



Port of Antwerp-Bruges: 'Le Port du Futur', levier d'un avenir durable

Nathalie Van Impe

*Chief Communication &
Marketing Officer*



Port of
Antwerp
Bruges





2^e plus grand port d'Europe



Le plus grand port **automobile** d'Europe
3 160 000 voitures/an



15 % du marché du **gaz** de l'UE



Fameux port de **croisière** au Benelux
8800 passagers (covid-19)



21 400 **navires de haute mer**/an



Transbordement total
288 millions de tonnes/an



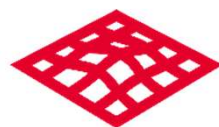
Principal hub pour la **chimie** en Europe



Plus grand port d'**exportation** d'Europe



Principal moteur économique de Belgique



14 322

Hectares



1400

Entreprises



20,8 milliards d'euros

Valeur ajoutée



4,5 %

PIB



144 000 **emplois**

Directs et indirects



Pionnier de la

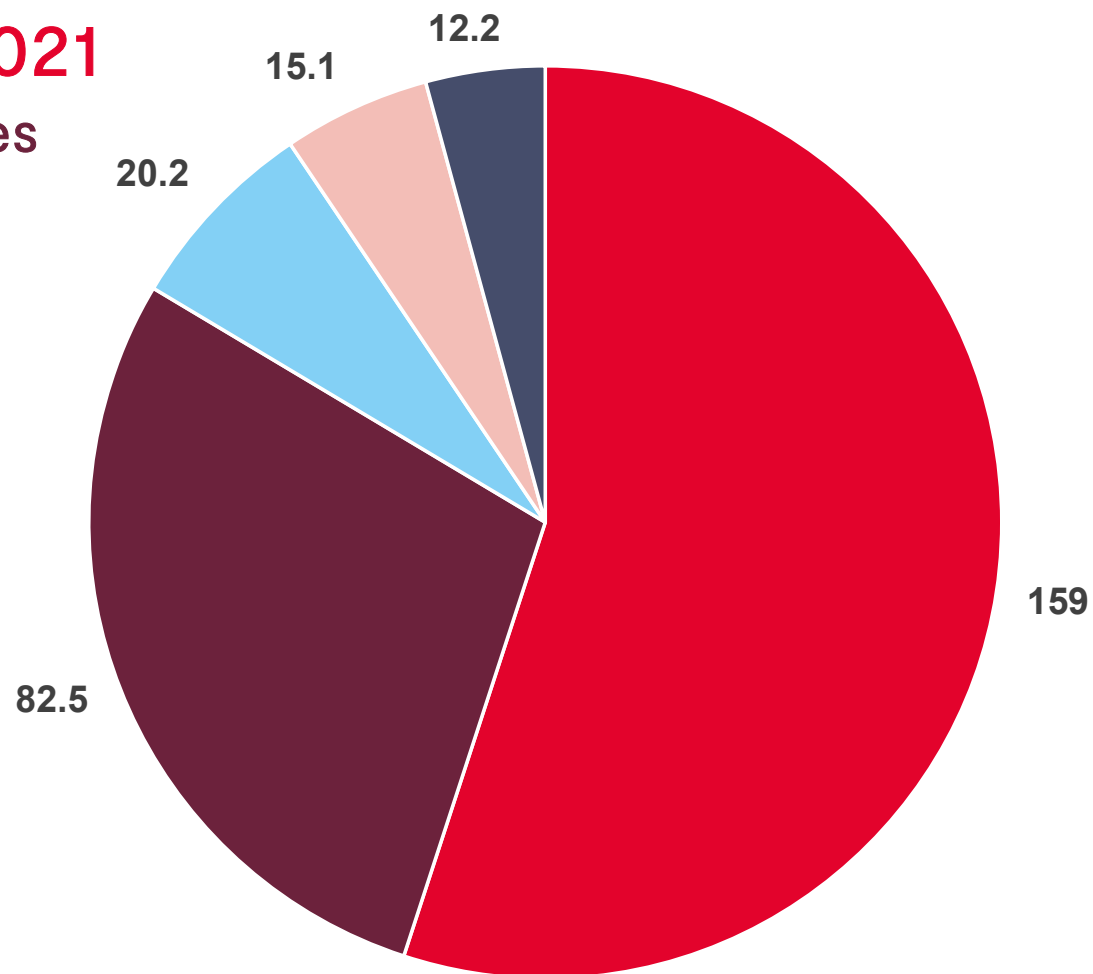
transition énergétique

289 millions de tonnes en 2021

Transbordement en millions de tonnes



- Conteneurs
- Vrac liquide
- RO/RO
- Vrac sec
- Fret général conventionnel



Résultats

Janvier – Août 2022

Volume total de fret
194,3 millions de tonnes



+1%



79 croisières



vrac liquide
61,4 millions de tonnes

+14,2%



vrac sec
