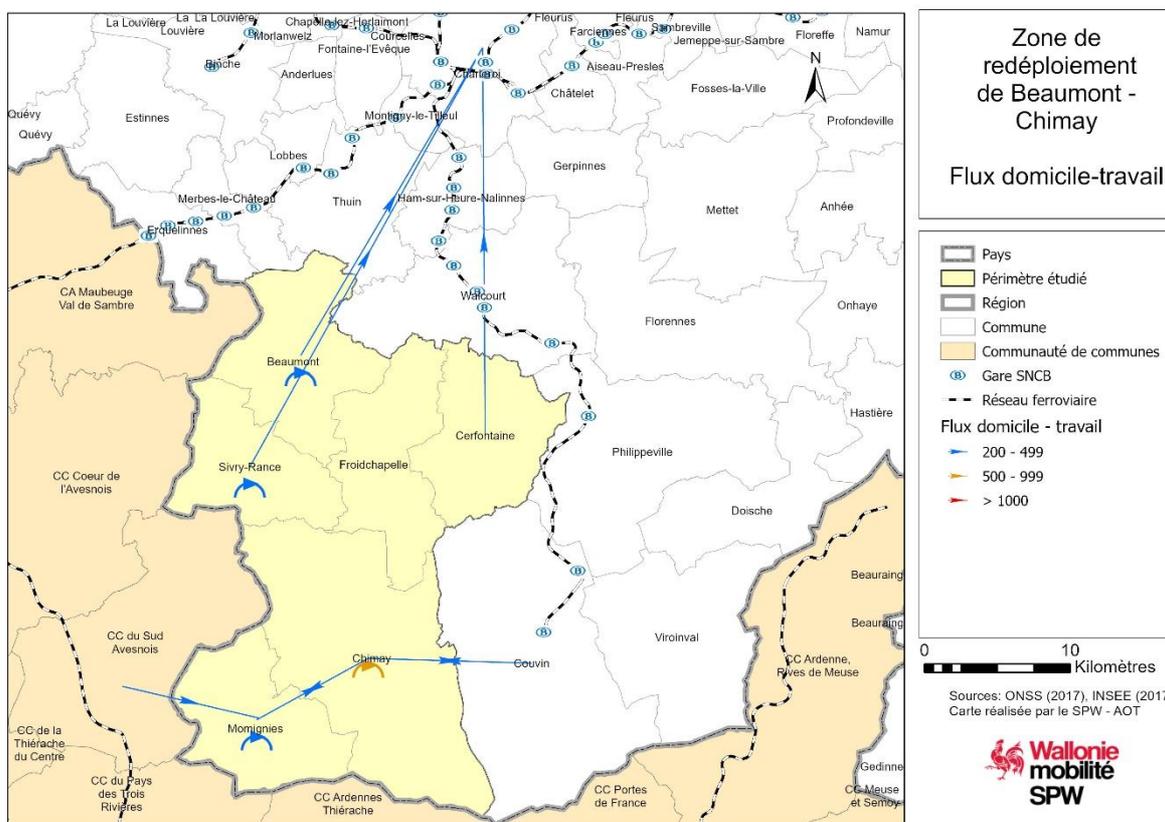
Flux de déplacements	Liaison	Offre structurante actuelle ou déjà validée
+ de 1000 déplacements	Fosses-la-Ville - Namur	Liaison express
500-999 déplacements	Viroinval - Couvin	Liaison express
	Walcourt - Philippeville	Train (1/h)
	Florennes - Charleroi	Liaison express
	Mettet - Charleroi	/
	Fosses-la-Ville - Charleroi	Liaison express
	Fosses-la-Ville - Sambreville	/
	Mettet - Namur	Liaison express
	Anhée - Namur	/
200-499 déplacements	France - Couvin	/
	Chimay - Couvin	/
	Couvin - Namur	Correspondance express/train
	Couvin - Charleroi	Train (1/h)
	Couvin - Philippeville	Train (1/h)
	Cerfontaine - Philippeville	/
	Philippeville - Charleroi	Train (1/h)
	Philippeville - Namur	Liaison express
	Philippeville - Florennes	Liaison express
	Walcourt - Florennes	/
	Mettet - Florennes	Liaison express
	Florennes - Bruxelles	Correspondance express/train
	Florennes - Namur	Liaison express
	Mettet - Sambreville	/
	Mettet - Floreffe	/
	Mettet - Bruxelles	Correspondance express/train
	Anhée - Yvoir	/
	Anhée - Dinant	/
	Onhaye - Dinant	/
	Hastière - Dinant	/
	Hastière - Namur	/

