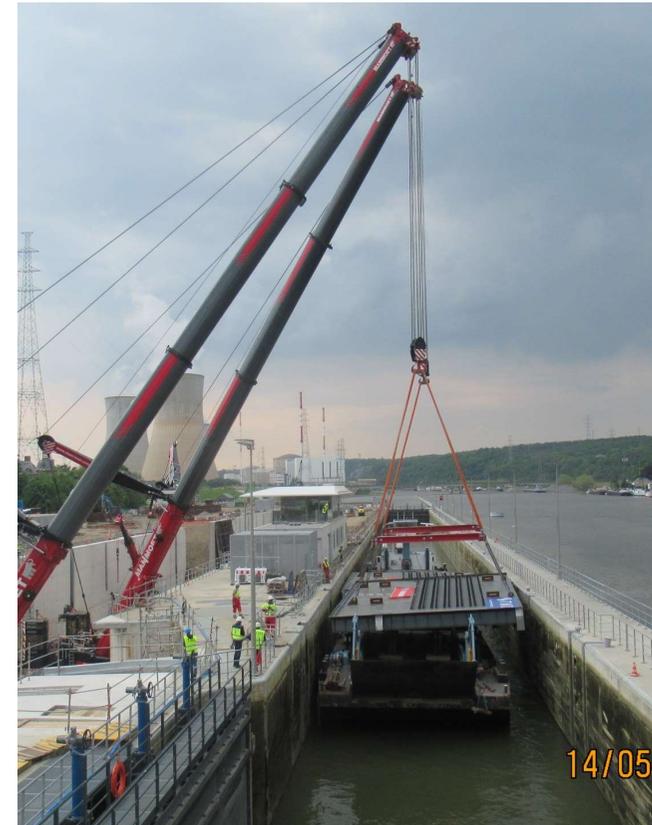


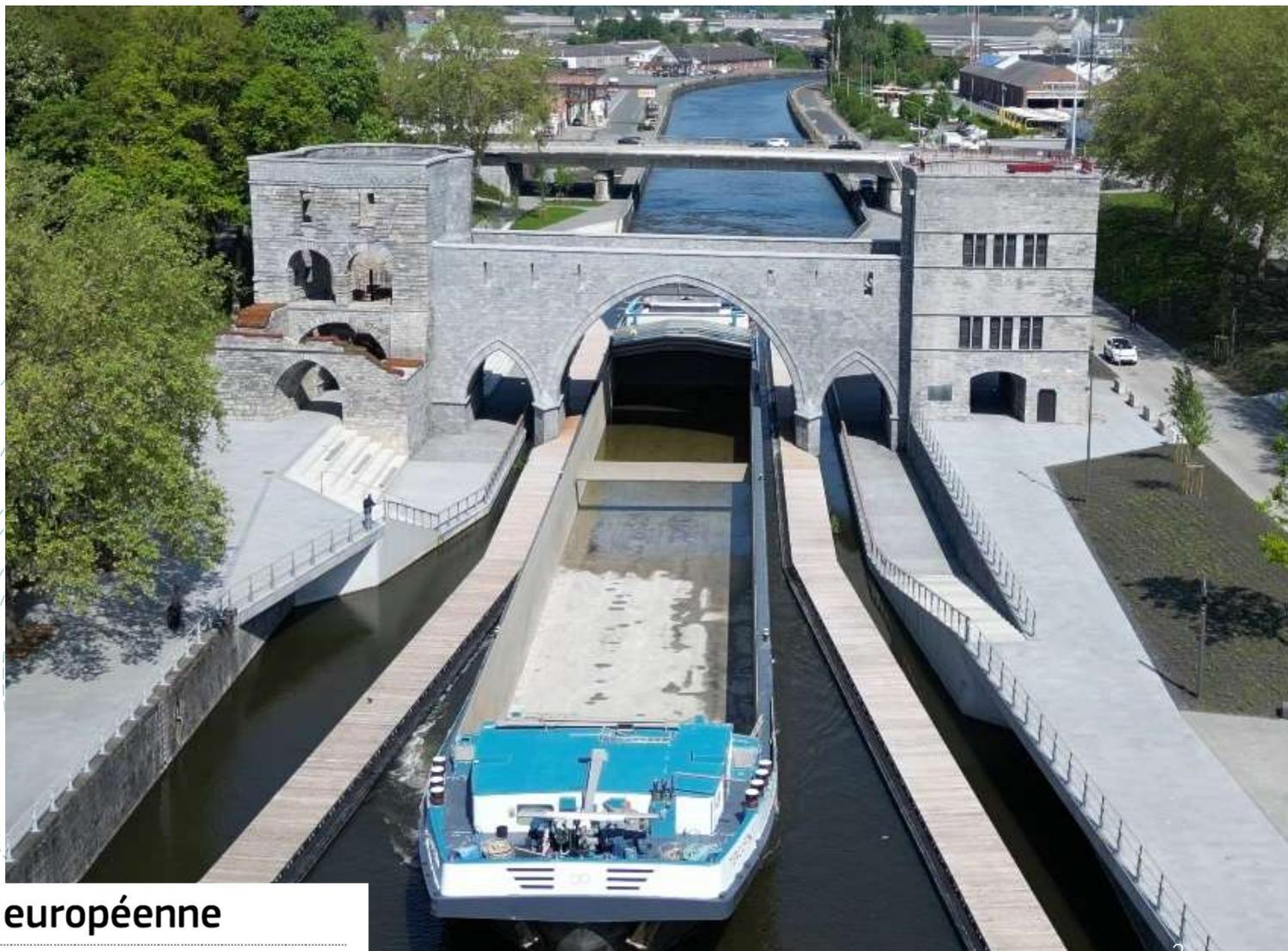
RÉALISATIONS ET PERSPECTIVES DU SPW MOBILITÉ ET INFRASTRUCTURES



Dominique Simon

INFRASTRUCTURES

Une année
exceptionnelle



Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



LA RÉOLUTION DE BLOCAGES HISTORIQUES

Mise à grand gabarit
de la Lys

SEPT 2022



Réouverture du canal
Pommerœul-Condé

SEPT 2023



Avril 2023

Traversée de
Tournai



FIN 2023

Approfondissement de
l'écluse d'Auvelais



Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

LE BASSIN DE LA MEUSE ACHÈVE SA TRANSFORMATION

Premiers essais
de la nouvelle écluse
attendus fin 2023



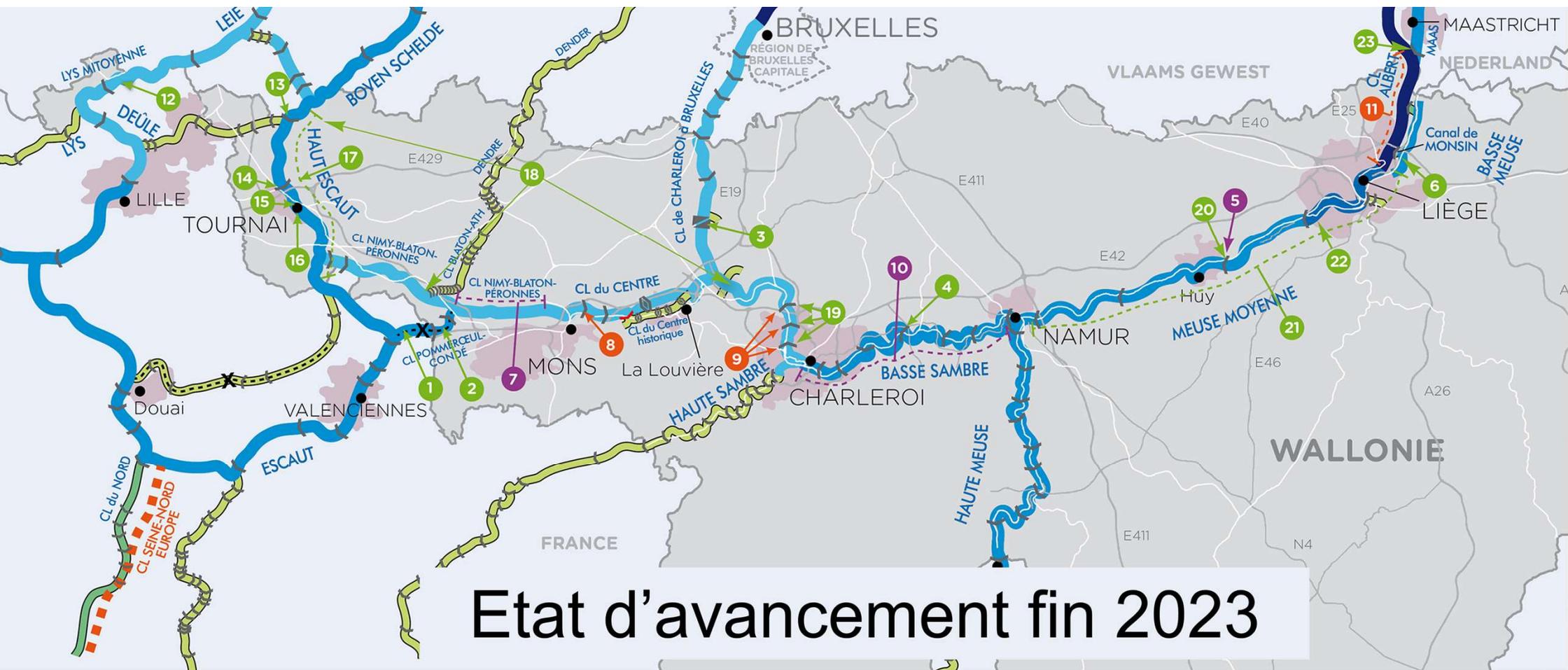
 **Cofinancé par l'Union européenne**

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



LE BARRAGE DE MONSIN – LA CLÉ DU CANAL ALBERT

Achevé en 2023



Etat d'avancement fin 2023

Septembre 2023 : Lancement du chantier de rectification des courbes du canal Nimy-Blaton-Péronnes. Fin : 2026

