

**Wallonie**  
mobilité infrastructures  
SPW

# ANTICIPER ANALYSER AGIR

LE SPW MI AU SERVICE DE LA MOBILITÉ

Étienne Willame



**ANTICIPATE**

**ANALYSE**





## Anticiper

Un regard sur les mégatendances  
Un Schéma Stratégique pour les Voies hydrauliques



## Analyser

Nos infrastructures  
Terrains stratégiques  
La mobilité wallonne en chiffres  
Un éco-calculateur pour les marchandises



## Agir

Services des Voies hydrauliques  
Travaux sur le réseau  
... avec notre écosystème



# Anticiper

Un regard sur les mégatendances  
Un Schéma Stratégique pour les  
Voies hydrauliques



## Analyser

Nos infrastructures  
Terrains stratégiques  
La mobilité wallonne en chiffres  
Un éco-calculateur pour les marchandises



## Agir

Services des Voies hydrauliques  
Travaux sur le réseau  
... avec notre écosystème

# Mégatendances



**Mondialisation  
Instabilités géopolitiques  
et économiques**



**Environnement - Climat**



**Dimensions sociales  
et usage des territoires**



**Digital et ruptures  
technologiques**





Mégatendances :  
Mondialisation - Instabilités

# Mondialisation Instabilités géopolitiques et économiques

Relocalisation/réindustrialisation

Disponibilité des ressources : matières premières et  
main d'œuvre

Diversification des approvisionnements

*Flexibilité et nouvelles chaînes logistiques*  
*Regroupement des acteurs de la chaîne*

Mégatendances :  
Mondialisation - Instabilités

# Wallonie

## « Vallée de l'Hydrogène »

Appel à projet initié par Wallonie Entreprendre  
Sélection : octobre 2024

Mettre en place un projet de production  
d'hydrogène essentiellement décarboné et en  
favoriser l'usage localement



# Environnement Climat

Objectifs climatiques  
Phénomènes extrêmes  
Limites planétaires  
Pollutions  
Transition énergétique

*Sobriété  
Décarbonation  
Électrification de la mobilité  
Circularité et déchets-ressources  
RSE CSRD ESG DNSH...*



# Un chantier circulaire en Wallonie

1ère en Wallonie : le chantier de réhabilitation de l'E411/A4 entre Dausoulx et Thorembeis-Saint-Trond accueille une plateforme de recyclage et production de matériaux

