



Journée du transport fluvial et de l'intermodalité en Wallonie SPW MI – DTIM

Dimitri Descamps, Directeur commercial régional

07 juin 2023



Marine Works.

Concept realisation, design, expansion and maintenance of ports, rivers and coastlines.



Offshore Energy.

Full balance of plant, design, installation and cable connections of all aspects of offshore energy projects.



Civil & Industrial Constructions.

Design and construction of onshore infrastructure, buildings, industrial installations and foundations.



Circular Solutions.

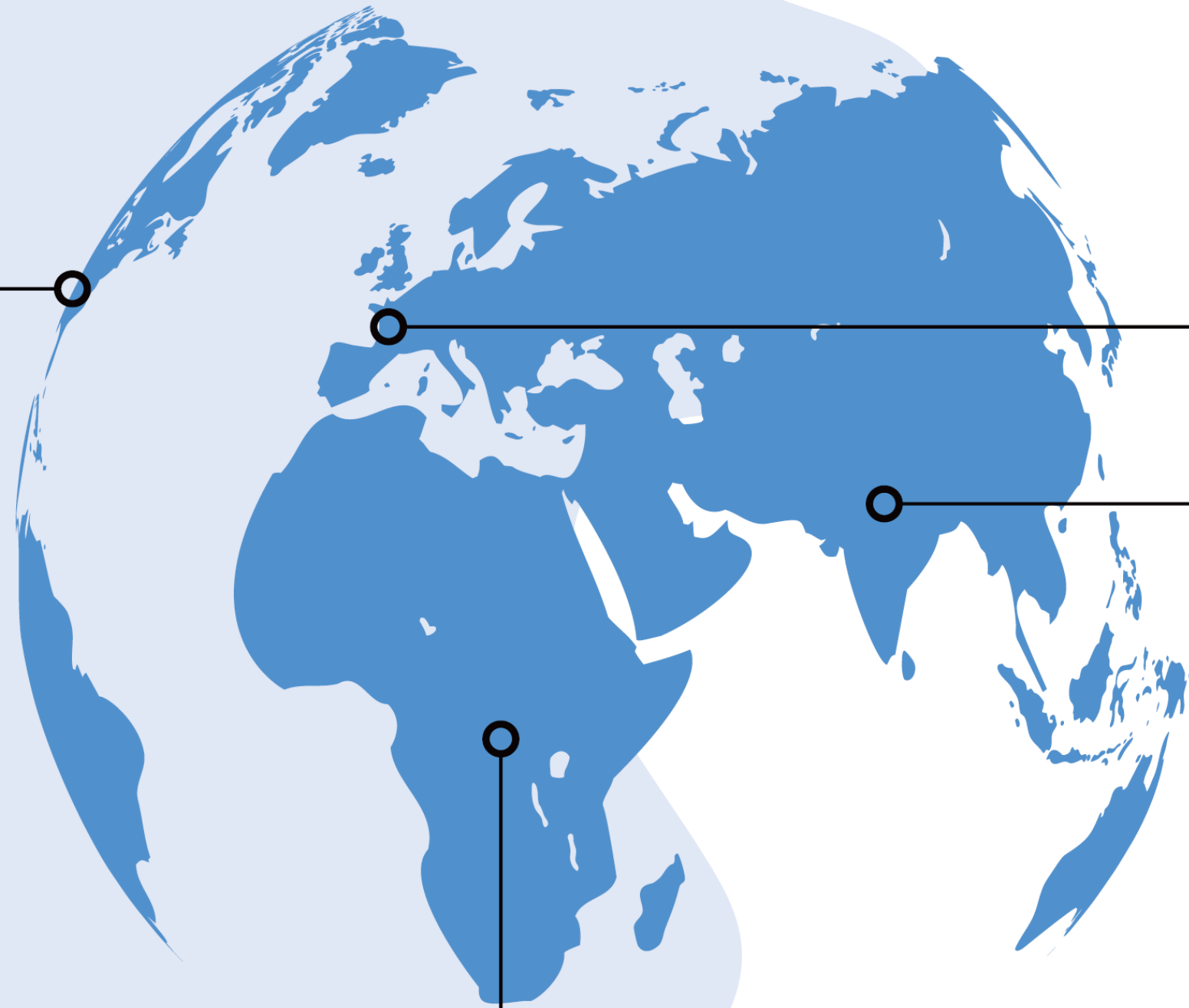
The answer to environmental issues. Reconversion of sites, remediation and maximal valorisation and reuse of sediments.



