

# Système de transport intelligent

Ville de Namur

Michel JEHAES

Département des Voies publiques

Conseiller en mobilité



NAMUR  
Mobilité



LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL  
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR

Colloque annuel des gestionnaires wallons de la mobilité, Smart Mobility  
Namur le 20 juin 2017

# 1. Objectifs et descriptif du projet

2. De l'idée au projet

3. Mise en œuvre et perspectives



NAMUR  
Mobilité



Wallonie

LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL  
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR

## Un système de transport intelligent - STI

PCM (1999), actualisation en cours :

- ⇒ Aménagement d'infrastructures
  - ⇒ Circulation routière, aménagement bus, autres
  - ⇒ Stationnement : en voirie, en ouvrage

Travaux et évènements :

- ⇒ plan de déviation, parkings de délestage, ...

- ⇒ Saturation des infrastructures : mieux les partager
- ⇒ Améliorer l'accessibilité : réagir plus vite, informer mieux

- ✓ Plus proche des usagers
- ✓ Smart city, Smart mobilité
- ✓ Enjeux technologiques
- ✓ Maitrise de la politique de mobilité de la Ville
  - *Circulation*
  - *Multimodalité*



# Un système de transport intelligent - STI

## Objectifs

- Outils de gestion dynamique pour les services (stratégie mobilité)
- Services aux citoyens (information mobilité)
- Développement durable (impacts sur les comportements)

## Trois volets

- Collecte d'informations
- Aide à la décision et gestion
- Diffusion d'informations

## Opportunités

- Fonds FEDER pour 2,5 millions d'euros
- Actualisation du Plan communal de mobilité
- Projet de réorganisation du réseau de transport public Nam'in Move

## Mise en œuvre

- Des collaborations en cours avec les différents acteurs de la mobilité: TEC, Direction des routes du SPW, exploitants parkings, etc.
- Valorisation des données existantes
- Création d'une plateforme de référencement des données ouvertes (open data)
- Plusieurs investissements technologiques

