

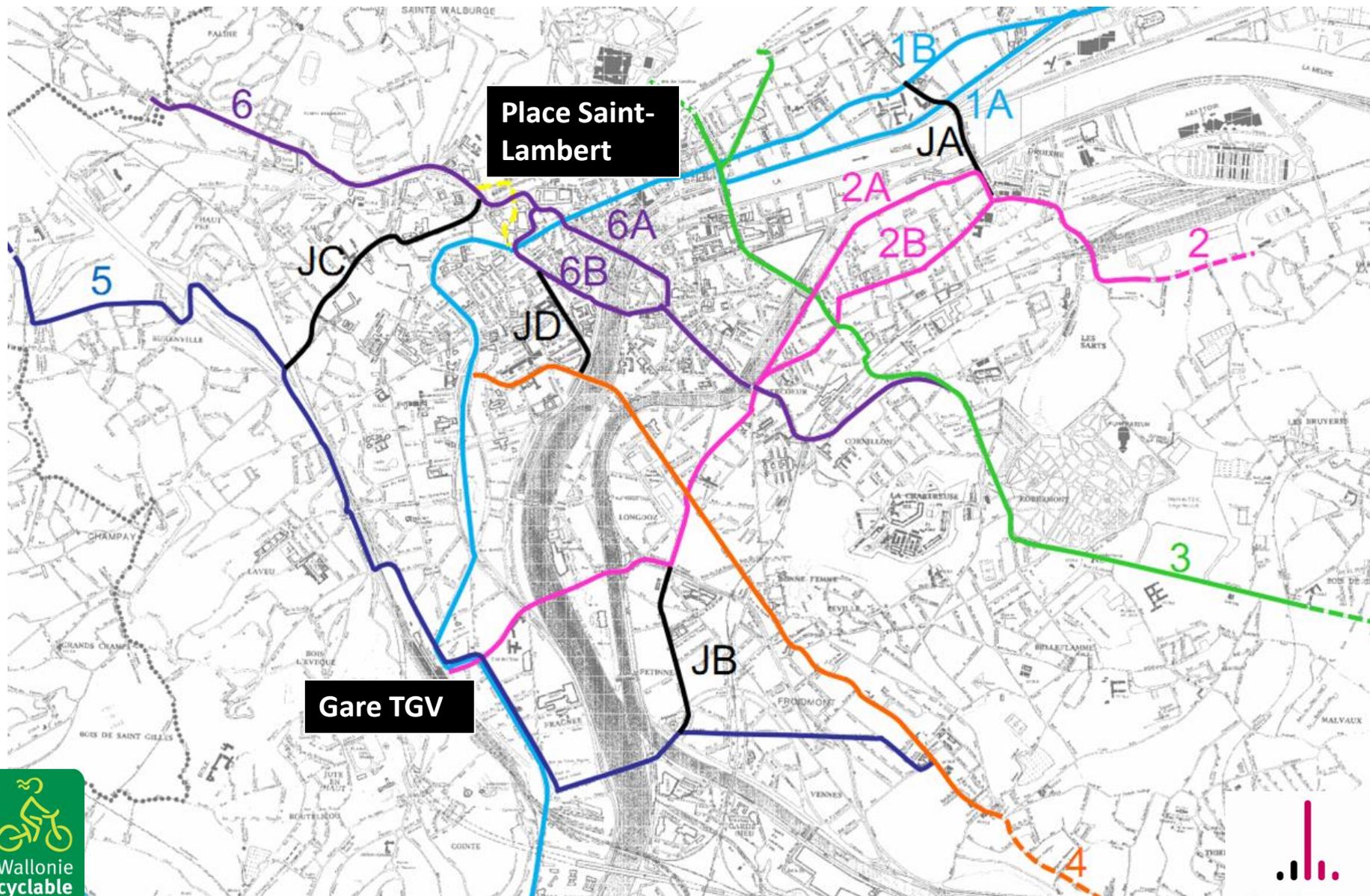
***La politique cyclable
à Liège :
quelques
concrétisations***

