

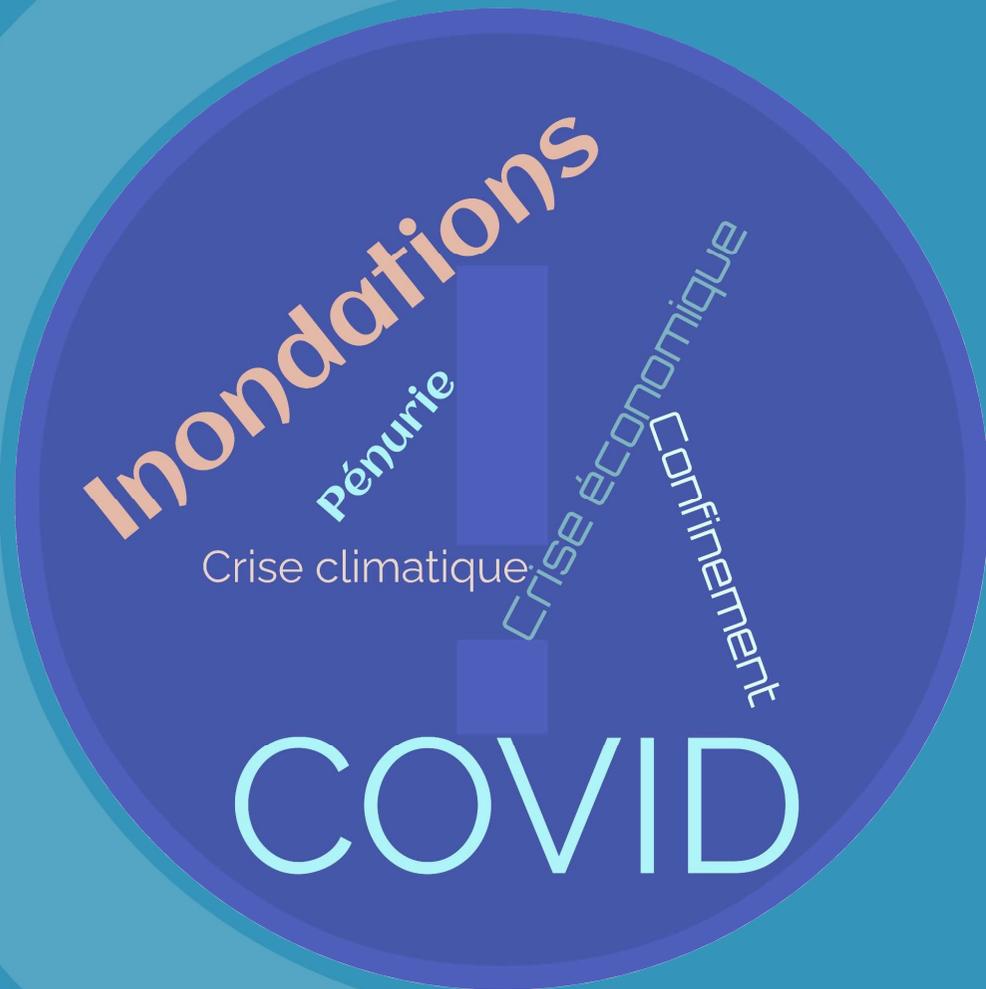


WALLONIE : UN SYSTÈME DE TRANSPORT EN MUTATION

ÉTIENNE WILLAME

DIRECTEUR GÉNÉRAL

SPW MOBILITÉ ET INFRASTRUCTURES



DES CHOCS À RÉPÉTITION

DES CONSÉQUENCES DIRECTES



Victimes humaines
Dégâts matériels



Réorganisation des
équipes/services

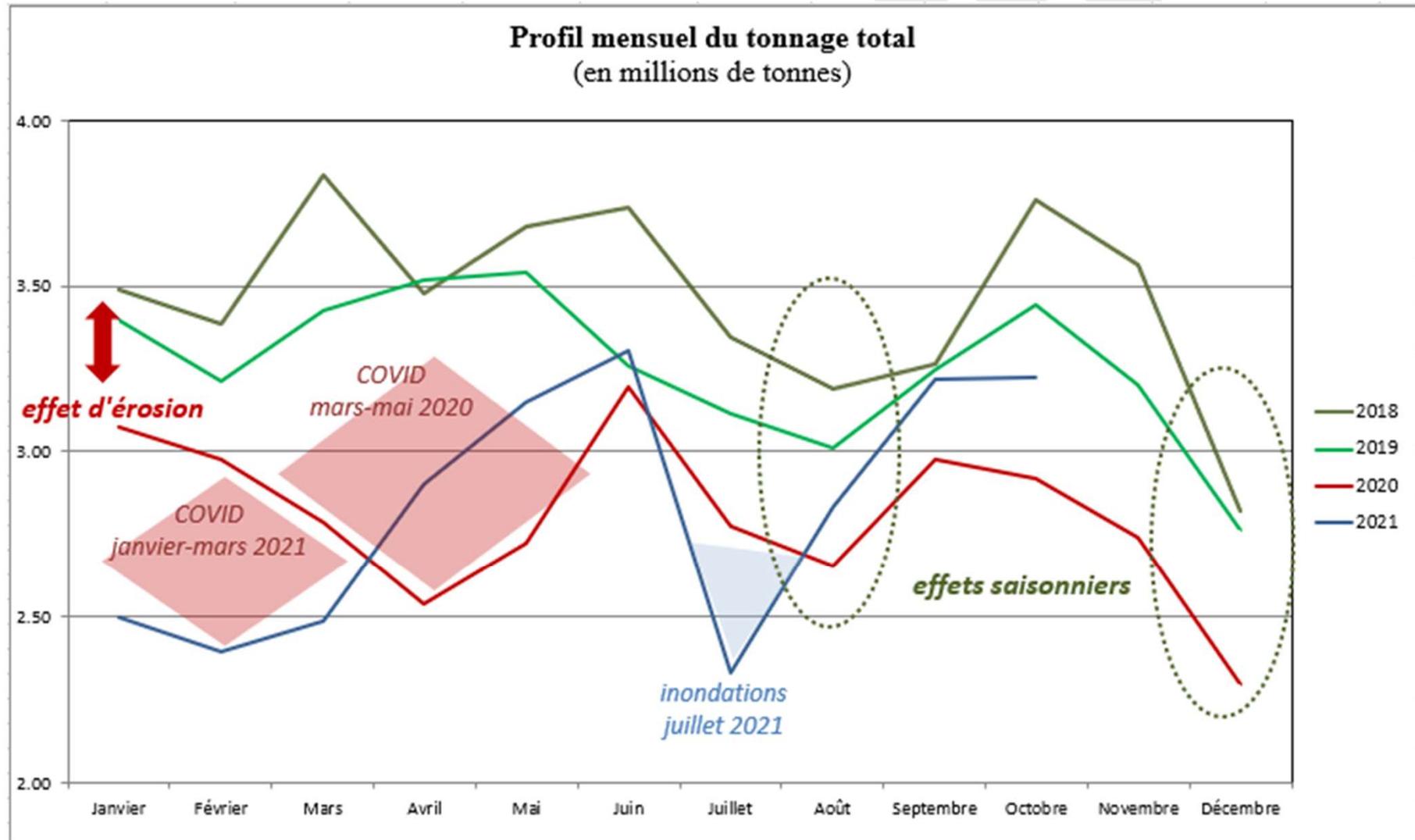


Contraintes
 multiples dans les
services, sur les
chantiers



Surcoûts et
besoins financiers
énormes

IMPACTS PERCEPTIBLES SUR LE TRANSPORT FLUVIAL

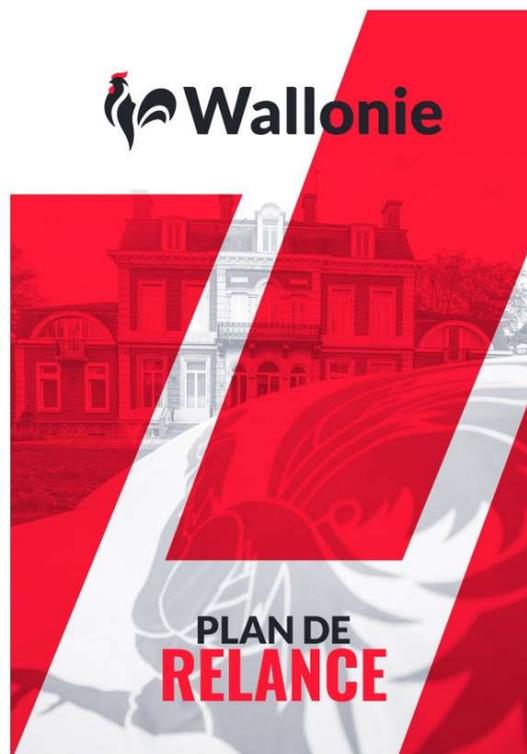


DES PLANS POUR Y FAIRE FACE



DES PLANS POUR INVESTIR DANS DES ACTIONS CONCRÈTES

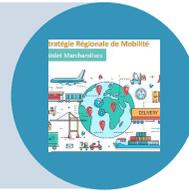
PLAN DE RELANCE POUR LA WALLONIE



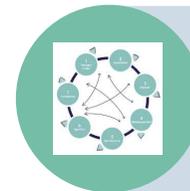
PIMPT

DES STRATÉGIES POUR ORGANISER NOS ACTIONS

SRM MARCHANDISES
ADOPTÉE EN 2020



**CONTRAT
D'ADMINISTRATION
2020 > 2025**



CONTRAT
D'ADMINISTRATION 20-25



L'INFRASTRUCTURE : NOTRE CŒUR DE MÉTIER

LYS MITOYENNE

Mise à gabarit Vb du chenal de navigation en cours d'achèvement en Wallonie.
Un dossier miné !

Achèvement : Juin 2022

