



Wallonie mobilité infrastructures SPW

Exploitation du réseau : optimisation et perspectives liées à la téléconduite

Programme

Téléconduite des écluses

- Ambitions
- Conditions
- Effets attendus

+ Bonus

Téléconduite des écluses

Ambitions

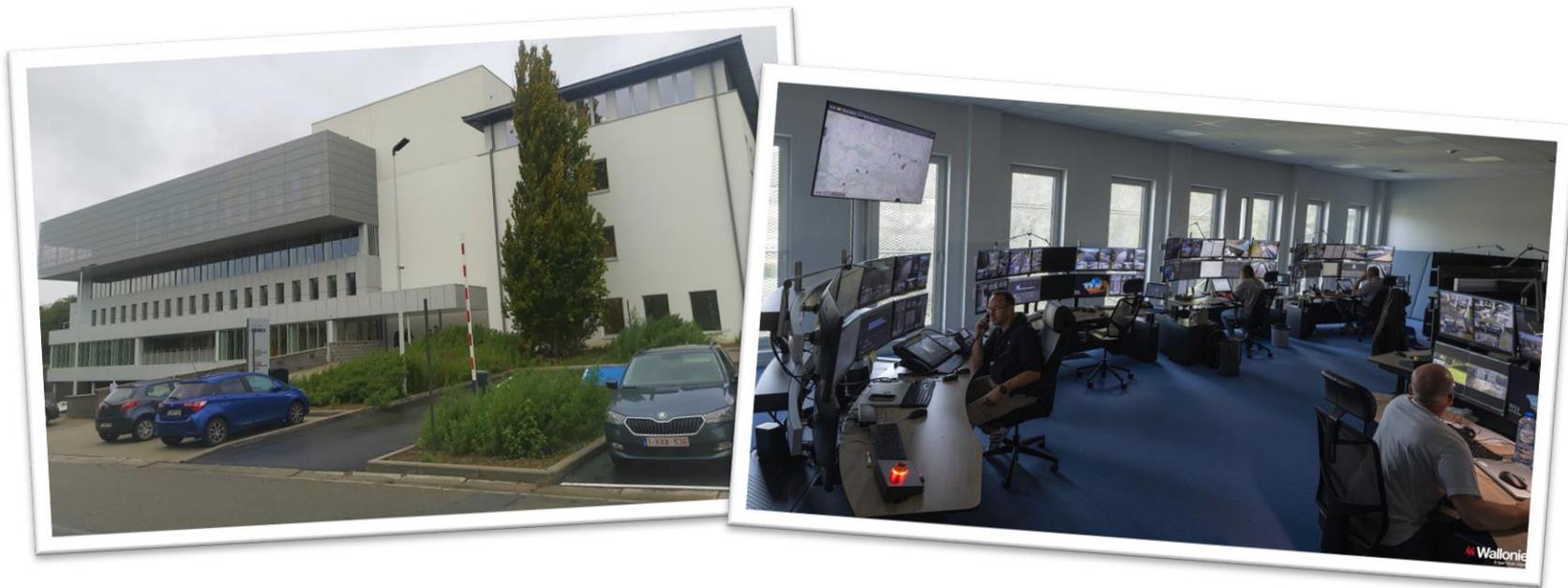
D'une gestion **locale** des ouvrages de franchissement...