Rencontre annuelle des CEM

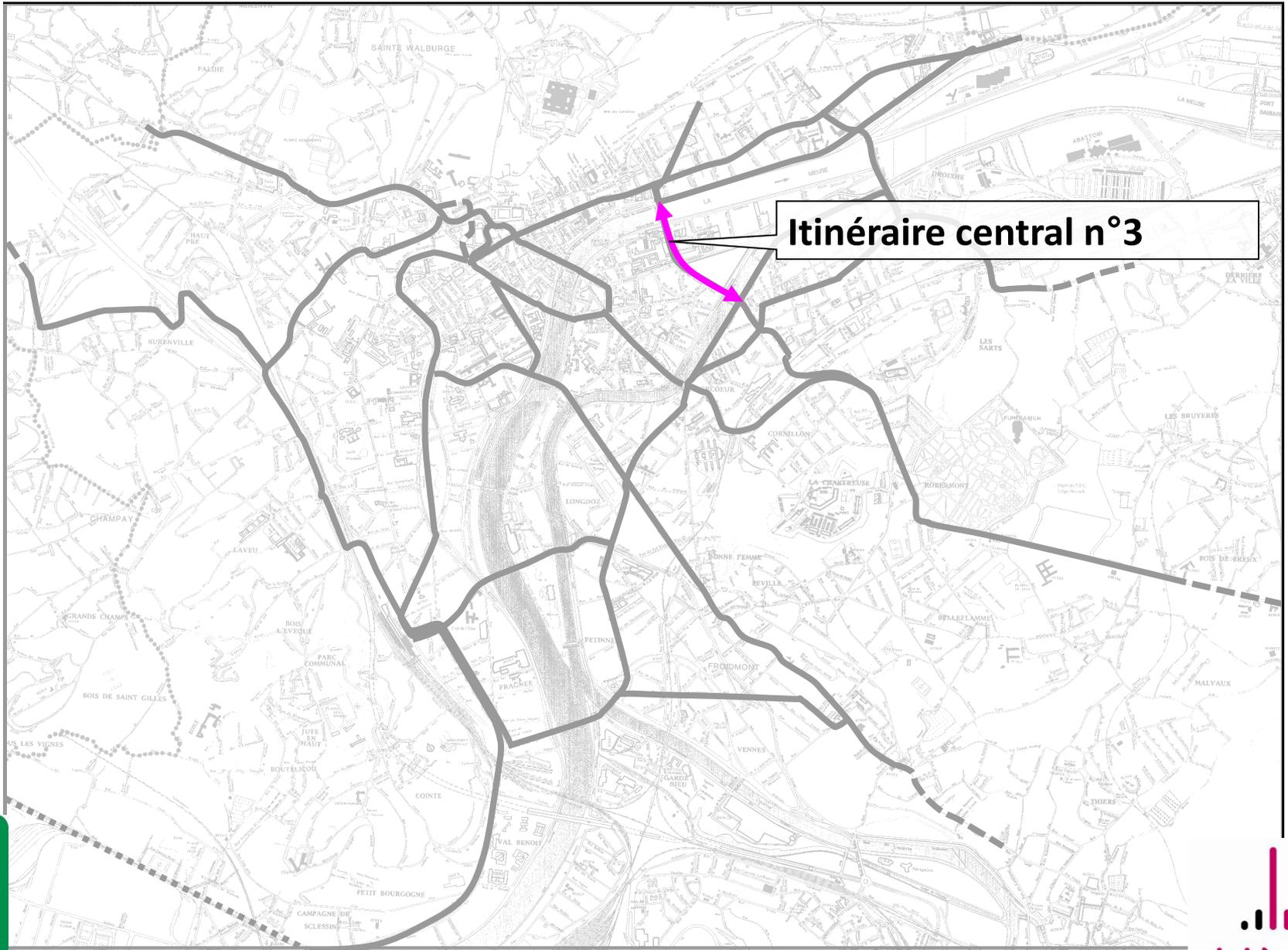
Liège, le 20 juin 2014



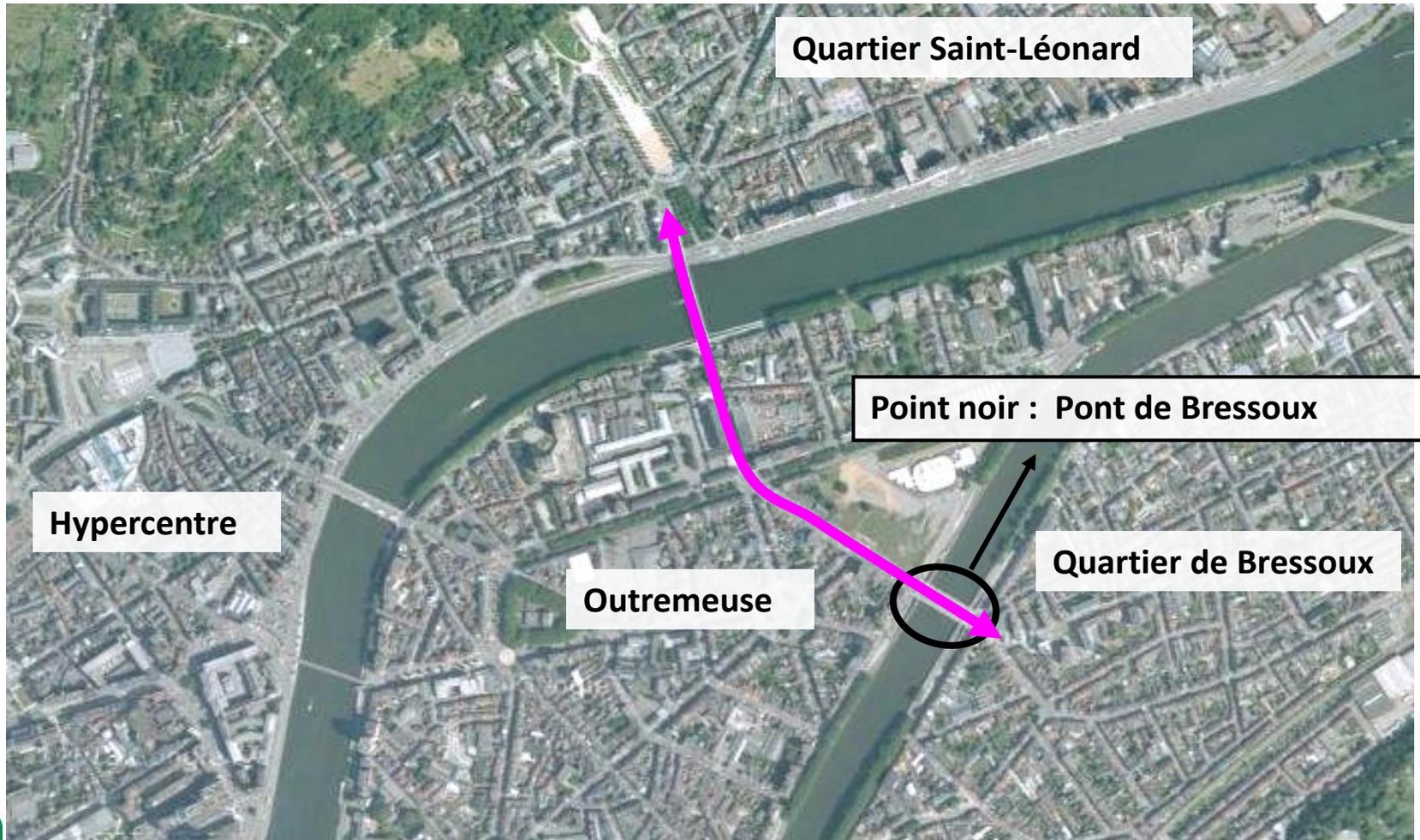
Réseau structurant Wallonie Cyclable : 6 itinéraires, 4 jonctions