Poursuite des travaux en Flandre et en France.



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne

**seine
escaut**

1^{ER} RÉSEAU EUROPÉEN
DE TRANSPORT FLUVIAL

TOURNAI – HAUT-ESCAUT

Enfoncement 2,90 m depuis 2019

110 m X 11,40 m depuis : janvier 2020

Télécommande de l'alternat depuis 2020

Finalisation du chantier **fin 2022**



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne

**seine
escaut**

1^{ER} RÉSEAU EUROPÉEN
DE TRANSPORT FLUVIAL

HÉRINNES

UN CHANTIER EXEMPLAIRE ACHEVÉ EN 2021



DE MULTIPLES FONCTIONS

- Gestion des niveaux d'eau
- Hydroélectricité
- Mobilité douce



UN CHANTIER RESPONSABLE

- Développement du transport fluvial
- Inclusion de clauses CO₂.
- Impliquant le personnel de l'entreprise et ses déplacements
- Lauréat du **Prix wallon du marché public le plus responsable**



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne

**seine
escaut**

1^{ER} RÉSEAU EUROPÉEN
DE TRANSPORT FLUVIAL

QUAI DE MANAGE 2022

Après Vaulx et Pecq,
la zone de Manage se voit
équipée de quais adaptés au
trafic de bateaux de 110 m de
long.



