

le CeMaphore

bulletin d'information sur la mobilité



> **La parole à ...** Dominique VAN DUYSE, directeur de la Direction des Etudes et de la Programmation MET-D311

Quatre ans déjà que nous construisons ensemble le réseau des conseillers en mobilité.

Que de chemin parcouru depuis le premier jour de formation du groupe A1.

Que d'outils mis en place, de projets développés.

Que de modes de transports testés, d'expériences nouvelles découvertes ensemble.

Que d'échanges, de découvertes mutuelles, de complicités.

Que d'initiatives, de dynamisme.

Quel meilleur moment aussi pour vous présenter notre CeMaphore relooké.

Que souhaiter pour l'avenir : toujours plus de convivialité, de rencontres, de partenariats, pour construire ensemble une meilleure mobilité pour tous.

Bon anniversaire à tous les CeM !

Dominique VAN DUYSE
Tél. : 081 77 31 21
dvanduyse@met.wallonie.be





Le réseau des CeM souffle ses quatre printemps !

> Paroles de CeM

Saint-Exupéry a écrit : « L'avenir n'est jamais que du présent à mettre en ordre ; tu n'as pas à le prévoir, mais à le permettre ». Alors dans un monde où chacun aime à dire qu'il a des droits mais oublie facilement qu'il a aussi des devoirs, dans un monde où l'immédiat l'emporte sur le long terme, on n'est vraiment pas sorti de l'auberge... Enfin ! Le propre d'un CeM, n'est-il pas d'être optimiste et de garder le moral ?

Alain DENIS, MET, Direction générale des Routes et des Autoroutes, D151

CeM et Commissaire de Police en charge de la circulation routière dans une grande ville : deux approches de la problématique de la mobilité qui peuvent paraître à cent lieues l'une de l'autre. Elles sont pourtant intimement liées et représentent un challenge important pour ce service de la police locale de Charleroi. Néanmoins, le changement de comportement espéré des usagers ne sera effectif que lorsque toutes les parties du puzzle seront en place et que l'utilisateur sera convaincu qu'utiliser tel ou tel autre moyen de déplacement est le plus adapté à sa mobilité.

Alain ETIENNE, Police de Charleroi

Outre le fait que grâce à la formation de CeM j'ai rencontré des personnes issues de milieux professionnels différents du mien et avec qui je suis heureux de travailler régulièrement aujourd'hui, elle m'a permis de mieux tenir compte des besoins des piétons et des cyclistes lors de l'élaboration de projets. Être consulté régulièrement en tant que CeM est un avantage dans le sens où l'utilité de la fonction est reconnue, mais c'est également source d'un surcroît de travail important... L'idéal serait qu'une personne puisse consacrer tout son temps de travail à la mobilité.

Albert GUISSARD, Ville de Seraing

La mobilité est un sujet passionnant qui focalise bien des énergies. Que faut-il mettre en place pour que demain chacun puisse encore se déplacer quel que soit le mode de transport utilisé, en toute harmonie et convivialité ? Le réseau des CeM permet aux différents acteurs de se rencontrer, de prendre conscience des problèmes de chacun et d'ensemble rechercher les solutions les plus appropriées.

Astrid VANQUAETHAM, TEC Brabant Wallon

En charge de l'aménagement du territoire, de l'urbanisme, de l'environnement, de la mobilité, de l'énergie et du développement rural dans ma commune, j'ai souhaité suivre personnellement la formation de CeM car elle complétait utilement ma formation de géographe et d'éco-conseillère. L'apport personnel fut évident. Cela me permet d'apporter un éclairage transversal supplémentaire dans le regard sur les choses et le traitement des dossiers.

Brigitte MAROY, Echevine de Sombreffe

Une vision plus large de la mobilité ! Celle-ci doit s'articuler aux outils de gestion du territoire mais également avec l'ensemble des politiques communales. Toute politique de logement aura un impact sur la mobilité ainsi que toute stratégie de développement économique. Tout est lié, imbriqué et interagit sur le devenir du territoire communal. Seul, un Plan communal de mobilité n'existe pas. Une mobilité durable est le fruit d'une vision globale et cohérente de l'ensemble des politiques communale, régionale, fédérale, européenne, ...

Christine BERNARD, Ville de Tournai

Travailler au sein de la DGPL, c'est avant tout être en dialogue avec les communes maîtres d'ouvrage. Depuis des années, nous sommes conscients que, pour créer des aménagements de qualité pour le citoyen et sûrs pour tous les usagers, il est indispensable d'élaborer les projets avec tous les acteurs concernés : le conseiller en mobilité est un de nos nombreux partenaires.