**Global
experience and
family owned.**



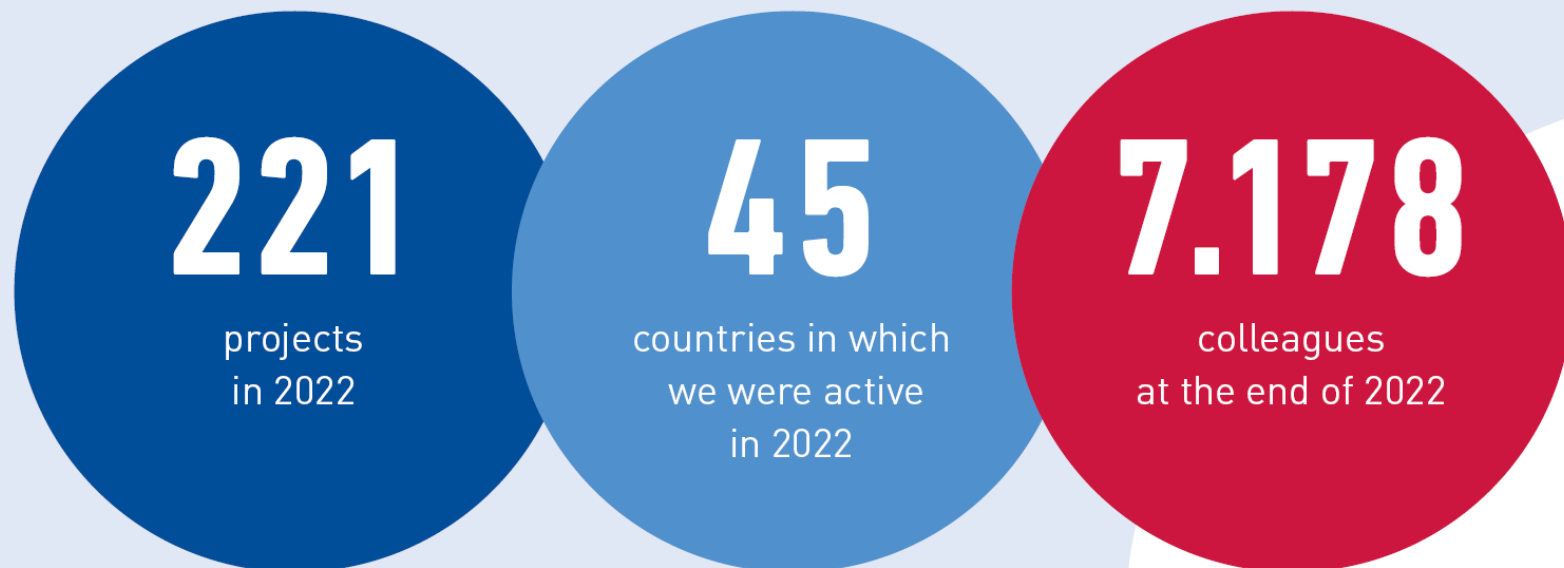
151 PROJECTS IN EUROPE
46 Offshore services and dredging
53 Civil construction
41 Environmental remediation
11 Project development



