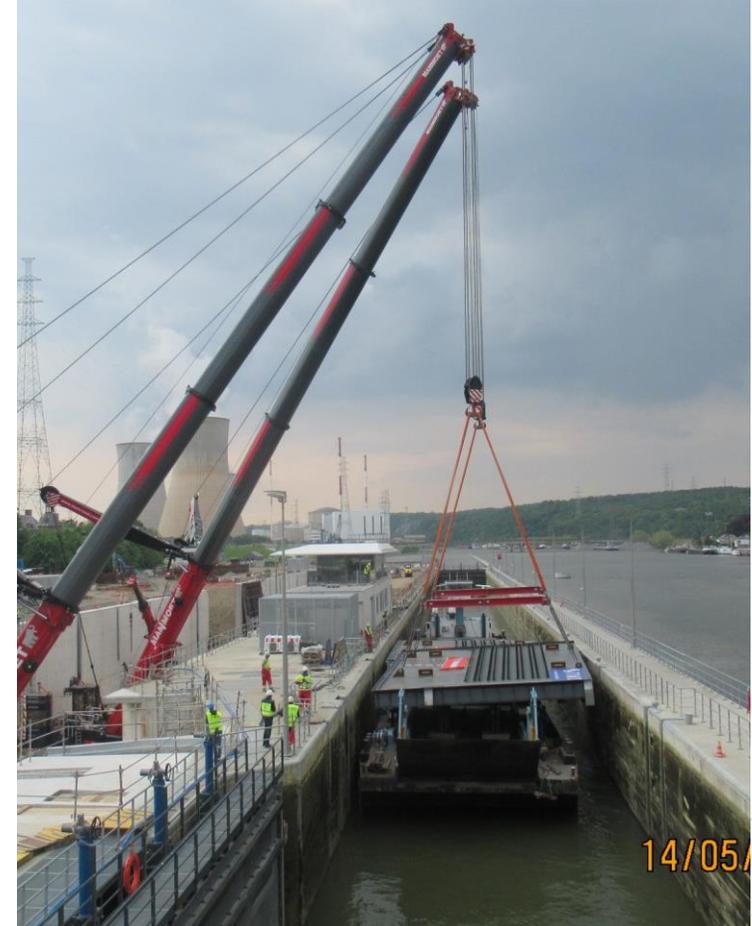


# RÉALISATIONS ET PERSPECTIVES DU SPW MOBILITÉ ET INFRASTRUCTURES



Dominique Simon

# INFRASTRUCTURES

Une année  
exceptionnelle



**Cofinancé par l'Union européenne**

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



# LA RÉOLUTION DE BLOCAGES HISTORIQUES

Mise à grand gabarit  
de la Lys

**SEPT 2022**



Réouverture du canal  
Pommerœul-Condé

**SEPT 2023**



**Avril 2023**

Traversée de  
Tournai



**FIN 2023**

Approfondissement de  
l'écluse d'Auvelais



**Cofinancé par l'Union européenne**

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

# LE BASSIN DE LA MEUSE ACHÈVE SA TRANSFORMATION

Premiers essais  
de la nouvelle écluse  
attendus fin 2023



**Cofinancé par l'Union européenne**

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



# LE BARRAGE DE MONSIN – LA CLÉ DU CANAL ALBERT

Achevé en 2023



## MODERNISATION DU RÉSEAU – LE PLAN D'INVESTISSEMENT AVANCE

**Septembre 2023** : Lancement du chantier de rectification des courbes du canal Nimy-Blaton-Péronnes. Fin : 2026

**Début 2024** : lancement des chantiers des nouvelles écluses d'Obourg, Marchienne, Viesville, Gosselies. Fin : 2028

**Cofinancé par l'Union européenne**

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