Chantal JACOBS, MRW - Direction générale des Pouvoirs Locaux



La mobilité de demain sera, on le pressent, très différente de celle d'aujourd'hui. Le « tout à la voiture » a montré ses limites, notamment en termes de consommation d'espace et de pollution. Pour garantir demain à chacun un droit légitime à la mobilité, des changements politiques, techniques et de comportements tenant notamment mieux compte des coûts réels, tant financiers qu'environnementaux, des déplacements seront nécessaires.

Dominique DEBATTY, MRW - Direction Générale de l'Aménagement du Territoire, du Logement et du Patrimoine

Jusqu'en septembre 2000, mon esprit ne s'était jamais tourné vers les problèmes de mobilité. Je fus alors catapulté dans un univers qui me semblait de prime abord hyper complexe, mais qui, au fur et à mesure que la formation du CeM que

j'allais devenir avançait, me parut hyper intéressant. Comme pour beaucoup de collègues, ce fut un élément déclencheur dans l'évolution de mon activité au sein du service technique de la Ville d'Eupen. Depuis, je Cem, tu Cems, il Cem, nous Cemons...

Guy DENEFFE, Ville d'Eupen

Pour améliorer la mobilité, planifions et combinons nos déplacements indispensables, réduisons ceux dont la nécessité est douteuse, et surtout, choisissons pour nous déplacer les moyens les moins gourmands en espace public. A méditer : un déménagement peut réduire durablement le besoin de mobilité !

Jean-Louis JON, Service Technique Provincial de Namur

CeM, MET, TEC, PMR, PCM, Gracq, SUL, RAVel, SRWT, IBSR, transit, pendulaire, Pédiibus, Fédémot, Pro Vélo, covoiturage, concept, planification, comptage, objectif, diagnostic, multimodal, jalonnement, stationnement, urbanisme, Cemaphore... J'ignorais tout, j'ai tout appris. Avec CEM, c'est mieux ! Vive le Cemaphore et son réseau.

Léon REVERS, commune de Walcourt

À peine arrivée dans notre temple de la mobilité que j'étais envoyée en formation CeM. Où avais-je atterri ? On y parlait de hiérarchisation du réseau, de carrefours structurants, de coussins berlinois et de PCM. Y avait-il des routes directeurs et des routes huissiers ? Quelle idée d'aller installer son oreiller au milieu de la voie publique ? Bizarre le Port Côtier Malien. Petit à petit, le vocabulaire est

assimilé et on comprend qu'il recouvre des concepts susceptibles d'améliorer notablement le cadre de vie des gens. Viennent ensuite les formations ciblées et pratiques et... on attend la suivante. La cerise sur le gâteau c'est la caverne d'Ali - Baba du CDDM. Quelle mine de renseignements ! On y trouve les parutions les plus récentes et nos documentalistes sont incollables.

Marguerite BODSON, MET – Direction générale des Transports, D311

Il faut penser à plus long terme, globalement, et déjà agir localement pour permettre que les mobilités alternatives à la voiture privée puissent se substituer aux habitudes d'aujourd'hui. C'est le rôle du CeM de porter cette réflexion, de prendre en compte ces autres futurs possibles en matière de mobilité qui sont déjà des demandes explicites de certains Wallons. Vaste programme ! Entreprise colossale ! Besoins énormes d'explications, d'informations, de communication, de force de persuasion, mais tâche ô combien exaltante de chercher vers un avenir approximatif la voie à suivre !

Marc MASY, SRWT

Que l'on soit CeM dans une entité urbaine ou rurale, la fonction et la reconnaissance du CeM sont très différentes. La profession est une nécessité dans les villes, la circulation de personnes et des marchandises ne peut plus se faire de façon aléatoire, au risque de causer de gros soucis de déplacement. Dans les communes à caractère rural, le Service travaux gère seul les problèmes liés à la mobilité (du moins jusqu'à présent). En effet les matières liées à celles-ci deviennent tellement complexes que les responsables politiques et les directeurs des Services travaux font appel à la compétence des CeM. En conclusion, le CeM dans les communes rurales prépare son avenir.

Noël PERIN, commune de Bassenge

Engagé au Service Environnement de la ville d'Arlon en qualité d'éco-conseiller, j'ai fait valoir mon certificat de CeM. Cela m'a permis d'obtenir de participer aux réunions organisées par le MET, mais aussi d'être associé aux problématiques de la mobilité communale. Je me réjouis chaque jour d'avoir été sensibilisé aux problèmes de mobilité et principalement à ceux qui touchent ceux d'entre nous qui sont à mobilité réduite.

Raymond PIETTE, Ville d'Arlon

Les CeM ! Une grande confrérie dans laquelle nous avons voulu nous inscrire. Au départ, par curiosité intellectuelle, mais en son sein nous ressentons, au delà des lieux de travail, des lieux amicaux qui font tomber bien de barrières. La lecture du Cemaphore qui est un peu le «Moniteur» des CeM et les réunions programmées tout au long de l'année sont souvent des moments privilégiés, voire des bouffées d'oxygène dans la routine quotidienne.