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne

**seine
escaut**

1^{ER} RÉSEAU EUROPÉEN
DE TRANSPORT FLUVIAL

Écluses et stations de pompage du canal Charleroi-Bruxelles

Depuis juillet 2021, les trois sites
sont en service : portes,
électromécanique et stations de
pompages ont été modernisés

Sécurisation des manœuvres et de
l'approvisionnement en eau.
Préparation du dédoublement des
écluses avec augmentation du
gabarit à la classe Va (2028)



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne

**seine
escaut**

1^{ER} RÉSEAU EUROPÉEN
DE TRANSPORT FLUVIAL

PLAN INCLINÉ DE RONQUIÈRES



... DE LA SAUVERGARDE
JUSQU'EN 2021

- Remplacement des 2 km de joints
- Suppression de jonctions
- Remplacement des appuis et renforcement des trémies
- Mise en peinture



À LA MODERNISATION À
PARTIR DE 2022

- Remplacement des rails et galets des bacs et contrepoids
- Remplacement des câbles
- Modernisation de l'électromécanique



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne

**seine
escaut**

1^{ER} RÉSEAU EUROPÉEN
DE TRANSPORT FLUVIAL

AUVELAIS – SUPPRESSION D’UN GOULET D’ÉTRANGLEMENT SUR LA SAMBRE

Reconstruction du radier de l’écluse avec abaissement du seuil

Reconstruction des môles

Augmentation du tirant d’eau à 2,80 m sur la Sambre fin 2022



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion en Europe de l'Union européenne

**seine
escaut**

1^{ER} RÉSEAU EUROPÉEN
DE TRANSPORT FLUVIAL

SITE ÉCLUSIER D'AMPSIN-NEUVILLE : DERNIER GOULET D'ÉTRANGLEMENT DE LA MEUSE

**La nouvelle écluse de 225 x 12.5 m
sera mise en service début 2022**

Avant le début des travaux de la
grande écluse de 225 x 25 mètres
(capacité de 9 000 tonnes) qui sera
mise en service fin 2023.

**Approfondissement de la Meuse à
3,40 m prévu en 2022**



Cofinancé par le mécanisme pour l'interconnexion
en Europe de l'Union européenne



La banque de l'UE

BARRAGE ET ÉCLUSE DE MONSIN SOUS HAUTE-TENSION !

Depuis novembre 2021 :

5 des six pertuis sont opérationnels

Achèvement de l'ouvrage : printemps 2022



Remplacement de la porte aval de l'écluse de Monsin et mise en service le 8 octobre

Accès essentiel au port pétrolier de Wandre



La route a aussi des projets pour le transport de marchandises

ZONING DE RECOGNE
SÉCURISATION DU
CARREFOUR ET
AMÉNAGEMENT DU
ZONING

TRAFICS LOURDS ET LÉGERS,
RISQUES DE TYPES SEVESO,
DES CENTAINES DE CAMIONS PAR JOUR.
FIN DU CHANTIER MAI 2022
UN INVESTISSEMENT DE 2 000 000 €