21/05/2025

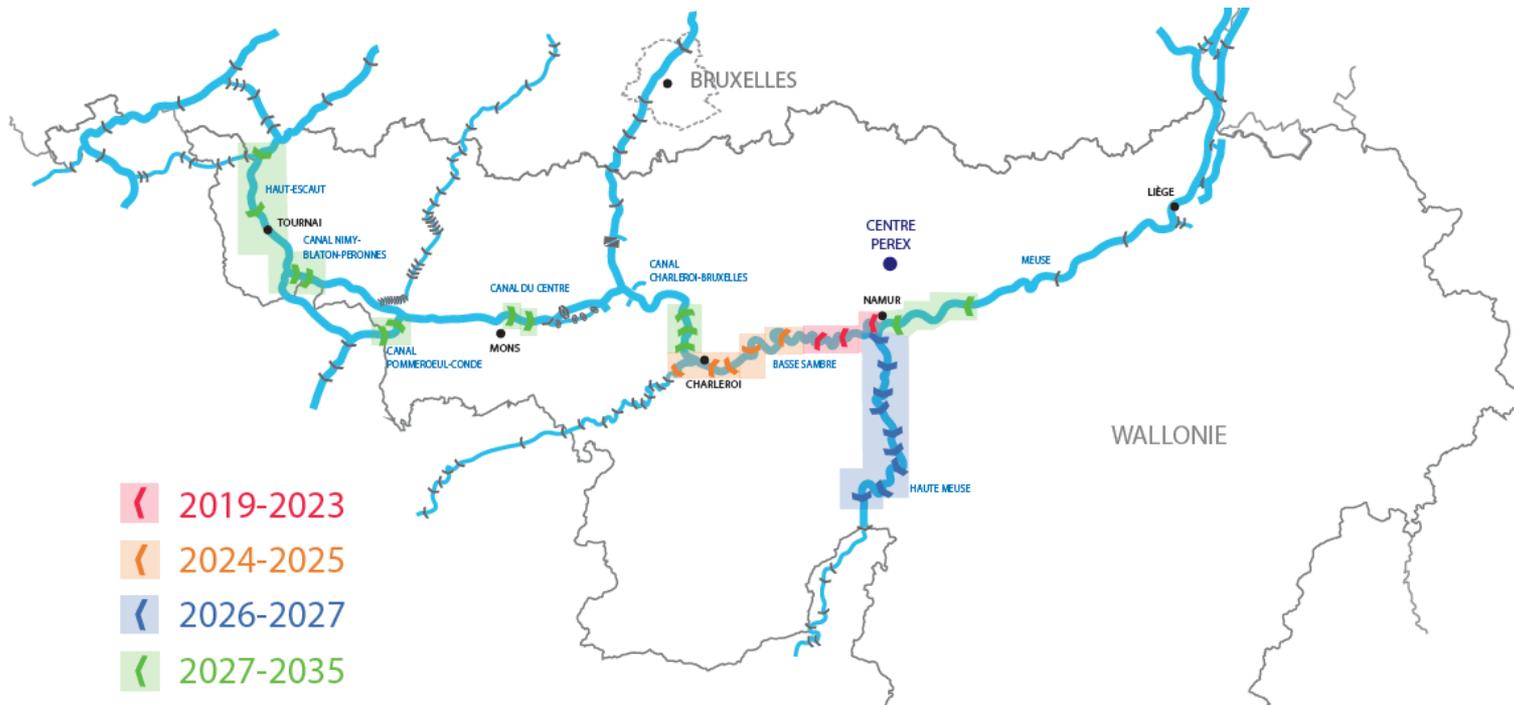
4



... à une gestion centralisée et à distance



D'ici 2035, une trentaine d'ouvrages de franchissement téléconduits



Une dynamique transfrontalière

240



34

17



31

Téléconduite des écluses

Conditions

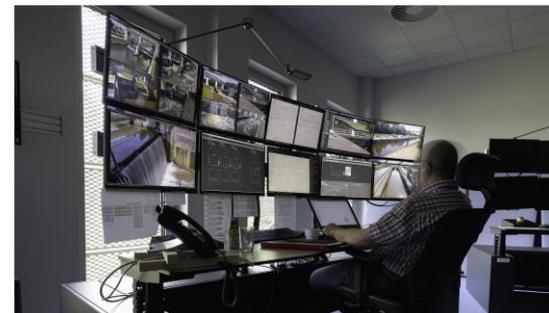
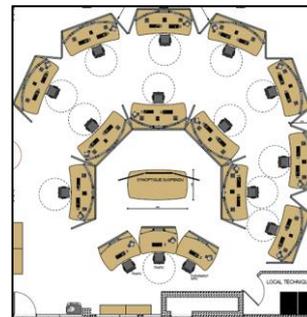
Sur le plan technique

- Sur les sites téléconduits
 - Des caméras HD en suffisance
 - Des moyens de communication/sonorisation



