



Quelque 240 000 TEU transportés en Wallonie !

En résumé

- 103 571 TEU (- 15 % par rapport à 2022), avec 15 départs fluviaux par semaine vers Anvers et Rotterdam
- 51 015 conteneurs, soit 86 736 TEU [- 5 % par rapport à 2022], avec 13 départs ferroviaires par semaine vers Anvers
- 25 022 UTI, soit 50 330 TEU (- 22 %), avec 11 départs ferroviaires par semaine vers l'Italie et la Chine
- 7 terminaux intermodaux en Wallonie [\(lien vers la "Carte des terminaux intermodaux en Wallonie"\)](#)



Transport fluvial



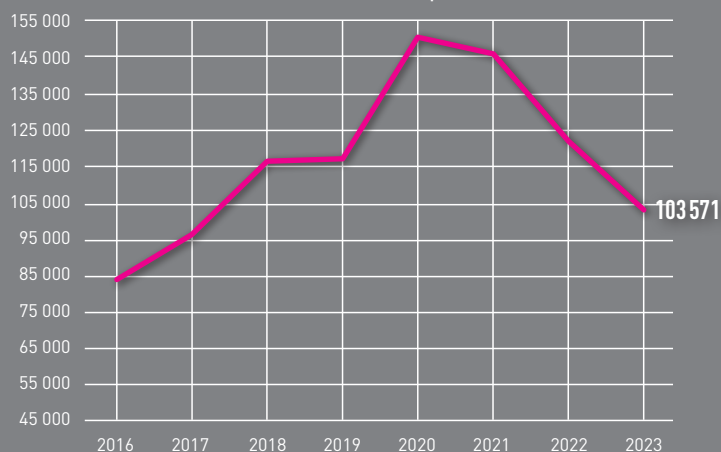
- **Trilogiport – DPW Liege Container Terminals**
64 296 TEU – 34 280 conteneurs (58 % chargés)
8 liaisons par semaine
avec Anvers et Rotterdam
- **Monsin - Euroports Inland Terminals**
8 636 TEU – 5 722 conteneurs (50 % chargés)
8 liaisons par semaine
avec Anvers et Rotterdam
- **Renory – DPW Liege Container Terminals**
13 657 TEU – 9 572 conteneurs (65 % chargés)
8 liaisons par semaine
avec Anvers et Rotterdam
- **Garocentre – Dufenco Logistique**
14 241 TEU – 10 927 conteneurs (57 % chargés)
6 liaisons par semaine
avec Anvers et Rotterdam
- **Ghlin - Deschieter Logistique**
2 741 TEU - 2 206 conteneurs
1 liaison par semaine
avec Anvers et Rotterdam



2014 : 10 liaisons par semaine

2024 : 15 liaisons par semaine

TEU maritimes (transport fluvial)



Wallonie

EDIWALL

Transport ferroviaire (UTI maritimes)



- **Terminal Container Athus**

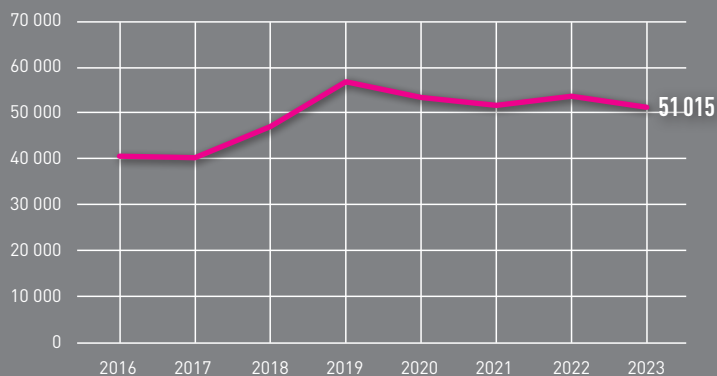
48 810 UTI (80 % chargés) = 84 021 TEU
12 liaisons par semaine avec Anvers
2 liaisons par semaine avec Bâle

- **Garocentre – Duferco Logistique**

2 205 UTI (65 % chargés) = 2 715 TEU
1 liaison par semaine avec Anvers



UTI maritimes (transport ferroviaire)



2014 : 8 liaisons par semaine
2024 : 15 liaisons par semaine

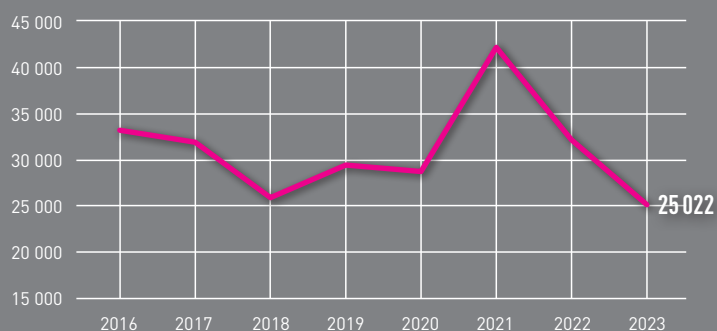
(UTI continentaux)

- **Bierset - Liege Logistics Intermodal**

25 022 UTI (100 % chargés) = 50 330 TEU
9 liaisons par semaine avec l'Italie
2 liaisons par semaine avec la Chine



UTI continentaux ferroviaires



2014 : 10 liaisons par semaine
2024 : 11 liaisons par semaine