Yannick DUHOT, Corinne LEMENSE, Francis MEUNIER, SPF Mobilité et Transports

Conseillère en Mobilité depuis presque 6 ans, je relève continuellement l'importance des partenariats et des relations qu'un CeM se doit de tisser, jour après jour ... dossier après dossier ... Le Réseau œuvre également à cette dynamique : il gère une véritable plateforme d'échange et de partage d'informations. Issue de la première fournée de CEM, j'épinglé l'attrait des formations continues qui nous offrent l'opportunité d'une mise à jour des connaissances. Pour tout ce travail accompli pendant 4 ans, merci et bon anniversaire aux membres du Réseau des Conseillers en mobilité. Grâce à vous, les villes wallonnes se sont rapprochées les unes des autres ... du moins dans le domaine de la mobilité ...

Nathalie BLANCKE, Ville de Mouscron



> agenda

Hors réseau

En Belgique

- D'octobre 2005 à mars 2006, Certificat en gestion de la mobilité, Centre Interuniversitaire d'Etude de la Mobilité (CIEM)

Infos : CIEM
info@ciem.be
http://www.ciem.be

A l'étranger

- Du 3 au 5 octobre 2005, conférence européenne du transport, à Strasbourg (France)

Infos : info@aetransport.org
www.aetransport.org

- Du 4 au 6 octobre 2005, « Le stationnement comme élément clef d'une politique en faveur des transports publics »,
Les 18 et 19 octobre 2005, « PDU et sécurité des déplacements »,
Les 18 et 19 octobre 2005, « Connaître et réaliser les études de déplacements »,
Les 16 et 17 novembre 2005, « L'intermodalité au service des usagers : les partenaires et les outils », à Paris (France)

Infos : Infos : Ponts Formation Edition
http://pfe.enpc.fr

- Du 19 au 21 octobre 2005, 16ème congrès du club des villes cyclables, à Lille (France)

Infos : info@villes-cyclables.org
www.villes-cyclables.org

- Les 9 et 10 novembre 2005, 20ème conférence de Polis, « 15 ans d'innovation dans le transport local », à Paris (France)

Infos : Suzanne Hoadley
Tél. : 02 500 56 73, Fax : 02 500 56 80
shoadley@polis-online.org

> humour



vue _ Comment ça c'est un truquage !
Après une investigation minutieuse sur la grande toile j'ai trouvé du plausible : Lapeyro, appellation d'origine (contrôlée ?) du village de Lapeyrouse situé dans le Puy de Dôme en France ...

À voir ? et à revoir ...

> musique ...

des CeM

HISSE ET HO, ÊTRE CeM C'EST BEAU ! (inspiré de «Santiano»)



C'est un fameux réseau, beau comme un bateau,
Hisse et ho, être CeM c'est beau,
Cinq Provinces et six cents matelots,
Il y a de quoi faire du bon boulot.

De la Charte, on est partis en bravant les flots,
Hisse et ho, être CeM c'est beau,
On a jeté l'ancre, sans couler par le fond,
Du bout du Hainaut, jusqu'en Pays d'Arlon.

On sait tout de l'auto, du métro, du vélo,
Hisse et ho, être CeM c'est beau,
On est les rois multimodaux,
Les costauds, les héros, des plans communaux.

On te pose un diagno ... presque comme un pro,
Hisse et ho, être CeM c'est beau
Objectifs, concept, outils and Co,
On n'aura bientôt plus besoin des bureaux.

On sait aussi générer, évaluer, planifier,
Hisse et ho, être CeM c'est beau,
On sait même, et ça c'est du tonnerre,
Qu'il n'y a pas de trou dans le Gruyère.

On navigue à bord, en copains d'abord,
Hisse et ho, être CeM c'est beau,
L'amitié, sacré mille sabords,
C'est aussi ce qui fait le réseau.

Aujourd'hui on vous souhaite longue vie et bon vent,
Hisse et ho, être CeM c'est beau,
Pour voguer, toujours droit devant, l'assaut des projets
les plus beaux.

Pierre CHASTELLAIN, Transitec
Chargé de la formation CeM
18 mars 2005

Personnes de contact :

Bernadette Gany, coordinatrice, tél. 081 77 30 99

Brigitte Ernon, tél. 081 77 31 32

Muriel Mandiau, tél : 081 77 31 23

Fax : 081 77 38 22

MET-D311 - Direction des Etudes et de la Programmation

Boulevard du Nord, 8, B-5000 Namur

reseau-cem@met.wallonie.be

http://cem.mobilite.wallonie.be



RÉGION WALLONNE