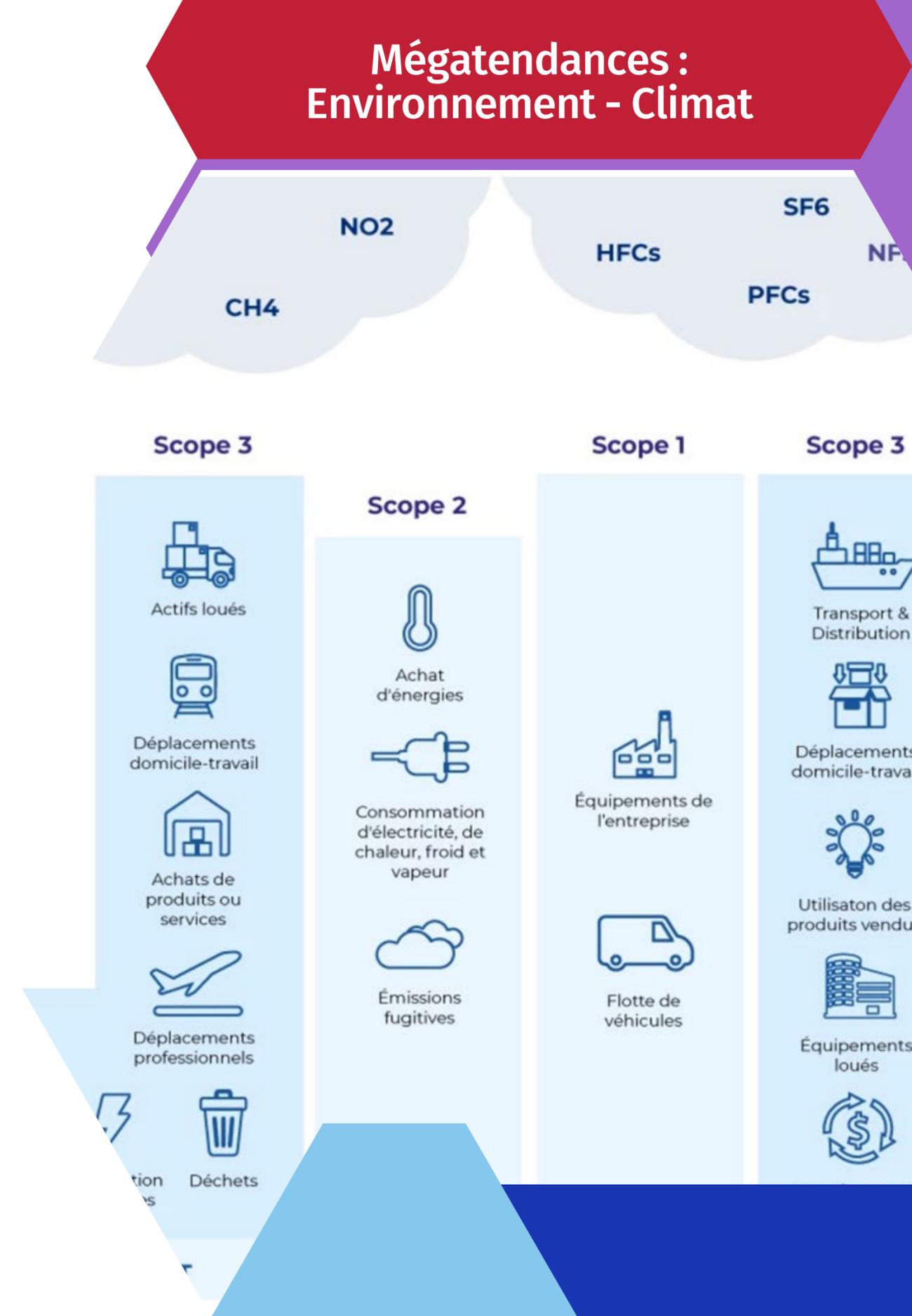
260 000 tonnes, soit plus de **50 % des matériaux** démolis sont réinjectés après traitement dans le chantier  
L'installation de la plateforme a représenté, une **économie** de **1 669 605 km**, soit l'équivalent d'un camion qui effectue près de 42 fois le tour de la Terre



# CSRD *Corporate Sustainability Reporting Directive*

Obligation de publication d'un rapport annuel sur la durabilité des entreprises

2025 : premier reporting pour les grandes entreprises cotées de plus de 500 employés  
... *et leurs sous-traitants*



# Responsabilité Sociétale : le public est aussi concerné

Obligation de publication d'un rapport annuel sur la durabilité des entreprises.

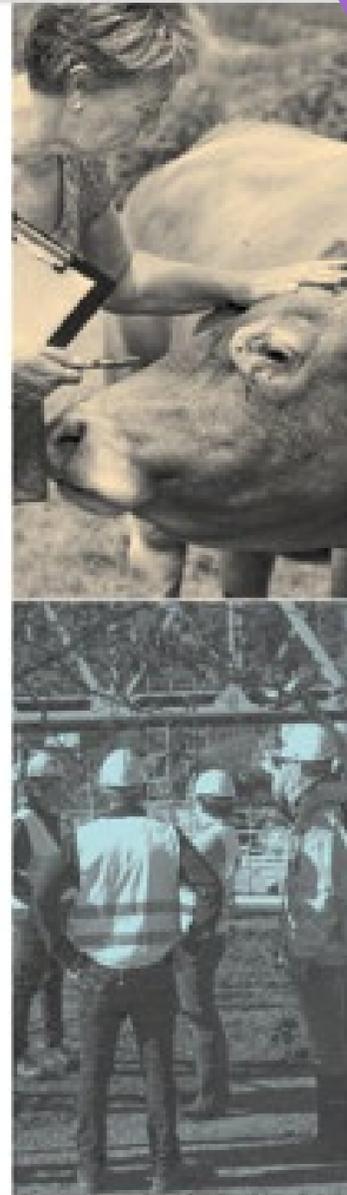
Deuxième rapport RSE du SPW  
Publié en 2023 pour la période 2020 - 2022