PIMPT : DES PROJETS AUX FACETTES MULTIPLES

E25 – Aménagement d'un accès à la zone multimodale de Bressoux

Achèvement : 2022

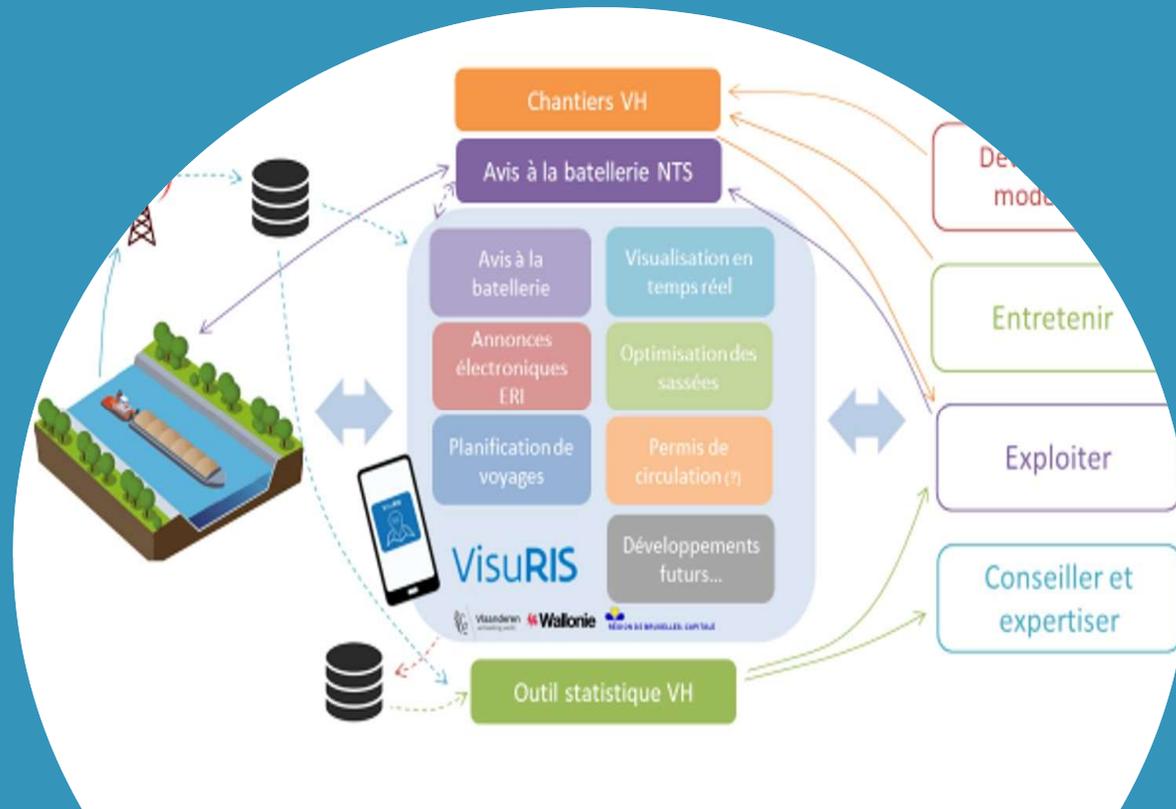
Nouvelles voiries – Trémie

Véloroute - Trottoir

Alignement d'arbres et bandes de verdure



LA GESTION DE L'INFRASTRUCTURE DEVIENT CRITIQUE



VERS UNE GESTION 4.0 DES VOIES HYDRAULIQUES

Améliorer
l'attractivité
du réseau

Trafic

Exploitation des
Voies navigables

Optimiser les
ressources en
eau

Régulation

Gestion
hydrologique

Améliorer la
disponibilité
des ouvrages

Maintenance

Appui à la
Maintenance et
à l'Exploitation
des VH

Centre
PEREX

Télécom

Télécom-
munications

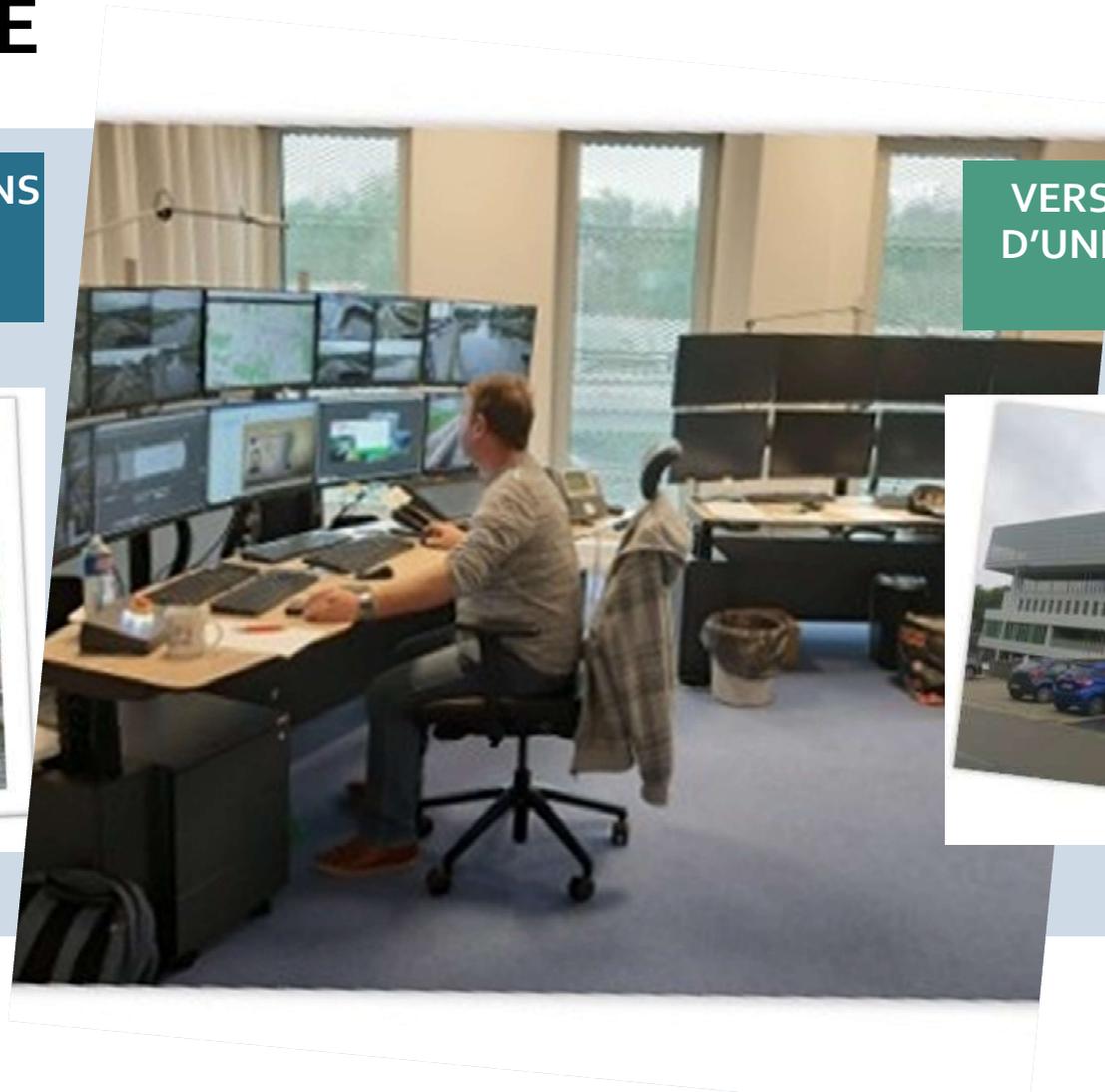


UNE MUTATION COMPLÈTE DU MÉTIER ET DU SERVICE

DEPUIS UN MÉTIER ANCRÉ DANS UN ENSEMBLE DE LIEUX SPÉCIFIQUES



VERS UNE CENTRALISATION D'UNE PARTIE DES OUTILS ET SERVICES



3 NOUVELLES ÉCLUSES DE LA SAMBRE TÉLÉCONDUITES EN 2022 FLORIFFOUX – MORNIMONT - AUVELAIS

Pupitre d'exploitation

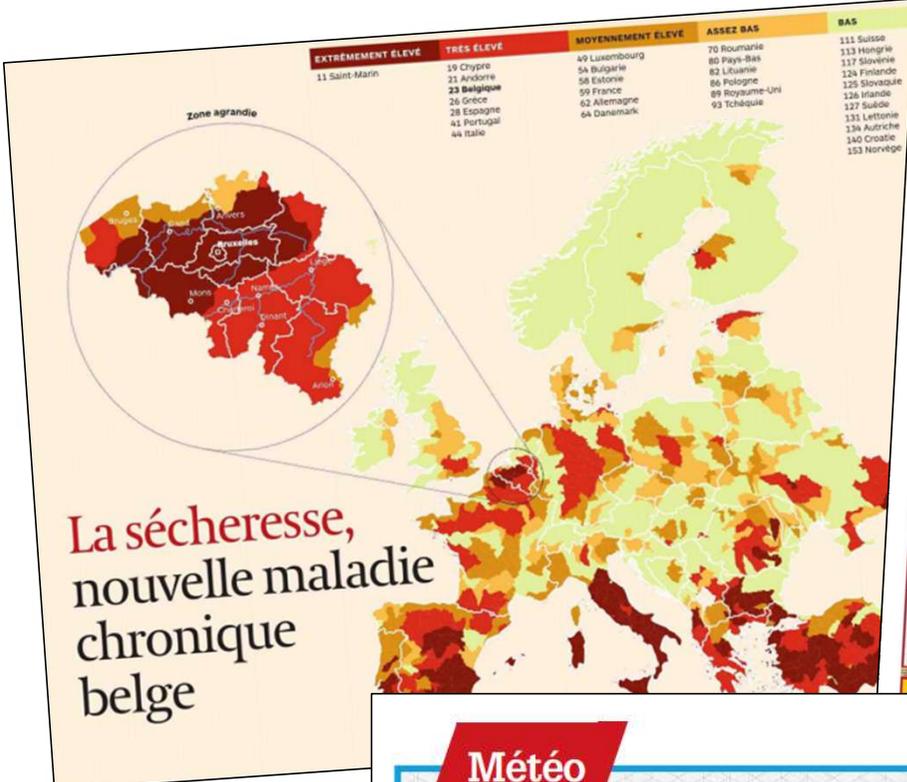


GESTION DE L'EAU

UN DÉFI GIGANTESQUE



ENJEUX SOUS HAUTE TENSION



La sécheresse, nouvelle maladie chronique belge

LA RÉGION MOBILISE 2,5 MILLIARDS

La Wallonie a élaboré un plan de bataille avec d'énormes moyens en plus de la part des assureurs

Le Plan Marshall pour les sinistrés

Le ministre de la Région wallonne, Didier Wallon, a annoncé un plan de bataille de 2,5 milliards pour aider les sinistrés de la région wallonne touchés par la catastrophe de la semaine dernière.

