Les types de bateaux

→ Le ***Spits***, appelé *Freycinet* en France, est la péniche traditionnelle conçue à l'époque des voies navigables à petit gabarit (classe I), de 250 à 400 tonnes, d'une longueur moyenne de 38,5 m et d'une largeur d'environ 5m.

→ Le ***Campinois*** est un peu plus grand. À l'origine, il a été créé pour naviguer au sud des Pays-Bas et en Belgique sur les canaux de Campine, d'où il tire son nom. Il a un tonnage de 400 à 650 tonnes, une longueur moyenne de 50 m et une largeur d'environ 6,5m.

→ Le ***Dortmund-Ems-Kanal***, ou *DEK*, navigue sur les voies de classe III, à l'image de ce canal d'Allemagne pour lequel il fut initialement créé. Il offre un tonnage de 650 à 1000 tonnes, une longueur moyenne de 70 m et une largeur de 8,20m.

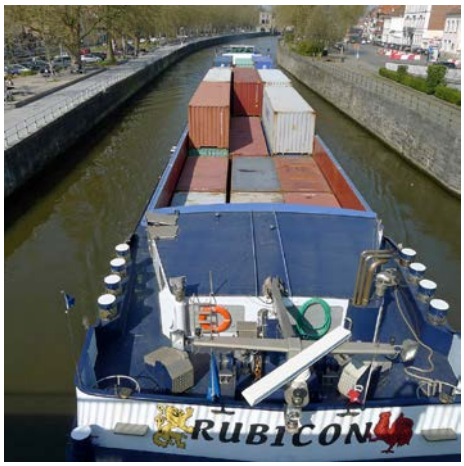
→ Le ***Rhein-Herne-Kanal***, ou *RHK*, est un bateau de classe IV. Il a un tonnage de 1350 tonnes, une longueur d'environ 80 m et une largeur de 9,5m. Il tire son nom d'un canal situé dans la région industrielle de la Rhur, en Allemagne.

→ Les ***Grands Rhénans*** ont été spécialement conçus pour naviguer sur le Rhin. Leur tonnage varie de 1500 à 3000 tonnes, pour une longueur allant jusqu'à 110 m et une largeur de 11,40 m.

→ Le ***caboteur ou bateau fluvio-maritime*** peut évoluer tant en eaux fluviales qu'en eaux maritimes côtières. Il a un tonnage-type de 1750 tonnes et une longueur d'environ 90 m.

→ Le ***convoi poussé*** est en fait le groupement de plusieurs barges (des bateaux non-motorisés), poussées par un petit bateau spécifique très puissant, appelé « pousseur ». Il a un tonnage de 1600 à 9000 tonnes selon le nombre de barges assemblées et leurs dimensions. Il peut mesurer jusqu'à 195 m de long !

→ Les **bateaux citernes** transportent des cargaisons liquides ou pulvérulentes telles que des produits chimiques, du pétrole, etc.



→ Le ***grand porte-conteneurs*** peut transporter sur plusieurs couches 470 conteneurs mesurant chacun un peu plus de 6 m de long sur un peu moins de 2,5 m de large.

→…. Transport de palettes