1. Axe Pont Maghin - Pont de Bressoux



1. Axe Pont Maghin - Pont de Bressoux



1. Axe Pont Maghin - Pont de Bressoux

Pont Maghin avant



Pont Maghin après



Quai Kurth avant



Quai Kurth après



1. Axe Pont Maghin - Pont de Bressoux

Rue Ransonnet avant



Rue Ransonnet après



1. Axe Pont Maghin - Pont de Bressoux

Pont de Bressoux avant



1. Axe Pont Maghin - Pont de Bressoux

Pont de Bressoux après



1. Axe Pont Maghin - Pont de Bressoux

Pont de Bressoux avant



1. Axe Pont Maghin - Pont de Bressoux

Pont de Bressoux après

Sortie de SUL sécurisée
(feux et îlot) rue de Porto



1. Axe Pont Maghin - Pont de Bressoux

Pont de Bressoux avant



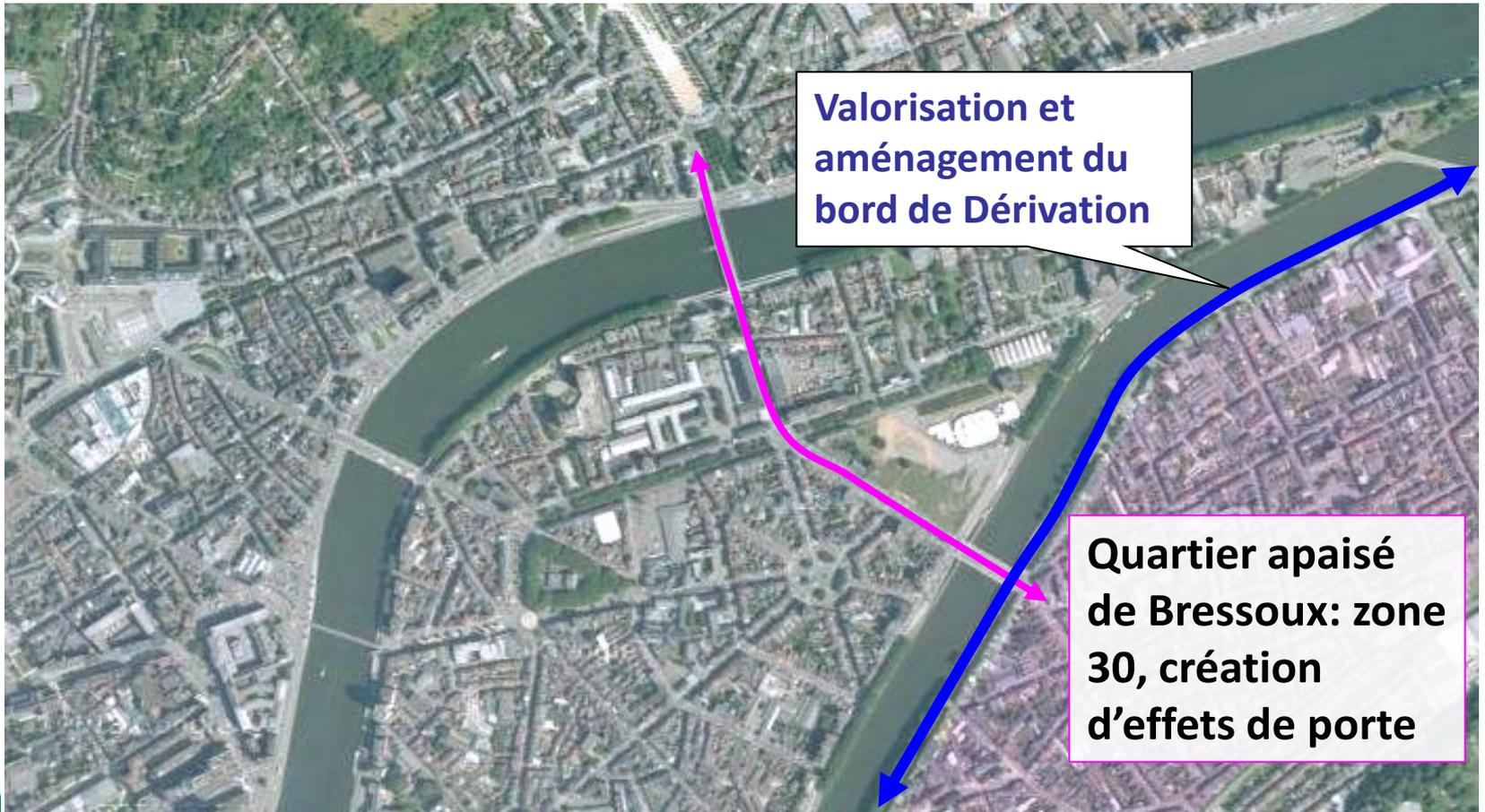
1. Axe Pont Maghin - Pont de Bressoux

Pont de Bressoux après

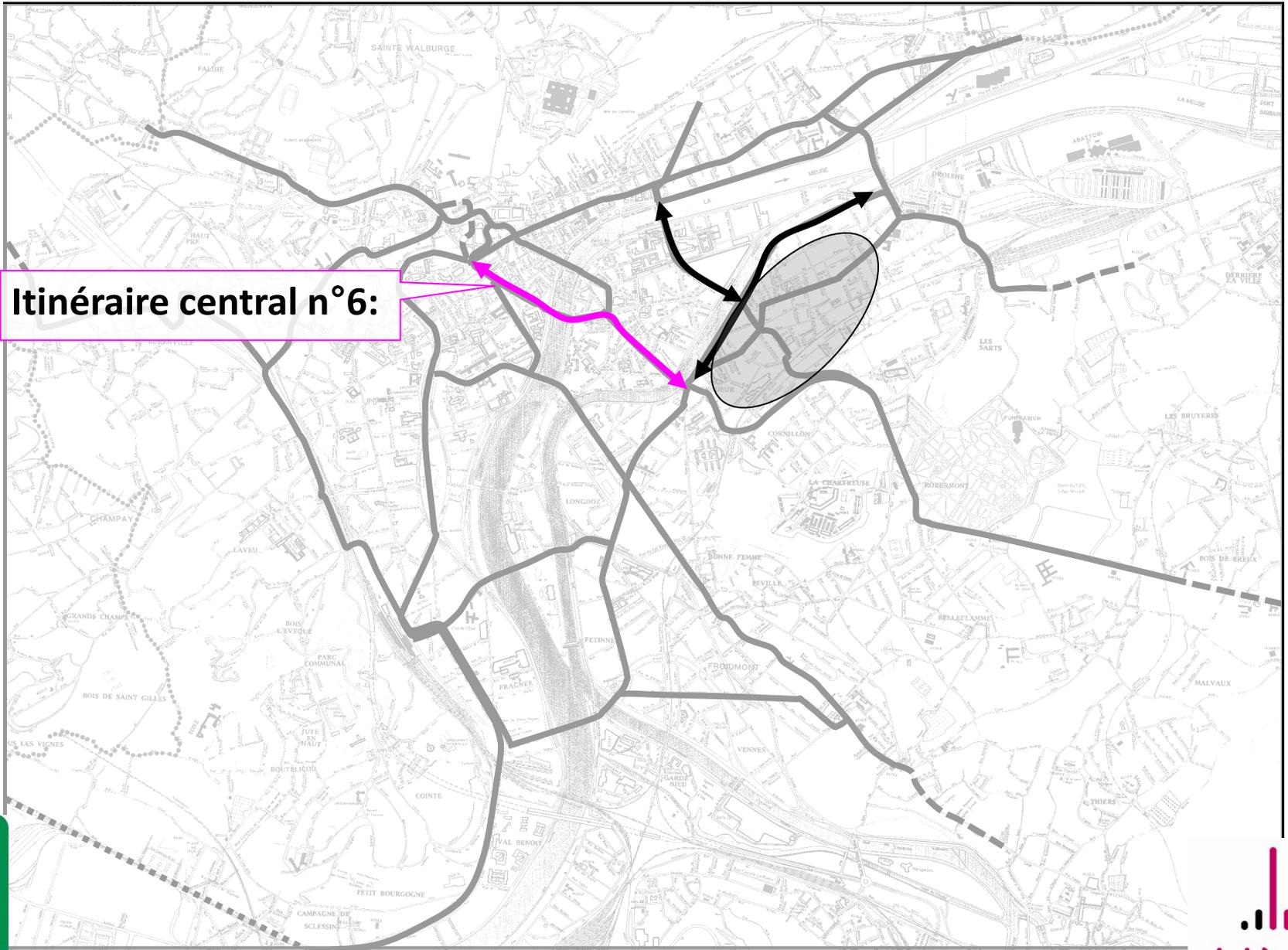


1. **Axe Pont Maghin - Pont de Bressoux** : prolongement vers le quartier de Bressoux

WaCy 2014 : quartier apaisé Bressoux (zone 30) + aménagement sous le pont Biais (continuité et valorisation du bord de Dérivation)