Le ministre de la Région wallonne, Didier Wallon, a annoncé un plan de bataille de 2,5 milliards pour aider les sinistrés de la région wallonne touchés par la catastrophe de la semaine dernière. Ce plan de bataille est financé à parts égales par la Région wallonne et les assureurs. Le plan de bataille est financé à parts égales par la Région wallonne et les assureurs. Le plan de bataille est financé à parts égales par la Région wallonne et les assureurs.

Le ministre de la Région wallonne, Didier Wallon, a annoncé un plan de bataille de 2,5 milliards pour aider les sinistrés de la région wallonne touchés par la catastrophe de la semaine dernière.

Le ministre de la Région wallonne, Didier Wallon, a annoncé un plan de bataille de 2,5 milliards pour aider les sinistrés de la région wallonne touchés par la catastrophe de la semaine dernière. Ce plan de bataille est financé à parts égales par la Région wallonne et les assureurs. Le plan de bataille est financé à parts égales par la Région wallonne et les assureurs.

Météo

5 records au niveau des quantités de pluie dans notre région

Depuis le début de l'été, la pluie est bien plus présente que le soleil. Selon l'IRM, juillet 2021 fut un mois sombre, marqué par un nouveau record de précipitations et l'absence de chaleur. Et on devrait aussi avoir des données comparables pour ce mois d'août. Autant dire que nous avons un été particulièrement pluvieux.

