



RÉOUVERTURE DU CANAL POMMERŒUL- CONDÉ : IMPACT POUR LA NAVIGATION

SÉBASTIEN LANNOY

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE
MOBILITÉ ET INFRASTRUCTURES

1

Contexte
et situation

2

Enjeux

3

Gestion
des
sédiments

4

Avantages

5

Travaux

PLAN DE L'EXPOSÉ

CONTEXTE



Cofinancé par l'Union européenne

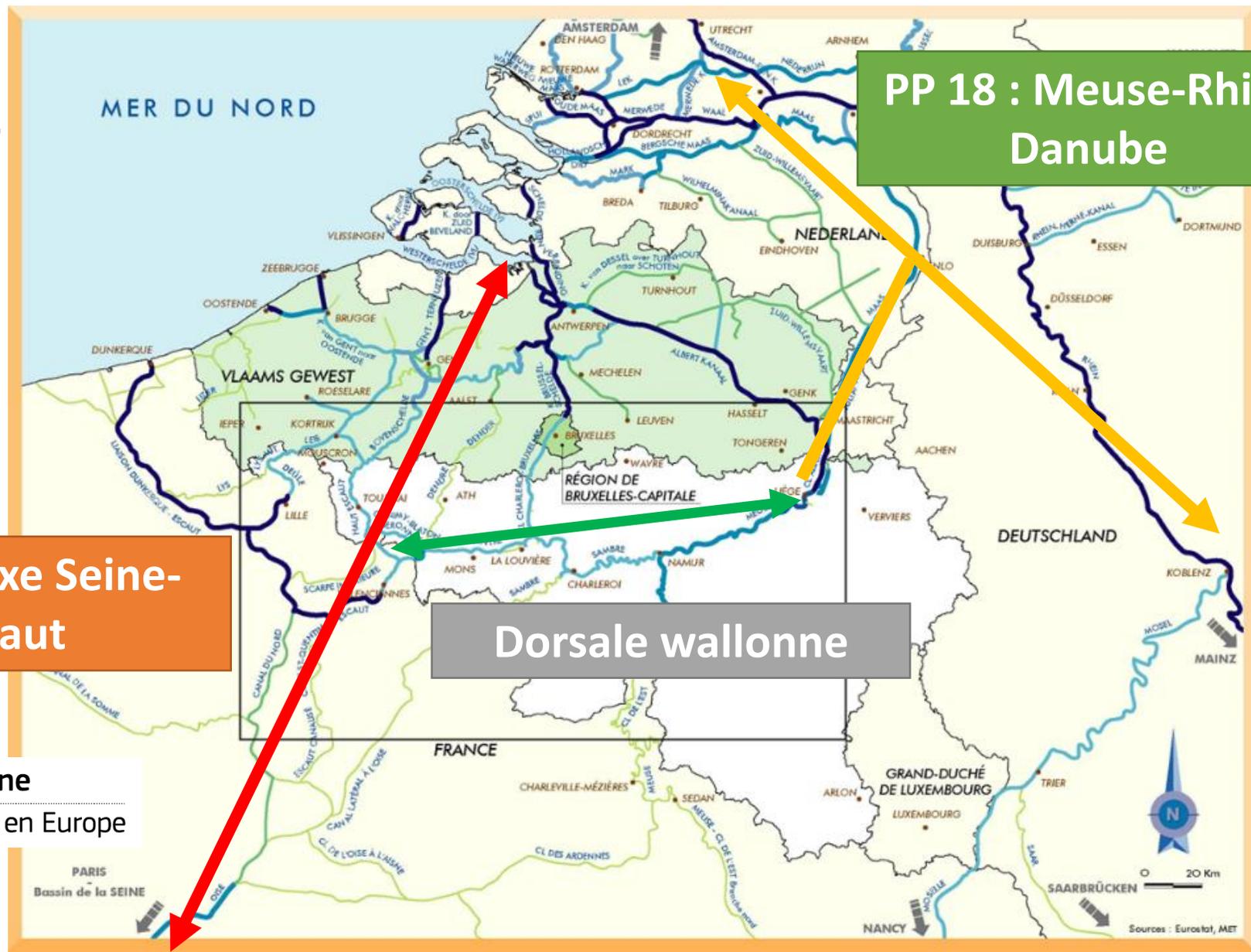
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