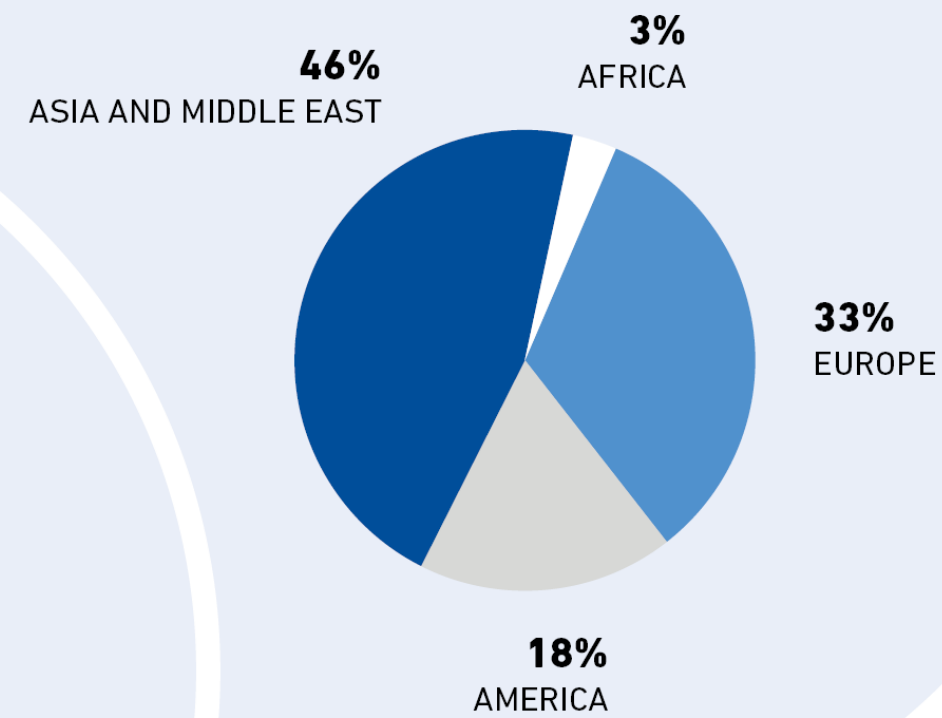
39 PROJECTS IN AMERICA
Offshore services and dredging