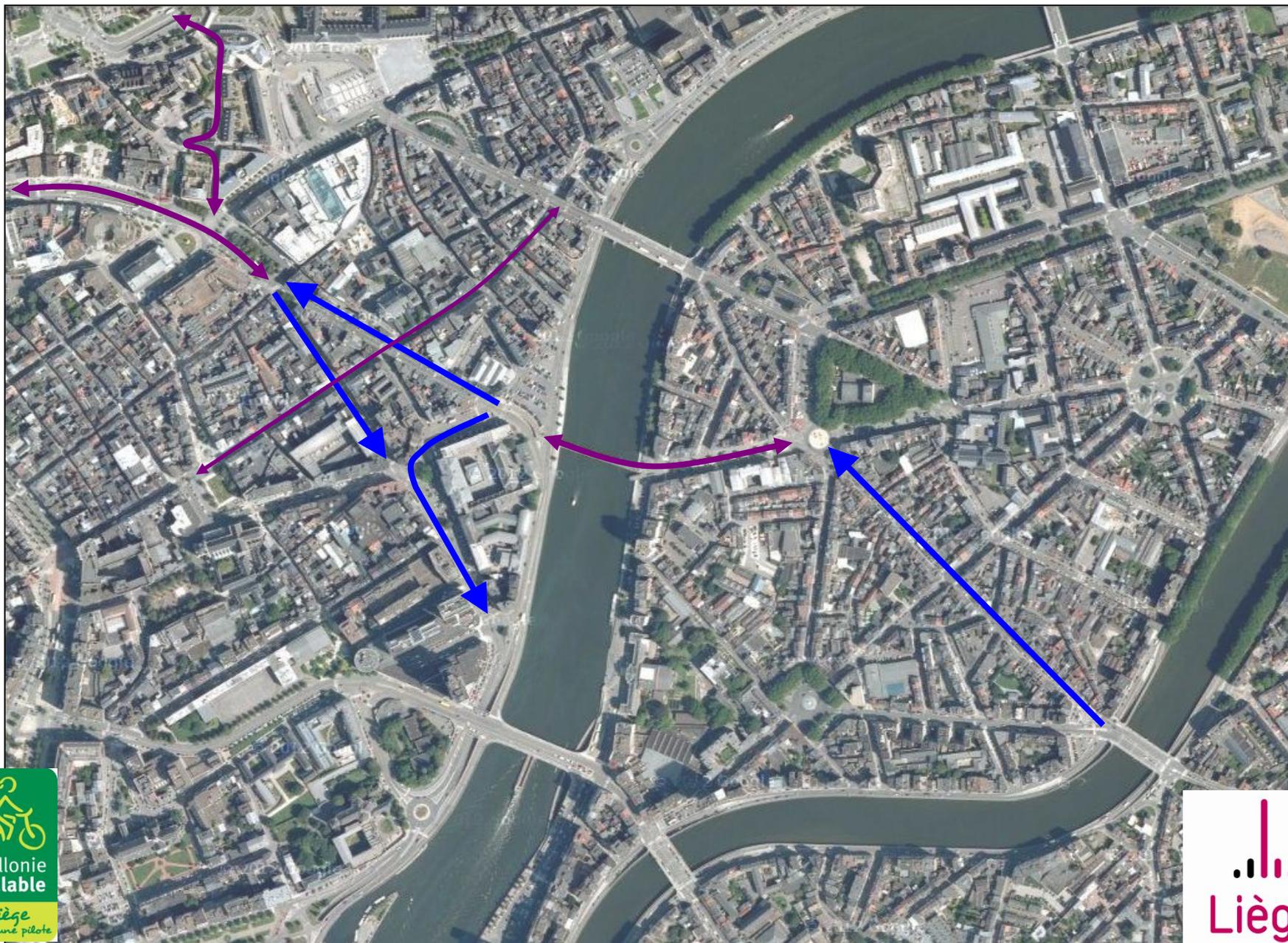


2. Axe Opéra - Amercoeur

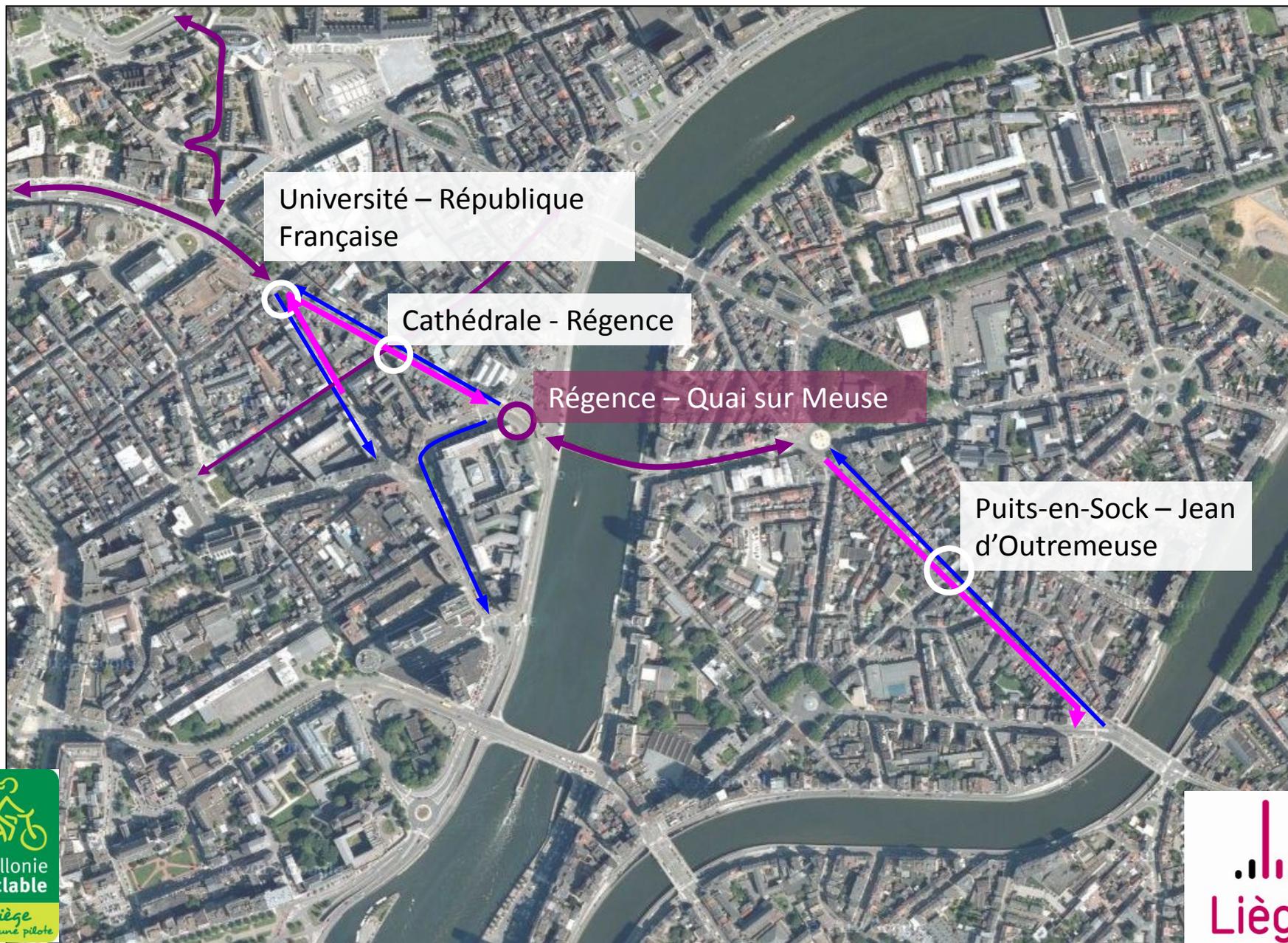


Itinéraire central n°6:

