



Journée du Transport fluvial et de  
l'Intermodalité en Wallonie  
7 juin 2023 – Mons

Remise en navigation du  
canal Pommerœul-Condé  
Un chantier exceptionnel

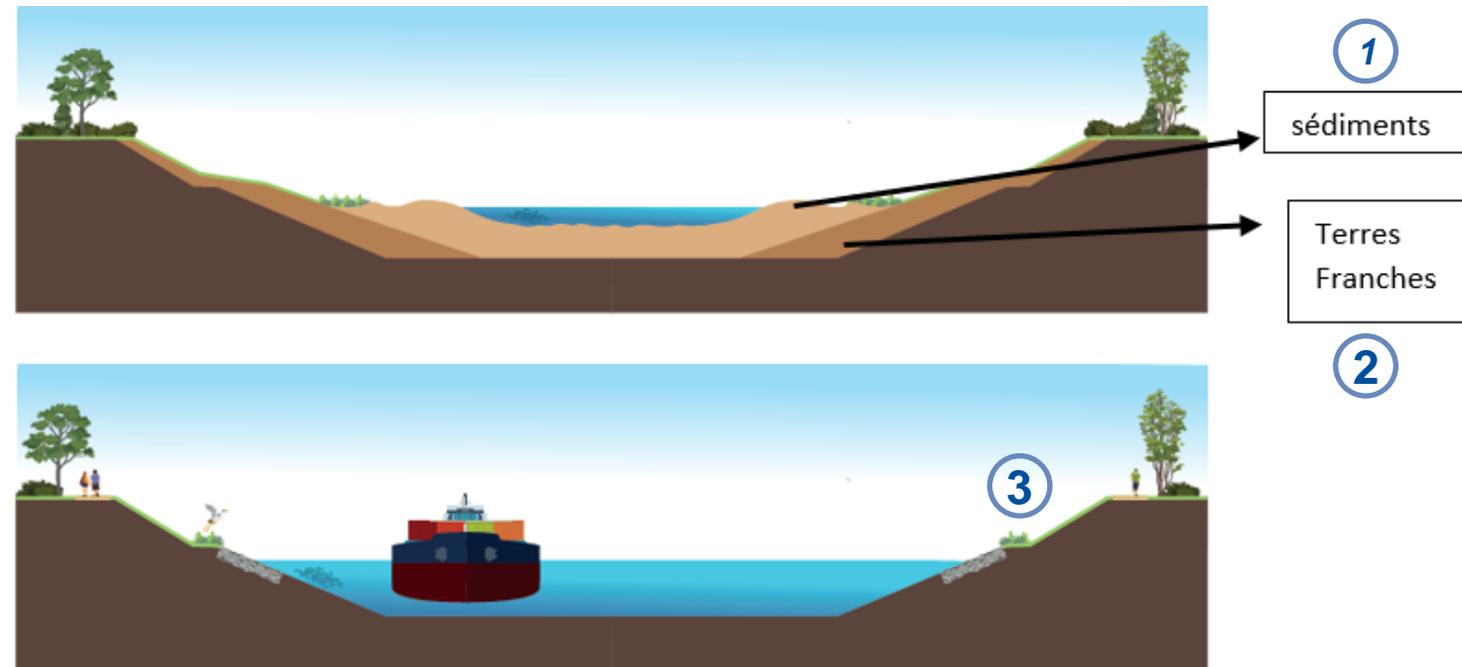


- *Maître d'œuvre : Valétudes*
- *Entreprise : groupement mandataire Ecoterres*

# Une opération aux dimensions atypiques

Une remise en navigation très attendue, impliquant 3 grandes étapes :