Wallonie  
service public  
SPW

EDIWALL

Rapport de  
Responsabilité  
Sociétale

Rapport  
intégral



2020

2022

# Dimensions sociales et usage des territoires

Territoire limité et compétition des fonctions  
Démographie et développement du logement  
Conception de l'espace public

*Urbanisation et ruralité*

*Flux logistiques complexes*

*Logistique du premier et du dernier kilomètre*

*Impact des nuisances*



# Plans Urbains de Mobilité Durable (PMUD)

Une obligation dans le cadre des Réseaux  
Transeuropéens de Transport

En Wallonie, 5 agglomérations devront lancer  
leur PMUD en 2025 :

**Charleroi, Namur, Liège, Ottignies, Arlon**



# Digital et ruptures technologiques

Economie de la donnée

IAs

Cybersécurité

Réseaux physiques

*Robots et véhicules autonomes*

*Cartographie et géolocalisation*

*Technologies spatiales*

*Rôle des acteurs privés*



# Développement des véhicules autonomes

Le transport de marchandises directement concerné



# Mégatendances des drivers pour nos territoires et la mobilité



**Mondialisation  
Instabilités géopolitiques  
et économiques**



**Environnement  
Climat**



**Dimensions sociales  
et usage des territoires**



**Digital et ruptures  
technologiques**



# Schéma Stratégique pour les Voies hydrauliques

**Vision**

**Objectifs**

**Planification**

**Vers un réseau des voies  
hydrauliques durable**

**répondant à ses multiples  
fonctions**



# Les fonctions du réseau

Schéma Stratégique  
pour les Voies  
hydrauliques



## Transport Fluvial

Gabarit  
Service



## Gestion des eaux

Approvisionnement  
Gestion des crues



## Environnement

Continuité écologique  
Impacts



## Asset Management

Maintenance préventive



## Mobilité

Petit gabarit  
Navigation autonome  
Liaisons



## Fonctions complémentaires

Tourisme fluvestre  
Hydroélectricité

# Trois niveaux de priorité pour les objectifs

## Schéma Stratégique pour les Voies hydrauliques



### 1. Sécurité des personnes et des biens

Tout en évitant les impacts  
néfastes à l'environnement



### 2. Bon fonctionnement et qualité de service

Valoriser et optimiser  
l'existant



### 3. Moderniser

L'infrastructure et son  
exploitation

Hiérarchisation  
des 66 objectifs

## Bénéfices attendus

## Schéma Stratégique pour les Voies hydrauliques

**Cohérence des politiques et  
stratégies sur le long terme**

**Maîtrise des ressources  
humaines et financières au  
regard des objectifs**

**Services améliorés**

**Clarifier les développements  
pour dégager des opportunités**

**Contribuer à la réduction des impacts**





## Anticiper

Un regard sur les mégatendances  
Un Schéma Stratégique pour les  
Voies hydrauliques



## Analyser

Nos infrastructures  
Terrains stratégiques  
La mobilité wallonne en chiffres  
Un éco-calculateur pour les marchandises



## Agir

Services des Voies hydrauliques  
Travaux sur le réseau  
... avec notre écosystème

**Nos  
infrastructures**

**Pourquoi faire un bilan de  
nos infrastructures ?**

**Comment ?**

**Situation des VH**

**Conclusions partielles**



## Un grand parc d'actifs très diversifiés

### RÉSEAU ROUTIER



Voiries



Ponts



Tunnels



Écrans anti-bruit



Bassins d'orage



Équipements de gestion et d'exploitation



Aménagements paysagers



Parois rocheuses

### RÉSEAU DE MOBILITÉ ACTIVE



Pistes cyclables et cyclostrades

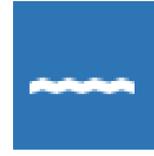


RAVeL

### RÉSEAU VOIES HYDRAULIQUES



Ouvrages d'art hydrauliques



Voies d'eau



Centrales hydroélectriques



Barrages réservoirs



Infrastructures de plaisance

### RÉSEAU TÉLÉCOMS



Équipements télécoms (fibres optiques)