ANNEXE 2 : Diagnostic technique de la zone « Chimay-Beaumont »

1. Analyse de la demande de mobilité

1.1 Déplacements domicile-travail :

Les flux de plus de 200 travailleurs sortants et entrants dans le périmètre de travail sont représentés sur la carte ci-dessous (données ONSS 2017) :



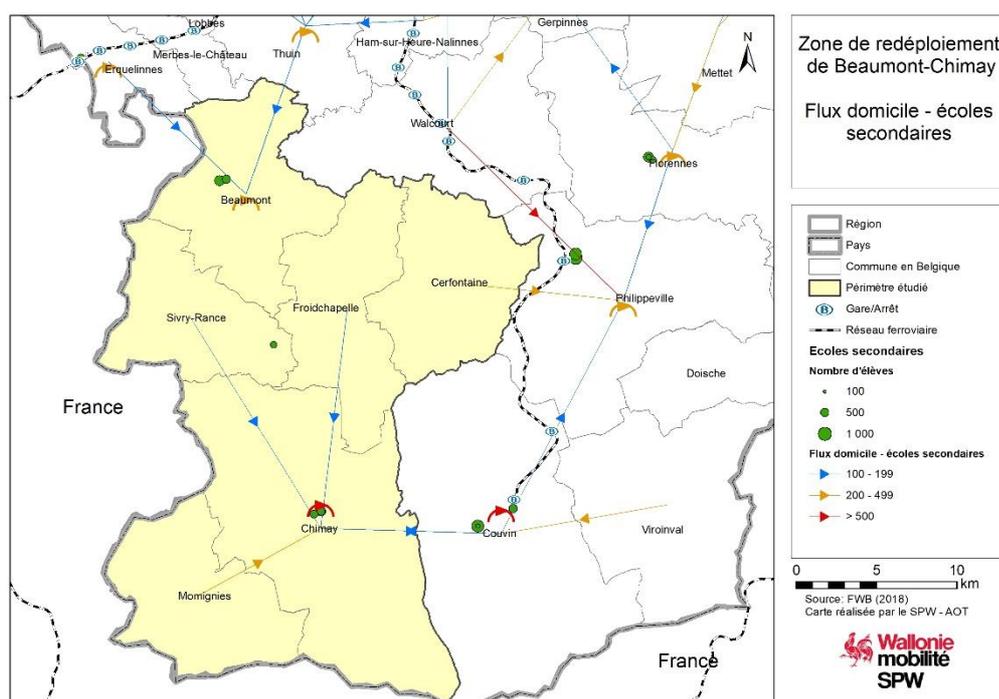
Le flux le plus important est le flux interne à la commune de Chimay.

On voit apparaître une division de la zone d'étude, avec d'une part des interactions marquées entre Momignies, Chimay et Couvin, et d'autre part des flux orientés vers Charleroi depuis le nord de la zone (Sivry-Rance, Beaumont et Cerfontaine).

1.2 Déplacements domicile – écoles :

Déplacements scolaires secondaires :

Les flux scolaires de plus de 100 élèves à destination des écoles secondaires de la zone étudiée et ayant pour origine une des communes de la zone étudiée sont représentés sur le schéma ci-dessous (Matrice O/D établissements de la FWB, 2018)³ :



Les flux scolaires secondaires sont principalement tournés vers Chimay, avec un important flux intracommunal.