11,7 millions de tonnes

+21%



14 410 marin

-0,2%



conteneurs
98,1 millions de tonnes

-9,2%



conteneurs
9,04 mio EVP

-5,6%



vrac conventionnel
8,6 millions de tonnes

+14,5%



roro 14,4 millions de tonnes

+8,5%



voitures 2,27 mio

+6,1%

Un accord historique

Un port mondial qui concilie économie, climat et population



Annonce de la fusion

12 février 2021



Fusion effective

22 avril 2022

**Croissance
durable et
connectivité**

services
complémentaires

Résilience

Une position forte
dans la chaîne
d'approvisionnement
mondiale

Transition

Avant-garde dans
la transition
énergétique et
numérique



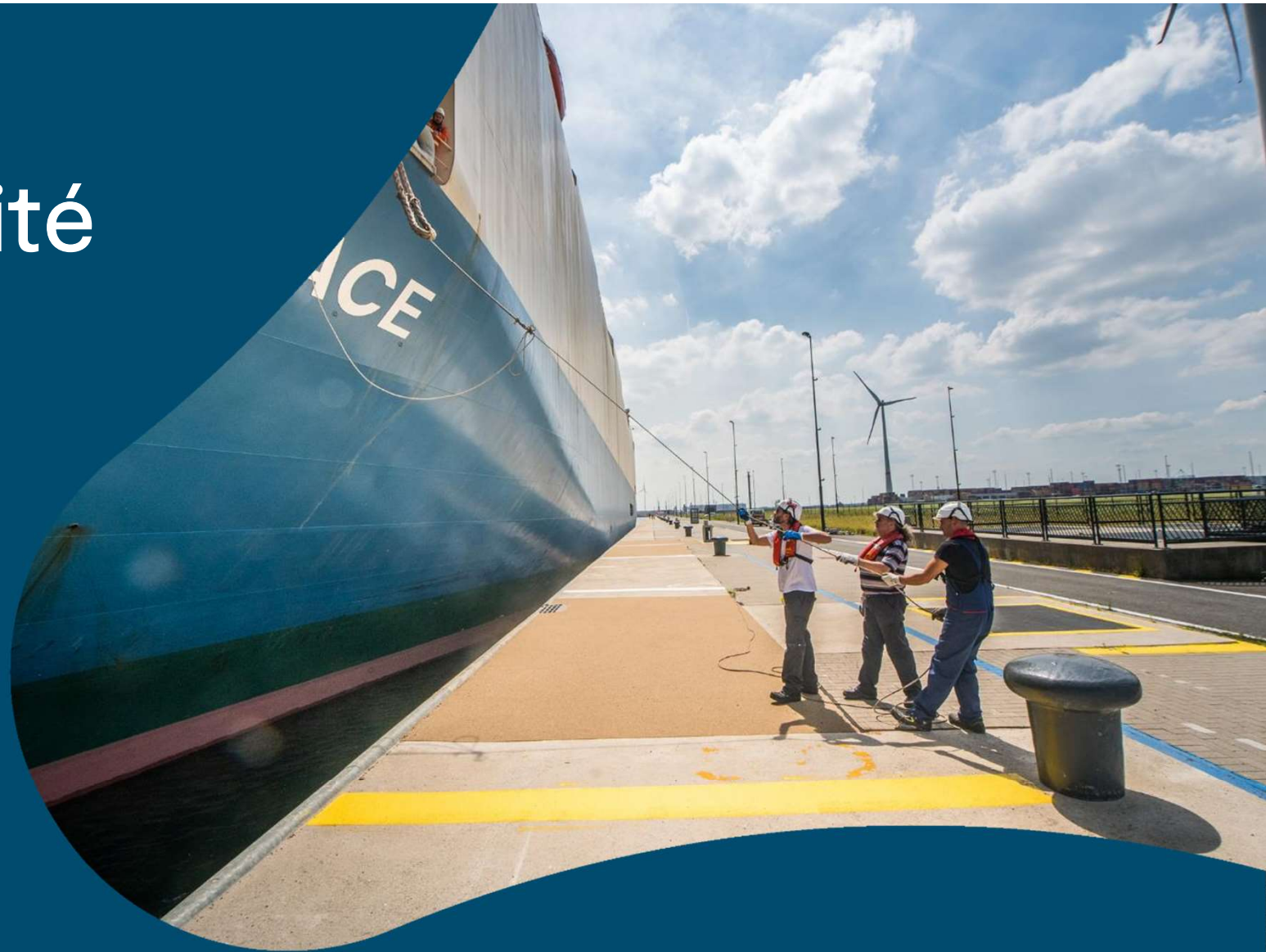
Port of
Antwerp
Bruges



Un port de prédilection
comme
levier pour un
avenir durable



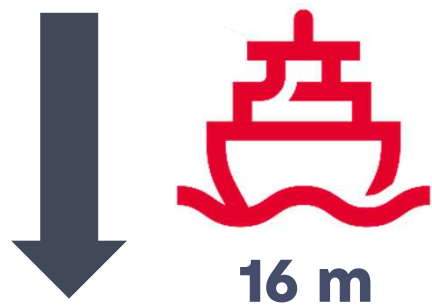
Connectivité



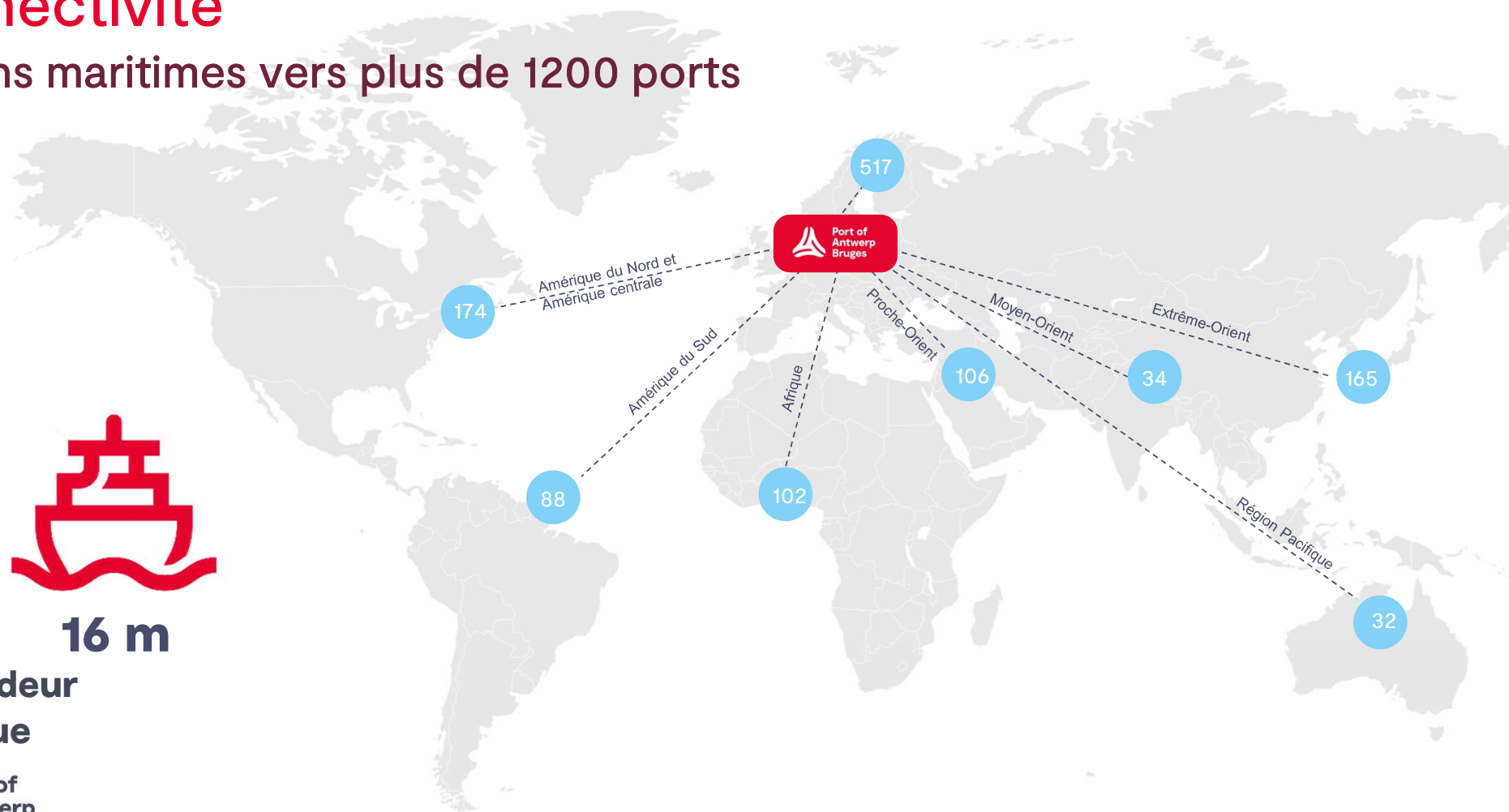
Port of
Antwerp
Bruges

Connectivité

Liaisons maritimes vers plus de 1200 ports



profondeur
nautique

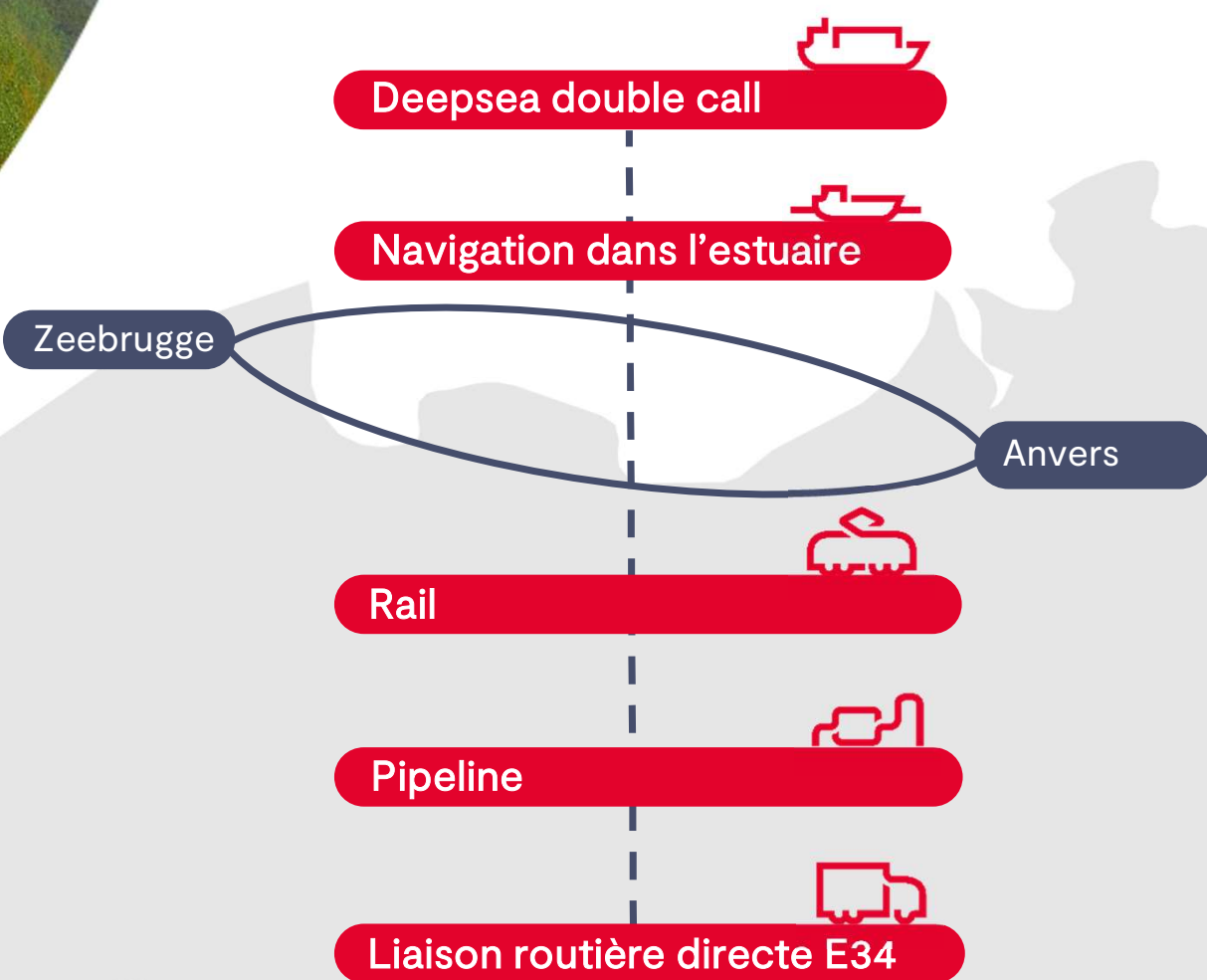




Connectivité

Port accessible en bord de mer
et à 80 km à l'intérieur des terres

Connectivité Interconnecté



Connectivité

Désenclavement multimodal avec l'arrière-pays européen