- Interconnexion de territoires européens
- Seine-Escaut



SITUATION : PLACE DU CANAL POMMERŒUL-CONDÉ DANS LE PROJET SEINE-ESCAUT

Historique



Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



SEINE ESCAUT INTERCONNEXION DE TERRITOIRES EUROPÉENS

1 - Connexion des bassins
de l'Escaut et de la Meuse

2 - Canal Pommerœul-Condé

⇒ 6 km + 6 km

⇒ cat. Va. 3 000t max.

⇒ 110 m x 11.40 m x 3.50 m

⇒ largeur navigable : 34 m

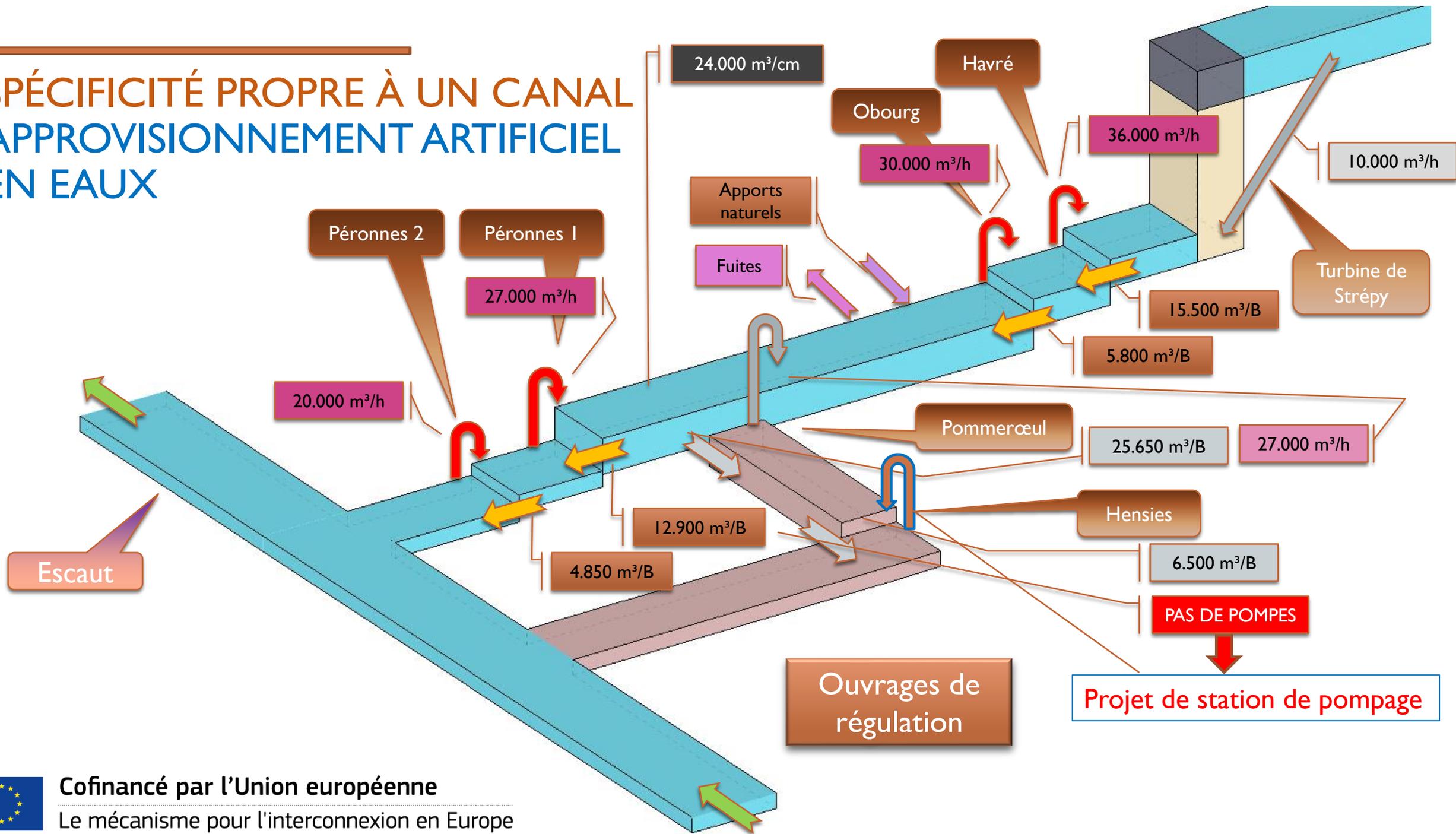
⇒ profondeur canal 3.80 m



Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

SPÉCIFICITÉ PROPRE À UN CANAL APPROVISIONNEMENT ARTIFICIEL EN EAUX



DES ENJEUX MULTIPLES

- Diplomatique
- Économique
- Service fluvial
- Environnemental

Plus de dix ans de blocage entre Wallonie et France

Un lien direct vers nos principales zones économiques

Jusqu'à une journée de navigation épargnée