Viennent ensuite un flux intracommunal important sur la commune de Beaumont, puis des flux depuis la commune de Cerfontaine vers Philippeville.

Déplacements scolaires supérieurs :

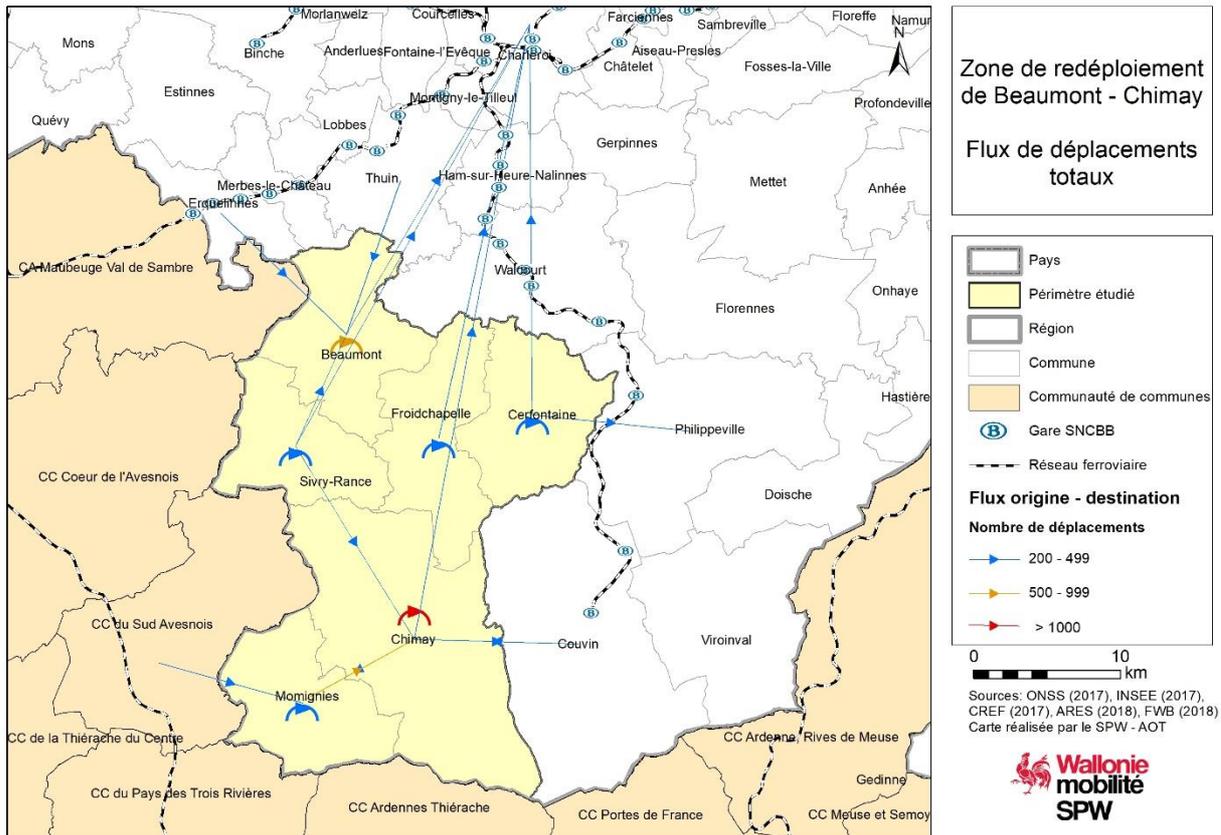
Après analyse des données de l'enseignement supérieur (universitaires et non-universitaires, données CREF 2016-2017 et ACRES 2017-2018⁴), il apparaît qu'aucun flux de plus de 100 déplacements n'est à recenser sur cette zone.

