



En résumé

- voie d'eau : 56 215 conteneurs, soit 94 933 TEU (- 8 % par rapport à 2023), avec 12 départs fluviaux par semaine vers Anvers et Rotterdam
- rail : 56 427 conteneurs, soit 96 095 TEU [+ 11 % par rapport à 2023], avec 13 départs ferroviaires par semaine vers Anvers et Rotterdam
26 700 UTI, soit 53 590 TEU (+ 6 % par rapport à 2023), avec 12 départs ferroviaires par semaine vers l'Italie et la Chine
- 6 terminaux intermodaux en Wallonie [\(lien vers la "Carte des terminaux intermodaux en Wallonie"\)](#)



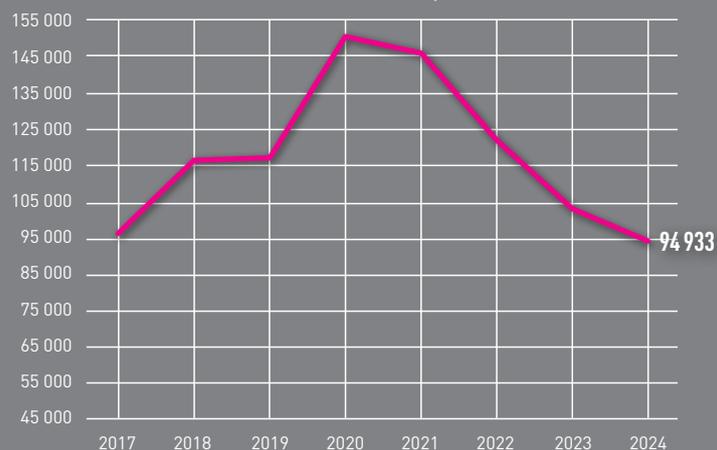
Transport fluvial



- **Trilogiport – DPW Liege Container Terminals**
61 677 TEU – 32 935 conteneurs (57 % chargés)
6 liaisons par semaine avec Anvers et Rotterdam
- **Monsin – Euroports Inland Terminals**
7 648 TEU – 6 290 conteneurs (50 % chargés)
6 liaisons par semaine avec Anvers et Rotterdam
- **Renory – DPW Liege Container Terminals**
15 976 TEU – 10 415 conteneurs (58 % chargés)
6 liaisons par semaine avec Anvers et Rotterdam
- **Garocentre – Duferco Logistique**
9 632 TEU – 6 575 conteneurs (64 % chargés)
6 liaisons par semaine avec Anvers et Rotterdam



TEU maritimes (transport fluvial)



Transport ferroviaire (UTI maritimes)



- **Terminal Container Athus**

55 655 UTI (78 % chargés) = 94 928 TEU
13 à 14 liaisons par semaine
avec Anvers et Rotterdam
3 liaisons par semaine avec Bâle

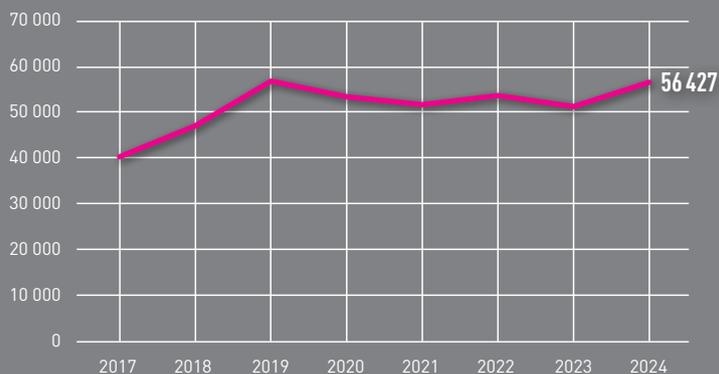
- **Garocentre – Dufenco Logistique**

772 UTI (76 % chargés) = 1 167 TEU



© SPW-DGIT

UTI maritimes (transport ferroviaire)



2025 © SPW - DTIM - D/2025/11802/101

(UTI continentaux)

- **Bierset - Liege Logistics Intermodal**

26 389 UTI (100 % chargés) = 52 926 TEU
9 liaisons par semaine avec l'Italie (Piacenza - Milano)
3 liaisons par semaine avec la Chine

- **Trilogiport – DPW Liege Container Terminals**

191 TEU (100 % chargés) - 399 TEU

- **Garocentre – Dufenco Logistique**

120 TEU (100 % chargés) - 222 TEU



© Novandi

UTI continentaux ferroviaires