- Désenvaser ①
- Elargir ②
- Aménager les berges ③



# Une opération aux dimensions atypiques

## Quelques chiffres-clés

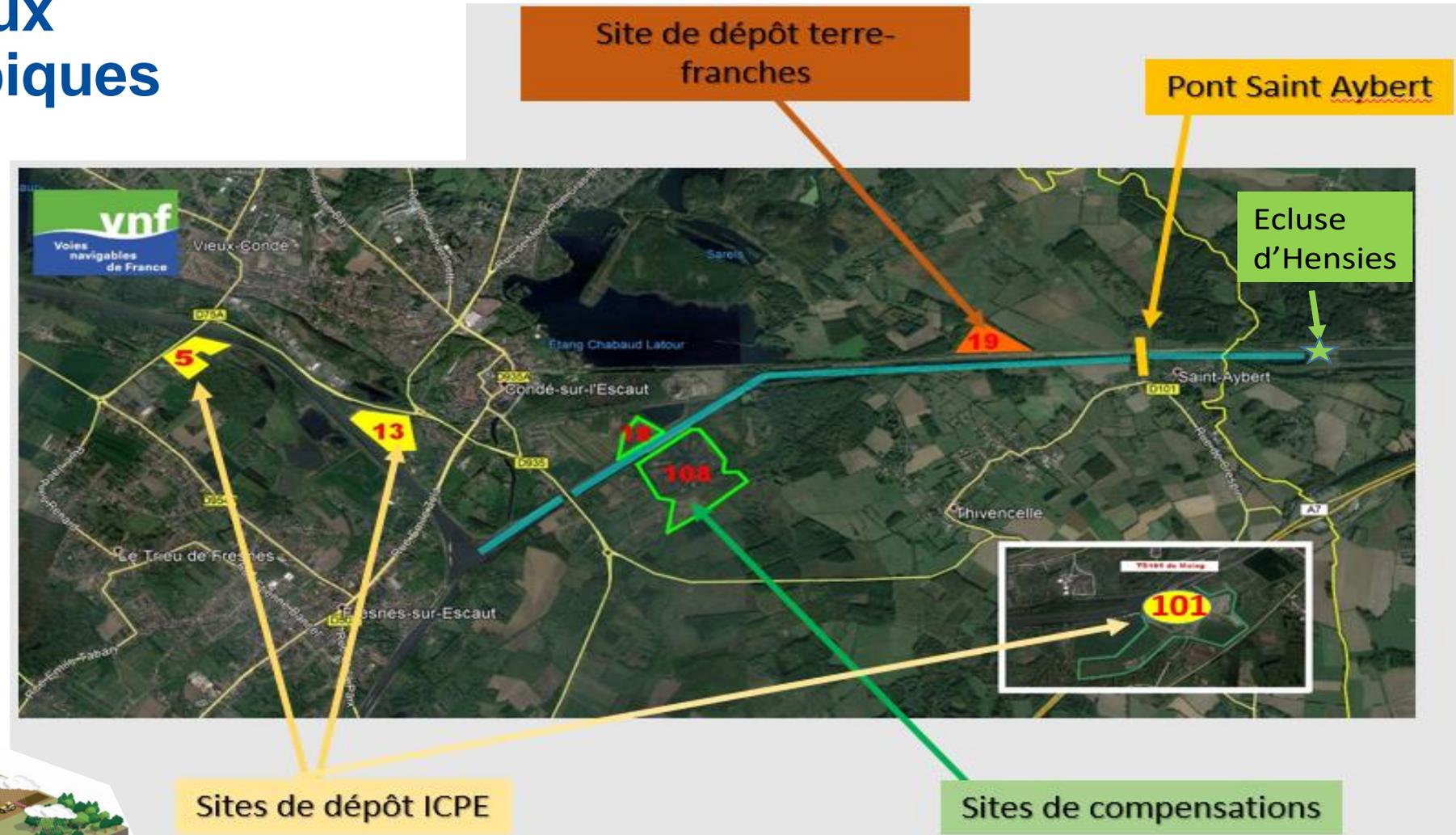
- ✓ **1 000 000** mètres cubes de sédiments à draguer
- ✓ **450 000** mètres cubes de terres franches à terrasser
- ✓ **34** hectares de zones naturelles créées
- ✓ **11** km entre Pommeroeul (canal Nimy-Blaton-Péronnes) et Condé-sur-l'Escaut (jonction Escaut)
- ✓ **6** km à désenvaser et recalibrer entre l'écluse d'Hensies et Condé (écluse de Fresnes-sur-Escaut)
- ✓ **34** m de passe navigable
- ✓ **80 M€ TTC** d'investissement dont **68 M€ TTC** cofinancés par la Région Wallonne
- ✓ **Un** partenariat étroit VNF-SPW, dans le cadre de la **liaison Seine-Escaut**