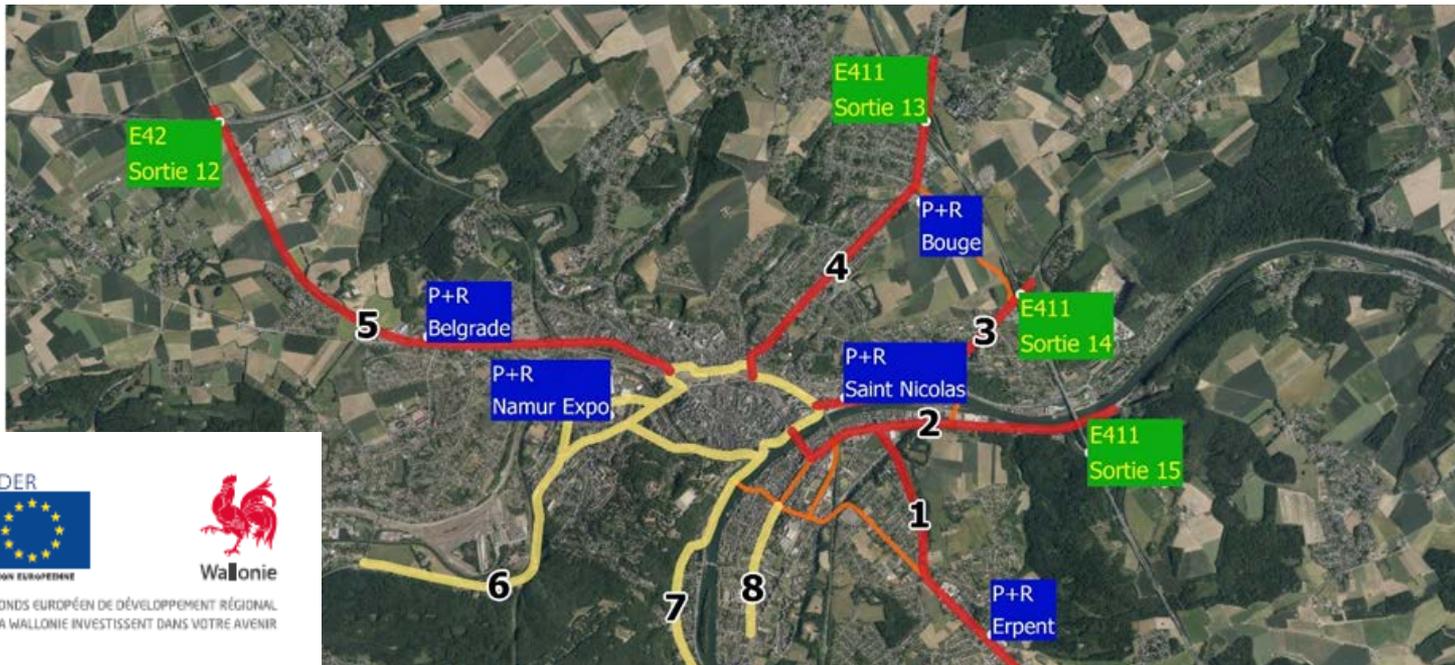


LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL  
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR



# Fiche-projet FEDER

Equipements urbains - mobilier	Dispositif de collecte d'infos (caméras)	610.000 €
	Information dynamique transports publics	830.000 €
	Information dynamique sur axes routiers	705.000 €
Equipements informatiques et logiciels non-standards	système de gestion intégrée, tableaux de bord, et l'application stationnement	425.000 €
<b>Total du STI</b>		<b>2.570.000 €</b>



# Les partenaires

## Partenaires:

- SPW-DGO1 Direction des routes: gestionnaire des voiries régionales  
→ convention de partenariat
- SOFICO: gestionnaire du réseau structurant  
→ convention de partenariat
- SRWT/TEC: équipement d'une centaine d'arrêts avec des panneaux d'information dynamique
- Police: télésurveillance au moyen de caméras pour la mobilité et la sécurité
- AWaC / ISSeP: données de qualité de l'air à Namur  
→ convention de partenariat



LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL  
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR



1. Objectifs et descriptif du projet
2. De l'idée au projet via un marché public
3. Mise en œuvre et perspectives



NAMUR  
Mobilité



Wallonie

LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL  
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR

# L'élaboration du cahier spécial des charges

## Prospection préalable du marché :

- Journée de rencontre avec environ 30 sociétés actives dans le secteur de la mobilité intelligente (29/02/2016)

## Rencontre des opérateurs de gestion pour un retour sur expérience:

- Visite et rencontre à Gand (18/05/2016)
- Conférence « smart mobilité #hackonslesbouchons ! » à Issy-les-Moulineaux (14/06/2016)
- Visite du Centre de Régulation des Trafics et de Gestion des Evénements Routiers (CRITER) à Lyon (18/07/2016)

## Réunions avec les différents partenaires:

SRWT/TEC, Police, DGO1, Perex, SOFICO, ...

## Expertise ITS Belgium et Espaces Mobilités (actu PCM)



LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL  
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR



NAMUR  
Mobilité



# Le marché public

## Marché global de travaux

- Cohérence des prestations
- Optimisation de l'organisation
- Compatibilité des données et des dispositifs
- Stockage des données sur un serveur commun

## Publication européenne

- Ouvrir au maximum à la concurrence
- Secteur spécifique avec sociétés de pointe à l'étranger

## Appel d'offres ouvert

- Priorité à la qualité plutôt qu'au prix
- Précision des besoins mais pas des solutions



LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL  
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR



# Le marché public

**Marché à tranches** = conclusion du marché porte sur l'ensemble des tranches mais n'engage le pouvoir adjudicateur que sur la tranche ferme