PIB de la Wallonie  
127 milliards €



Valeur totale des actifs  
> 30 milliards €

« *Bien intervenir au bon moment, au bon endroit, c'est de la bonne gestion, porteuse de sécurité et d'économies sur le long terme.* »

## L'évaluation actuelle de la situation du parc d'actifs



### Budget annuel 19-23 total

Investissement 102 M€

Entretien: 41,3 M€

### Budget annuel 24-28 nécessaire total

Investissement 123,5\* M€

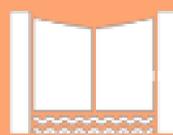
Entretien 109\* M€

### RH supplémentaires nécessaires

Investissement 42

Entretien 24

### Ouvrages d'art hydrauliques



#### Budget 19-23

Investissement 93 M€

Entretien: 117 M€

### Voies d'eau



#### Budget 19-23

Investissement 37 M€

Entretien: 33 M€

### Barrages réservoirs



#### Budget 19-23

Investissement 1,1 M€

Entretien: 0,6 M€

### Centrales hydroélectriques



#### Budget 19-23

Investissement :1,8 M€

Entretien: 1,9 M€

### Infrastructures de plaisance

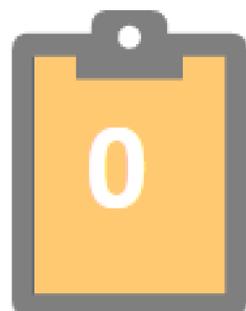


#### Budget 19-23

Investissement 0,1 M€

Entretien: 0 M€

## Réseau voies hydrauliques



Nos infrastructures

## L'évaluation actuelle de la situation du parc d'actifs

Parc actifs SPW MI  
Sous - financement  
généralisé



Point de non-retour

Valeur  
patrimoine  
SPW MI

Niveau  
de service

Dette grise

## En conclusion

- **Apurer la dette grise et contenir l'effet avalanche**
- **Sourcing budgétaire et humain**
- **Plan pluriannuel... et pourquoi pas 10 ans ?**
- **Exécution du plan au regard de la maturité des projets**