Début 2024 : lancement des chantiers des nouvelles écluses d'Obourg, Marchienne, Viesville, Gosselies. Fin : 2028



Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

ZONES PORTUAIRES

Les
investissements
se poursuivent

Les services se
développent



Triligiport – extension – septembre 2023



Ghlin – raccordement ferré - 2023



Comines – port de Comines Warneton – 2023



Manage – nouveau quai – 2023

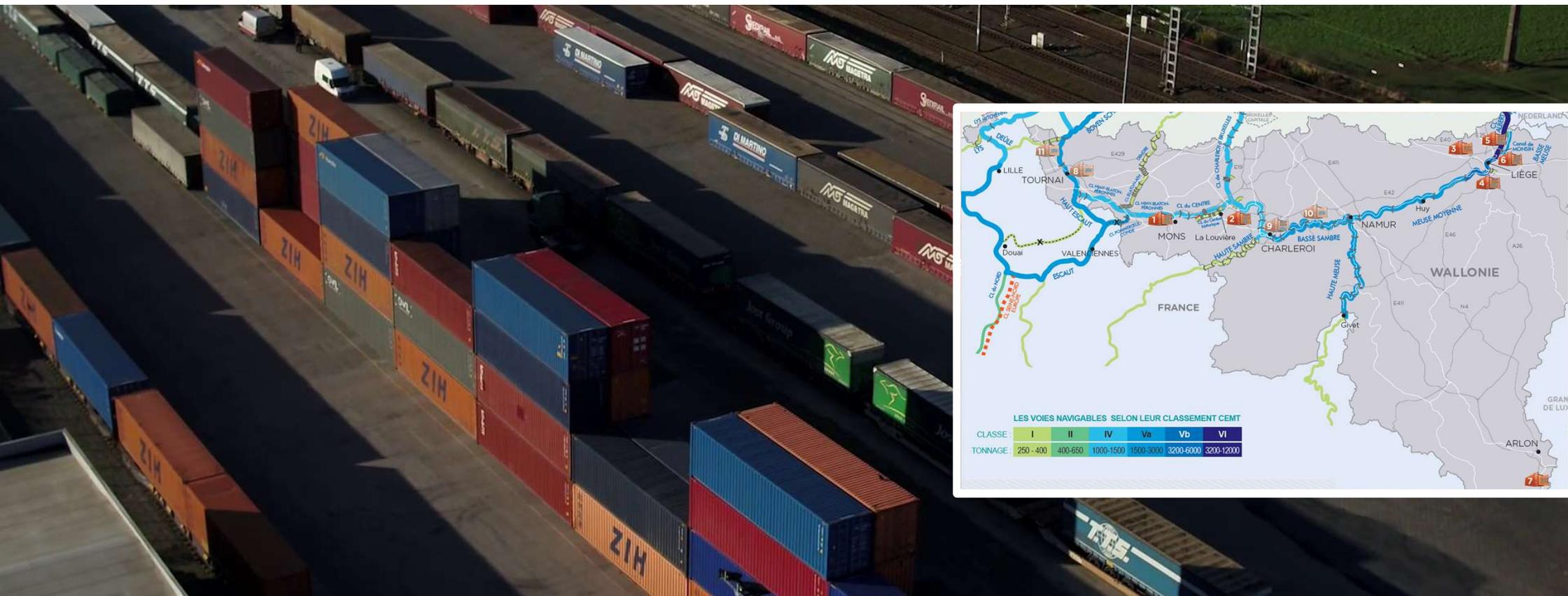
LES SERVICES FERROVIAIRES PROGRESSENT

Nouvelle société de transport
ferroviaire à Athus (TCA Rail)