1.3 Flux totaux :

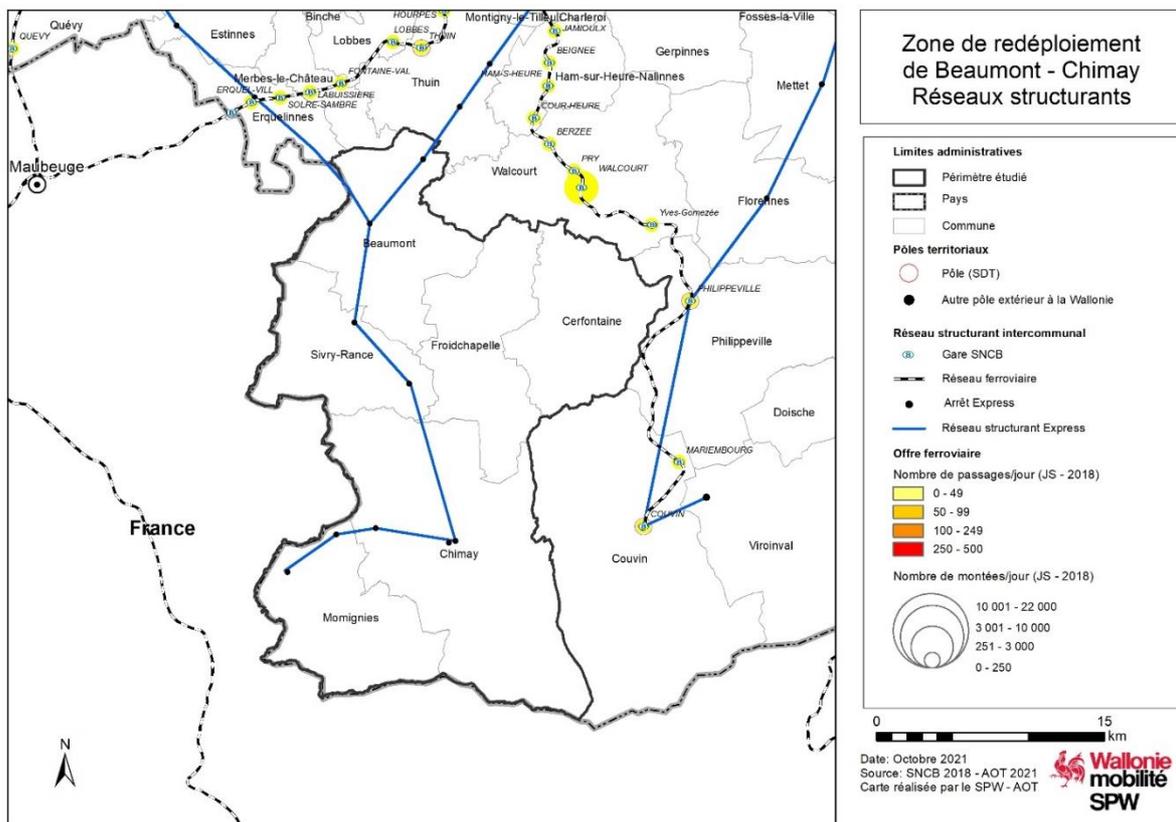
³ Par rapport aux flux domicile-travail, on considère pour les flux scolaires un seuil de minimum 100 déplacements (au lieu de 200). En effet, la population scolaire étant un public captif, son utilisation des transports en commun est plus élevée.

⁴ Cref : Conseil des Recteurs des institutions universitaires de la FWB ARES : Académie de recherche et d'enseignement supérieur.

La carte ci-dessous représente les flux cumulés des travailleurs, des élèves du secondaire et des étudiants du supérieur.



2. Analyse de l'offre structurante (ferroviaire et express) actuelle et ambitions régionales :



L'offre ferroviaire est absente sur la zone.

En termes d'offre Express, une ligne Express dessert actuellement les communes de Momignies, Chimay, Sivry-Rance et Beaumont.

Seules deux communes sont donc actuellement sans solution de transport structurante ferroviaire ou Express : Froidchapelle et Cerfontaine.