Suite à cela, des records de précipitations ont été recensés dans notre région. A la station de **Jalhay SPW**, l'IRM a enregistré 587,7 mm (normales 297,9 mm) entre le 1er juin et le 20 août 2021. Le précédent record qui datait

juillet 2021 à Jalhay est un record absolu au niveau des quantités de pluies tombées depuis le début des mesures en Belgique au 19ème siècle.

Il y avait aussi eu un gros cumul en 1953 à Herbsthall suite à un très gros orage. 242 mm de pluie étaient tombés en à peine 24h. D'autres records ont été enregistrés dans diverses stations amateurs de notre région. C'est le cas à Henri-Chapelle avec un total de 626,1 mm enregistrés jusqu'à maintenant tout comme Walmes avec 432,9 mm enregistrés, Dison avec 456,6 mm et Solwaster avec

nement pas plus élevé dans la région. Autant dire que nous battons des records en termes de cumuls de pluie pour ces cinq stations.

PAS DES RECORDS PARTOUT
Au niveau de l'IRM, les autres stations n'ont pas enregistré de record. Au **Mont-Rigi**, on a enregistré 517,1 mm pour 650,6 mm lors de l'été 1980. Même chose pour les stations de **Stembert** (387,8 mm enregistrés pour 436,8 mm lors de l'été 1980) et **Neu-Hattlich** (484,7 mm enregistrés pour 534,3 mm lors de l'été 1980).

Aide substantielle pour les sinistrés

Jobdays spéciaux construction

Gros soutien aux entreprises

Le ministre de la Région wallonne, Didier Wallon, a annoncé un plan de bataille de 2,5 milliards pour aider les sinistrés de la région wallonne touchés par la catastrophe de la semaine dernière.

Le ministre de la Région wallonne, Didier Wallon, a annoncé un plan de bataille de 2,5 milliards pour aider les sinistrés de la région wallonne touchés par la catastrophe de la semaine dernière. Ce plan de bataille est financé à parts égales par la Région wallonne et les assureurs. Le plan de bataille est financé à parts égales par la Région wallonne et les assureurs.

Le ministre de la Région wallonne, Didier Wallon, a annoncé un plan de bataille de 2,5 milliards pour aider les sinistrés de la région wallonne touchés par la catastrophe de la semaine dernière.

Le ministre de la Région wallonne, Didier Wallon, a annoncé un plan de bataille de 2,5 milliards pour aider les sinistrés de la région wallonne touchés par la catastrophe de la semaine dernière. Ce plan de bataille est financé à parts égales par la Région wallonne et les assureurs. Le plan de bataille est financé à parts égales par la Région wallonne et les assureurs.

Comparer les promos ? Pas besoin.

colruyt

DES PROJETS POUR SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT



NAVIGATION À PETIT GABARIT : UNE EXPÉRIENCE EN COURS



Un inventaire avec une
caractérisation des quais



Application de filtres
pour identifier des
potentiels urbains :

Chantiers

Déchets

Commerces de détails



Expérience pilote :
Optimisation des
chargements par
coordination entre flux

Recherche de
partenaires



Pérenniser ?

Exploiter le potentiel de
tracking/tracing

Adapter la
réglementation

Développer « l'ingénierie
logistique »

Identifier des potentiels, tester de nouveaux outils, des formes d'organisation...

SENSIBILISER : OUVERTURE DE LA SEMAINE DE LA MOBILITÉ AUX MARCHANDISES EN 2021

DES DÉFIS, DES INFORMATIONS, DES PRIX...
UNE ENTRÉE RÉUSSIE POUR LES MARCHANDISES

SEMAINE EUROPÉENNE DE LA MOBILITÉ
16-22 SEPTEMBRE

LE DÉFI Livrer 1000 colis
en une semaine !

1000
COLIS

BELGIAN
CYCLE
LOGISTICS
FEDERATION



LE PLAN WALLON D'AIDES AUX MODES DE TRANSPORT ALTERNATIFS À LA ROUTE

La Wallonie soutient le secteur fluvial et intermodal !

Pour la batellerie :