# ZONES PORTUAIRES

Les  
investissements  
se poursuivent

Les services se  
développent



Triligiport – extension – septembre 2023



Ghlin – raccordement ferré - 2023



Comines – port de Comines Warneton – 2023



Manage – nouveau quai – 2023

# LES SERVICES FERROVIAIRES PROGRESSENT

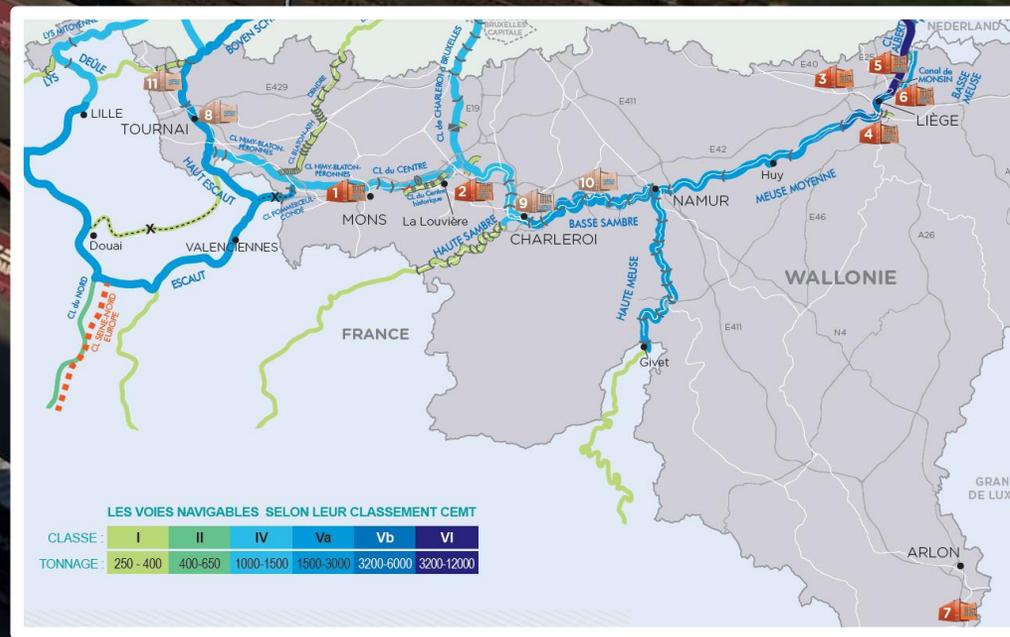


Nouvelle société de transport  
ferroviaire à Athus (TCA Rail)

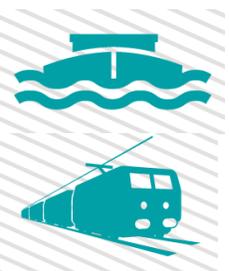
Nouvelle ligne Garocentre-  
Anvers

Raccordement de Ghlin activé





# L'INTERMODALITÉ EN WALLONIE EN 2022



- 121 938 TEU fluviaux

17 départs/sem fluviaux vers Anvers et Rotterdam

- 155 373 TEU ferroviaires

14 départs/sem ferroviaires par semaine vers Anvers

14 départs/sem ferroviaires vers l'Italie et la Chine

7 terminaux multimodaux en Wallonie desservis par des navettes régulières

# SERVICES ET DÉVELOPPEMENTS

Des perspectives qui s'élargissent



# TÉLÉCONDUITE SUR LA SAMBRE

**01/02/2023 :**

Téléconduite de Floriffoux en test

**16/05/2023 :**

Téléconduite de Salzinnes et de Floriffoux assurée pendant 60h/semaine

**01/06/2023 :**

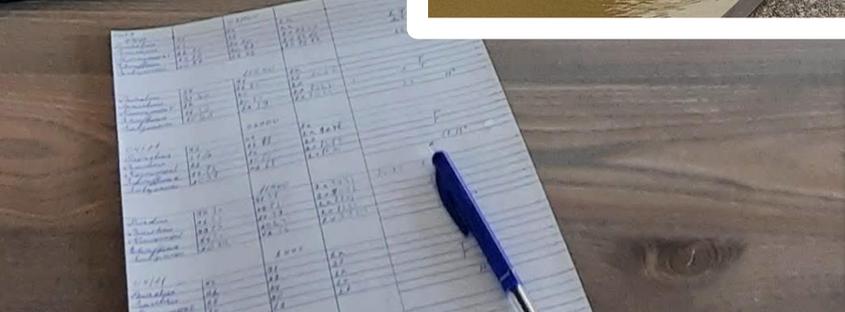
Téléconduite de Salzinnes et de Floriffoux à 100 %

