

Organe de Consultation du bassin de mobilité Hainaut

Séance électronique (COVID-19)

Jeudi 11 juin 2020

Ordre du jour (limité en raison du COVID-19)

1. Introduction (10')

1. Tour des participants
2. Quelques mots du Ministre Henry

2. Réseau structurant Express : déploiement du réseau (20')

1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme
2. Actions opérationnelles mises en œuvre par l'OTW en 2020

3. Réseau TEC (20')

1. Redéploiement de l'offre : Honnelles - Dour - Boussu - St-Ghislain (création)
2. Présentation et avis remis par l'AOT sur les modifications opérationnelles de l'offre réalisées par l'OTW depuis l'OCBM d'automne 2019

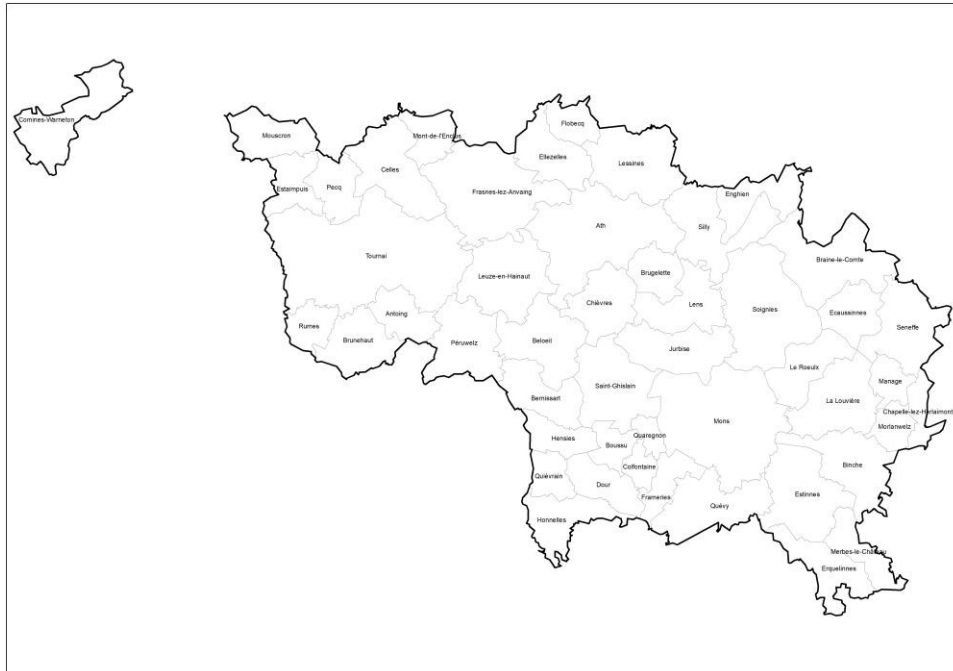
4. Conclusion (5')

1. Introduction

Petit test

1.1. Tour des participants

- Cabinet du Ministre Philippe HENRY
 - Cellule Mobilité :
Jérôme WIBRIN (Conseiller)
- Un membre des Collèges communaux de chaque commune du bassin de mobilité
- SPW Mobilité et Infrastructures
 - Département des routes du Hainaut :
Jean-Luc GOSSELIN (Inspecteur Général)
Yves FOBELETS (Directeur de la Direction des Routes de Mons)
 - Autorité Organisatrice du Transport :
Antoine PATRIS (Expert) et Florianne MOSSOUX (Juriste)
- Opérateur de Transport de Wallonie
 - Rémy PRÉVOT (Directeur exécutif territorial)
 - Isabelle DESPEGHEL (Directrice opérationnelle d'exploitation)
 - Denis CORNET (Responsable développement réseau)
 - Michel LEGRAND (Spécialiste études & mobilité)