Rail



Navigation intérieure



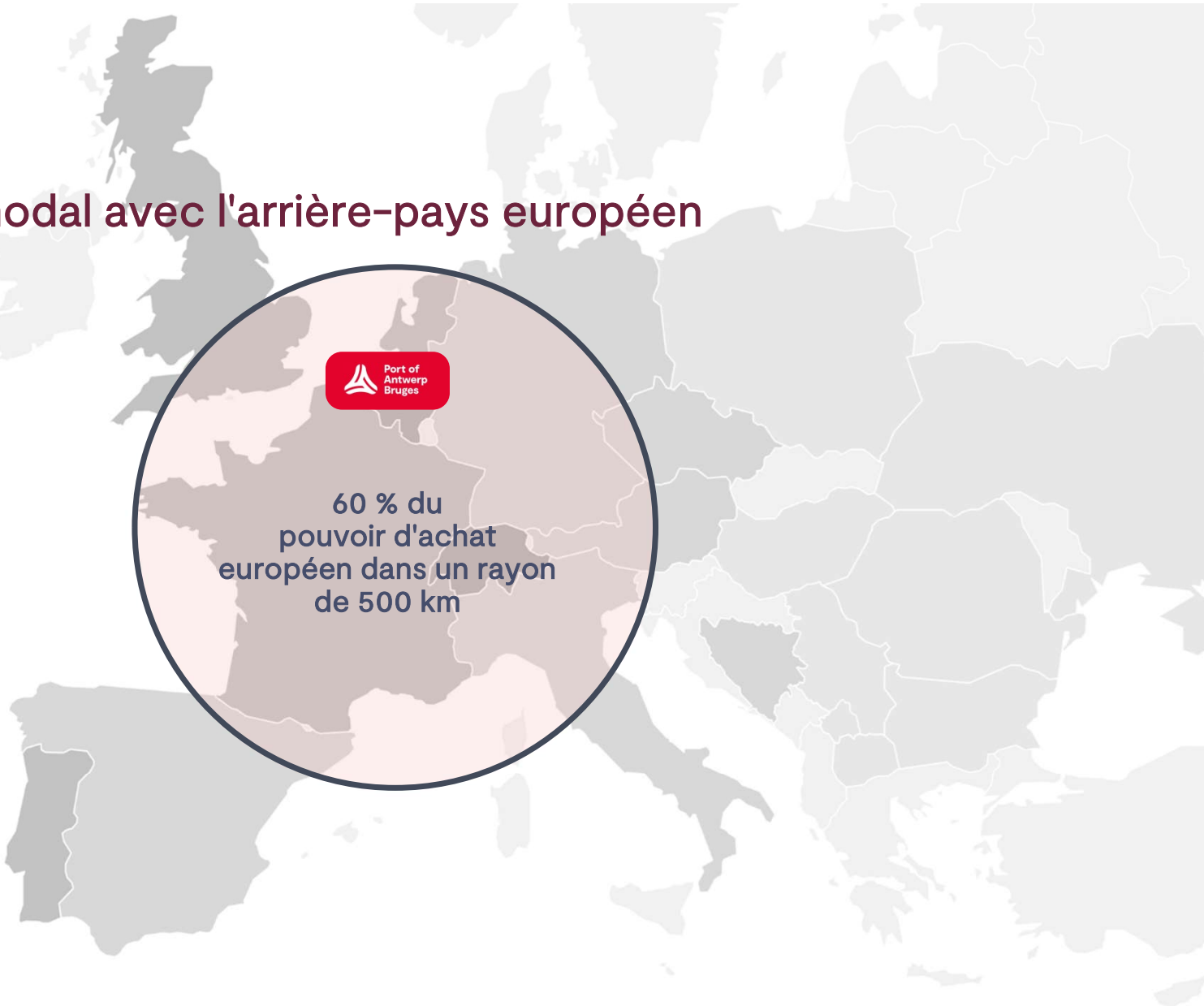
Route



Transport aérien



Pipeline



60 % du pouvoir d'achat européen dans un rayon de 500 km

Bruges

Antwerp

Connexion intermodale avec la Wallonie

Wielsbeke
Wevelgem
Rekkem

Gent

Hoboken

Grobbendonk

Deurne

Mol

Meerhout

Willebroek

Vilvoorde

Brussels

Genk

Avelgem

La Louvière

Liège

Ghlin

Namur

Charleroi

FRANCE

GERMANY

LUXEMBOURG

Athus

- Infrastructure intermodale est en place et en cours d'amélioration
- Offre étendue de transport fluvial et ferroviaire
- Services réguliers de conteneurs