## Terrains multimodaux

### DÉCLARATION DE POLITIQUE RÉGIONALE WALLONNE

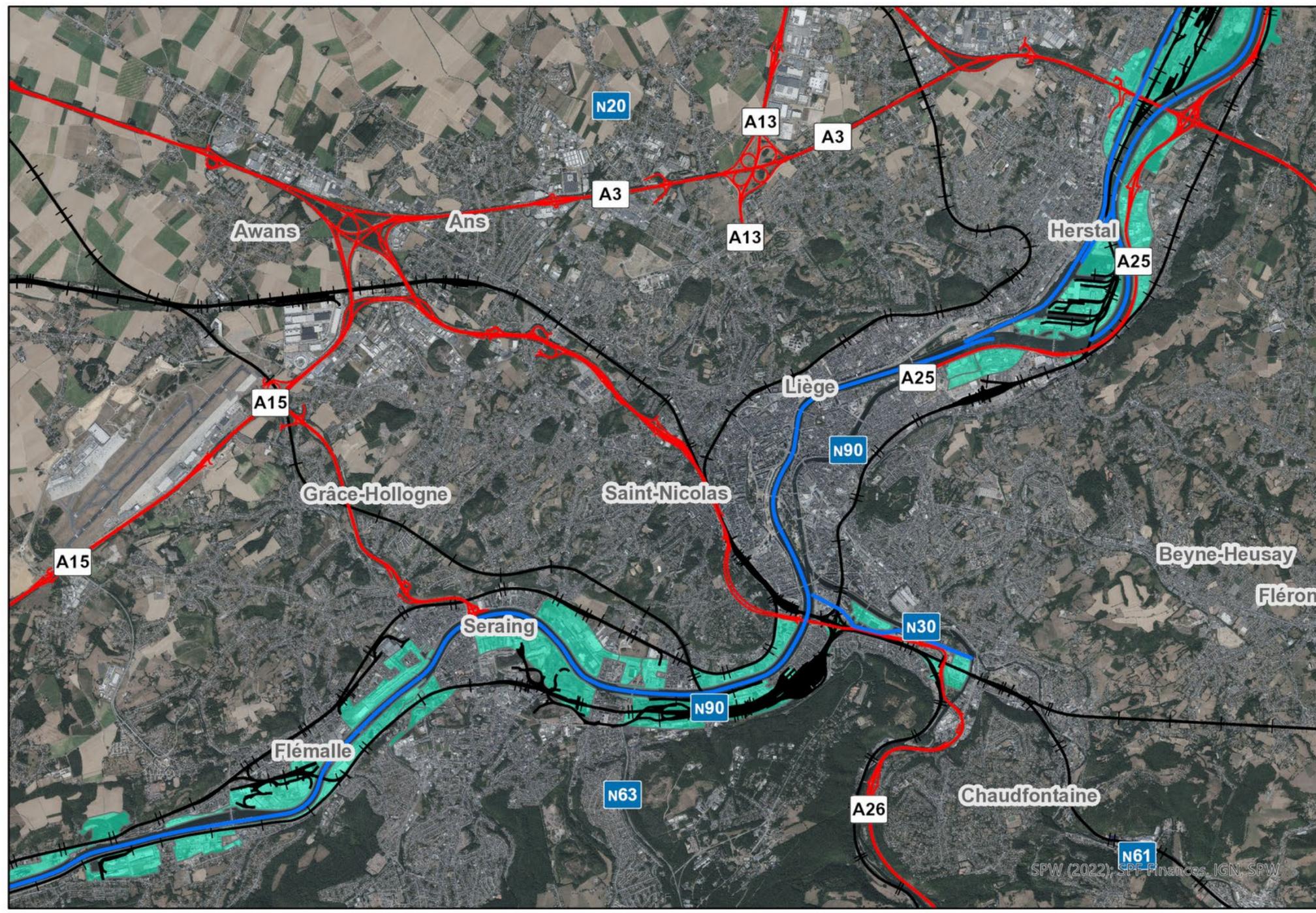
*Le Gouvernement doit renforcer la disponibilité des terrains en travaillant sur la valorisation des grandes friches, ..., en s'appuyant également sur les réserves foncières des différents acteurs publics (ports autonomes, intercommunales, UAP...) dans le cadre d'une stratégie prenant en compte les enjeux logistiques et d'intermodalité, ...*

*En outre, le Gouvernement développera une vision globale des disponibilités foncières de l'ensemble des acteurs publics et des besoins des entreprises, tout en constituant une réserve stratégique.*



# Sites multimodaux potentiels dans l'agglomération liégeoise

## Terrains multimodaux



- Légende**
- Voies navigables
  - Voies ferrées
  - Autoroutes
  - Sites multimodaux potentiels

