



## Visite technique à Leuven - réseau des Conseillers en Mobilité

### Journée inspiration infrastructures cyclables communales, quartiers apaisés et mobipoints

### PROGRAMME DEFINITIF de la journée du 20/03/2023

#### OBJECTIFS

Les autorités de Louvain ont décidé en 2016 de mettre en place un plan de circulation éliminant tout trafic de transit à l'intérieur du ring. Le centre de la ville, d'une superficie d'environ 4 km<sup>2</sup>, a été divisé en 5 secteurs et une zone piétonne sans voiture. La nouvelle organisation du trafic a rendu le passage d'un secteur à l'autre imperméable aux voitures à moins d'emprunter le boulevard périphérique. Le centre est toujours accessible aux voitures pour les résidents, les visiteurs, les livraisons ou les urgences, mais le trafic de transit a été supprimé. **Leuven fait figure de commune exemplaire** aussi pour la mobilité partagée et la mise en place des mobipoints.

Comment la commune s'y est prise pour faire la part belle aux vélos et au transport en commun ? Qu'est-ce qu'un « mobipunt » sur le terrain ? A quoi correspond la notion de « quartier apaisé » dans la pratique ? Comment y maîtriser la mobilité ? Comment sont organisés les « knippen », véritables verrous au trafic de transit ? Nous irons appréhender des réponses opérationnelles à ces questions lors d'une **visite de terrain** et de **retours d'expérience de la commune** qui agit au niveau local.

#### PUBLIC CIBLE & COUT

La visite s'adresse à des CeM impliqués dans la **politique cyclable** et l'**intermodalité**, elle s'adresse à des personnes en capacité de participer à un tour guidé de 12km à vélo quelle que soit la météo du jour. Le nombre de participants est limité à 20 personnes.

La formation est gratuite, cela ne veut pas dire qu'elle ne coûte rien, mais que la commune ne supporte pas la charge financière. Le SPW-MI prendra en charge tout les frais pédagogiques et de traduction, les frais de repas, de location des vélos, excepté les frais de transport AR vers Leuven. En s'inscrivant, il est demandé au CeM un **engagement ferme** à la participation. La formation s'inscrit dans le plan de **développement des compétences du réseau des CeM** de la Wallonie.

#### PROGRAMME

9h15	Rendez-vous à la gare de Louvain (Point vélo)
9h30	Tour guidé en vélo dans contexte urbain et péri-urbain – par le service mobilité de la ville de Leuven et en compagnie des managers réseaux, mobilité active et intermodalité du SPW-MI. Aménagements cyclables, typologies variées de voiries locales, quartiers apaisés, mobilité partagée, mobipoints, ... petit tour d'horizon d'actions mises en place par la Ville de Leuven.
13h00	Lunch
14h00	Mise en œuvre concrète des projets en voiries communale, <i>par Joeri de Visser, service mobilité de la Ville de Leuven</i>
14h20	Le chemin participatif, <i>par Kaat Wynants, de la Ville de Leuven</i>
14h30	Questions / Réponses
15h00	Des mesures en territoires moins denses, <i>par Bruno Van Zeebroeck de Transport &amp; Mobility Leuven (TML)</i>
15h15	Questions / Réponses
16h00	Collation / Echanges informels
16h30	Clôture (OPEK, au centre de Leuven)