## Intégration du projet Seine-Escaut dans le réseau belge



### Études en cours

## 12. Amélioration de la navigabilité sur la Sambre

## 14. Nouveau barrage de Kain

15. Approfondissement de l'Escaut à 2,90 m

Seine-Escaut —

16. Amélioration de la navigabilité (ponts, écluses, quais)

CHARLEROI

FRANCE

3. Adaptation de la traversée de Tournai (classe Va)

Meuse

4. Réouverture du canal Pommerœul-Condé

5. Modernisation des écluses de Viesville,

6. Nouvelle écluse d'Ampsin-Neuville

7. Barrage de Monsin

### 8. Amélioration des écluses de Pommerœul et d'Hensies

- 9. Adaptation du canal Nimy-Blaton (classe Va)
- 10. Nouvelle écluse d'Obourg (classe Va)
- 11. Nouvelles écluses de Viesville, Gosselies, Marchienne

## 13. Rehaussement des ponts du canal Albert

# **VLAAMS GEWEST** • AACHEN DEUTSCHLAND NAMUR Meuse —

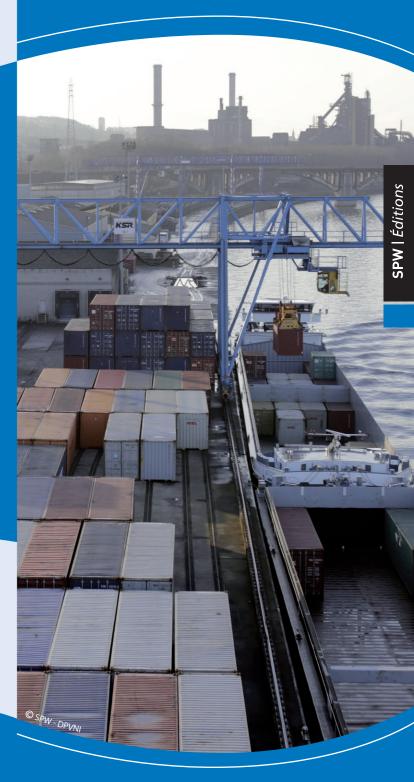
- 17. Approfondissement de la Meuse moyenne (3,40 m)
- 18. Nouvelle écluse d'Ivoz-Ramet (classe VIb)
- 19. Nouvelle écluse de Lanaye (classe VIb)

### Corridor Mer du Nord-Méditerranée

Co-financé par l'Union européenne Réseau transeuropéen de transport (TEN-T)

# **Transport fluvial** et intermodalité en Wallonie







# Terminaux intermodaux en Wallonie



