

COLLOQUE ANNUEL GESTIONNAIRES WALLONS DE LA MOBILITÉ

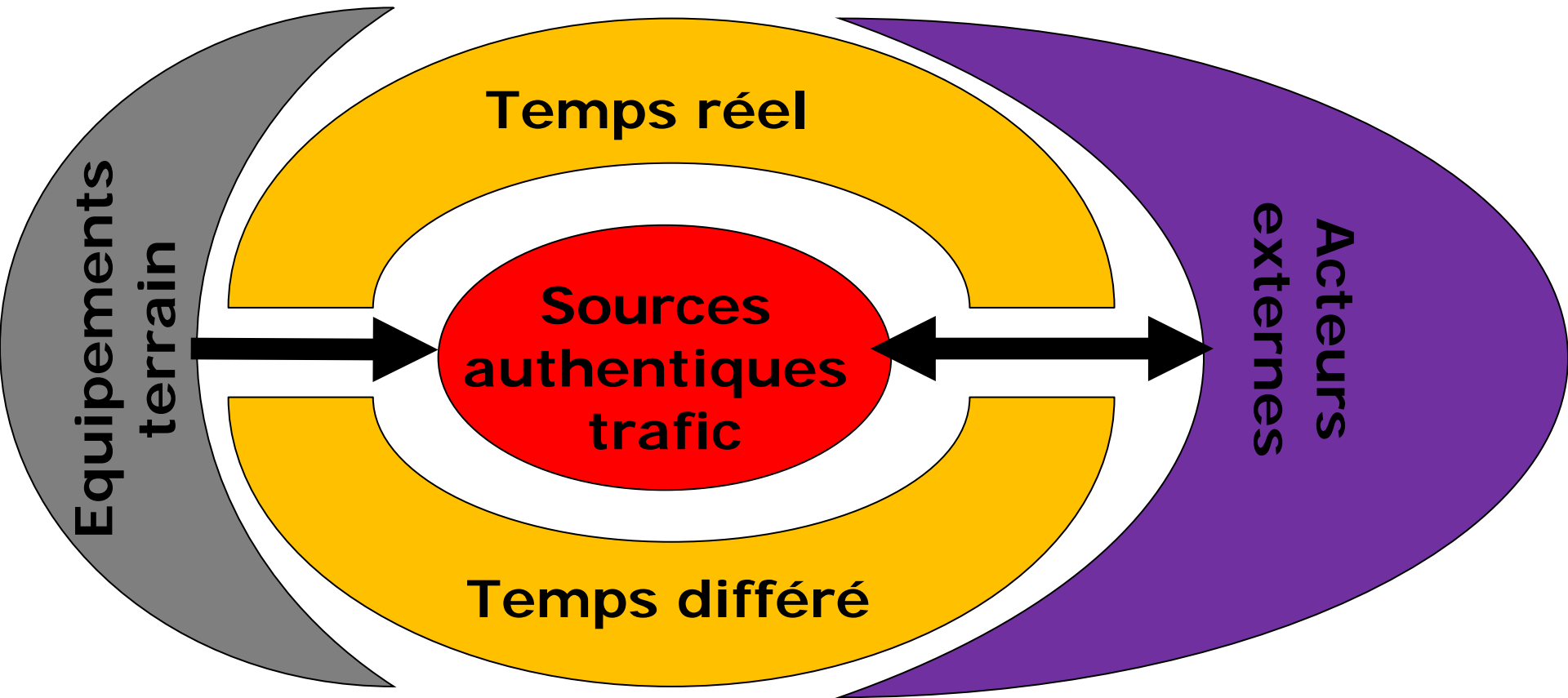


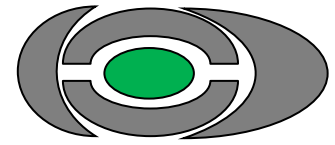
PEREX 4.0

- **Nouveau bâtiment (en 2018)**
- **Gestion trafic**
 - Routier
 - Voies navigables
- **Gestion de l'hydrologie**
- **Centre de traitement**



GESTION DU TRAFIC DEMAIN – « L'ŒIL »





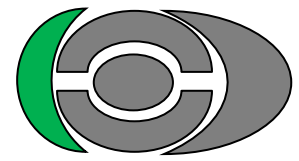
SOURCE AUTHENTIQUE TRAFIC (SAT)

L'entrepôt « ouvert » des données relatives au trafic

- Bornage des routes
- Données des capteurs de terrain
- Comptages PICM/feux/communes/police/...
- Eclairage intelligent
- Informations météo
- Voitures connectées
- Acteurs « big data »
- OBU des poids lourd

Ouverture vers des acteurs extérieurs pour

- Respect de directive européenne
- Offrir une plus value à des usagers ciblés (Poids lourds, navetteurs, vacanciers, ...)
- Stimuler des services à valeurs ajoutées