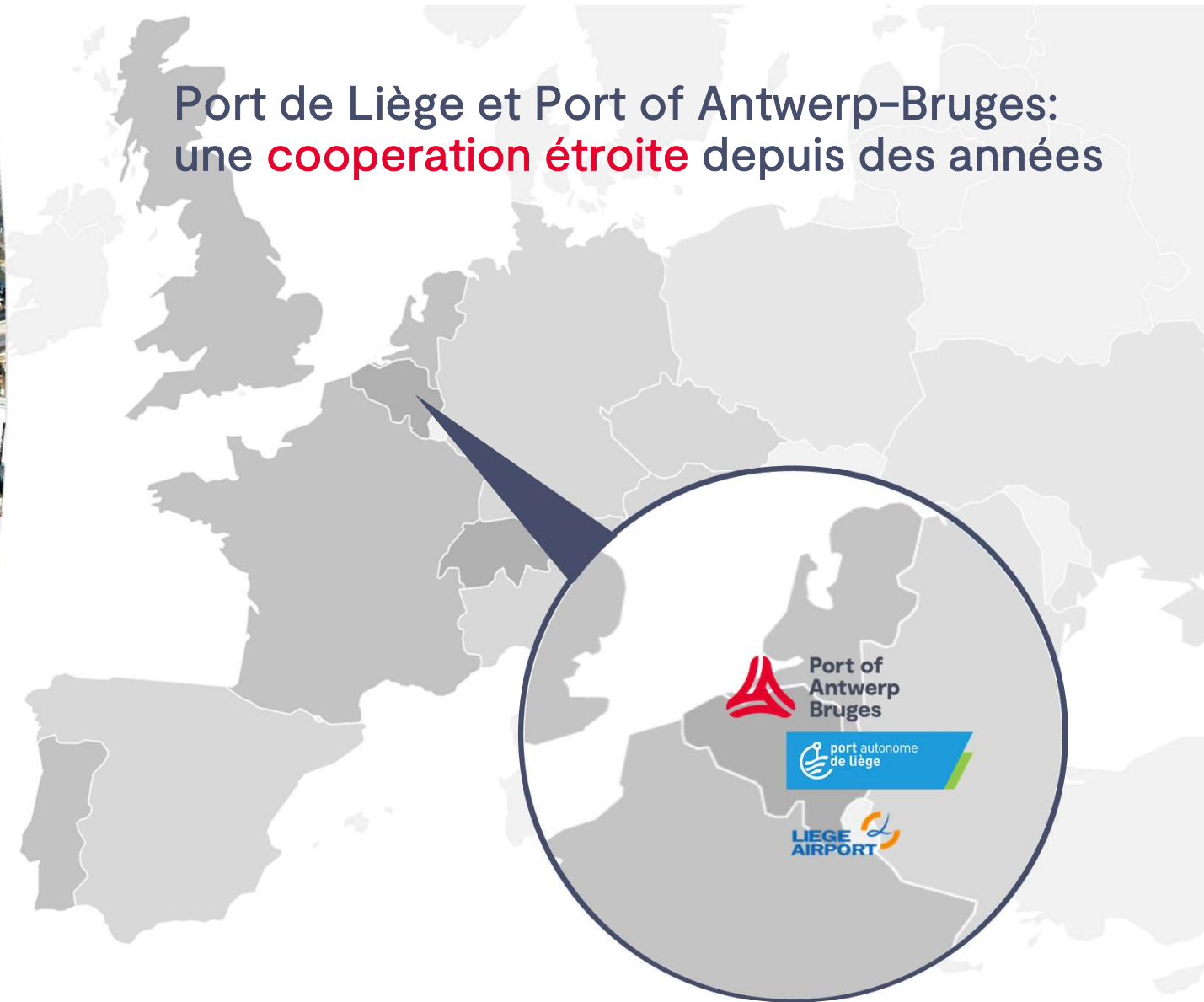


Port of
Antwerp
Bruges

www.portofantwerpbruges.com/en/connectivity



Port de Liège et Port of Antwerp-Bruges:
une **cooperation étroite** depuis des années



Enjeux connectivité

Optimisation et performances du rail

- Railport
 - Focus sur l'optimisation de la gestion des infrastructures
 - Amélioration de l'efficacité opérationnelle du premier/dernier kilomètre