**Une méthodologie neutre basée sur les données publiques**

**Un outil mis à la disposition des gestionnaires de terrains dans quelques semaines**

# Tableau de bord de la Mobilité

## La politique régionale de mobilité (2017-2030)



**Une vision**



**Une stratégie**

**Des plans/projets/activités**



# Les indicateurs

Tableau de bord  
de la Mobilité

### PARTS MODALES



### MOTIFS



### COMPOSITION DU PARC



### EMISSION DE GES



## MARCHANDISES

### PASSAGERS

### OCCUPATION DES VOITURES



### PASSAGERS X KM



### TUÉ SUR LA ROUTE



### PARTS MODALES



### PL X KILOMÈTRES



### T X KILOMÈTRES



### COMPOSITION DU PARC



# Éco-calculateur pour les marchandises

## POURQUOI?

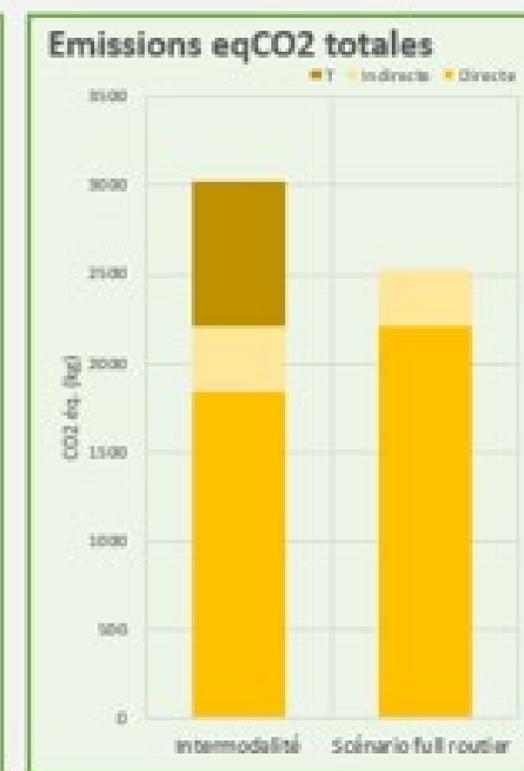
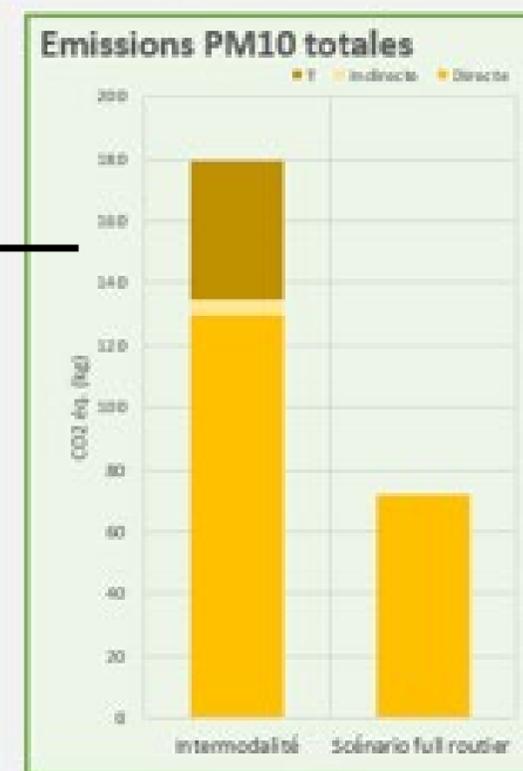
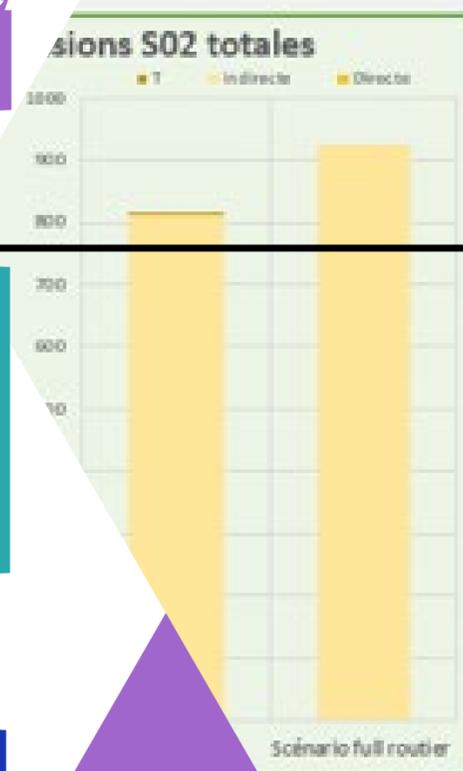
Quantifier les émissions de GES et de polluants atmosphériques et monétariser les externalités du transport de marchandises en intégrant l'usage des différents modes.