23 PROJECTS IN ASIA
Offshore services and dredging

8 PROJECTS IN AFRICA
Offshore services and dredging

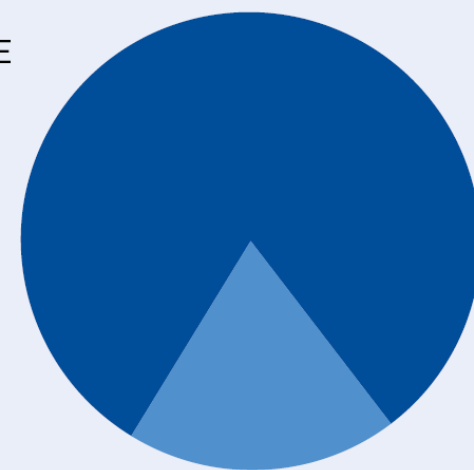


REGIONAL BREAKDOWN OF TURNOVER

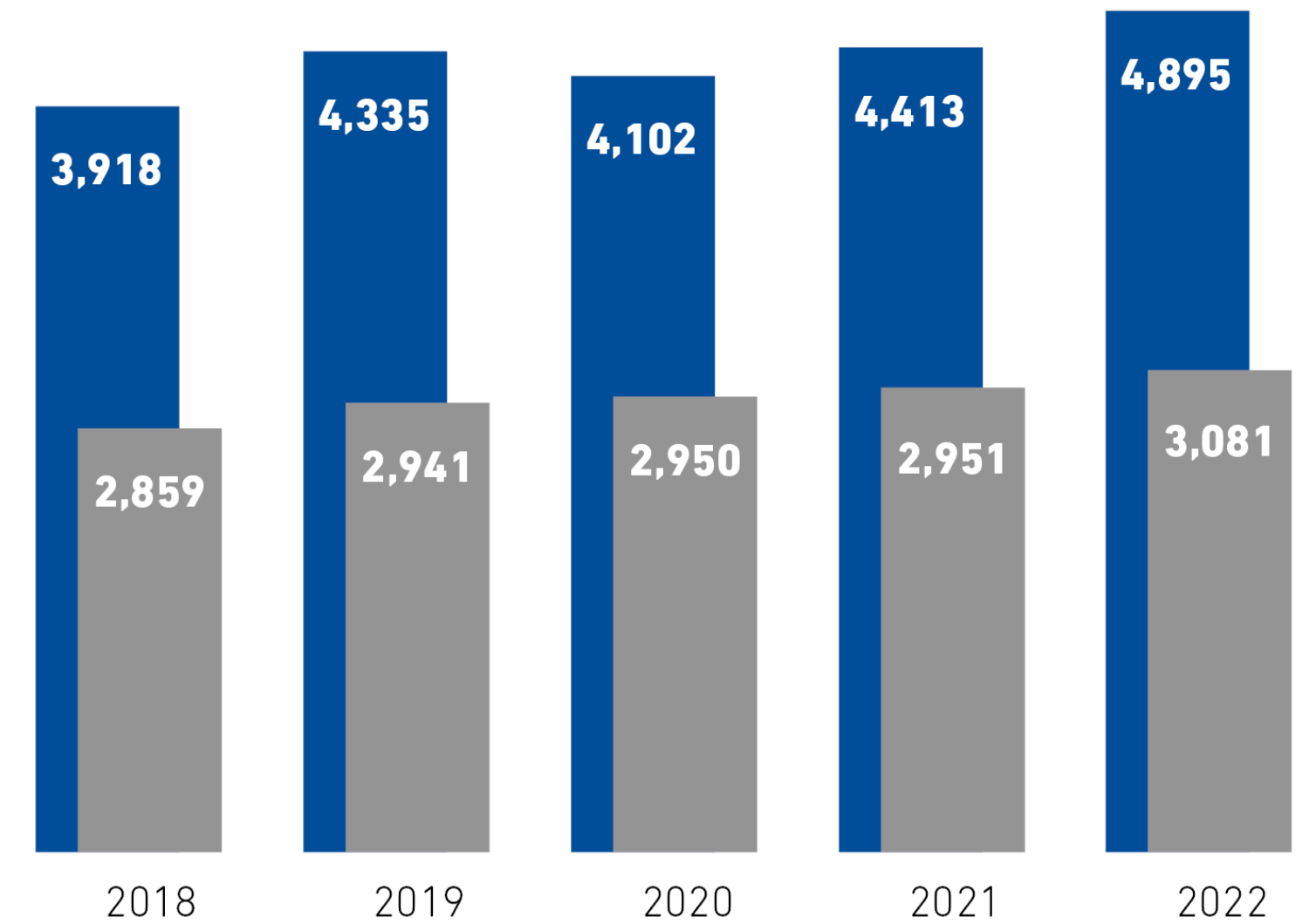


TURNOVER ACCORDING TO ACTIVITY

81%
DREDGING
AND OFFSHORE



19%
CIVIL
AND ENVIRONMENTAL



■ BALANCE SHEET TOTAL (MILLION EURO)

■ EQUITY (MILLION EURO)

• Long term goals and CO₂-reduction measures



Circular solutions.



Cleaning up polluted sites.

Old industrial sites, landfills, ports, channels, etc. will be cleaned up using innovative remediation techniques.

This is literally the first step in the process towards sustainable re-development or exploitation.



Redevelopment.

From *brownfield to brightfield*.

Effectively redeveloping a site into Industrial/Residential/Commercial/Recreational areas, Energy parks (PV, wind, H₂), and/or forest and natural reserves



Maximise reuse of resources.

Treatment of polluted soils and groundwater through complex and engineered solutions, valorising and reusing its contents, hereby *minimising the carbon footprint* of the operations

Envisan Wallonie.

Capacité traitement 450 KT/an - Implantations stratégiques



- ENVISAN – Mons (Zone PACO)

- Début exploitation : 2004
- 5.7 ha
- Bimodalité-Bateau, Camion

- ENVISAN – Liège- Monsin (PAL)

- Début exploitation : 2016
- 3.5 ha
- Trimodalité-Port de Monsin: Bateau, Train, Camion

- ENVISAN – Lixhe- (PAL)

- Début exploitation : 2016
- 3.5 ha
- Bimodalité-Bateau, Camion

LES VOIES NAVIGABLES SELON LEUR CLASSEMENT CEMT

CLASSE :	I	II	IV	Va	Vb	VI
TONNAGE :	250 - 400	400-650	1000-1500	1500-3000	3200-6000	3200-12000

Solutions circulaires .



- Focus sur:
 - Abatement des polluants
 - Plus value
 - Nouveaux matériaux (Sables et graviers lavés)

CHANTIER LOG. CENTRE TRAITEMENT DECHETS MINERAUX LOG. VALORISATION

Chantiers dépollution



Chantiers terrassement "fatal"



Chantiers dragage



VALORISATION

VALEUR AJOUTEE ELEVEE



VALEUR AJOUTEE FAIBLE



ELIMINATION



Choix voie d'eau .



- Rendements élevés
 - Sur chantiers « de départ »
 - Sur centres de traitement (concessions « faibles » taille)
- Fiabilité départ de sites industriels > routine opérationnelle
- Marchés / chantiers avec incitants réduction CO2
- Sécurité
- Riverains des chantiers / Riverains des sites d'exploitation
- Traçabilité et documentation simplifiée
 - 1 Mvt (Ex. 1200T) à gérer Vs 40 Mvt (X30T)
 - Gain administratif et optimisation rendements



Marchandises et routes fluviales.