**01/07/2023 :**

Téléconduite de Salzinnes, Floriffoux et Mornimont à 100 %

**Premier Septembre 2023**

Extension des horaires de navigation  
6h-22h de Namur à Mornimont



# DRAGAGES – RESSOURCES EN EAUX : LE QUOTIDIEN ET L'AVENIR

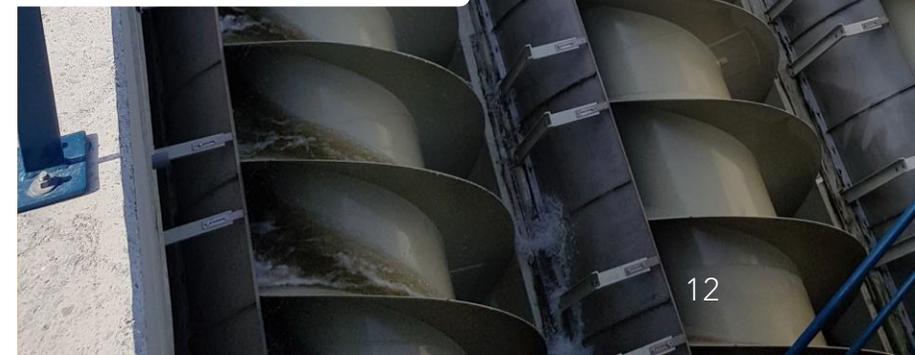
Dragage poursuivi sur  
l'ensemble du réseau :

Lutter contre les inondations et réduire  
l'empreinte carbone du transport

En 2022 : 150 000 m<sup>3</sup>

Étude en cours (2022-2024)  
Une démarche de résilience

*Besoin d'adaptation des voies hydrauliques au  
changement climatique afin de garantir la disponibilité  
de la ressource en eau en période d'étiage*