Gestion des sédiments

Evitement des ouvrages vétustes de Péronnes et Maubray

Accès à la classe Va

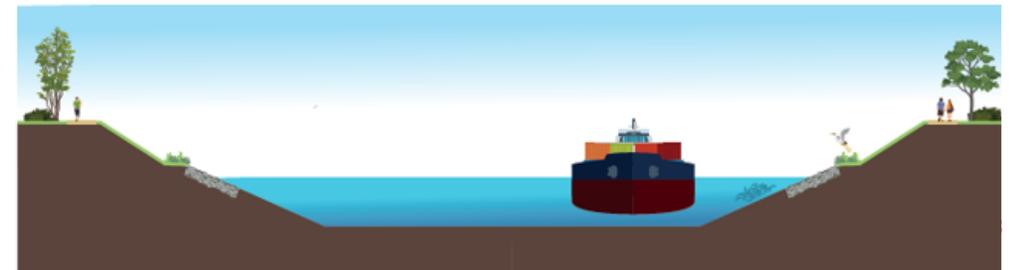


Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



GESTION DES SEDIMENTS DU CANAL POMMERŒUL-CONDÉ



Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



Écluse
d'Hensies

UNE VUE VERS HENSIES

DEPUIS LE PONT SAINT
AYBERT EN 2022



Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

AVANTAGES DE LA RÉOUVERTURE À LA NAVIGATION DU CANAL POMMERŒUL-CONDÉ

AUJOURD'HUI

- 1/2 jour de navigation
- Accessibilité garantie à la classe V jusqu'à Pommerœul

DEMAIN

- Canal Nimy-Blaton-Péronnes, durant les travaux : classe IV garantie
- Travaux de dédoublement de l'écluse d'Obourg (2024-28)

À PARTIR DE 2028

- Classe V **pour la plus grande part de la dorsale wallonne**



BÉNÉFICE : CAPACITÉ X 2 !