1.1. Tour des participants

INVITES

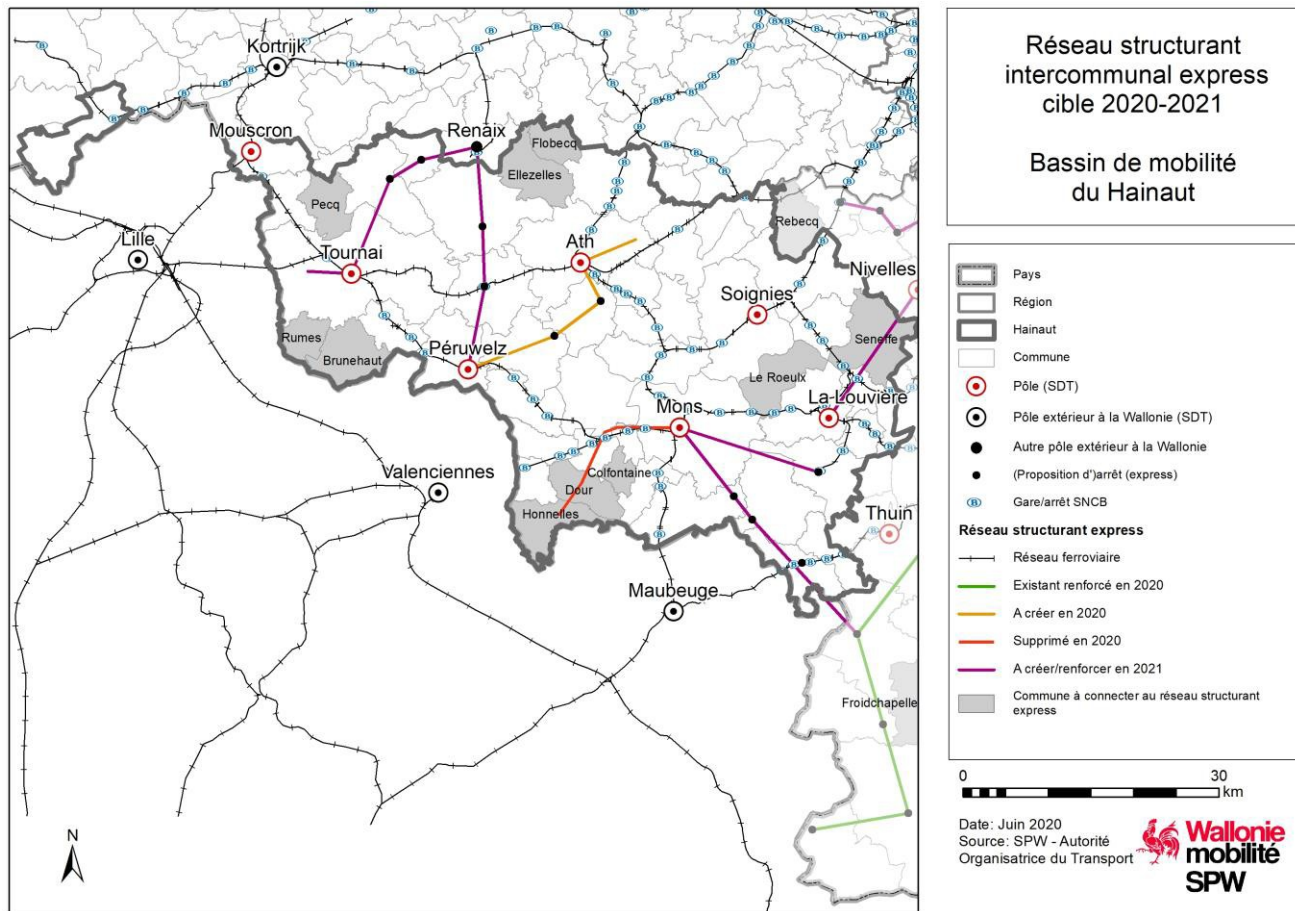
- Opérateur de Transport de Wallonie
 - Alexandra DUPONT (Administratrice)
- SPW Mobilité et Infrastructures
 - Direction de la Planification de la Mobilité:
 - Christiane CHERMANNE (gestionnaire en mobilité)
 - Charline MINON (gestionnaire en mobilité)