Nouvelle ligne Garocentre-
Anvers

Raccordement de Ghlin activé





L'INTERMODALITÉ EN WALLONIE EN 2022



- 121 938 TEU fluviaux
 - 17 départs/sem fluviaux vers Anvers et Rotterdam
 - 14 départs/sem ferroviaires par semaine vers Anvers
 - 155 373 TEU ferroviaires
 - 14 départs/sem ferroviaires vers l'Italie et la Chine
- 7 terminaux multimodaux en Wallonie desservis par des navettes régulières

SERVICES ET DÉVELOPPEMENTS

Des perspectives qui s'élargissent



TÉLÉCONDUITE SUR LA SAMBRE

01/02/2023 :

Téléconduite de Floriffoux en test

16/05/2023 :

Téléconduite de Salzennes et de Floriffoux assurée pendant 60h/semaine

01/06/2023 :

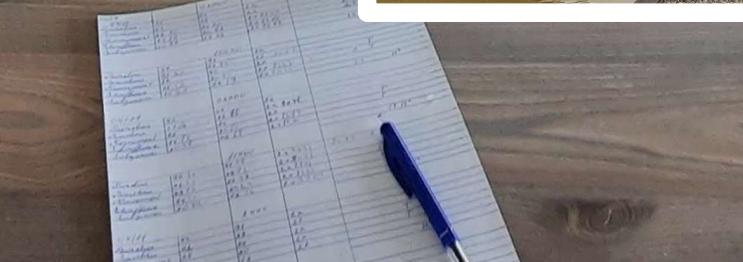
Téléconduite de Salzennes et de Floriffoux à 100 %

01/07/2023 :

Téléconduite de Salzennes, Floriffoux et Mornimont à 100 %

Premier Septembre 2023

Extension des horaires de navigation
6h-22h de Namur à Mornimont



DRAGAGES – RESSOURCES EN EAUX : LE QUOTIDIEN ET L'AVENIR

Dragage poursuivi sur
l'ensemble du réseau :

Lutter contre les inondations et réduire
l'empreinte carbone du transport

En 2022 : 150 000 m³

Étude en cours (2022-2024)
Une démarche de résilience

*Besoin d'adaptation des voies hydrauliques au
changement climatique afin de garantir la disponibilité
de la ressource en eau en période d'étiage*