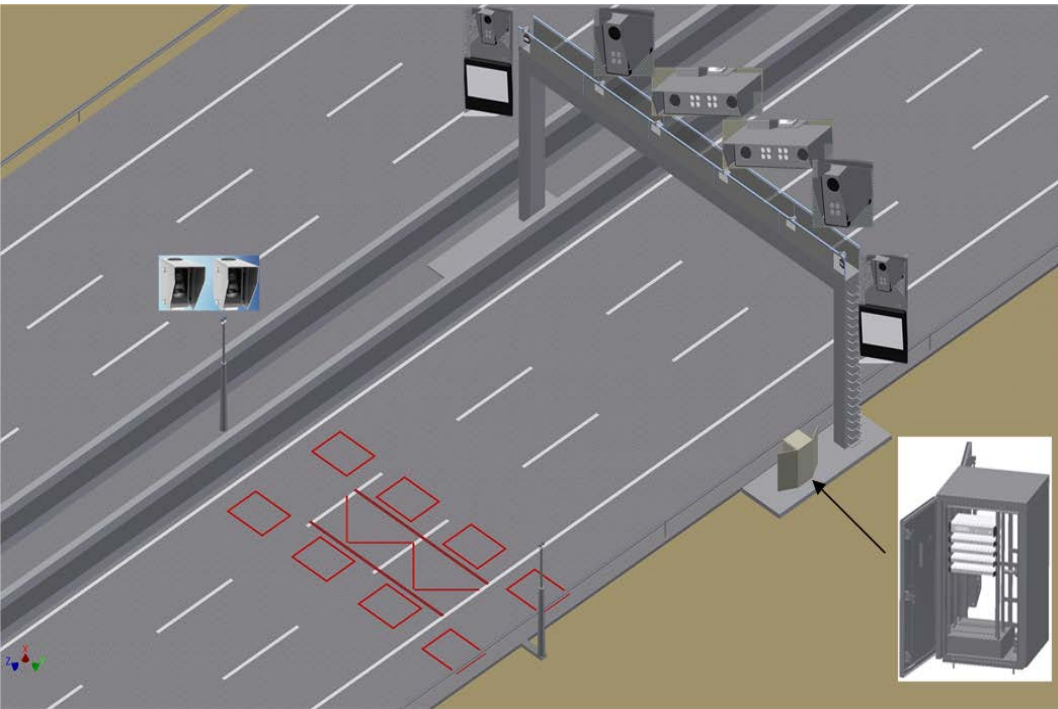
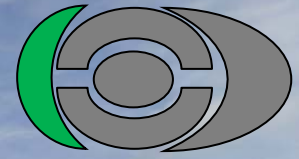
EQUIPEMENTS DE TERRAIN

- PMV
- SAV



EQUIPEMENTS DE TERRAIN II

- Stations météo
- Stations pesage dynamique

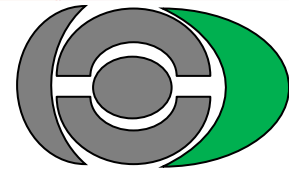




EQUIPEMENTS DE TERRAIN III

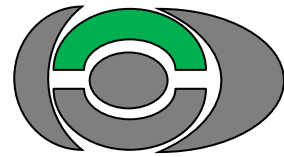
- Caméras (côtes, sorties à risque, ...)
- Caméras ANPR
- Comptage
- Feux tricolore
- Eclairage





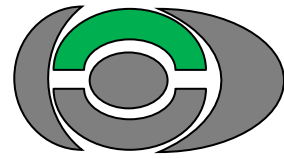
ACTEURS EXTERNES

- **Acteurs GPS**
- **Acteurs GSM**
- **Voitures connectées**
- **Acteurs « intégrateurs »**
 - BeMobile
 - Coyote
 - Waze
 - Google
 - City Mapper



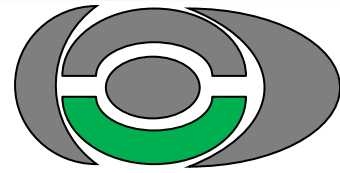
« Prendre les mesures adéquates et Informer des actions entreprises »

- **Coordonner l'intervention sur le terrain pour :**
 - Mettre en sécurité l'utilisateur
 - Protéger le personnel
- **Utiliser les données « temps réels » de la SAT pour**
 - Exécution de plans et scénarios
 - **Service d'hiver**
 - **Plan neige**
 - **Plan smog**
 - **Fermeture de frontière**
 - **Déviations**
 - **Chantiers...**



TEMPS REELS II

- **Gestion du trafic et des incidents**
 - Affectation de voie (Cointe, Ring de Liège/Charleroi, sorties à problème, ...)
 - Intervention d'urgence
 - Informations sur PMV (conditions de circulation, temps de parcours, ...)
 - Gestion des parkings (Poids lourds)
- **Coordination avec les zones urbaines**



TEMPS DIFFÉRÉ

- **Elaboration de plans et scénarios**
 - En fonction des données de la SAT
 - En fonction du feedback de terrain
- **Analyse des données « a posteriori » pour**
 - Définir l'impact des chantiers sur le trafic
 - Avoir des informations prédictives
 - Améliorer les outils de gestion temps réels
 - Dimensionner les routes

CEM ET OPEN/BIG DATA

- **PCM, PICM, ...**
 - Penser aux données à relever (stationnement, signalisation, PMR, trafic, arrêts de bus, P+R, Dépose minute, ...)
 - Placer ces données en OPEN DATA
- **CEM = data manager Mobility**
 - Mise à jour régulière (tous les 3 mois)
 - Contact avec l'Agence du Numérique (AdN)
- **Villes/Communes**
 - Sources de données
 - Complément des GAFA
 - Rôle de « calibreur » / « certificateur »
 - SOURCES AUTHENTIQUES