1.2. Quelques mots du Ministre Henry

2. Réseau structurant Express : déploiement du réseau

2.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme

2.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme



2.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme

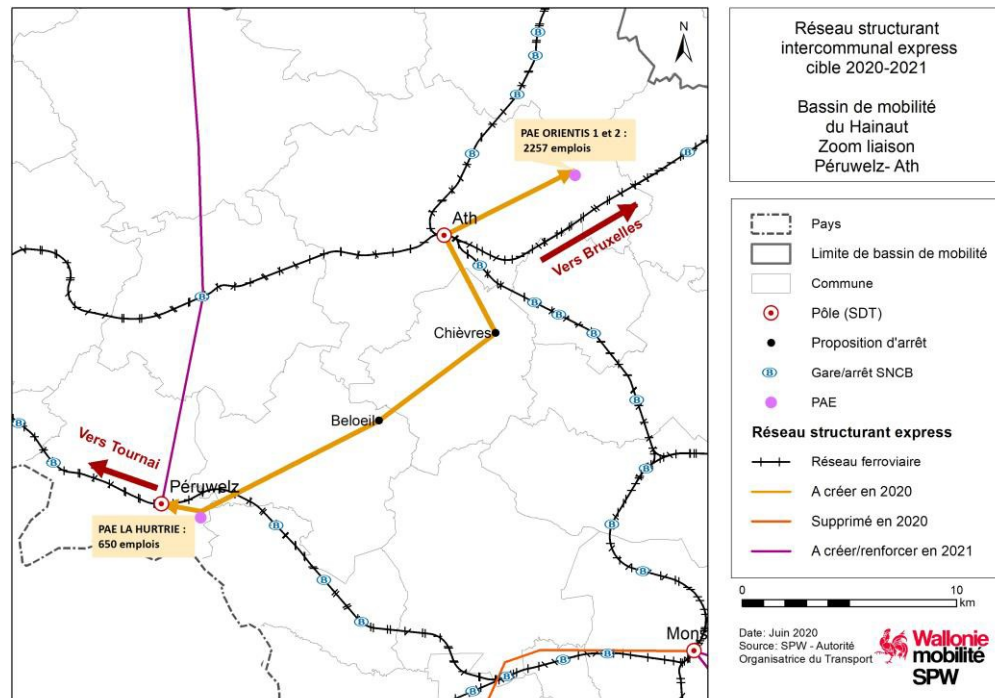
Péruwelz - Beloeil - Chièvres – Ath

Pour rappel, le niveau de service cible pour cette liaison Express est de :

- 1 parcours par heure et par sens de 6h à 20h du lundi au samedi ;

Les évolutions suivantes de l'offre cible ont été apportées depuis le dernier OCBM:

- 1 parcours toutes les deux heures dans chaque sens le samedi ;
- Cette liaison desservira le PAE La Hurtrie (650 emplois) et uniquement en heures de pointe les PAE Orientis 1 et 2 à Ghislenghien (2.250 emplois).
- Cette liaison permettra également de rejoindre :
 - prioritairement Bruxelles, via une correspondance prévue en gare SNCB d'Ath ;
 - si possible Tournai, via une correspondance prévue en gare SNCB de Péruwelz.



2.1. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

Processus de redéploiement de l'offre (art. 19 du CSP) : Mise en œuvre du réseau structurant express
 Création de la liaison « Péruwelz - Beloeil - Chièvres - Ath »

Généralités :		Attentes régionales
Liaison		Péruwelz - Beloeil - Chièvres - Ath
Direction		Bidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)		2216 travailleurs + usagers en correspondance
Liaison(s) ferroviaire(s)/express existante(s)		Néant
Politique d'arrêts	Desserte urbaine (Ath (Péruwelz))	Desserte plus fine (selon POI urbains)
	Desserte hors zone urbaine	Principe de 1 arrêt par commune
	PAE et autres POI à desservir	PAE La Hurtrie, uniquement en HP PAE Orientis 1 et PAE Orientis 2 (Ghislenghien)
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter		- En gare d'Ath vers Bruxelles - Si possible, en gare de Péruwelz vers Tournai
Matériel roulant et capacité		Navette confort, faible capacité