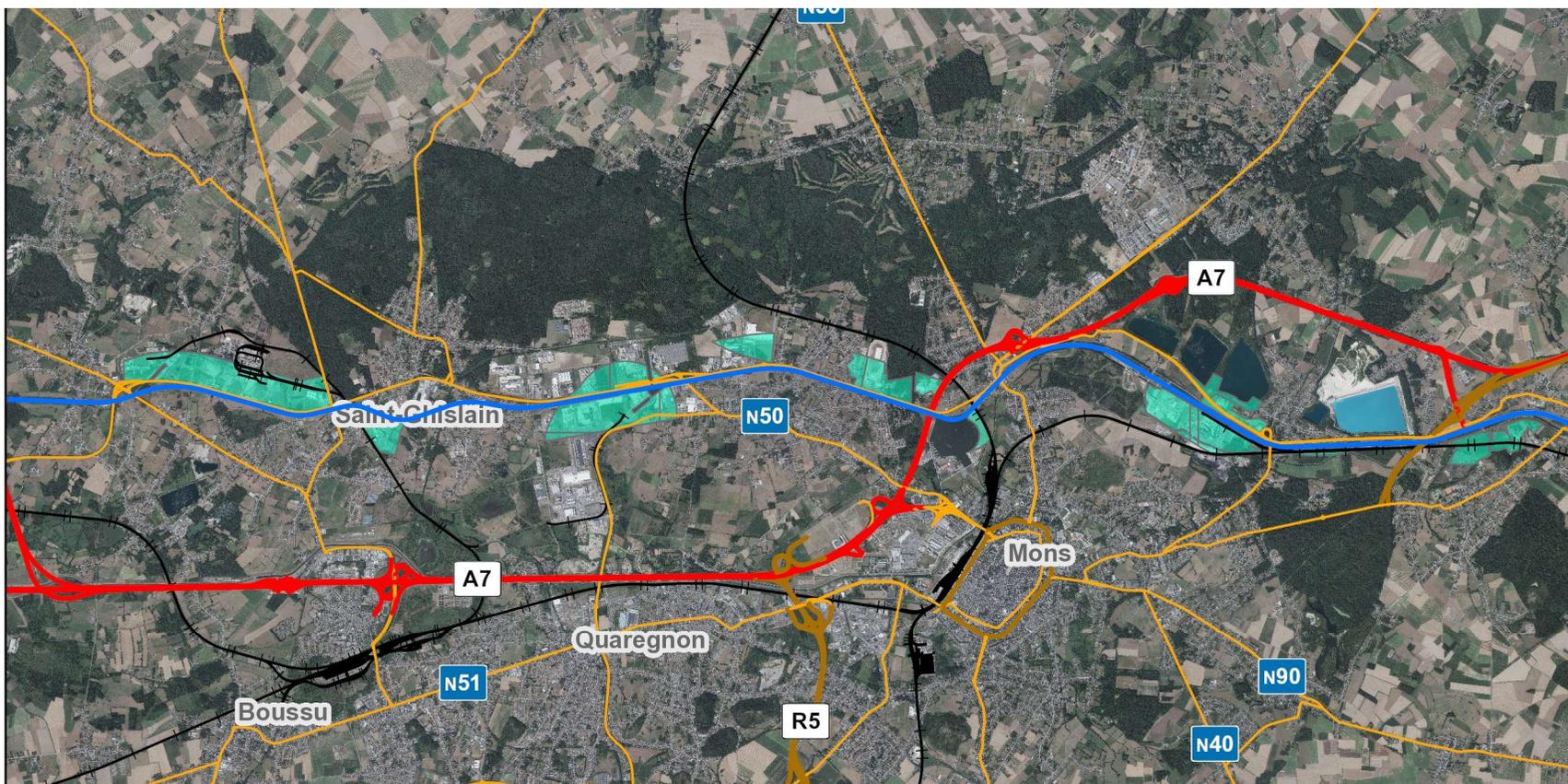
NAVIGATION INNOVANTE : CADRE ET AIDES

10 mars 2023 : signature de l'AGW permettant des expériences telles que la navigation déportée, les carburants alternatifs...

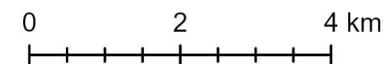
Nouvelles motorisations, dispositifs innovants en matière de logistique :

Des aides directes possibles pouvant atteindre 50 %





- Nationale
- +— Rail
- Sites multimodaux potentiels



INVENTAIRE DES TERRAINS MULTIMODAUX

En cours de développement
au service de tous les acteurs du territoire

RÔLE MOTEUR DES POUVOIRS PUBLICS INTÉGRATION DE L'ÉCHELLE DE PERFORMANCE CO₂

Un système de certification
des entreprises en phase test
dans des chantiers du SPW:

Réhabilitation de l'autoroute entre Daussoulx et Thorembais

Aménagement de la zone multimodale à Bressoux

Terminal portuaire de Pommeroeul



*Validation de l'outil cette année
Intégration progressive dans les chantiers du SPWMI
À l'avenir : les entreprises qui ont une
démarche active et certifiée de réduction
de CO₂ auront un avantage concurrentiel*





Le système sera intégralement appliqué aux chantiers des quatre nouvelles écluses qui sera lancé cette année dans le cadre de Seine-Escaut



POUR ALLER ENCORE PLUS LOIN : L'EXEMPLE DU CHANTIER DE LA TRAVERSÉE DE TOURNAI

Émission de CO₂ :

- Critère de sélection dès le cahier des charges
- Application web pour l'encodage
- Monitoring, suivi régulier et mesures correctrices au besoin
- Pénalité financière si différence entre la soumission et la réalité

Mesures des émissions liées :

- aux déplacements du personnel
- au transport d'équipements
- au transport des matières premières
- à l'évacuation des déchets

Résultats :

- Des émissions finales inférieures aux exigences
- Des entreprises engagées dans la démarche
- Un système transposable

MERCI

Dominique
Simon

Service public de Wallonie
Mobilité et Infrastructures

Rendez-vous
le 28 novembre 2023
pour le 1^{er} Congrès régional
de la Mobilité des
Marchandises

 **Wallonie**
mobilité infrastructures
SPW

