

A

accompagner le retour du vélo

ENJEU

Les pouvoirs publics, comme les entreprises, ont tout intérêt, de leur côté, à encourager les citoyens à s'équiper et à se (re)mettre en selle.

Plusieurs outils et services sont à leur disposition à cet égard. C'est l'occasion de les remettre à l'honneur. C'est aussi le moment de communiquer vers les citoyens via les réseaux sociaux et autres médias communaux, voire de donner un petit coup de pouce financier.

REPARER UN VELO

De nombreux vélos dorment dans les garages et autres débarras dans l'attente de jours meilleurs. C'est le moment de les dépoussiérer et de vérifier leur bon état de marche et si nécessaire de procéder à un bon entretien !

En savoir plus :

www.cyclo.org/fr/entretien-reparations: en Région de Bruxelles-Capitale.

www.provelo.org/fr/page/faire-reparer-son-velo1.

Nombreux vélocistes

ACHETER UN VELO

Vélo classique ? Vélo électrique ? Speed-pedelec ? Vélo cargo ? Vélo utilitaire ? Vélo de loisir ? Usage mixte ? De nombreuses possibilités existent et actuellement les vélocistes ne savent plus où donner de la tête, tant la demande est forte.

Des primes à l'achat sont proposées par les Régions, des provinces, des communes. Et des guides à l'achat permettent de s'y retrouver un peu parmi les multiples options possibles, histoire de défricher un peu le terrain et de préciser ses besoins.

En savoir plus :

Pro Velo. Bien choisir son vélo de ville. Fiche n°12.

www.provelo.org/fr/sub-section/bien-choisir-son-velo.

www.gracq.org/quel-velo-choisir.

www.e-bike-news.com.

Nombreux vélocistes

Cemathèque n°46, Stationnement vélo et projet immobilier. Bonnes pratiques, Icedd pour le compte du SPW, Namur, février 2018.

MISE OU REMISE EN SELLE

Des journées de formation peuvent être organisées. Elles sont consacrées à un apprentissage de base du déplacement à vélo : trouver l'équilibre, démarrer, rouler droit, tourner, freiner avec précision... avant d'affronter la circulation en toute sécurité dans le cadre d'une sortie en groupe encadré, rappelant aussi les principes d'un comportement sûr dans la circulation sans oublier les règles du code de la route.

En savoir plus :

<https://www.provelo.org/fr/page/bruxelles-cours-debutants>.

BONNES PRATIQUES

En **FRANCE**, afin d'encourager la pratique du vélo dans le cadre du déconfinement, le ministère de la Transition Ecologique et Solidaire a pris des mesures d'aide financière et annoncé un plan avec un budget conséquent : le **Coup de Pouce Vélo** qui porte sur trois leviers : **l'aide à la réparation, la remise en selle et le stationnement temporaire** : de bonnes idées à exploiter aussi en Wallonie.

En **Région de BRUXELLES-Capitale**, il est possible de bénéficier d'**une prime pour l'achat d'un vélo** à assistance électrique ou non, jusqu'à 505€, en cas de radiation d'une plaque de voiture (prime Bruxell'Air).

En **WALLONIE**, **une prime** vient d'être annoncée **pour l'achat d'un vélo destiné aux déplacements domicile-travail**. Elle varierait de 100 à 400 euros en fonction du modèle et sera disponible à partir du mois de septembre. Une prime est également annoncée pour **la réparation de son vélo**. Une autre prime, destinée aux communes et aux employeurs, sera également proposée pour des **équipements de stationnement vélo**, des box vélos, des points de recharge. Les modalités ne sont pas encore connues et cette fiche sera mise à jour dès que possible !

En outre de nombreuses **communes wallonnes** ainsi que la **province du Brabant wallon** octroient également une prime.

En savoir plus :

www.coupdepoucevelo.fr. Site du Gouvernement français relatif aux aides proposées pour encourager la population à se déplacer à vélo.



reseau-cem@spw.wallonie.be - Version du 22 juin 2020