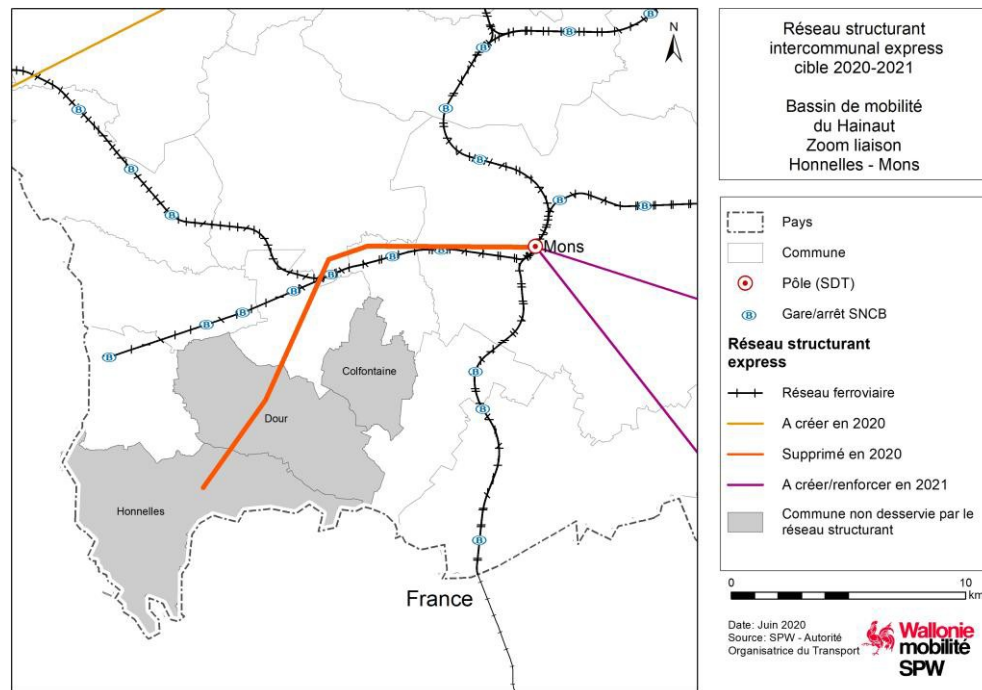
Niveaux de service :					
	Période	Situation actuelle	Attentes régionales	Précisions	
Offre	Par an	/ km	± 288 000 km		
Nombre de passages	Par an	/ passage(s)	7 798 passages	Soit 1 passage par heure par sens en semaine (14p/s/j) et 1 passage toutes les deux heures le samedi (7p/s/j)	
Amplitude	En semaine	/	14h	Premiers départs entre 6h et 7h et derniers départs entre 19h et 20h depuis les deux terminus	
	En vacances scolaire	/			
	Un samedi	/	14h		
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche	
Distribution journalière	En semaine	/	1h	Desserte identique en semaine toute l'année	Temps maximal entre deux départs en journée
	En vacances scolaire	/	1h		
	Un samedi	/	2h		
	Un dimanche	/	/	Pas de desserte le dimanche	
Constance temporelle		/	53%	Cohérence entre les passages le weekend et en vacances et les passages en semaine - 0 pas de cohérence, 1 cohérence parfaite	
Constance spatiale		/ itinéraire(s)	4 itinéraires	1 itinéraire aller, 1 itinéraire retour + 2 extensions en HP (6h-9h et 16h-19h) vers PAE Orientis	
Vitesse commerciale		/ km/h	Entre 35 et 40 km/h	Caractère express (>35 km/h) à vérifier par l'étude opérationnelle OTW	
				Soit environ 38 km en 55 à 60 min	

2.1. Ajustement tactique du réseau cible à court terme

Honnelles – Dour – Mons

Pour rappel, cette liaison a été lancée en avril 2019 et offrait la desserte suivante :

- 3 parcours/jour/sens en heures de pointe vers Mons le matin (6h-9h) et vers Honnelles le soir (16h-19h), soit 6 parcours/jour du lundi au vendredi.
- Suite aux évaluations dont ont fait l'objet les lignes WEL, il s'est avéré que la ligne Honnelles – Dour – Mons disposait d'un très faible nombre de clients (en moyenne 3 montées par jour). Sur avis de l'OTW et de l'AOT, le Ministre de la mobilité a conclu que l'offre express ne correspondait pas au besoin de la population. L'offre a été supprimée depuis mai 2020. Une alternative a été étudiée et fait l'objet du point 3 de cette réunion.



2.1. Proposition d'avis de l'Organe de Consultation

L'Organe prend acte de la suppression de la liaison Express Honnelles - Dour - Mons et émet un avis favorable sur l'évolution de l'offre cible de la liaison Express Péruwelz - Beloeil - Chièvres – Ath (détaillée dans la fiche correspondante).



Actions opérationnelles mises en œuvre en 2020

Bassin de mobilité du Hainaut



Réseau TEC

Ligne Express E040 Péruwelz - Ath

Contexte

Création d'une ligne structurante intercommunale express entre Péruwelz et Ath.