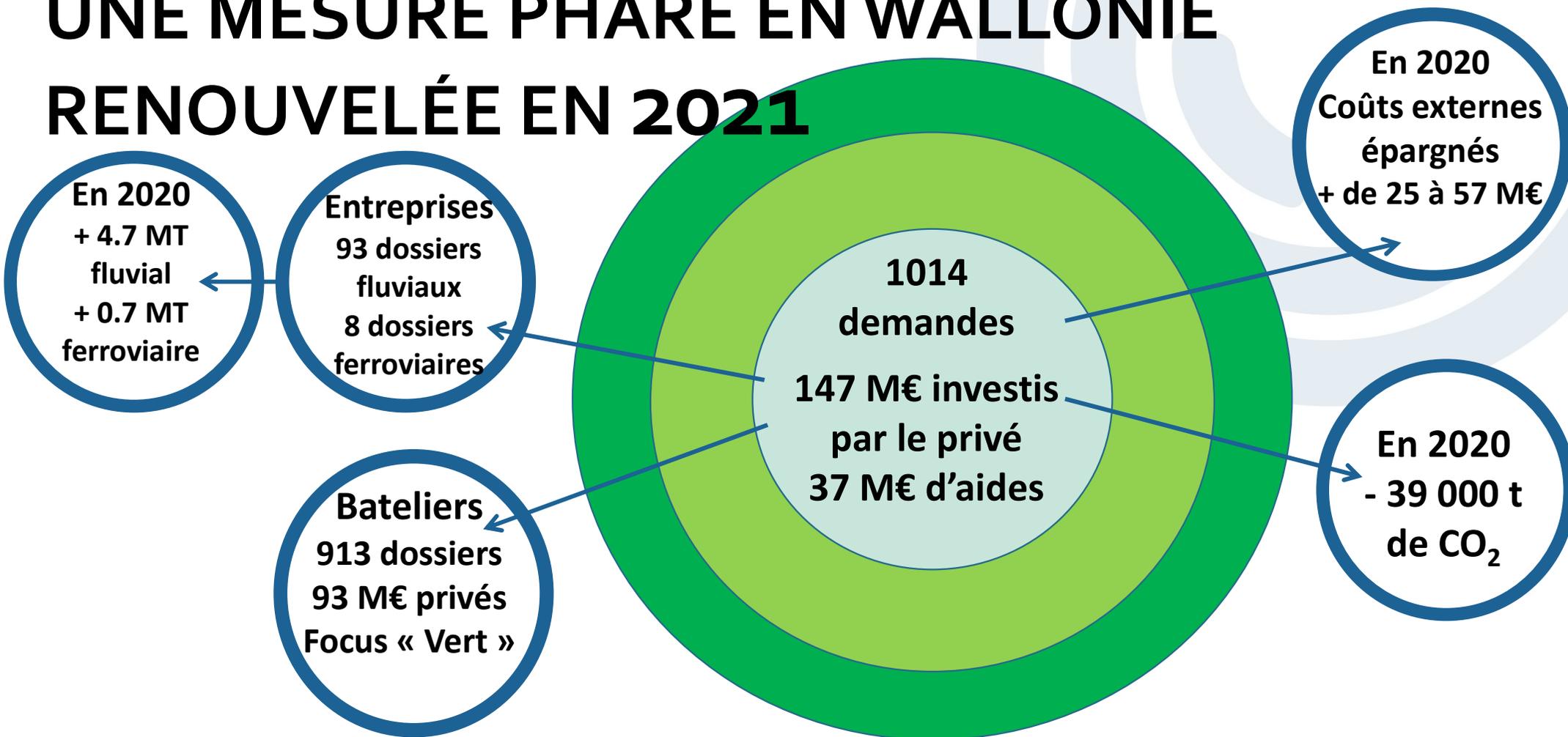
- Premier bateau
- Nouveaux moteurs
- Systèmes de dépollution
- Adaptation logistique

Pour les entreprises :

- Équipements de transbordement
- Infrastructures nécessaires
- Navettes régulières