3. Synthèse flux - offre

Flux de déplacements	Liaison	Offre structurante actuelle ou déjà validée
+ de 1000 déplacements	/	/
500-999 déplacements	Momignies - Chimay	Liaison express unidirectionnelle
200-499 déplacements	France - Momignies	/
	Chimay - Couvin	/
	Chimay - Momignies	Liaison express unidirectionnelle
	Chimay - Charleroi	Liaison express unidirectionnelle
	Sivry-Rance - Chimay	Liaison express unidirectionnelle
	Sivry-Rance - Charleroi	Liaison express unidirectionnelle
	Sivry-Rance - Beaumont	Liaison express unidirectionnelle
	Beaumont - Charleroi	Liaison express unidirectionnelle
	Thuin - Beaumont	/
	Erquelinnes - Beaumont	Liaison express unidirectionnelle
	Froidchapelle - Charleroi	/
	Cerfontaine - Charleroi	/
	Cerfontaine - Philippeville	/

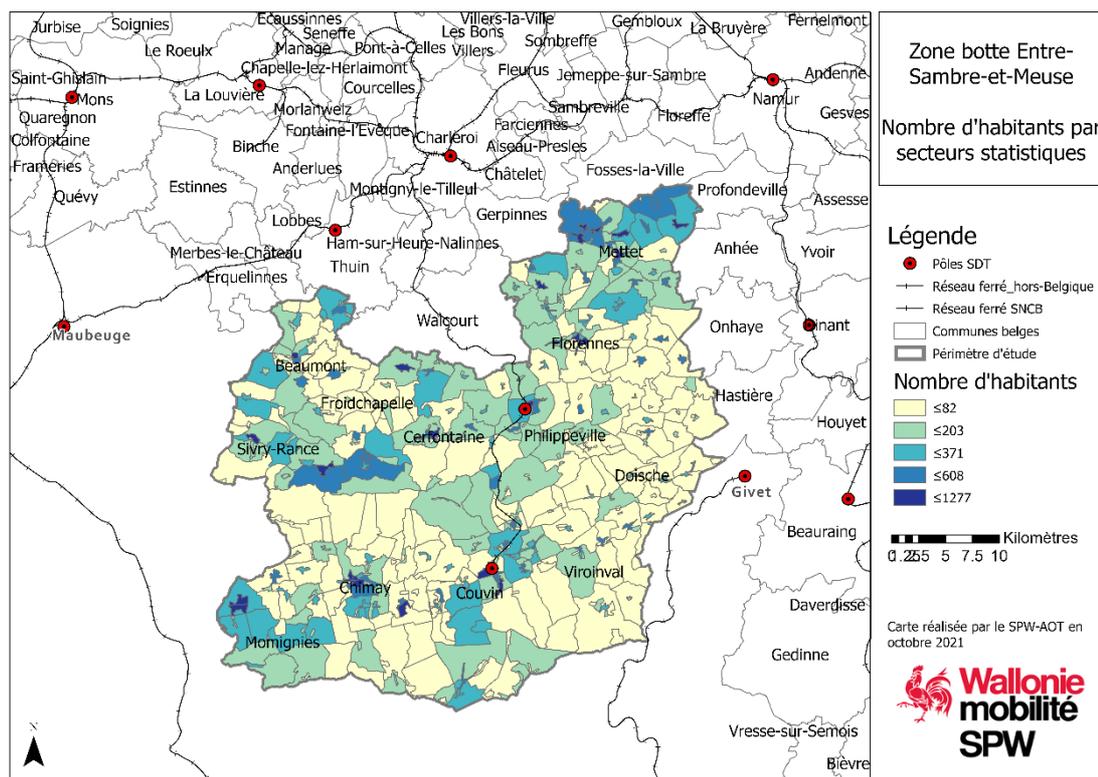
ANNEXE 3 : Diagnostic technique de la zone « Entre-Sambre-et-Meuse »

1. Caractérisation de la zone

Le périmètre de la zone d'étude est composé de 12 communes dont on analyse les flux entrants, sortants et internes :

Beaumont	7 124 hab.	Froidchappelle	3 959 hab
Cerfontaine	4 923 hab.	Mettet	13 157 hab
Chimay	9 805 hab	Momignies	5 305 hab
Couvin	13 826 hab.	Philippeville	9 185 hab
Doische	2 968 hab	Sivry-Rance	4 798 hab
Florennes	11 261 hab	Viroinval	5 639 hab
		TOTAL	95.950 hab.