2. Axe Opéra – Amercoeur : situation initiale



2. Axe Opéra – Amercoeur : situation aménagée



2. *Axe Opéra – Amercoeur* : situation aménagée

SUL rue de l'Université



2. *Axe Opéra – Amercoeur* : situation aménagée

SUL rue de la Régence



2. Axe Opéra – Amercoeur

Rue Puits-en-Sock avant

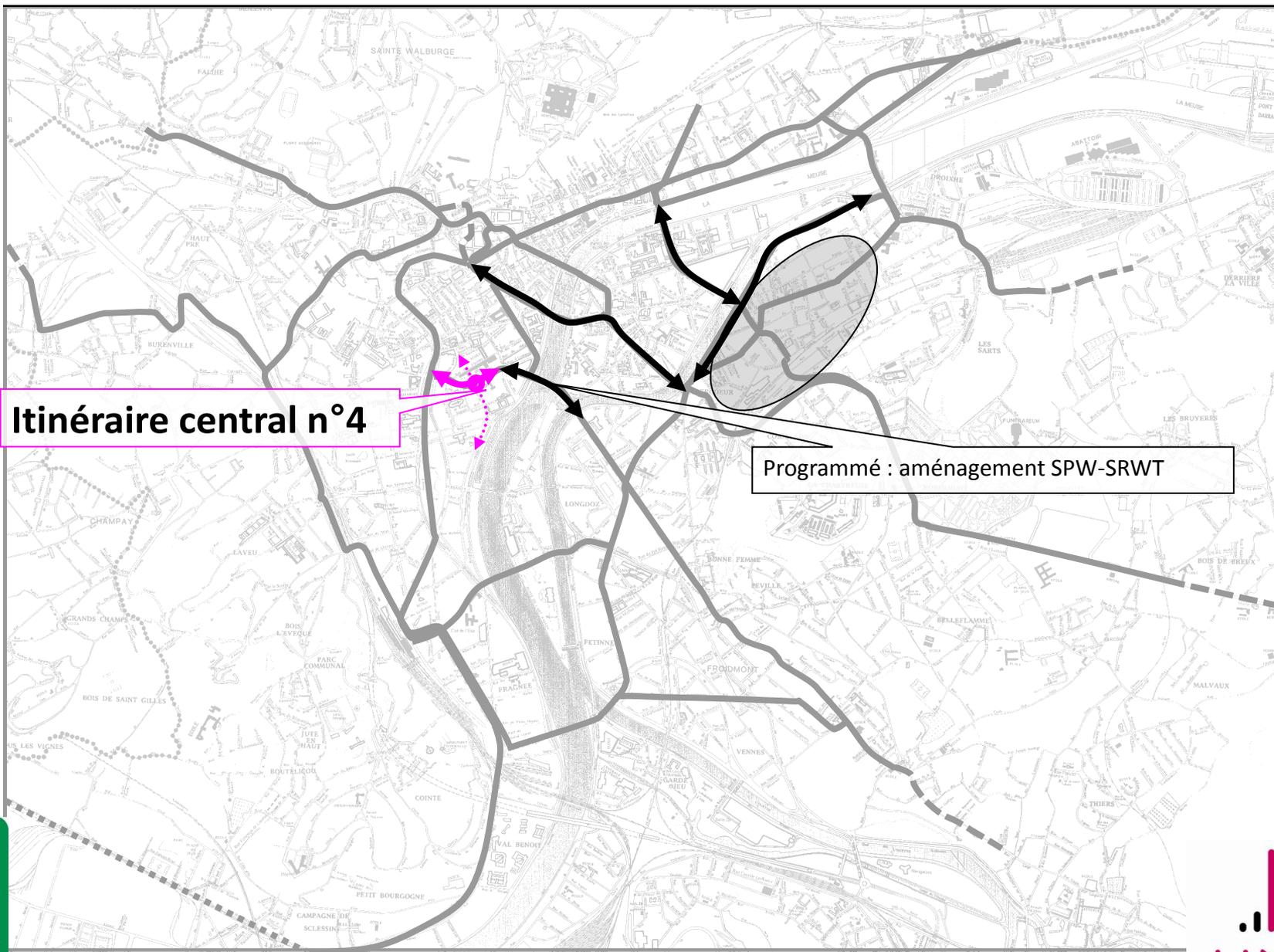


2. *Axe Opéra – Amercoeur* : situation aménagée

Rue Puits-en-Sock après



3. Axe Avroy – Gretry : avenue Destenay



Itinéraire central n°4

Programmé : aménagement SPW-SRWT

3. *Axe Avroy – Gretry : avenue Destenay* : situation initiale



3. *Axe Avroy – Gretry : avenue Destenay* : situation aménagée



3. *Axe Avroy – Gretry : avenue Destenay* : situation initiale



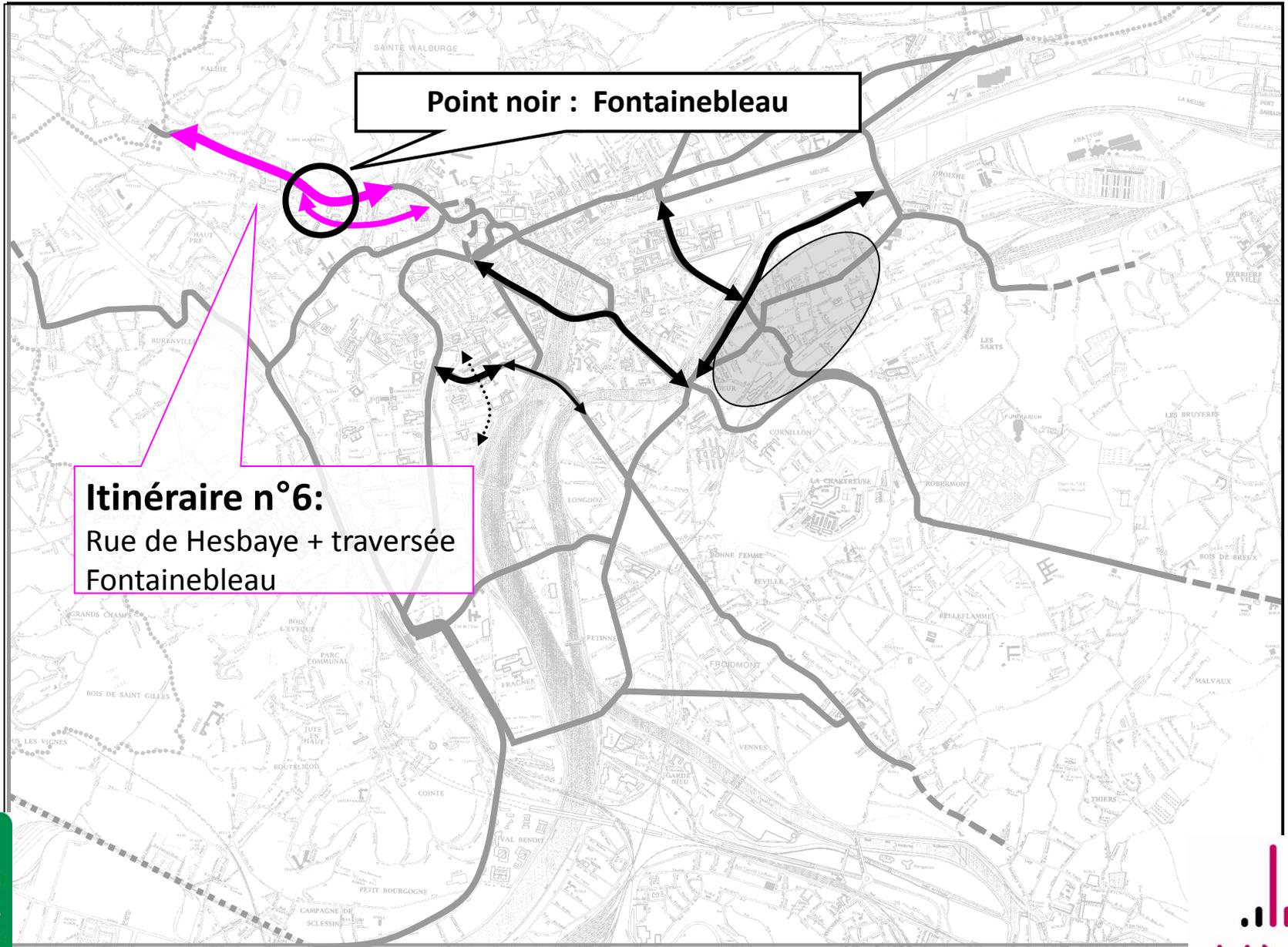
3. *Axe Avroy – Gretry : avenue Destenay* : situation aménagée



3. *Axe Avroy – Gretry : avenue Destenay* : situation aménagée



4. Axe Rue de Hesbaye – centre ville



Point noir : Fontainebleau

Itinéraire n°6:
Rue de Hesbaye + traversée
Fontainebleau

4. Axe Rue de Hesbaye – centre ville

Rue de Hesbaye actuelle



Aujourd'hui:

Large voie de circulation à sens unique

Vitesse élevée,...