Sur le plan technique

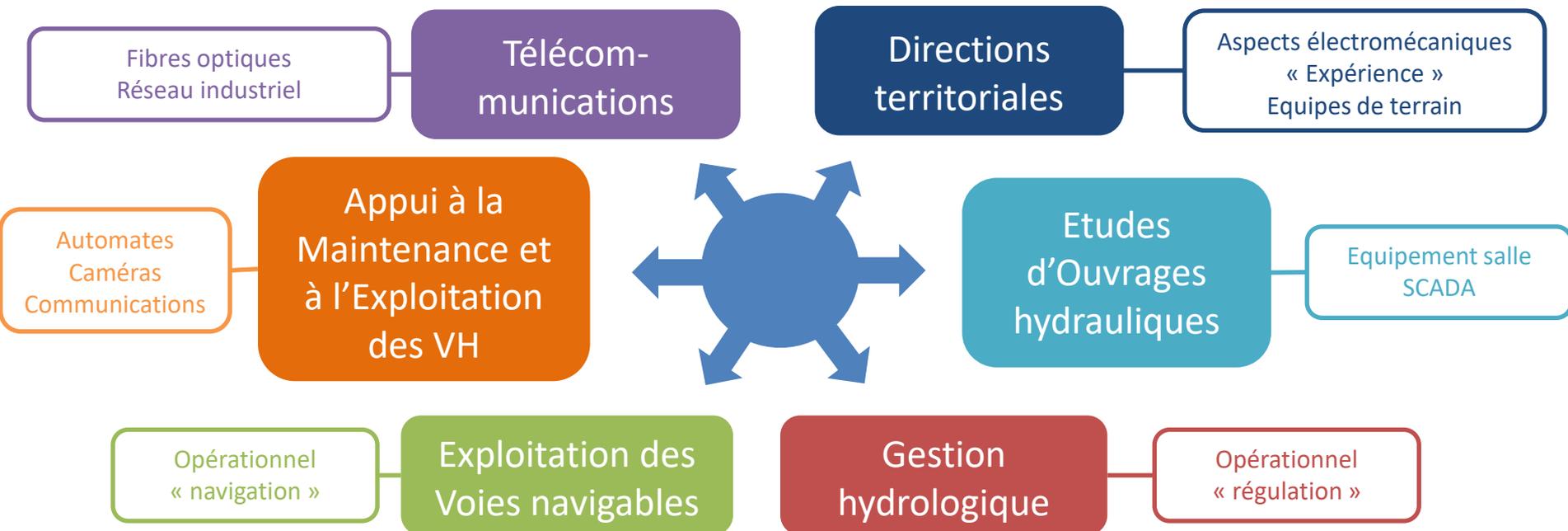
- Sur les sites téléconduits
 - Des caméras HD en suffisance
 - Des moyens de communication/sonorisation
- Au Centre Perex
 - Pupitres équipés (écrans, console TiPro, etc.)
 - SCADA (système de contrôle et d'acquisition de données en temps réel)



Sur le plan technique

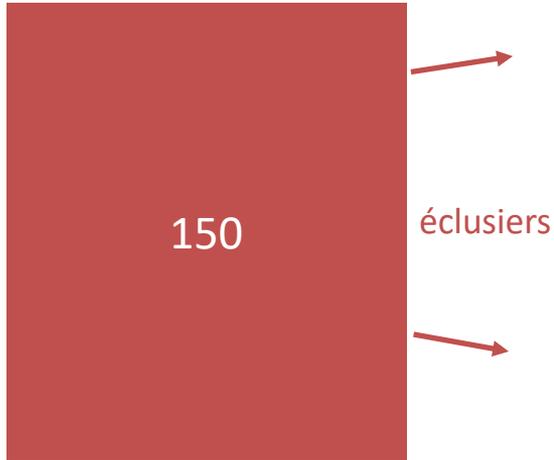
- Sur les sites téléconduits
 - Des caméras HD en suffisance
 - Des moyens de communication/sonorisation
- Au Centre Perex
 - Pupitres équipés (écrans, console TiPro, etc.)
 - SCADA (système de contrôle et d'acquisition de données en temps réel)
- Entre les deux
 - Fibre optique et intégration au sein du réseau industriel (robustesse !)

La téléconduite, un projet transversal



Au niveau RH – une idée d’optimisation

Directions territoriales des
Voies hydrauliques



Direction de l’Exploitation des voies
navigables

assistants au trafic fluvial
⇒ 100 % exploitation

Opération neutre sur le
plan budgétaire :

- pas d’engagement
- capitalisation de
l’expérience

Changements notables :

- contenu fonction
- cadre de travail
- horaires
- Etc.

agents de terrain

- ⇒ équipes d’intervention mobiles
- ⇒ équipes pour renforcer
 - l’entretien des ouvrages
 - la maintenance préventive

Situation actuelle

- Équipe Perex = 12 agents
 - 7 éclusiers expérimentés
 - 5 agents sans expérience VH (en formation)
- Plus d'agents en présentiel sur les ouvrages
 - les équipes de terrain restent importantes !
 - ⇒ réactivité en cas de défaillance
 - ⇒ nécessité de maintenir la capacité à manoeuvrer en local (formation continue des agents de terrain)