Les attentes régionales

Public cible: principalement la population active se déplaçant ou susceptible de se déplacer en train, de travailler en centre ville ou dans un PAE.

Flux visés: le but de la ligne n'est pas de relier Péruwelz à Ath mais de créer des liaisons entre les 4 communes (Péruwelz – Beloeil – Chièvres – Ath) en fonction des flux de travail détectés.

Critères	Attentes
Liaison	Péruwelz - Beloeil - Chièvres - Ath
Direction	Bidirectionnelle
Gare(s) SNCB à connecter	Ath (→ Bruxelles) Optionnel: Péruwelz (→ Tournai)
Zones économiques	Ghislenghien (Orientis 1 & 2) & Péruwelz (La Hurtrie)
Période	Du lundi au samedi entre 6h et 20h (sauf PAE <u>Orientis 1 & 2</u> => heures de pointe)

Réseau TEC

Ligne Express E040 Péruwelz - Ath

Péruwelz → Beloeil → Chièvres → Ath

Temps de parcours principaux:

Beloeil → Ath: 28 min (VS ~20 min en voiture)

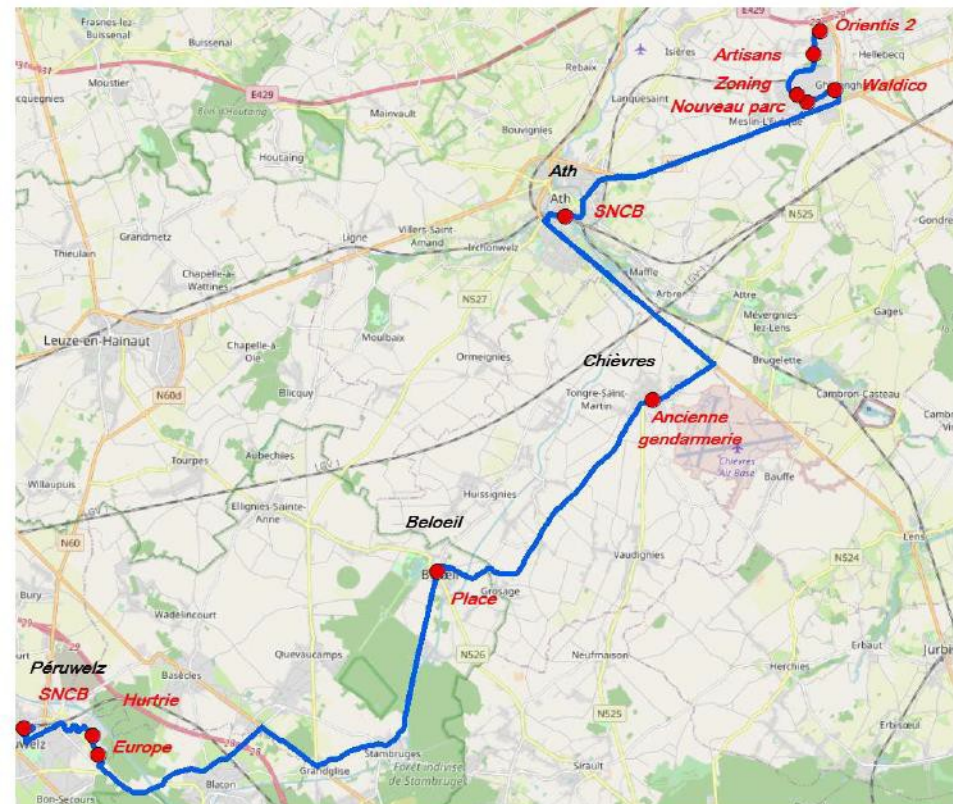
Beloeil → Péruwelz: 25 min (VS ~20 min en voiture)

Chièvres → Ath: 14 min (VS ~10 min en voiture)

Type de véhicule : minibus confortable avec accès PMR

Correspondances SNCB à Ath de/vers Bruxelles : départs et arrivées des trains IC aux heures 08 (am) et 51 (pm)

Lancement de la ligne : 1^{er} octobre 2020



2.2. Avis de l'Organe de Consultation

3. Réseau TEC

3.1. Redéploiement de l'offre : Honnelles - Dour - Boussu - St-Ghislain

3.1. Redéploiement de l'offre : Honnelles - Dour - Boussu - St-Ghislain

Niveau de service cible

Généralités :