Objectifs:

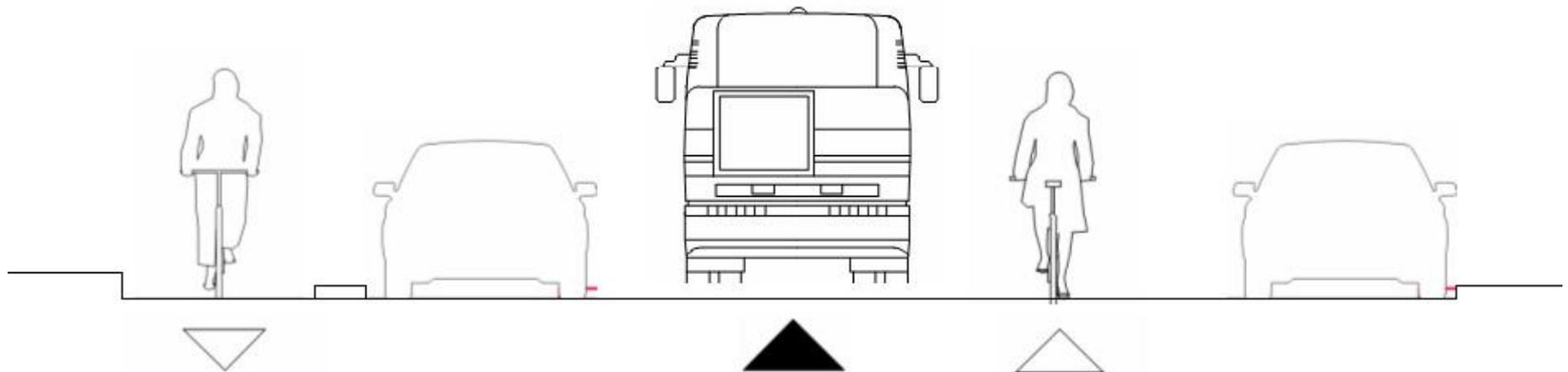
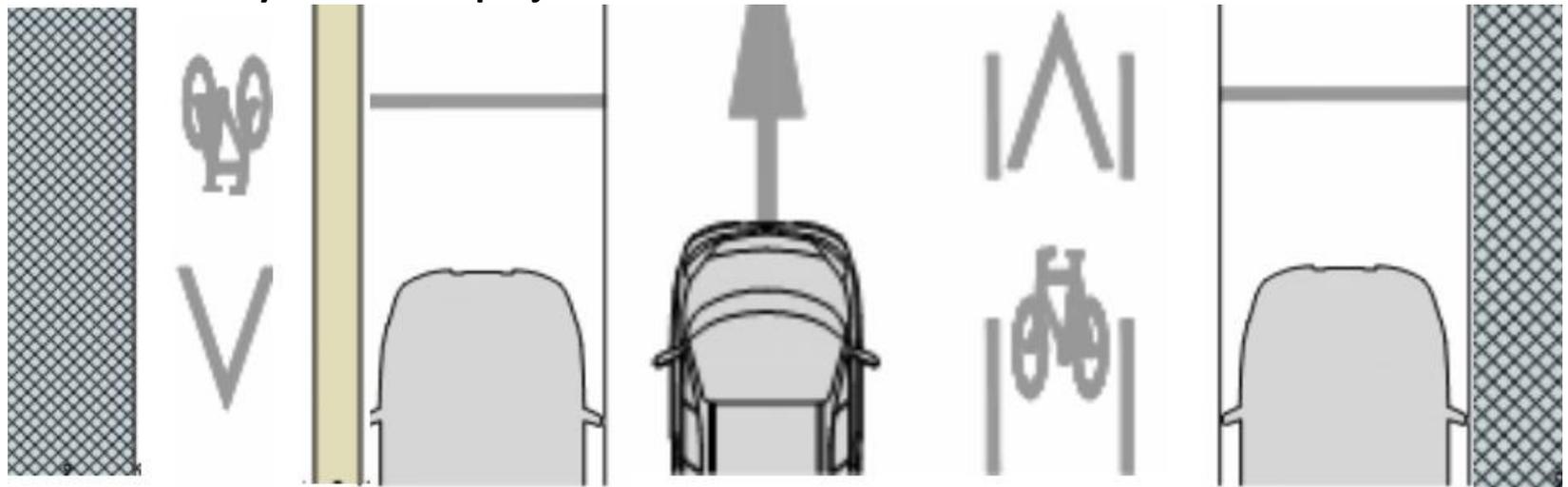
Restructurer au profit des habitants et usagers