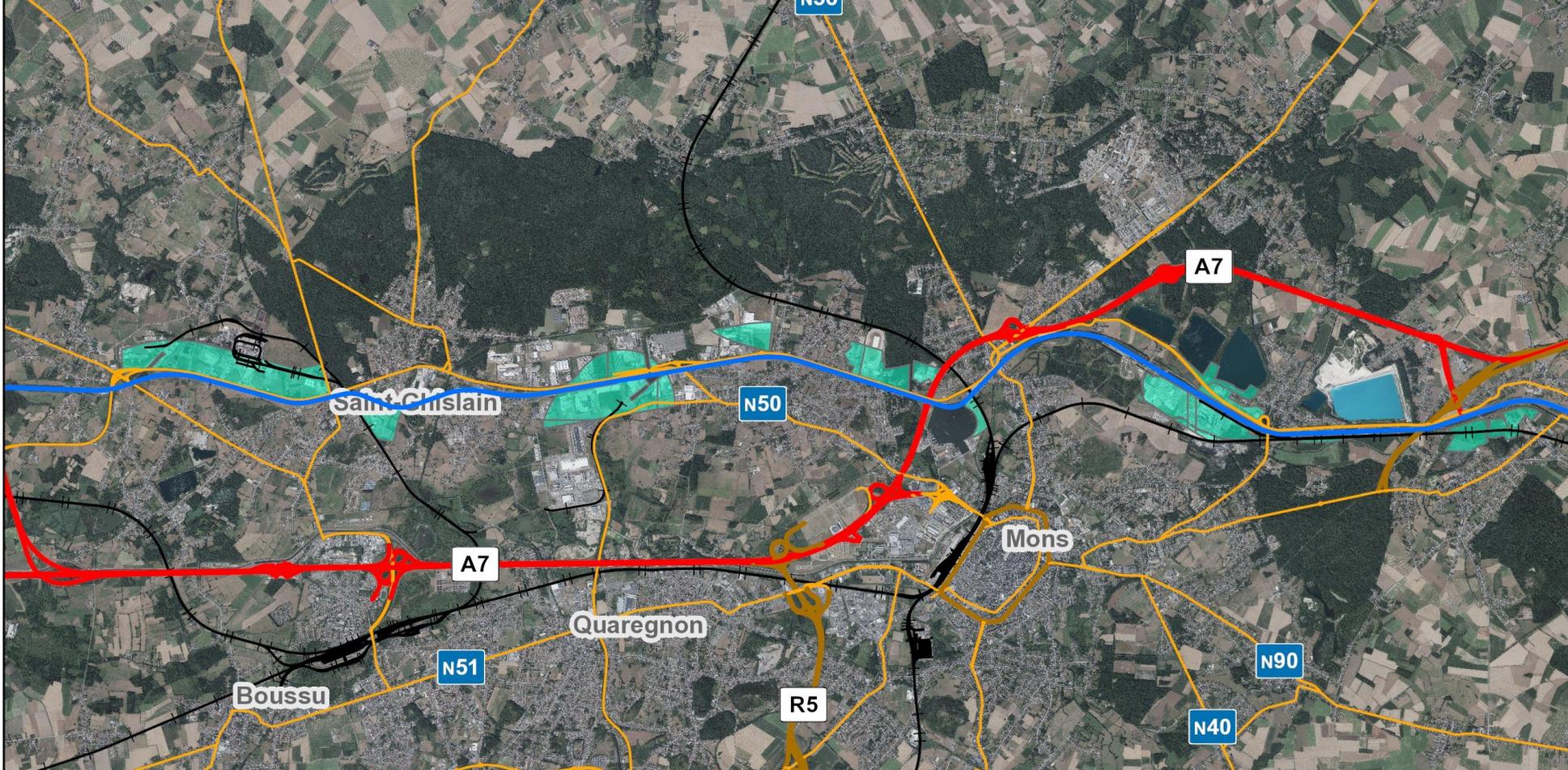
# NAVIGATION INNOVANTE : CADRE ET AIDES

10 mars 2023 : signature de l'AGW permettant des expériences telles que la navigation déportée, les carburants alternatifs...

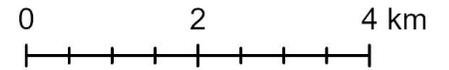
Nouvelles motorisations, dispositifs innovants en matière de logistique :

Des aides directes possibles pouvant atteindre 50 %





- Nationale
- Rail
- Sites multimodaux potentiels



# INVENTAIRE DES TERRAINS MULTIMODAUX

En cours de développement  
au service de tous les acteurs du territoire

# RÔLE MOTEUR DES POUVOIRS PUBLICS INTÉGRATION DE L'ÉCHELLE DE PERFORMANCE CO<sub>2</sub>

Un système de certification  
des entreprises en phase test  
dans des chantiers du SPW:

Réhabilitation de l'autoroute entre Daussoulx et Thorembais

Aménagement de la zone multimodale à Bressoux

Terminal portuaire de Pommeroeul



*Validation de l'outil cette année*

*Intégration progressive dans les chantiers du SPWMI*

*À l'avenir : les entreprises qui ont une  
démarche active et certifiée de réduction  
de CO<sub>2</sub> auront un avantage concurrentiel*



Le système sera intégralement appliqué aux chantiers des quatre nouvelles écluses qui sera lancé cette année dans le cadre de Seine-Escaut



# POUR ALLER ENCORE PLUS LOIN : L'EXEMPLE DU CHANTIER DE LA TRAVERSÉE DE TOURNAI

## Émission de CO<sub>2</sub> :

- Critère de sélection dès le cahier des charges
- Application web pour l'encodage
- Monitoring, suivi régulier et mesures correctrices au besoin
- Pénalité financière si différence entre la soumission et la réalité

## Mesures des émissions liées :

- aux déplacements du personnel
- au transport d'équipements
- au transport des matières premières
- à l'évacuation des déchets

## Résultats :

- Des émissions finales inférieures aux exigences
- Des entreprises engagées dans la démarche
- Un système transposable

# MERCI

Dominique  
Simon

Service public de Wallonie  
Mobilité et Infrastructures

Rendez-vous  
le 28 novembre 2023  
pour le 1<sup>er</sup> Congrès régional  
de la Mobilité des  
Marchandises