# Une opération aux dimensions atypiques

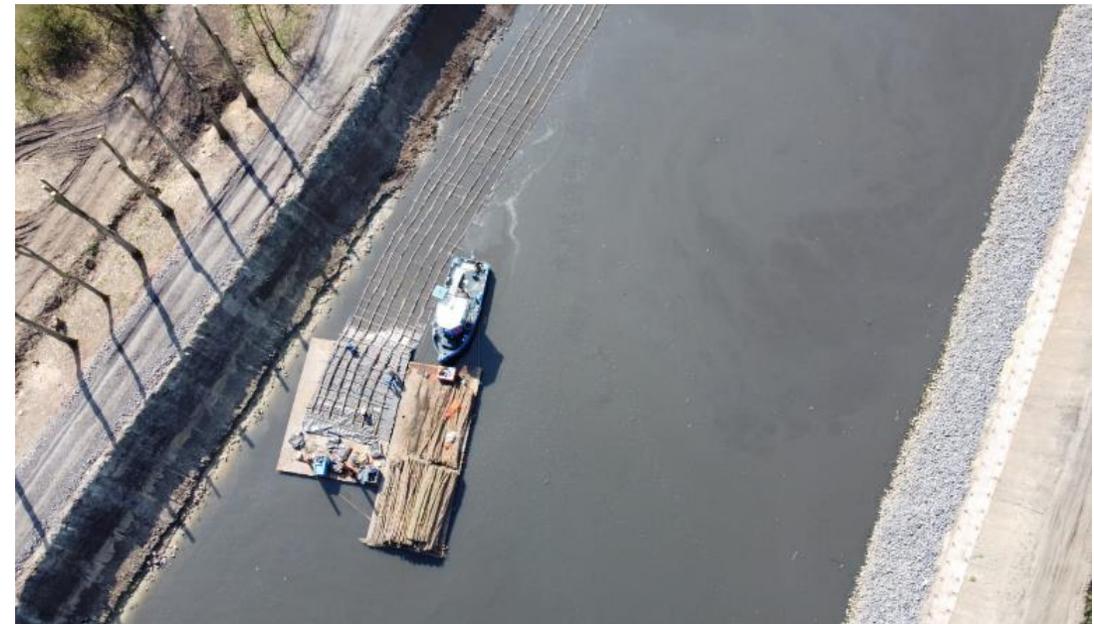
100 Ha de foncier mobilisé hors canal

Sites et points singuliers →



# Des défis techniques

Combiner de multiples interventions en milieu contraint



# Des défis techniques

S'adapter à des conditions de dragage hors norme

Vue d'ensemble des étapes de dragage / recalibrage

4 – mise en stock des terres d'élargissement

3 – terrassement des terres d'élargissement

2 – dragage des sédiments

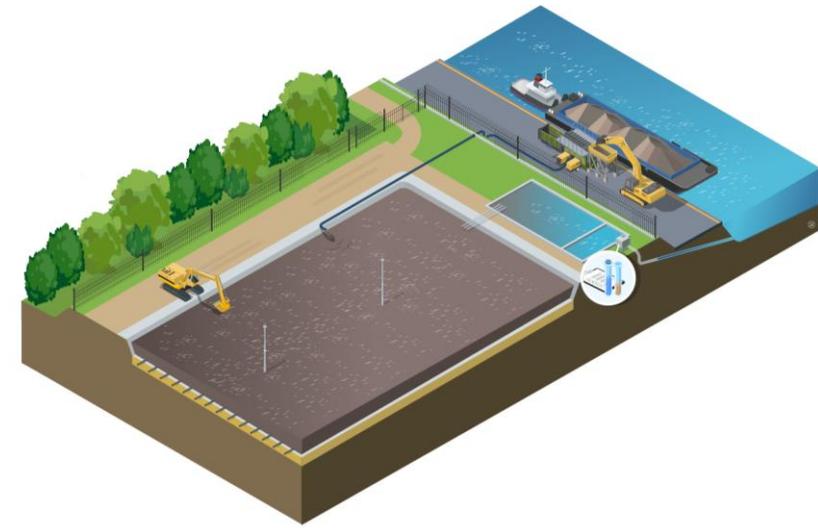
1 – débroussaillage préalable *(en période hivernale, puis entretien sélectif sous contrôle environnemental)*

0 – zones temporairement préservées (biodiversité)



# Des défis techniques

Gérer le devenir des sédiments et des terres



- 3 sites de gestion des sédiments
- 2 plateformes de gestion des terres (réutilisées ensuite en couverture des sites)



# Des défis environnementaux

Dans un contexte de biodiversité sensible, des mesures environnementales déjà très ambitieuses



*Après exploitation, aménagement écologique des sites de gestion des sédiments*

Avant travaux :

- Zones humides
- Frayères à brochets
- Milieux favorables à l'avifaune, aux chiroptères, etc.

+ aménagement berges et sites de gestion sédiments

→ ~ 15 % du budget



4 ha  
630 k€

30 ha  
2,470 M€

# Des défis environnementaux

La découverte du Castor, une nouvelle donne impliquant l'ensemble du chantier



# Des défis environnementaux

Un design de surface modifié en faveur du Castor



# Une mutation spectaculaire

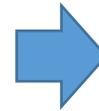
Depuis le pont de Saint-Aybert, vers l'aval



Mars 2010



Avril 2021



Février 2023



# Une mutation spectaculaire

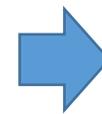
Depuis le pont de Saint-Aybert, vers l'amont (écluse d'Hensies)



Mars 2010



Avril 2021



Février 2023



**Projection de trafics à long terme**  
 → 4 Mt à horizon 2040  
 → vers 7 à 8 Mt à horizon 2070

# En perspectives

Achèvement travaux fluviaux fin septembre 2023  
 → poursuite de l'opération jusqu'en 2028



Déboisement, travaux préparatoires  
 Rehausse du pont de St-Aybert  
 Aménagement des sites de gestion des sédiments  
 Aménagements des zones humides compensatoires

Dragage et recalibrage  
 Végétalisation des berges  
 Adaptations et aménagements en faveur du Castor

Bief amont et site éclusier d'Hensies  


Chemins de service  
 Finitions berges et milieux humides  
 Garage d'écluse (aval rive droite)

Sites de gestion sédiments :  
 Ressuyage, couvertures, aménagements écologiques et paysagers







RÉPUBLIQUE  
FRANÇAISE

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



Agence de financement  
des infrastructures de  
transport de France



Cofinancé par l'Union européenne  
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



VNF.fr