UNE MESURE PHARE EN WALLONIE RENOUVELÉE EN 2021

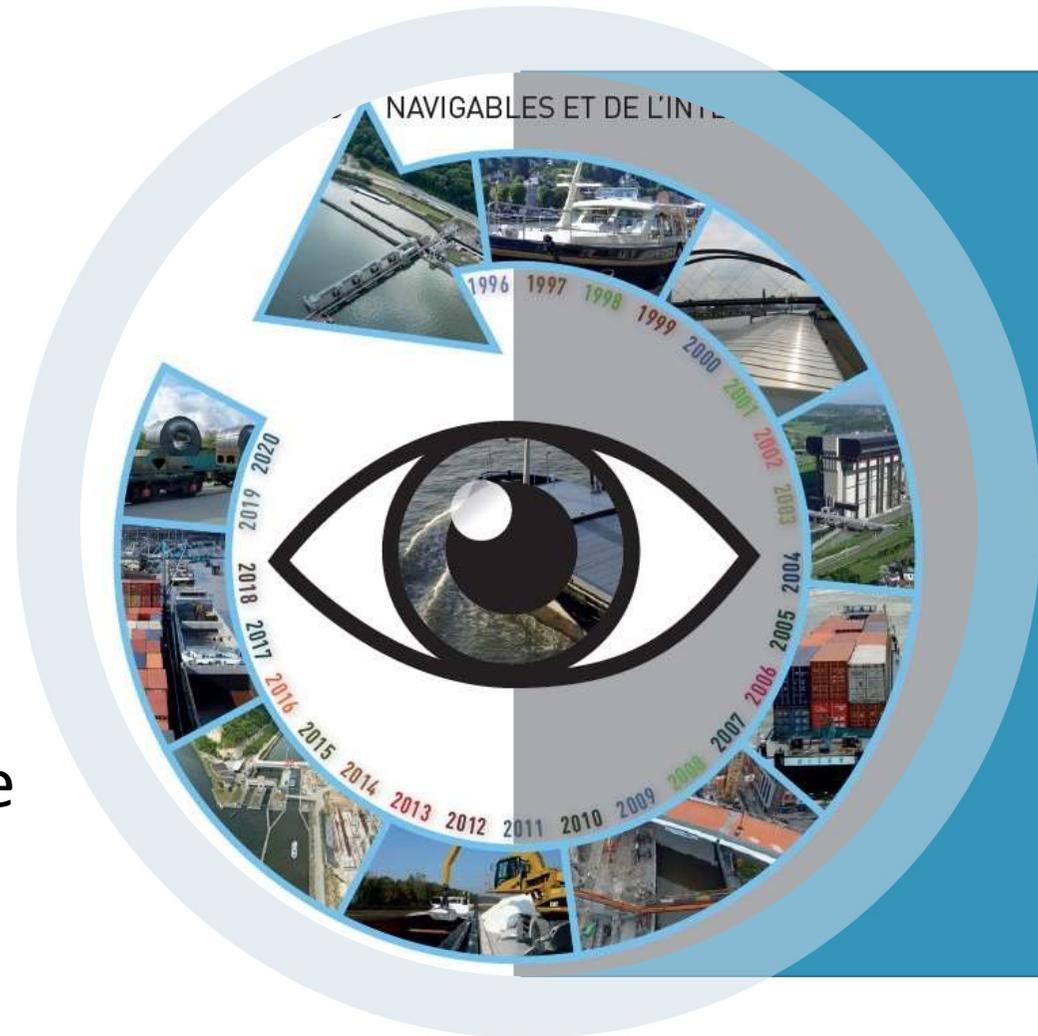


*Un plan de soutien efficace et durable depuis 1996
et en constante adaptation*



CONCLUSIONS

- Nos systèmes de transports n'ont cessé de se transformer
- Ce mouvement s'amplifie et s'accélère
- Chaque plan, chaque action contribue dès à présent à construire ce que sera notre système de transport demain



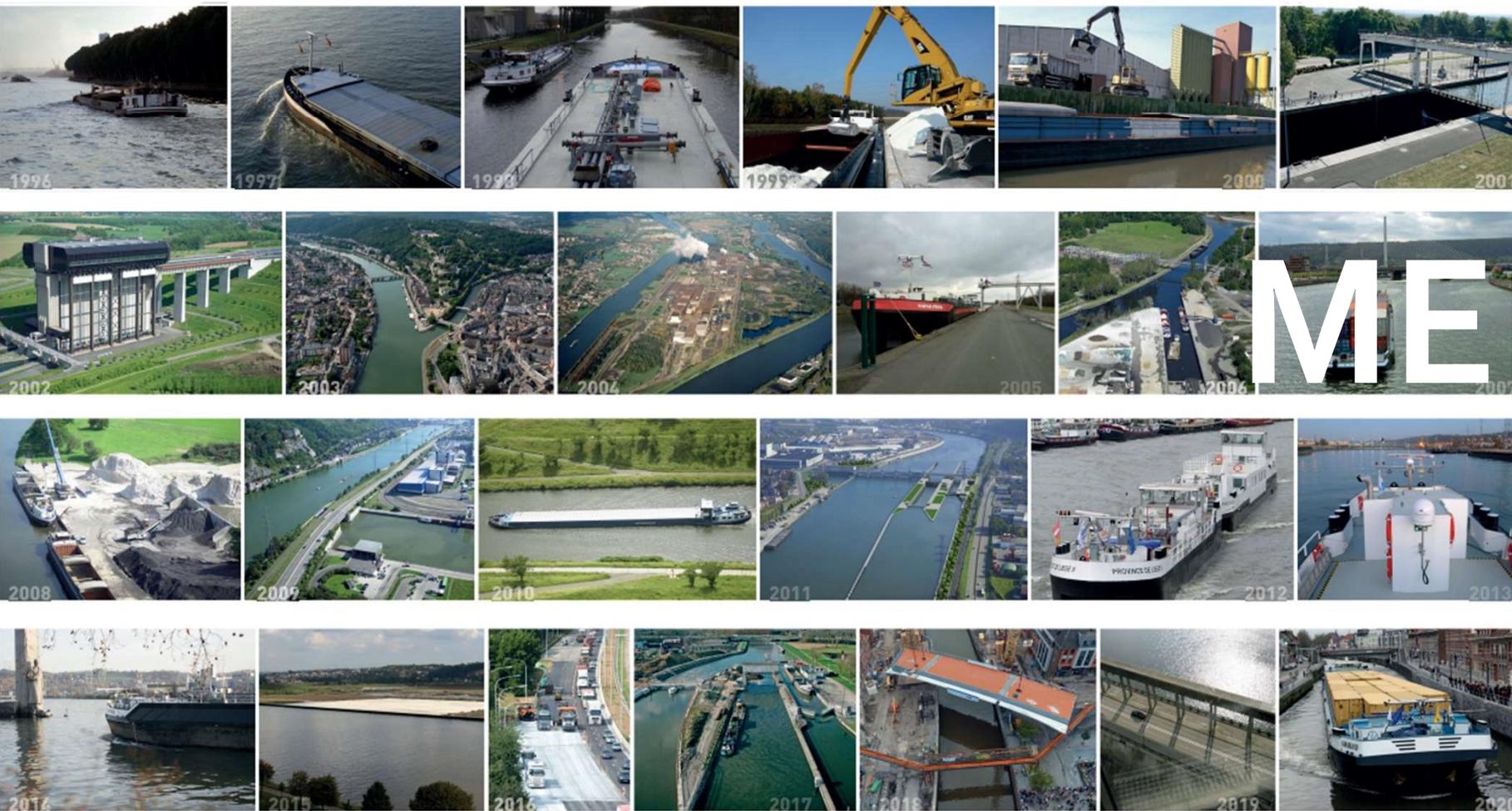


25 ANS DE PROMOTION DES VOIES NAVIGABLES ET DE L'INTERMODALITÉ EN WALLONIE



1996

2020



MERCI