



#### En résumé

- voie d'eau : 54 298 conteneurs, soit 90 323 TEU (- 5 % par rapport à 2024), avec 12 départs fluviaux par semaine vers Anvers et Rotterdam
- rail : 72 014 conteneurs, soit 115 691 TEU [+ 20 % par rapport à 2024], avec 16 départs ferroviaires par semaine vers Anvers, Rotterdam et Bâle  
24 639 UTI, soit 50 190 TEU (- 6 % par rapport à 2024), avec 20 départs ferroviaires par semaine vers l'Italie, la Roumanie et la Chine
- 6 terminaux intermodaux actifs en Wallonie ([lien vers la "Carte des terminaux intermodaux en Wallonie"](#))



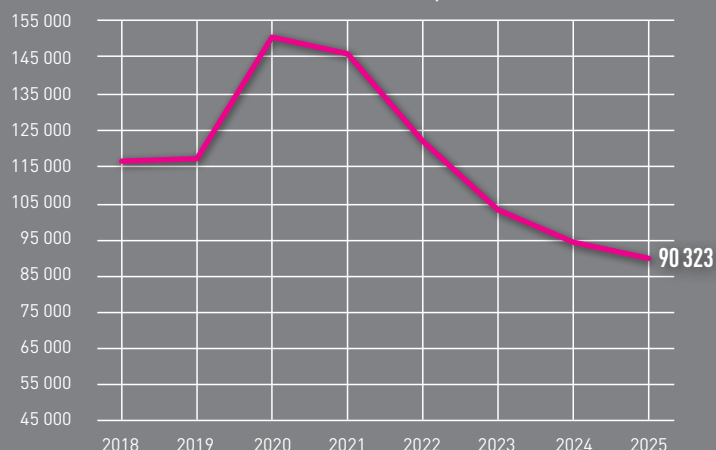
### Transport fluvial



- **Trilogiport – DPW Liege Container Terminals**  
54 556 TEU – 29 937 conteneurs (58 % chargés)  
6 liaisons par semaine avec Anvers et Rotterdam
- **Monsin – Euroports Inland Terminals**  
8 224 TEU – 6 208 conteneurs (50 % chargés)  
6 liaisons par semaine avec Anvers et Rotterdam
- **Renory – DPW Liege Container Terminals**  
18 161 TEU – 11 816 conteneurs (59 % chargés)  
6 liaisons par semaine avec Anvers et Rotterdam
- **Garocentre – Duferco Logistique**  
9 382 TEU – 6 337 conteneurs (72 % chargés)  
6 liaisons par semaine avec Anvers et Rotterdam



TEU maritimes (transport fluvial)



## Transport ferroviaire (UTI maritimes)



- **Terminal Container Athus**

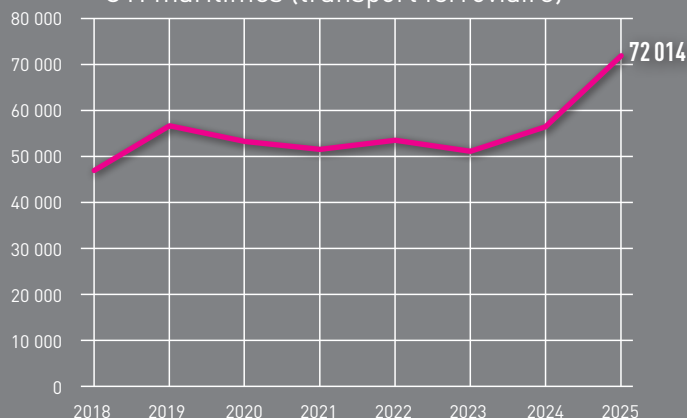
71 624 UTI (82 % chargés) – 115 231 TEU  
13 liaisons par semaine avec Anvers et Rotterdam  
3 liaisons par semaine avec Bâle

- **Garocentre – Duferco Logistique**

390 UTI (55 % chargés) – 460 TEU



UTI maritimes (transport ferroviaire)



## (UTI continentaux)

- **Bierset - Liege Logistics Intermodal**

24 639 UTI (97 % chargés) – 50 190 TEU  
6 liaisons par semaine avec Curtici (Roumanie)  
3 liaisons par semaine avec Domodossola (Italie)  
3 liaisons par semaine avec Parma (Italie)  
3 liaisons par semaine avec Piacenza (Italie)  
3 liaisons par semaine avec Milano (Italie)

- **Renory – DPW Liege Container Terminals**

2 liaisons par semaine avec Zhengzhou (Chine)



UTI continentaux ferroviaires

