



Stratégie et enjeux pour une mobilité durable des marchandises

Réalisations et chantiers à venir



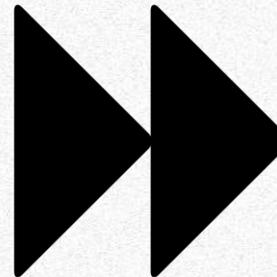
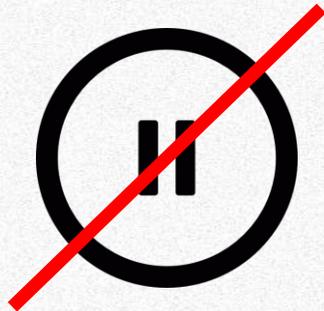
Philippe Henry

Vice-Président du Gouvernement de Wallonie

Ministre du Climat, de l'Énergie, de la Mobilité et des Infrastructures

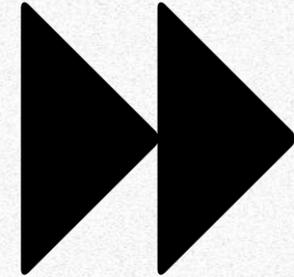
MENACES

- Guerre en Ukraine
- Inflation énergie et matériaux
- Urgence climatique ET environnementale
- Finances publiques



OPPORTUNITÉS

- Green Deal européen
- Plan de relance wallon (PRW)
- Plan national de relance et de résilience (PNNR)
- Connecting Europe Facility – Transport (CEF-T)
- Investissements du Fédéral dans le rail
- Stratégie régionale de la Mobilité – Marchandises (SRM-M)
- Prise de conscience de l'importance de la voie d'eau et de la voie ferroviaire



MOBILITÉ : VISION FAST 2030

1. Pilotage stratégique de la mobilité
2. Politique d'ouverture et de dialogue avec les parties prenantes
3. Développement du numérique comme levier
4. Accessibilité à l'entièreté du territoire par la mise en place d'un réseau hiérarchisé
5. Intermodalité
6. Doublement et diversification des solutions de mobilité
7. Transitions numérique et énergétique pour offrir un service cohérent, attractif
8. Aménagement de la Société pour limiter les besoins de mobilité
9. Accompagnement de la transformation des comportements
10. Tarification intégrée et fiscalité responsable

STRATÉGIE RÉGIONALE DE LA MOBILITÉ : VOLET MARCHANDISES

1. Pilotage orienté résultats
2. Ecosystème générant expertise et innovation
3. Politique d'ouverture et de collaboration
4. Guider les acteurs vers des transports plus durables
5. Œuvrer dans le temps et l'espace pour des transports efficaces et durables
6. Promouvoir, réguler et tarifer de manière responsable
7. Garantir et améliorer les niveaux de services des infrastructures
8. Renforcer la position de la Wallonie au cœur des échanges
9. Favoriser des transports sûrs, propres et résilients

TRANSPORT FLUVIAL : MAÎTRES MOTS ET RÉALISATIONS

- (Re)connecter les réseaux fluviaux
 - Ex : Seine-Escaut 2023, Pommeroeul-Condé 2023
- Augmenter la capacité du réseau fluvial
 - Ex : Mise à grand gabarit (Lys 2022)
 - Ex : Rénovation et agrandissement de écluses (Auvélais, Ampsin-Neuville)
- Augmenter l'efficacité du réseau fluvial
 - Ex : Télégestion des écluses, augmentation des horaires d'ouverture

TRANSPORT FLUVIAL : MAÎTRES MOTS ET RÉALISATIONS

- Augmenter l'efficacité des navires
 - Motorisation verte, carburants alternatifs
 - Automatisation et téléconduite
 - Construction wallonne (Batia-Mosa)
- Développer et améliorer l'infrastructure portuaire
 - Ex : Trilogiport 2022 et 2023
- Améliorer le raccordement rail
 - Ex : Ghlin
- Améliorer les services d'utilisation de l'infrastructure

TRANSPORT FLUVIAL : CHANTIERS ET DÉFIS

- Urgence climatique : réduction des émissions ET adaptation
- Poursuivre la démarche de résilience hydrique et fluviale de l'infrastructure
- Politique portuaire et gouvernance des voies hydrauliques
- Garantir et améliorer la formation des travailleurs
 - Bâteliers, chauffeurs locomotives, éclusiers, maintenance, digital
- Mettre à disposition le matériel flottant, roulant, de transbordement
 - Navires petits gabarit, locomotives, portiques et grues
- Améliorer les services d'utilisation de l'infrastructure
 - Transport de marchandise par rail

RENDEZ VOUS LE 28 NOVEMBRE 2023

- 1^{er} Congrès régional de la Mobilité des Marchandises



MERCI DE VOTRE ATTENTION