	Attentes régionales
Liaison principale	Honnelles – Dour – Boussu - Saint-Ghislain
Direction	Unidirectionnelle
Flux domicile – travail (ONSS 2017)	1569 travailleurs + usagers en correspondance
Zone(s) économique(s) et autre(s) point(s) d'intérêt à desservir	/
Gare(s) SNCB ou nœud(s) de correspondance à connecter → Lignes en correspondance	Saint-Ghislain
	Mons, Bruxelles
Matériel roulant et capacité	1 navette de faible capacité (limitation des émissions de CO ² , ajustement possible en fonction du succès rencontré)

3.1. Redéploiement de l'offre : Honnelles - Dour - Boussu - St-Ghislain

Niveau de service cible

Niveaux de service :

		Attentes régionales	Précisions
Ligne principale		Principalement sur voiries régionales ; Nombre limité d'arrêts ; Cadencement horaire	itinéraire direct ; 1 arrêt prévu à chaque localité/village
Estimation de l'offre kilométrique annuelle		40.000 kilomètres/an	
Nombre de passages (par an)		2.024 passages	8 passages/jour du lundi au vendredi (toute l'année)
Amplitude horaire	Semaine	7h30	Départs cadencés entre 6h et 8h (3 allers depuis Honnelles), Temps de midi (1 retour depuis St-Ghislain et 1 aller depuis Honnelles) Retours cadencés entre 16h30 et 18h30 (3 retours depuis St-Ghislain)
	Week-end	Néant	
Constance temporelle		39%	Toute l'année en semaine
Constance spatiale		2 itinéraires	1 itinéraire aller et 1 itinéraire retour

3.1. Avis de l'Organe de Consultation

L'Organe partage les constats posés par la Wallonie amenant à la suppression de la liaison WEL Athis- Dour-Mons et la nécessité d'une alternative plus efficace. L'Organe remet un avis positif sur la création d'une ligne structurante principale proposant une desserte de plusieurs polarités au sein des communes de Honnelles (et Quiévrain à son extrémité), de Dour, de Boussu et Saint-Ghislain et sur les niveaux de service cible (fixés dans la fiche présentée au slide précédent).

Cette liaison principale permettra ainsi de connecter aux heures de pointe, toute l'année, chacune des communes entre elles mais aussi de les connecter directement aux principaux lieux d'enseignement, d'emplois et de services directement et aux pôles de Mons et Bruxelles, via correspondance organisée avec l'offre ferroviaire en gare de Saint-Ghislain ou via le réseau bus urbain montois.

Réseau TEC

Ligne 30 Angre - Saint-Ghislain

Contexte

- Arrêt de l'exploitation de la ligne WEL W01 Athis - Mons au 23 avril 2020 (fréquentation insuffisante).
- Demande de la Région d'étudier une solution alternative de rabattement permettant aux habitants des Honnelles de rejoindre rapidement un réseau structurant (ferroviaire ou urbain).

Les attentes régionales

Public cible : principalement la population active se déplaçant ou susceptible de se déplacer en train vers Bruxelles ou Mons

Critères	Attentes
Liaison	Angre (Honnelles) - Saint-Ghislain
Direction	AM: Angre → Saint-Ghislain / PM: Saint-Ghislain → Angre
Gare SNCB à connecter	Saint-Ghislain (trains IC Mons - Bruxelles)
Période	Du lundi au vendredi en heures de pointe

Réseau TEC

Ligne 30 Angre - Saint-Ghislain

Angre → Audregnies → Wihéries → Dour → Boussu → Saint-Ghislain

Temps de parcours : 26 min (VS ~20 min en voiture)

Correspondances SNCB à Saint-Ghislain de/vers Mons & Bruxelles : départs et arrivées des trains IC aux heures 30 (am et pm)