## Tranche ferme:

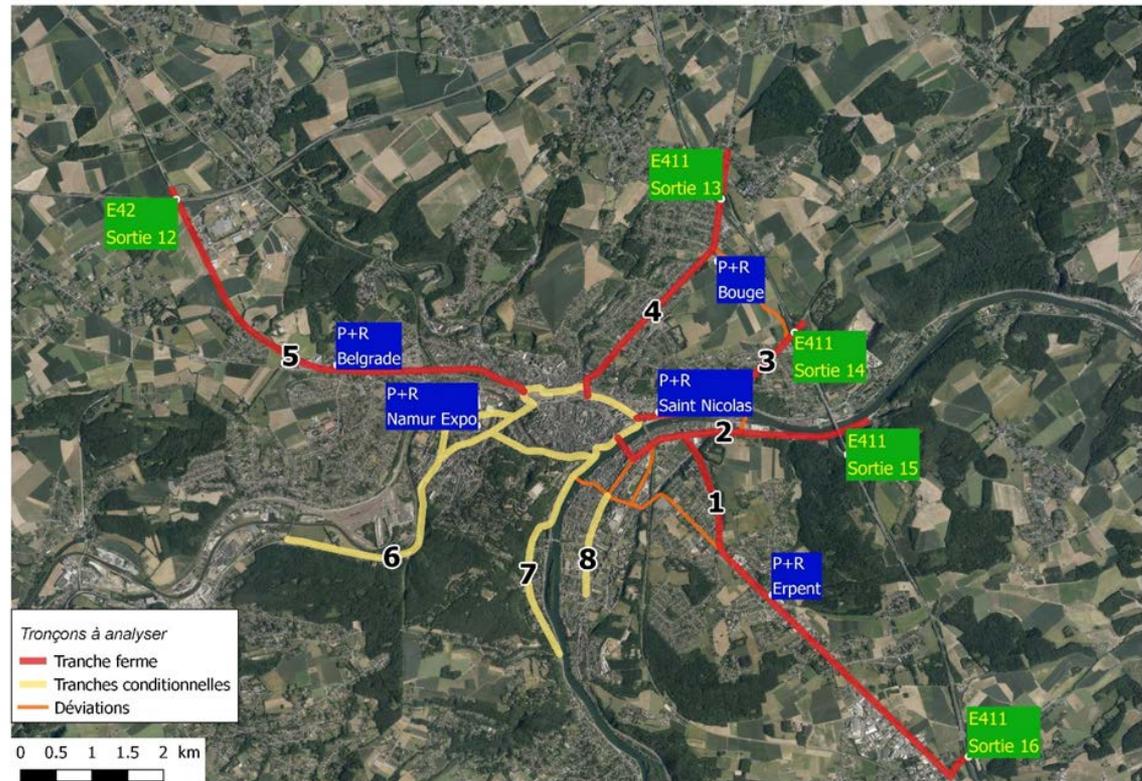
- chaussée de Marche
- chaussée de Liège
- route de Hannut
- chaussée de Louvain
- chaussée de Waterloo

## Tranche conditionnelle 1 :

- ceinture

## Tranche conditionnelle 2 :

- chaussée de Charleroi
- chaussée de Dinant
- rue de Dave



## Exemple pratique Axe n°4 : Chée de Lv – N91

N°	DESCRIPTION	POINTS
1	Qualité du système de gestion intégrée	45
2	Stratégie détaillée sur un axe	30
3	Qualité des propositions pour les tranches conditionnelles	20
4	Prestations additionnelles en matière d'informatique	5
Total des points pour les critères d'attribution		100

Le prix ne fait pas l'objet d'un critère d'attribution !

Offre déclarée irrégulière et nulle, de plein droit, si :