Rail Platform

Protocole d'exploitation terminaux

Optimisation du dernier kilomètre

- Développement de navettes à haute fréquence de/vers les hubs européens



Enjeux connectivité

Manutention fiable des barges porte-conteneurs

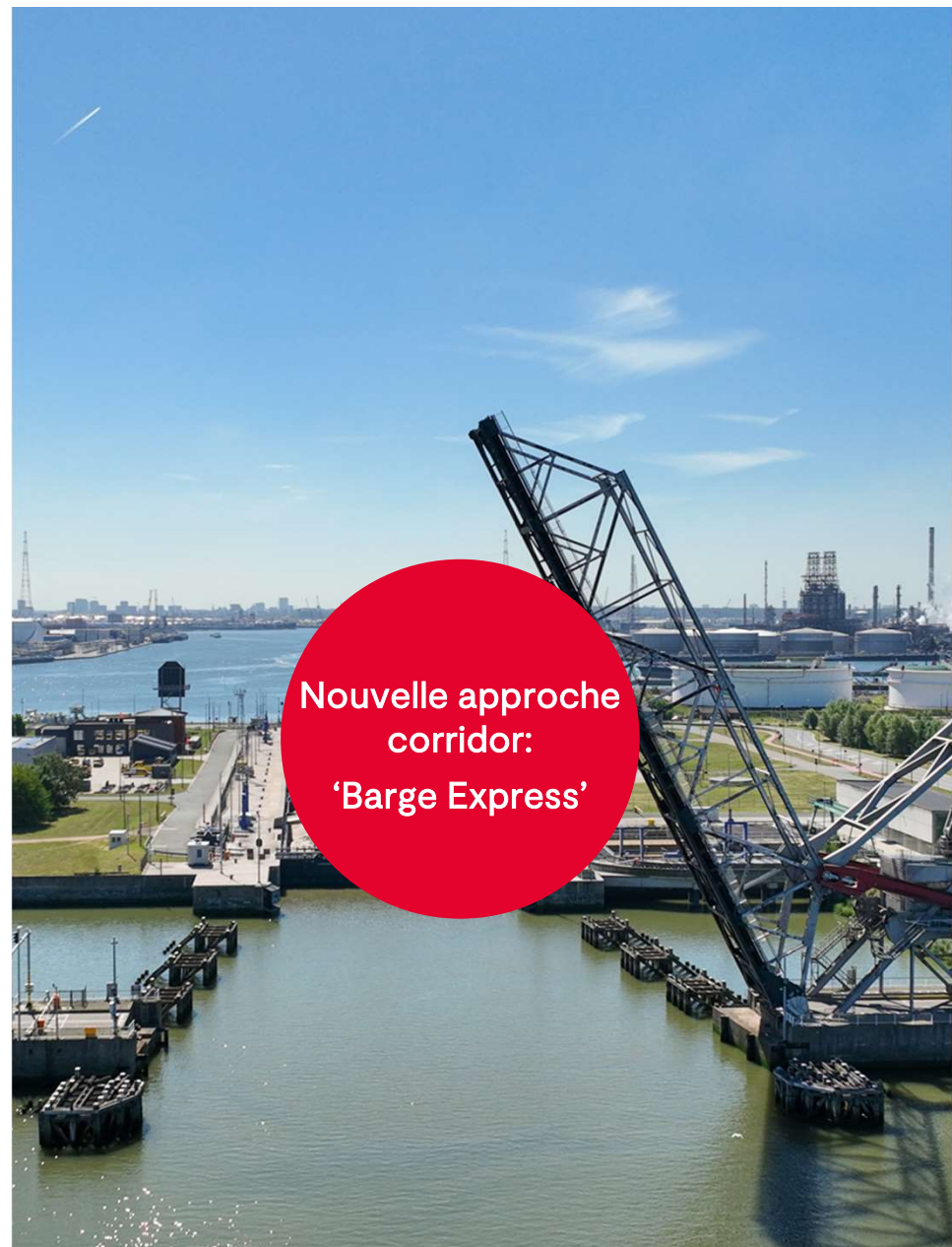
- Optimiser l'utilisation des capacités existantes en prévision de l'expansion structurelle (Plan d'action des barges porte-conteneurs)