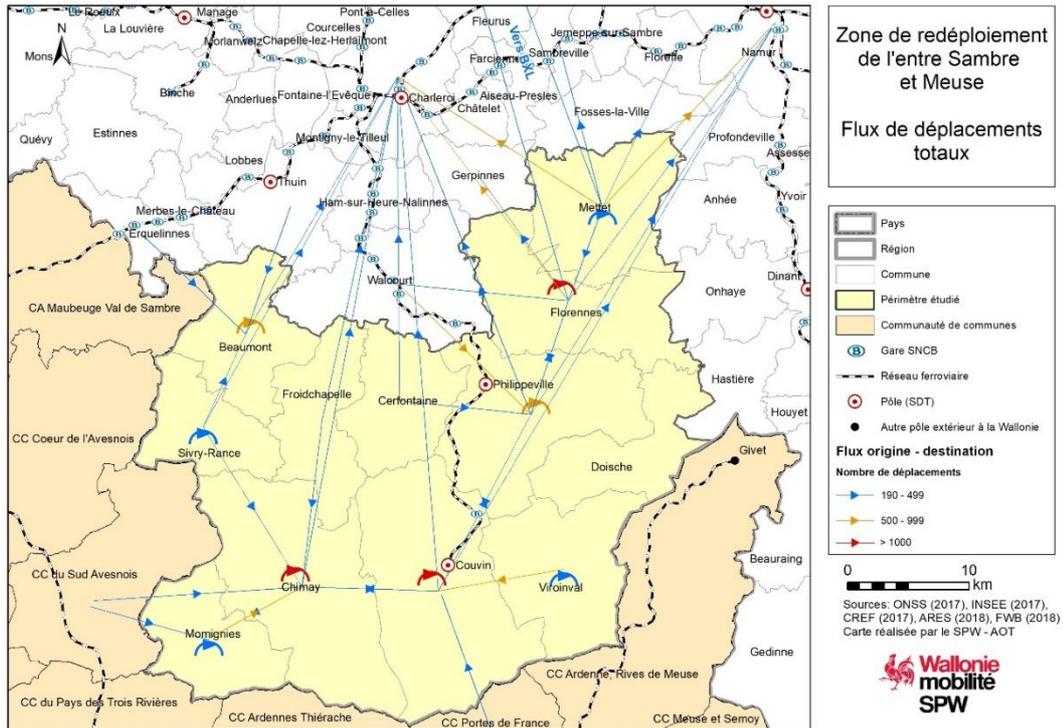
Dans ces 12 communes vivent un peu plus de 95.000 habitants répartis spatialement comme suit :