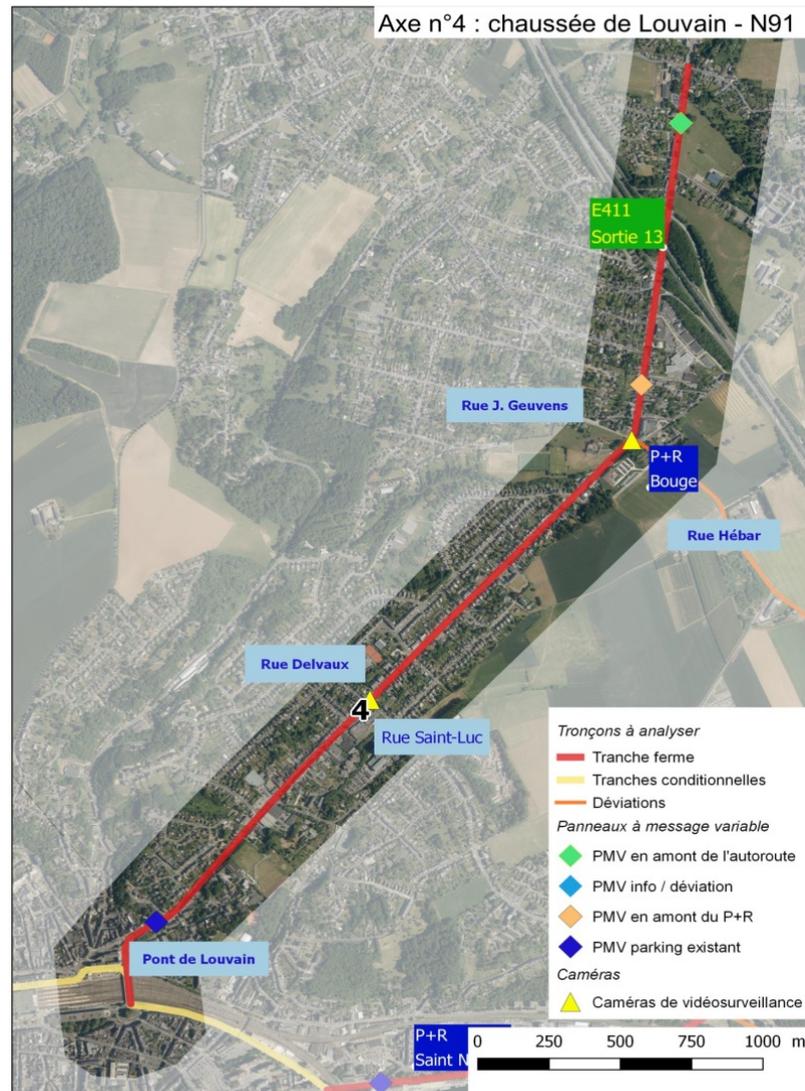
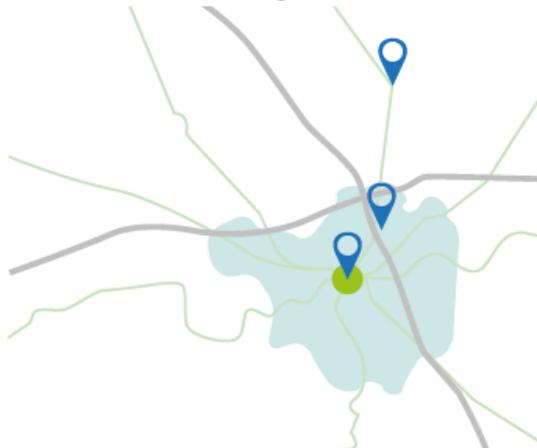
- elle est supérieure à 3.000.000 € TVAC
- la tranche ferme dépasse 2.520.000 € TVAC

# Besoins par axe, analyse détaillée d'un axe

## Use cases

### #2

- Une personne provenant d'Éghezée a une réunion dans le centre de Namur à 9h.
- Un panneau lui indique en amont du P+R de Bouge un ralentissement de 15 minutes sur la Chaussée de Louvain (N91)
- Il décide de laisser sa voiture au P+R de Bouge car un panneau lui indique le nombre de places disponibles ainsi que les prochains départs de bus
- Arrivé à l'arrêt, un panneau dynamique lui indique le temps d'attente des différentes lignes de bus.



1. Objectifs et descriptif du projet

2. De l'idée au marché public

3. Mise en œuvre et perspectives



NAMUR  
Mobilité



Wallonie

LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL  
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR

# Le planning prévisionnel

- Dépôt des offres **4 offres déposées le 4 Mai 2017**
- Attribution du marché Juillet 2017
- Notification Octobre 2017
- Exécution (jours de calendrier)
  - Mise en œuvre 365 jours Octobre 2018
  - Y compris Etude du STI 90 jours

➔ **Fin 2018-Début 2019**

- ✓ Préciser les modes d'organisation internes, avec les partenaires
- ✓ Définir les procédures, scénarios de gestion
- ✓ Se former
- ✓ Préparer la communication



LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL  
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR



# Enjeux et perspectives

- ✓ Suivre les évolutions technologiques : objets connectés, notamment
- ✓ Développer le partenariat et le partage d'information
- ✓ Impliquer les usagers
- ✓ Veiller à l'entretien, la mise à jour, l'évolution du système
- ✓ Se former, et se former encore
- ✓ **Une évolution des compétences, voire du métier du Conseiller en Mobilité !**



LE FONDS EUROPÉEN DE DÉVELOPPEMENT RÉGIONAL  
ET LA WALLONIE INVESTISSENT DANS VOTRE AVENIR



NAMUR  
Mobilité



# Merci pour votre attention

Pour toute information complémentaire

Michel JEHAES : [michel.jehaes@ville.namur.be](mailto:michel.jehaes@ville.namur.be)

Catherine NOEL : [catherine.noel@ville.namur.be](mailto:catherine.noel@ville.namur.be)

Bérénice RUYSSSEN : [berenice.ruyssen@ville.namur.be](mailto:berenice.ruyssen@ville.namur.be)