Resources

Cooperation
et planification

Consolidation
des volumes

- Nouvelle initiative: vaste coopération sur les corridors



Une synergie unique



Une synergie unique



Transbordement



Logistique



Industrie

Une synergie unique



Zeebrugge

container & cold chain | ro-ro | gas

Anvers

Container & cold chain | breakbulk | chemie



Leader de la transition énergétique et numérique

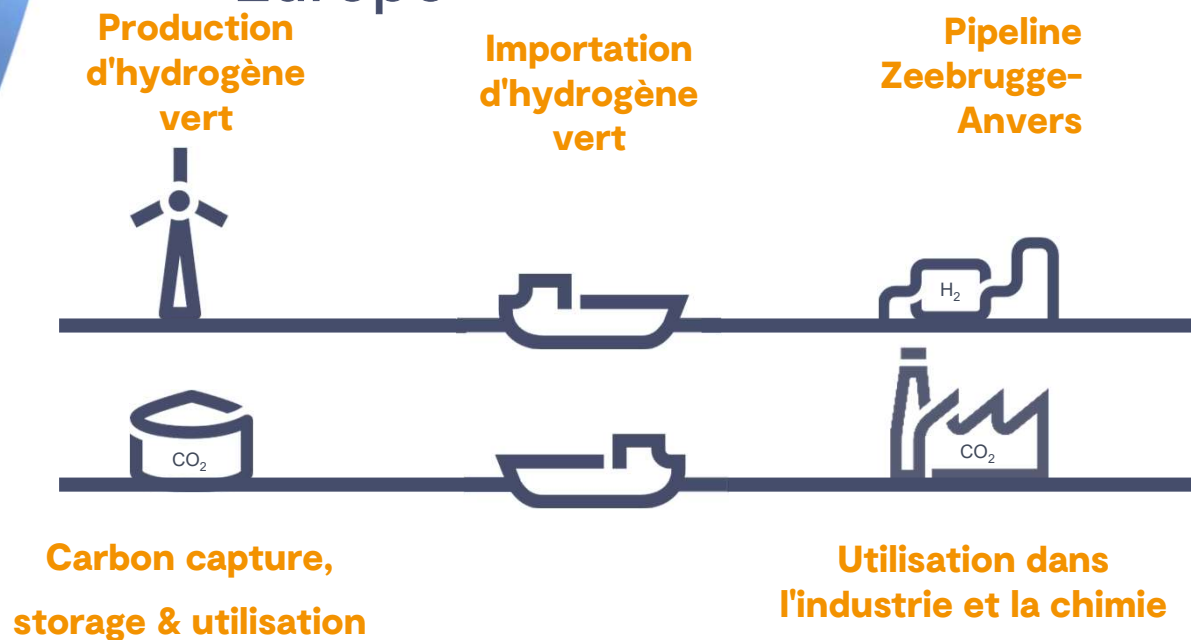


Port of
Antwerp
Bruges



Leader
de la transition énergétique

Ambition de devenir le principal
hub d'importation d'**hydrogène** en
Europe



Leader de la transition énergétique

Projets dans le domaine de l'énergie, de l'industrie et du transport maritime



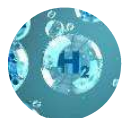
Sustainable Energy



Expand Onshore wind production capacity Hyoffwind



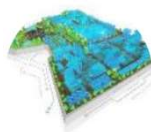
Backbones for sustainable flows
(H2, CO2, waste heat & steam)



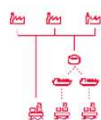
Hydrogen Import Coalition / Pilots



Sustainable Industry



NextGen District – hotspot for circular Economy



Antwerp@C – CCS



Power-to-Methanol
green methanol production (CCU)



Sustainable Shipping



Multi Fuel Port – alternative fuels on offer



Onshore power supply for vessels



Tugboats on H2 & methanol

Leader de la transition énergétique

Écologisation de la flotte et des navires Autorité portuaire

Navires de patrouille
hybrides



Methatug

Hydrotug



RSD bateaux remorqueurs
économiques en énergie

Leader de la transition énergétique

Innovations GNL

Navires à
propulsion GNL



First seagoing
LNG
bunkership

Shore-to-Ship
LNG transfers



Station de
chargement GNL
pour navires-
citernes à
Zeebrugge

Leader de la transition numérique

5G

RX/seaport

NxtPort

Customs

Digital twin

 Port of
Antwerp
Bruges



Transition numérique

Technologie : Anvers et Zeebrugge en tant que plateforme d'innovation ouverte



Expédition autonome



Environnement et qualité de l'air



Drones

A man wearing a red hard hat with the word "VISITOR" on it, an orange high-visibility jacket with reflective stripes, and a yellow safety vest with a logo. He is smiling and standing in a port area at night, with industrial equipment and lights visible in the background. The text "« Nous devons vouloir être des pionniers »" is overlaid on the left side of the image.

« Nous devons
vouloir être des pionniers »

Jacques Vandermeiren,

CEO Port of Antwerp-Bruges

Rejoignez-nous à
Intermodal marketplace

27 Octobre 2022
Handelsbeurs, Anvers



Port of
Antwerp
Bruges

Un avec le monde