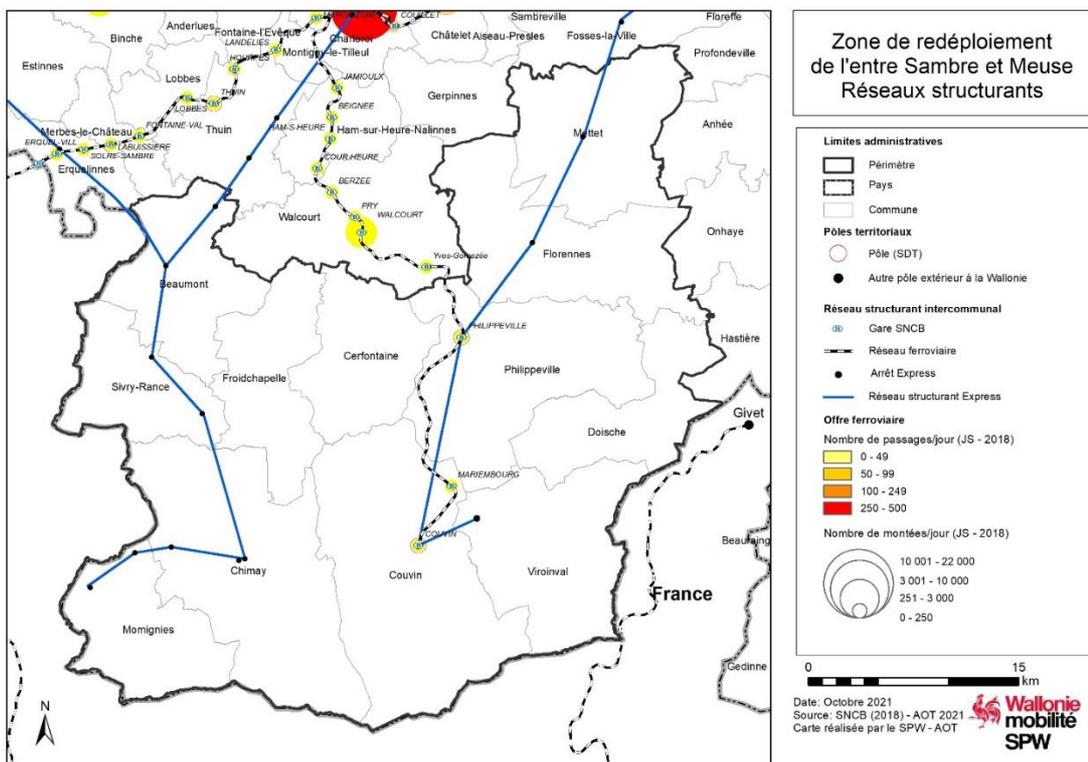
2. Demande et offre de mobilité

Demande :

La carte ci-dessous représente les flux cumulés des travailleurs, des élèves du secondaire et des étudiants du supérieur.



Offre :



3. Synthèse flux - offre

Flux de déplacements	Liaison	Offre structurante actuelle ou déjà validée
+ de 1000 déplacements	/	/
500-999 déplacements	Viroinval - Couvin	/
	Walcourt - Philippeville	Train (1/h)
	Florennes - Charleroi	/
	Mettet - Charleroi	/
	Mettet - Namur	Liaison express
	Momignies - Chimay	Liaison express unidirectionnelle
200-499 déplacements	France - Couvin	/
	France - Momignies	/
	Beaumont - Charleroi	Liaison express unidirectionnelle
	Cerfontaine - Charleroi	/
	Cerfontaine - Philippeville	/
	Chimay - Couvin	/
	Chimay - Momignies	Liaison express unidirectionnelle
	Chimay - Charleroi	Liaison express
	Couvin - Namur	Correspondance express/train
	Couvin - Charleroi	Train (1/h)
	Couvin - Philippeville	Train (1/h)
	Erquelinnes - Beaumont	Liaison express unidirectionnelle
	Froidchapelle - Charleroi	/
	Philippeville - Charleroi	Train (1/h)
	Philippeville - Namur	Liaison express
	Philippeville - Florennes	Liaison express
	Walcourt - Florennes	/
	Mettet - Florennes	Liaison express
	Florennes - Bruxelles	Correspondance express/train
	Florennes - Namur	Liaison express
	Mettet - Sambreville	/
	Mettet - Floreffe	/
	Mettet - Bruxelles	Correspondance express/train
	Sivry-Rance - Chimay	Liaison express unidirectionnelle
	Sivry-Rance - Charleroi	Liaison express unidirectionnelle
	Sivry-Rance - Beaumont	Liaison express unidirectionnelle
	Thuin - Beaumont	/