## COMMENT?

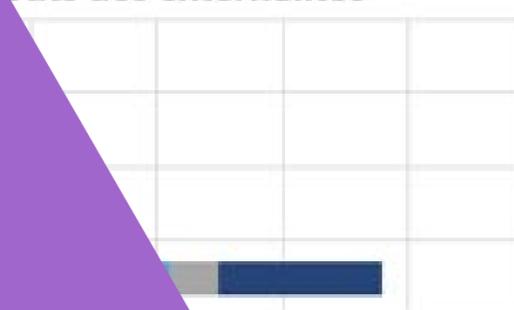
Caractériser la chaîne de transport uni/inter/multimodale en précisant : modes, type de véhicule, tonnage, carburant, distance

## QUOI?

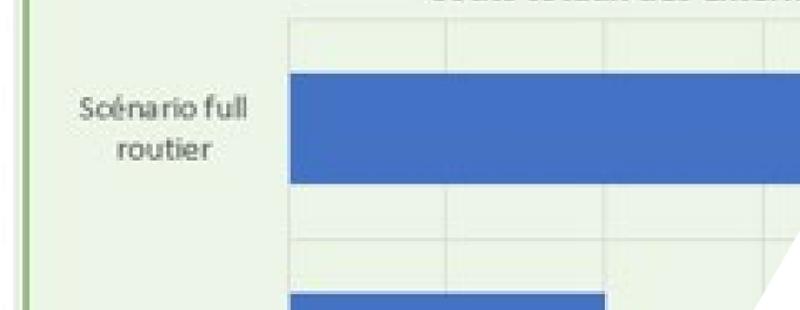
Outil .xls automatisant et objectivant les calculs.  
Vers un outil de référence en ligne sur le portail Mobilité du SPW MI début 2025



## Coûts des externalités



## Coûts totaux des externalités





## Anticiper

Un regard sur les mégatendances  
Un Schéma Stratégique pour les Voies hydrauliques



## Analyser

Nos infrastructures  
Terrains stratégiques  
La mobilité wallonnes en chiffres  
Un éco-calculateur pour les marchandises

## Agir

Services des Voies hydrauliques  
Travaux sur le réseau  
... avec notre écosystème

# Services

*Depuis le 1er janvier 2024  
Permanence des Voies hydrauliques  
pour traiter tous les signalements de problèmes ou d'avaries*

**COMMENT?**

**[perex.voieshydrauliques@spw.wallonie.be](mailto:perex.voieshydrauliques@spw.wallonie.be)**

# Services

*Depuis mars 2024 : Permanence gestion hydrologique  
6h-22h  
Télégestion barrages de la Sambre*



*Objectif : gérer de manière centralisée les ouvrages de  
régulation des eaux des voies hydrauliques pour une  
gestion globale et optimisée de la ressource en eau afin  
de répondre aux différents usages*

# Services



*Depuis le 1er octobre 2024  
Écluse d'Auvelais téléconduite depuis Perex  
navigation 6h - 22h entre Auvelais et Namur  
Le reste de la Sambre jusque Charleroi : début 2025*

Services

# Navigation à 2,80m d'enfoncement sur la Sambre

## Depuis le 31 mai 2024

entre Charleroi et Namur  
suite aux travaux de  
l'écluse d'Auvelais



Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



Travaux



# Ouverture probatoire du canal Pommerœul- Condé

depuis le 29 juillet 2024



Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



# Travaux



*Élargissement du canal Nimy-Blaton  
Objectif 2027 : navigation classe Va*



Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



# Travaux



*Ouverture de la nouvelle  
Écluse d'Ampsin Neuville le 23 juillet 2024*



**Cofinancé par l'Union européenne**  
Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe

# Travaux

*Dimensions du futur sas 12.5x149m permettant le passage d'automoteurs Va de 135m de longueur de convois poussés jusqu'à 143m.*

*Lancement du chantier de la nouvelle écluse d'Obourg le 2 septembre 2024*

*Fin des travaux décembre 2027*



Cofinancé par l'Union européenne

Le mécanisme pour l'interconnexion en Europe



# Le SPW MI et son écosystème



## Soutien aux

Investissements de la batellerie  
Investissements des chargeurs  
Lignes de conteneurs  
Métiers de la batellerie

## Échanges avec

Le secteur de la navigation intérieure  
La batellerie  
Les plateformes multimodales  
Infrabel et le secteur ferroviaire



**Anticiper**



**Analyser**



**Agir**

LE SPW MI AU SERVICE DE LA MOBILITÉ

Étienne Willame

**Merci !**