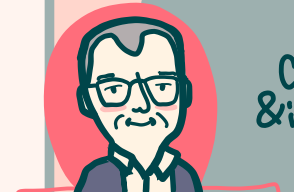


MOBILITE ET INFRASTRUCTURES EN WALLONIE: BILAN ET PERSPECTIVES



DOMINIQUE SIMON
VOIES HYDRAULIQUES.SPW

3 PORTS WALLONS dans le TOP 20 EU des ports intérieurs

HOUDENG-GOEGNIES
PLAN de DÉCONSTRUCTION à FAIRE VALIDER
→ séquence d'opération comme mais pas le calendrier

CONTEXTE BUDGÉTAIRE & INTERNATIONAL DIFFICILE

VEILLISSEMENT DES INFRASTRUCTURES = gros défi de prévention et entretien

CONTEXTE POLITIQUE TENDU MODIFICATION DES PRIORITÉS

CO-FINANCEMENT

CYBERSECURITÉ

2024

32,3 M déplacés par TRANSPORT FLUVIAL

TRAFFIC DE TRANSIT-IMPORTANT + que les importations ou exportations

FLOTTE - NOMBREUSE TONNAGE + IMPORTANT

en hausse

- PRODUITS AGRICOLES
- METALLURGIE
- DIVERS

en (forte) baisse

- PRODUITS PETROLIERS
- COMBUSTIBLES SOLIDES

AIDES RÉGIONALES pour SUPPORTER les ÉVOLUTIONS du Réseau

QUEST OK!

AMÉNAGEMENTS... MODERNISATION... APPROFONDISSEMENT DYNAMIQUES PORTUAIRES... RÉHAUSSEMENT

MODERNISATION de la FLOTTE

à vendre pour rester COMPÉTITIF

POURSUITE de l'AMÉLIORATION des CANAUX et des OUVRAGES

les + TRANSPORTÉS

- MINÉRAUX
- MATÉRIAUX de CONSTRUCTION

40% du volume

25^{ÈME} ÉDITION

JOURNÉE DU TRANSPORT FLUVIAL ET DE L'INTERMODALITÉ EN WALLONIE

Aérodrome de Namur 25^{ème} édition 23/05/2025

Wallonie mobilité infrastructures SPW

COORDINATION & ANIMATION PAR PASCAL MOENS (SPW)

SKETCHNOTE: STÉPHANIE.LEFEVRE@SPW.WALLONIE.BE



CHRISTOPHE BERLOT.SPW

GESTION DES VOIES NAVIGABLES et des routes CENTRALISÉE À PEREX

750 KM DE VOIES HYDRAULIQUES

450 KM NAVIGABLES

bateaux de marchandises et personnes

EXCELLENTE COLLABORATION entre nombreux services!

MUPOL DEVIENT WALPORTS W.



STÉPHANE JAUMOT MUPOL

MANUTENTIONNAIRES & USAGERS du PORT de LIÈGE

ASSOCIATION DES ENTREPRISES PORTUAIRES WALLONNES

= nouvelle structure

RÔLE

- RÉSEAU D'EXPERTISE et ACCOMPAGNEMENT
- DÉFENSE des INTÉRÊTS des MEMBRES
- ÉTUDE des MOYENS TECHNIQUES & INNOVATIONS
- INTERLOCUTEUR UTILE

Thématiques

- SOUTIEN à la COMPÉTITIVITÉ
- HARMONISATION des REDEVANCES PORTUAIRES
- PARTICIPATION à la GESTION des PORTS AUTONOMES WALLONS
- CONCERTATION
- EXPLOITATION FLUVIALE des TERRAINS PORTUAIRES
- SIMPLIFICATION PROCÉDURE PERMIS D'EXPLOITATION



FRANÇOIS DESQUESNES
MINISTRE WALLON TERRITOIRE, INFRASTRUCTURES, MOBILITÉ, POUVOIRS LOCAUX

RÉINDUSTRIALISATION

TRANSITION

mobilité & énergie

INTÉGRATION TRANSPORT DANS le RÉGIME ETS

le transport par route sera + CHER

L'INFRASTRUCTURE ? AIDES DE L'EUROPE

CHOIX BUDGÉTAIRE de la Wallonie ENVELOPPE DE 300.000.000€

D'INVESTISSEMENTS DÉCIDÉS pour AMÉLIORER l'EFFICACITÉ DES INSTALLATIONS + fiables + opérationnelles

= NOUVEAU PLAN

MODERNISATION des OUTILS

SERVICE à la BATELLERIE

RATIONALISATION et HARMONISATION des PORTS AUTONOMES dont le terminal d'ATHUS

ÉCLUSES WALLONNES TÉLÉCOMMANDÉES + grande qualité du service offert aux Italiens



L'ÉCLUSE EST MONITORÉE SOUS "TOUTES LES COULTURES"

ALLUMAGE des FEUX

OUVERTURE des PORTES

VIDANGE du SAS

DYNAMIQUE TRANSFRONTALIÈRE

CONDITIONS

- CAMÉRAS
- MOYENS de COMMUNICATION
- ÉQUIPEMENTS À PEREX
- ARRÊTS D'URGENCE
- RECUEIL DONNÉES
- FIBRE OPTIQUE

PRIX DE LA DTIM

utilisation du TRANSPORT FLUVIAL pour les PIÈCES HORS GABARIT

GUILLAUME MASSE

Nexans depuis 1879

MULTINATIONALE IMPLANTÉE DANS 41 PAYS

= 28.500 COLLABORATEURS

= 7,1 milliards d'euros de chiffre d'affaires en 2024

WWW.NEXANS.COM

site d'exploitation de MARCINELLE

NEXANS électrifie le futur

CONCEPTION & FABRICATION de systèmes de CÂBLES et SERVICES

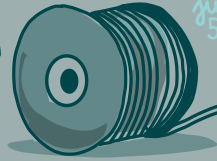
PWR-TRANSMISSION

PWR-GRID

PWR-CONNECT

INDUSTRIE & SOLUTIONS

ATTENTION PARTICULIÈRE aux IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX



PRODUCTION DE CÂBLES À TRÈS HAUTE TENSION

DEPUIS DÉBUT 2015:

TOURETS DE CÂBLES très longs très lourds... 320KV jusqu'à 50T

EXPÉDIÉS PAR BÂTEAUX

85 Mètres

+ efficace que par la route!

DIRECTEMENT vers l'ALLEMAGNE = AVANTAGE concurrentiel

GAINS

- OPÉRATIONNELS
- SOCIO-ÉCONOMIQUES
- ENVIRONNEMENTAUX

notamment pour connecter le parc éolien offshore au réseau électrique terrestre