Téléconduite des écluses

Effets attendus

Effets attendus de la téléconduite

- Amélioration du **service aux usagers**
 - Formations plus faciles à organiser
 - par exemple : apprentissage des langues, prévention des risques
 - Evolution vers une « gestion de corridors »
 - 1 agent gère plusieurs écluses, il pourra organiser le trafic fluvial en optimisant les temps d'attente, en donnant des consignes de vitesse, etc.
- Amélioration de la **disponibilité** des sites
 - Entretiens plus réguliers
 - Intensification de la maintenance préventive
- Une organisation plus **agile**
 - Occupation de la salle en fonction des prévisions de trafic
 - Meilleure réponse aux besoins du secteur
 - Levier facilitant la mise en place du projet d'extension horaire des manœuvres

Extension des horaires



H24
6-22
6-19h30

HIER

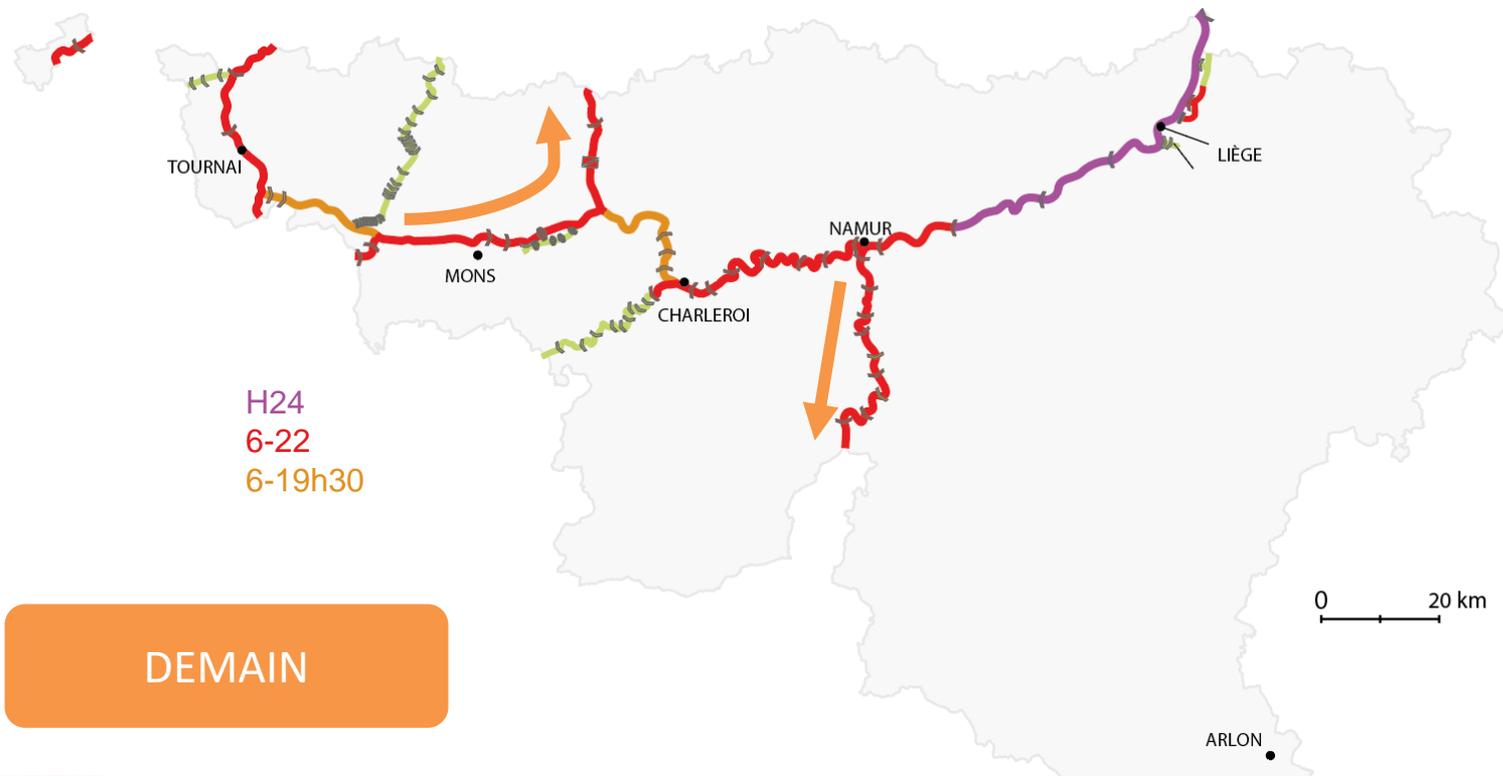
Extension des horaires



H24
6-22
6-19h30

AUJOURD'HUI

Extension des horaires – à venir



DEMAIN

Extension des horaires - objectif



H24
6-22
6-19h30

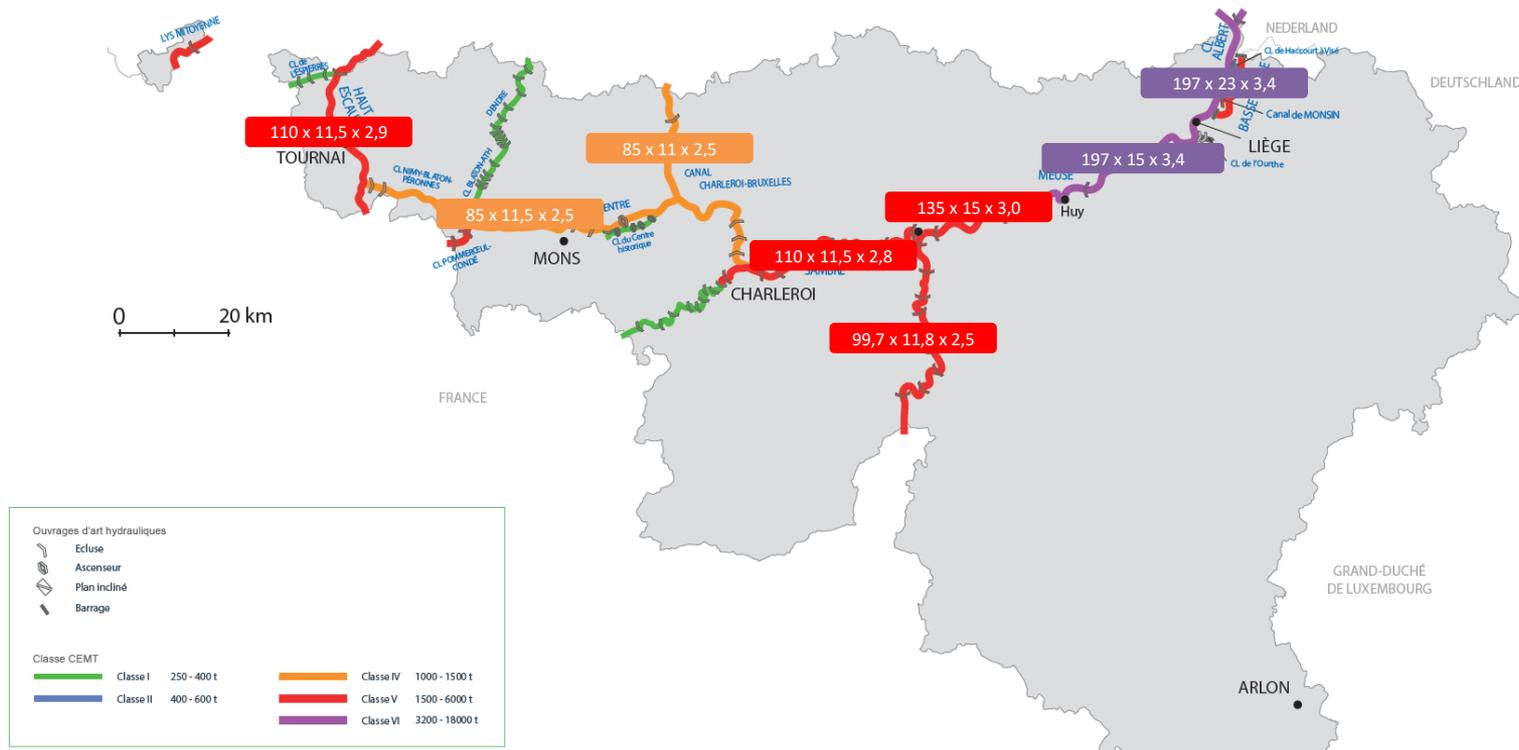
APRÈS-DEMAIN

Téléconduite des écluses

Bonus

(qui n'a rien à voir avec la téléconduite)

Évolution des gabarits - synthèse



**Merci pour votre
attention !**