Déchets minéraux dangereux et non dangereux



- Vrac, sec ou humide
- Déchets > Aspects réglementaires spécifiques
- Matériaux “circulaires” ex-lavage physico-chimique
- Routes
 - Principalement Belgique
 - Chantier > Centre de Traitement > Exutoire final
 - Développement importation de terres polluées



Projets spécifiques .

- Installations traitement sur barges
 - Type unités mobiles traitement sédiments

- Déplacement unités semi-mobiles de lavage physico-chimique
 - Modules containairisés
 - Traiter “au coeur du gisement”



ENVISAN WALLONIE – FLUX .



- ENVISAN – Mons (Zone PACO)- (T)

MONS	2018	2019	2020	2021	2022
Total LOG (IN +OUT)	177,719	241,813	154,952	123,906	82,145
FLUVIAL	7,000	7,000	7,000	7,000	7,000



- ENVISAN – Liège- Port de Monsin (PAL)-(T)
- Concession portuaire

MONSIN	2018	2019	2020	2021	2022
Total LOG (IN +OUT)	235,607	354,123	232,254	247,280	512,205
FLUVIAL	53,905	50,280	22,394	43625	226152



- ENVISAN – Lixhe- Port Lixhe-Loën-(T)
- Concession portuaire

LIXHE	2018	2019	2020	2021	2022
Total LOG (IN +OUT)	/	/	12,422.32	77,119	86,529
FLUVIAL			12,210.00	47,911	75,279

Dépollution Centrale ENGIE Awirs – 2022 .



Contraintes principales

- Exécution: max 3 mois, inclus préparation et démobilitation (!)
- Volume de terres important :
 - Extraction 120.000 T terres contaminées
 - Réapprovisionnement 100.000 T terres saines
- Capacité centre traitement ENVISAN
 - Centre traitement dûment autorisé
 - Capacité et turnover opérationnel ad hoc
 - Stock tampon terres saines
- Choix logistique 100% fluviale
 - Installation quai provisoire
 - 3 bacs 2200T / 2 pousseurs + 2 bateaux 2200T
 - 4500 T/j



Crédit Photographique: Novandi

Dépollution Centrale ENGIE Awirs – 2022 .



Emissions CO2 et Mobilité



220.000 tonnes / voie d'eau



8.500 camions



réduction de CO² de 750 tonnes

- Sur une période de 3 mois
- Base calcul – Méthodologie Spaque

• Crédit Photographique: Novandi



Freins au développement de projets “Voie d’eau” .



Général

- Disponibilité navires
- Horaires écluses sur certains tronçons

Logistique de chantier

- Tendances actuelles
 - Stop béton
 - Nouveau Schéma de Développement Territorial (Centralités,...)
 - Reconstruction de la Ville sur la Ville>>> Grands chantiers urbains à venir
- Disponibilité quais et équilibre quai concédés/ quais publics en état de fonctionnement
- Conditions économiques first/last mile >>> traversée des grandes villes camions
- Peu de prise en compte d’indicateurs CO2 dans l’attribution de marchés (publics)

Freins au développement de projets “Voie d’eau”.



Développement installations bord voie d’eau

- Disponibilité concessions portuaires grande superficie
- Disponibilité théorique vs disponibilité opérationnelle
 - Sites existants mais condamnés (Nimby,...)
- Planification territoriale portuaire:
 - Reconversion friches industrielles bord à voie d’eau
 - Affectation adéquate terrains fluviaux
 - Sévérité concessions faiblement actives au niveau fluvial ou rail ?



Le ferroviaire.



A envisager?

- ENVISAN – Liège- Port de Monsin (PAL) – Trimodalité
- Possibilité théorique en logistique terres polluées / vrac pour:
 - Réhabilitation friches connectées rail
 - Province Luxembourg
 - International: GD Lux, Grand Est France, ...



Crédit Photographique: Eurovia

Perspectives 2023-2024 .



Mobilité fluviale chantiers et centres traitement

- Tonnages projetés : base +/- 145.000 T/an
- Gros chantiers à l'étude (Ex. Hainaut- 600.000 T)
- Nouveau centre de traitement en projet Lixhe : 200.000 T/an





MERCI POUR VOTRE ATTENTION

Journée du transport fluvial et de l'intermodalité en Wallonie SPW MI – DTIM

Dimitri Descamps, Directeur commercial régional

07 juin 2023