de la classe IV max. 1 500 t. à max. 3 000 t. pour la classe Va

TRAVAUX DE REMISE EN NAVIGATION DU CANAL POMMERŒUL-CONDÉ EN WALLONIE

1 – Démolition des bâtiments à Hensies

- ⇒ Budget : 60 000 €
- ⇒ Exécutés en octobre et novembre 2020

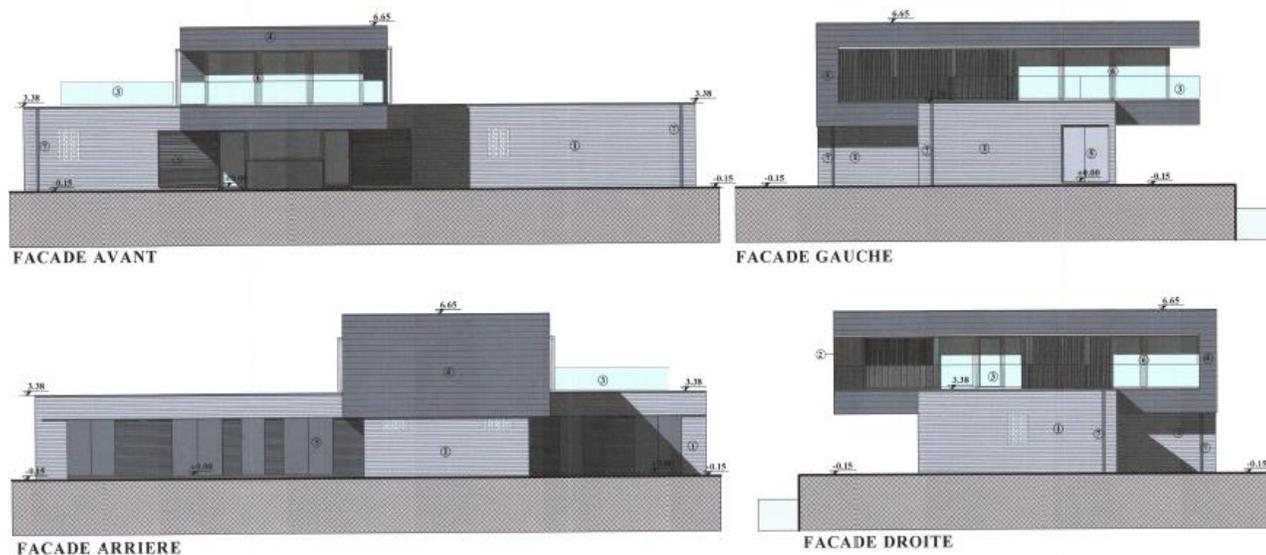


Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

2 – Construction d'un poste de commandes à Hensies

⇒ Budget : 1 500 000 €

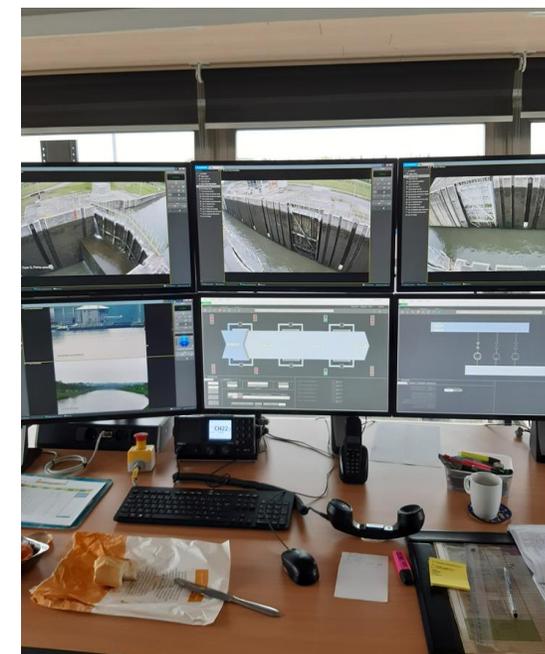
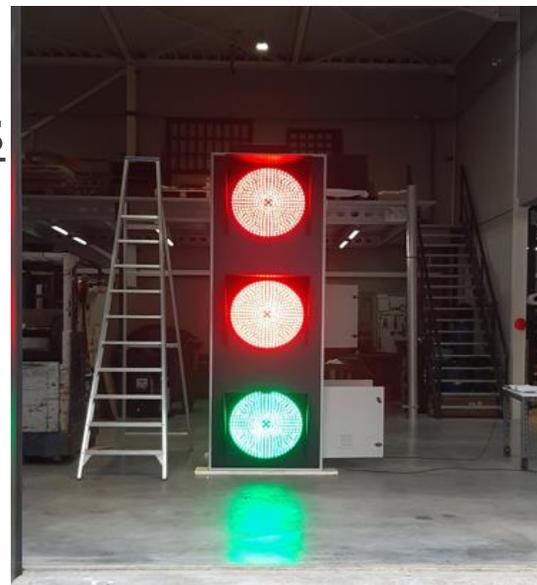


Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

3 – Rénovation électro-mécanique des écluses d’Havré, Pommerœul et Hensies

- ⇒ Budget Havré : 9 100 000 €
- ⇒ Budget Pommerœul : 7 450 000 €
- ⇒ Budget Hensies : 5 750 000 €
- ⇒ Budget totale EM : 22 300 000 €
- ⇒ Exécution : de mars 2019 à juin 2023
- ⇒ Problèmes d’approvisionnement : matériels, vérins, etc.



Cofinancé par l’Union européenne

Le mécanisme pour l’interconnexion en Europe

4 – Construction d'un môle à Hensies



Cofinancé par l'Union européenne
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



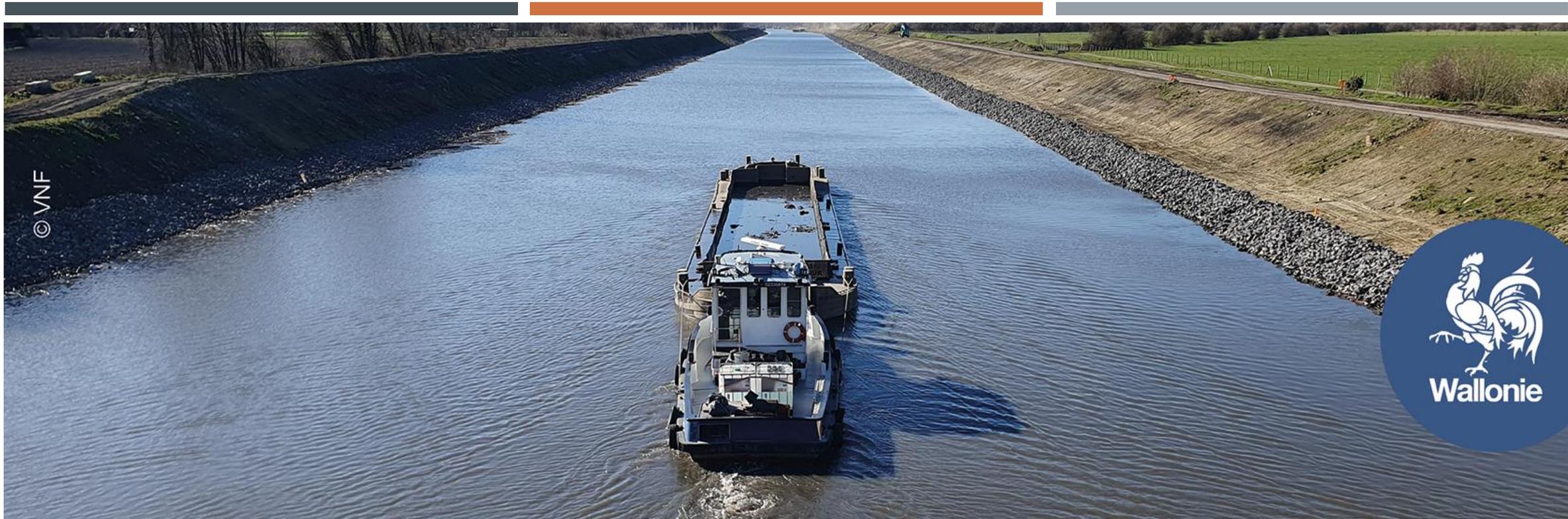
5 – Restauration des portes amont et aval de l'écluses d'Hensies

⇒ Budget : 1 300 000 €



Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



© VNF

MERCI DE VOTRE ATTENTION