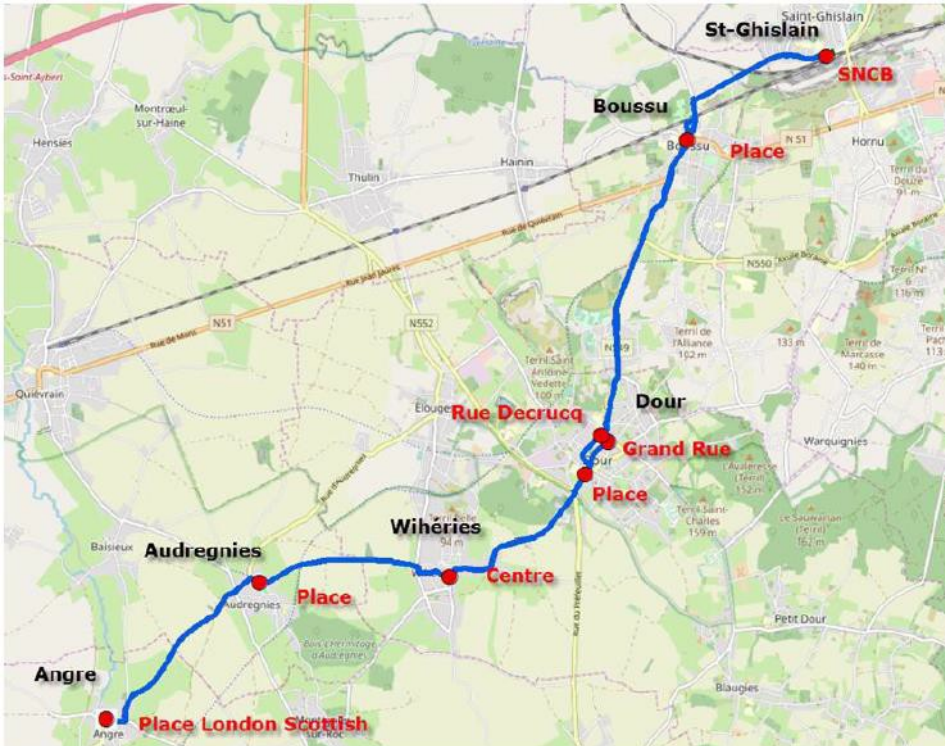
Horaires de passage

4 départs d'Angre: 5h57, 6h57, 7h57, 13h32

4 départs de Saint-Ghislain: 12h37, 16h37, 17h37, 18h37

Type de véhicule : minibus confortable avec accès PMR

Lancement de la ligne : 1^{er} septembre 2020



3.1. Avis de l'Organe de Consultation

3.2. Présentation et avis remis par l'AOT sur les modifications opérationnelles de l'offre réalisées par l'OTW depuis l'OCBM d'automne 2019

3.2. Présentation et avis remis par l'AOT sur les modifications opérationnelles de l'offre réalisées par l'OTW depuis l'OCBM d'automne 2019

- Ligne 1 : Mons - Saint Ghislain

Demande OTW :

modification du tracé d'une variante itinéraire dans le centre de Saint-Ghislain

Avis AOT :

favorable (amélioration de la lisibilité de l'itinéraire de la ligne)

2.Présentation et avis remis par l'AOT sur les modifications opérationnelles de l'offre réalisées par l'OTW depuis l'OCBM d'automne 2019

- Lignes 6, 7, 14B, 50, 60 et 82 : urbaines Mons (renforts évènementiels)

Demande OTW : renforcement du nombre de passages et de l'amplitude horaire
(parade de Noël du samedi 14/12/2019)

Avis AOT : favorable (amélioration de l'attractivité urbaine)

2.Présentation et avis remis par l'AOT sur les modifications opérationnelles de l'offre réalisées par l'OTW depuis l'OCBM d'automne 2019

- Ligne 95 : Tournai – Leuze

Demande OTW : adaptation des temps de parcours suite aux aménagements de voiries effectués (zones 30, limitations de vitesse, installations de nouveaux ralentisseurs) sur le tronçon Havinnes – Béclers (commune de Tournai).

Avis AOT : favorable (amélioration de la ponctualité horaire de la ligne)

2.Présentation et avis remis par l'AOT sur les modifications opérationnelles de l'offre réalisées par l'OTW depuis l'OCBM d'automne 2019

- Ligne MWR : Mouscron - Wattrelos - Roubaix

Demande OTW :

modification de l'itinéraire à la suite d'une période de travaux à Wattrelos

Avis AOT :

favorable (amélioration de la vitesse commerciale suite au nouvel itinéraire)

4. Conclusion

Prochaine réunion :
jeudi 15/10/2020 (10h00-12h00)

Merci pour votre attention,
n'hésitez pas à nous contacter :
bassins.mobilite@spw.wallonie.be