Intégration forte des cyclistes



4. Axe Rue de Hesbaye – centre ville

Rue de Hesbaye: situation projetée



1,5

0,4

2

3,2

1,2

0,8

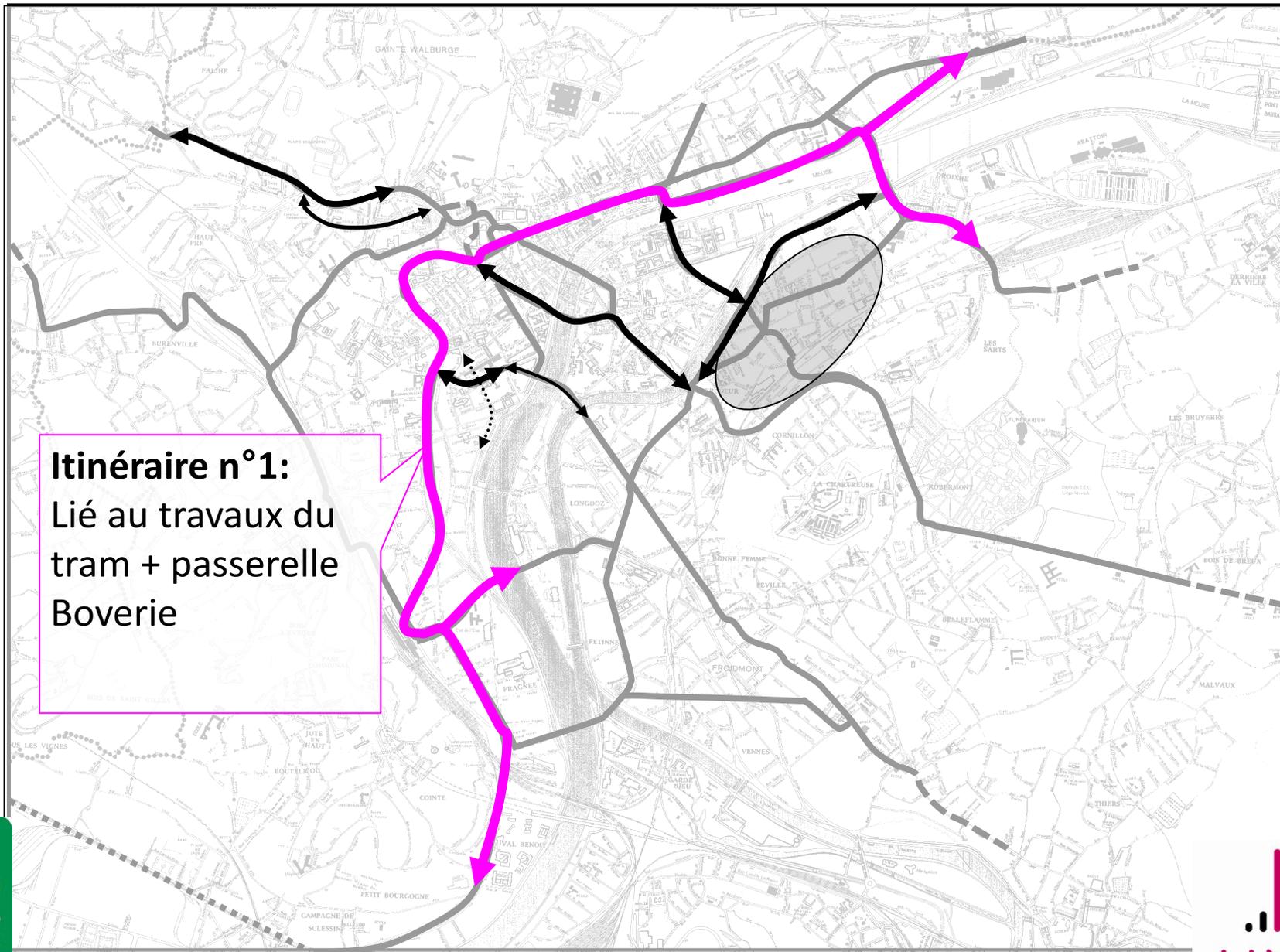
1,9

4. *Axe Rue de Hesbaye – centre ville*

Carrefour Hesbaye - Jamar – Houdret actuel

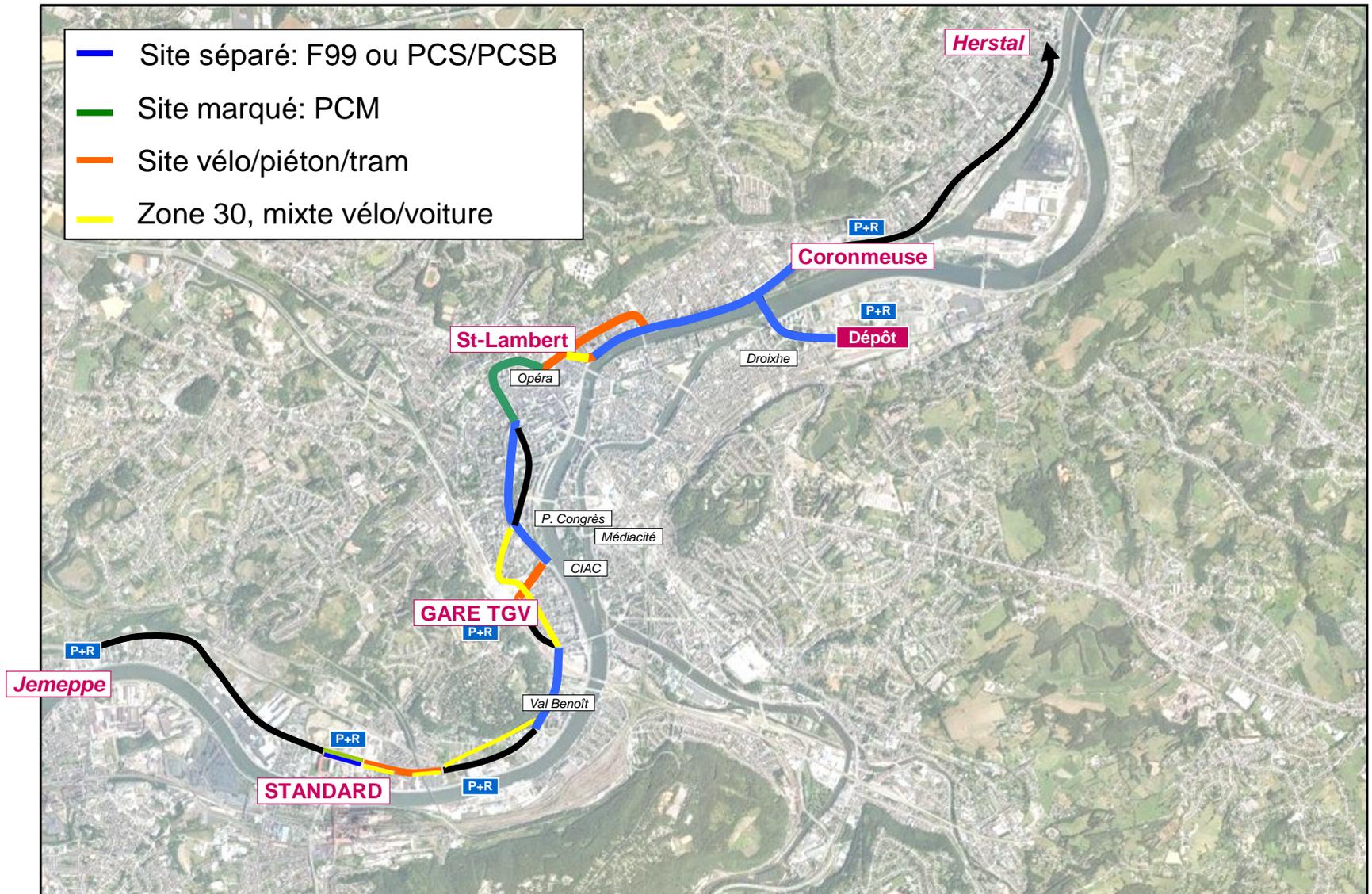


5. Axe Tram



Itinéraire n°1:
Lié au travaux du tram + passerelle Boverie

5. *Axe Tram* : types d'aménagements cyclables projetés le long du tracé



5. *Axe Tram* : types d'aménagements cyclables projetés le long du tracé



5. *Axe Tram* : types d'aménagements cyclables projetés le long du tracé



6. *Autres aménagements* : Boulevard de la Sauvenière, Boulevard Kleyer, Boulevard Piercot,...



Illustration Boulevard de la Sauvenière:

Création d'une piste cyclable marquée (et non d'une bande suggérée) sur la majeure partie du Boulevard, avec sas vélo.

Fin de Boulevard en suggéré côté Avroy afin de maintenir deux voies de circulation.

Fin de Boulevard côté Opéra en bande bus+vélo (actuellement stationnement bus liés aux travaux de l'Opéra)



6. *Autres aménagements* : Ouverture de 7 kms de bandes bus aux cyclistes et sensibilisation

OUVERTURE DE CERTAINS
SITES BUS AUX CYCLISTES

BUS-VÉLO
LA COMPLÉMENTARITÉ
AU PROFIT DE TOUS



POURQUOI OUVRIR LES SITES BUS AUX CYCLISTES ?

