



### Travaux en cours

- 1. Adaptation du canal Nimy-Blaton (classe Va) **Seine-Escaut**
- 2. Nouvelle écluse et bassin de virement (classe Va) à Obourg
- 3. Modernisation du Plan incliné de Ronquières
- 4. Travaux d'élargissement à Franière (classe Va)

### Travaux en cours

- 5. Approfondissement de la Meuse moyenne (3,40 m) **Meuse**

### Études en cours

- 6. Construction de nouvelles écluses à Viesville, Gosselies, Marchienne (classe Va) **Seine-Escaut**
- 7. Amélioration de la navigabilité et sécurisation (classe Va)
- 8. Rehaussement des ponts du canal Albert **Meuse**

### Travaux réalisés

- 9. Amélioration de la Lys mitoyenne (classe Vb) **Seine-Escaut**
- 10. Nouveau barrage d'Hérinnes
- 11. Nouveau barrage de Kain
- 12. Reconstruction du Pont des Troues
- 13. Adaptation de la traversée de Tournai (classe Va)

- 14. Approfondissement de l'Escaut (2,90 m) **Seine-Escaut**
- 15. Réouverture du canal Pommerœul-Condé
- 16. Amélioration des écluses de Pommerœul et d'Hensies
- 17. Amélioration de la navigabilité (ponts, écluses, quais)
- 18. Modernisation des écluses de Viesville, Gosselies, Marchienne (classe IV)
- 19. Adaptation de l'écluse d'Auvelais (classe Va)
- 20. Approfondissement de la Basse Sambre (2,80 m)
- 21. Nouvelle écluse d'Ampsin-Neuville (classe VIb) **Meuse**
- 22. Nouvelle écluse d'Ivoz-Ramet (classe VIb)
- 23. Barrage de Monsin
- 24. Nouvelle écluse de Lanaye (classe VIb)

#### LES VOIES NAVIGABLES SELON LEUR CLASSEMENT CEMT

CLASSE :	I	II	IV	Va	Vb	VI
TONNAGE :	250 - 400	400-650	1000-1500	1500-3000	3200-6000	3200-12000

- X- fermé à la navigation
- écluse, écluse téléconduite, écluse automatique
- ascenseur
- plan incliné
- Axes routiers principaux
- Voies ferrées principales