VOUS ÊTES CYCLISTES :



F17



F18

VOUS ÊTES CHAUFFEURS DE BUS OU DE TAXIS :



LISTE DES SITES BUS OUVERTS AUX CYCLISTES



7. Service « Vélocité » : Location de vélo



Vous souhaitez vous déplacer en deux roues mais ne possédez pas de (bon) vélo? Vous avez besoin d'un vélo pour une période limitée? La Ville de Liège vous propose Vélocité, un service de location de vélo de haute qualité à prix très attractifs. Voyez plutôt : 10€/mois, 20€/trimestre et 80€/an. Une fois loué, c'est la liberté! Ni horaire, ni emplacement obligatoire, votre vélo est à votre entière disposition.

7. Service « Vélocité » : Location de vélo

➤ Le concept

- Fournir un vélo de ville de qualité et équipé
- Pour (re)découvrir le vélo en milieu urbain et y circuler
- Sur une période de moyenne – longue durée
- A un prix attractif
- Accessible au plus grand nombre (sans caution)
- Avec une formule « humanisée »
- Une disponibilité du vélo 24h/24 mais la responsabilité de le garer en sécurité (avec les deux cadenas fournis)
- Pas de contraintes de bornes ou de temps de circulation mais la nécessité de garder le vélo avec soi
- Concept, non concurrent, mais différent du VLS
- Gestion en partenariat avec la Maison des cyclistes:
 - Accueil
 - Contrat de location
 - Entretien, réparation,...



7. *Service « Vélocité »* : Location de vélo

➤ Les résultats

- 300 vélos
- Lancement en juin 2011
- 1713 contrats de location effectués soit une moyenne de 2,5 nouveaux contrats de location par jour ouvrables.
- (Seulement) 10 % de la flotte dégradée en 3 ans
- Recette annuelle d'environ 15 000 €
- Coût annuel par vélo (comprenant l'achat amorti sur 4 ans): 150 €
- Offre < demande : rupture de stock

7. Service « Vélocité » : Location de vélo

➤ Les perspectives Vélocité :

- CT: Augmentation de la flotte de 100 vélos (livraison en août 2014);
- MT: Augmentation significative pour répondre à la demande lors des travaux du tram et profiter de cette période pour effectuer un transfert modal

➤ Les perspectives VAE

- 2015: développement d'une offre gratuite de test de vélos électriques (50 VAE, mise à disposition pendant 2 mois, suivi des candidats, formations,...)



8. **Formation:** Le brevet du cycliste et la formation adulte via l'associatif local



9. **Sensibilisation:** Action éclairage de la Ville de Liège



BRILLER À VÉLO
C'EST BIEN VU!

Distribution et montage gratuit de 500 kits d'éclairage
à la Maison des Cyclistes durant le mois de novembre.

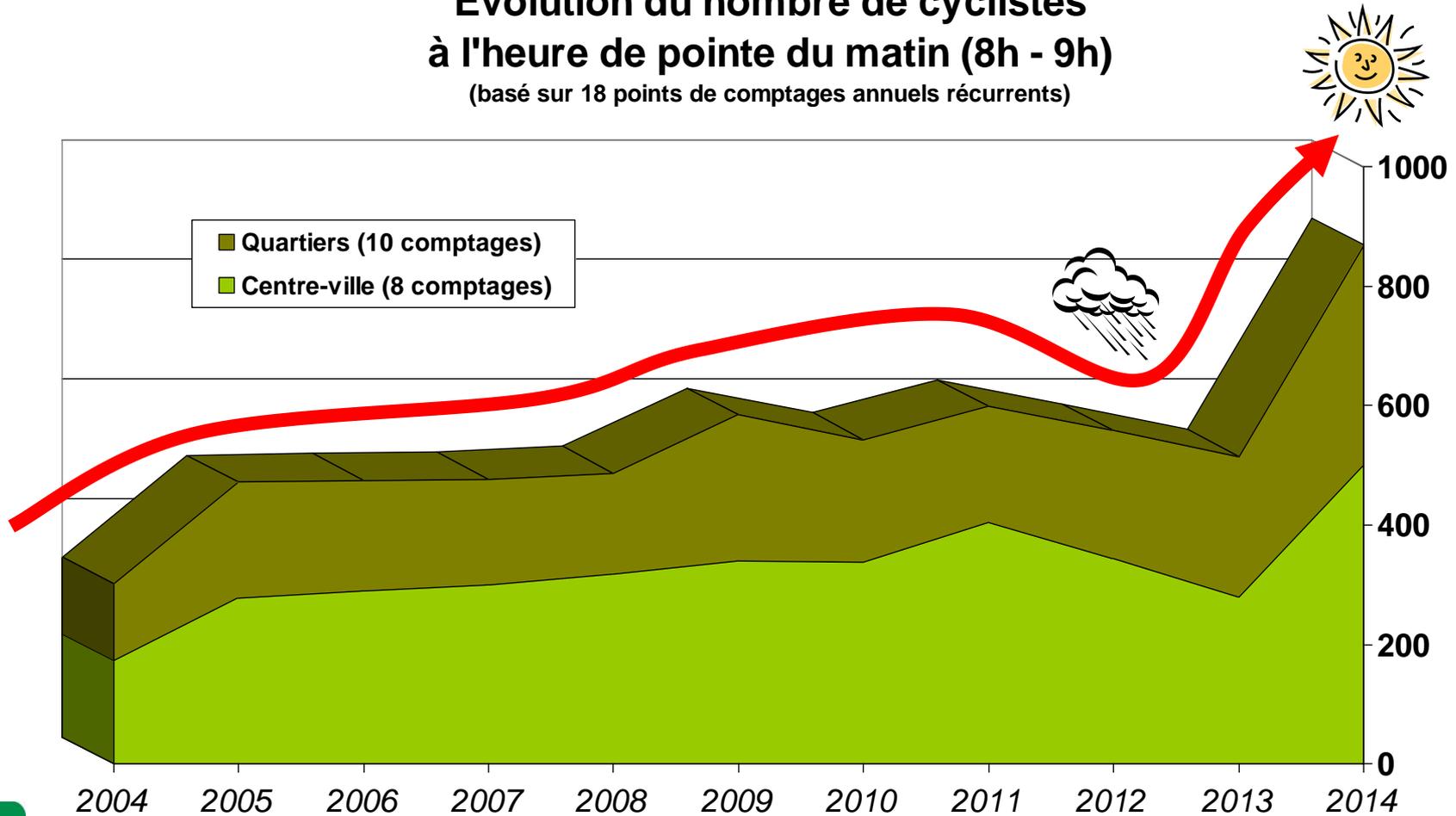
   
Une action financée par la Ville de Liège
avec le soutien du plan Wallonie Cyclable.

www.liège.be



10. Indicateurs : comptages cyclistes

**Evolution du nombre de cyclistes
à l'heure de pointe du matin (8h - 9h)**
(basé sur 18 points de comptages annuels récurrents)



Merci de votre attention

Marie-Claire Schmitz
CEM, Conseillère en mobilité douce
Cellule Stratégique
Ville de Liège
marie-claire.schmitz@liege.be
04/232 65 02

