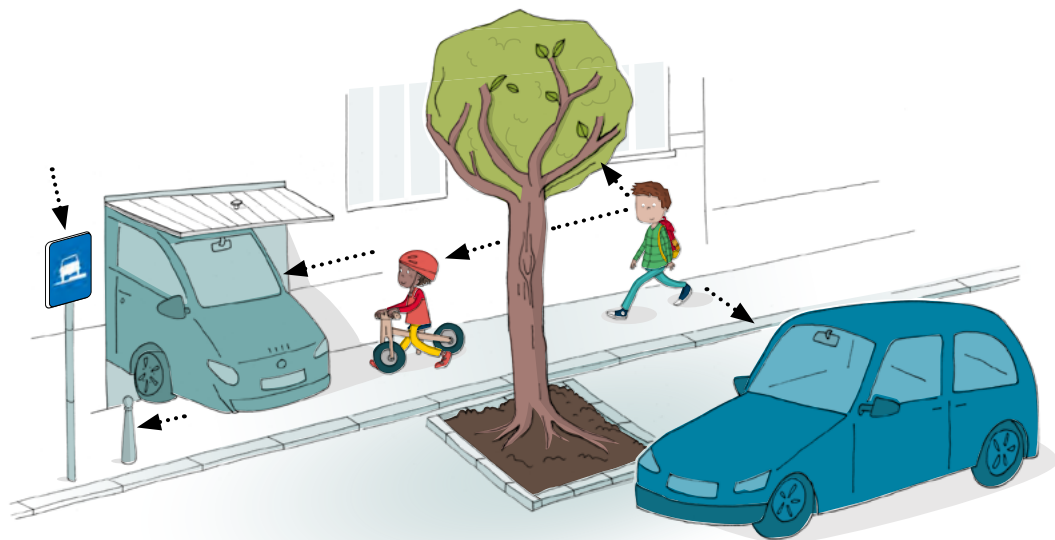




Le CODE du P'tit PIÉTON

Règles de précaution, Code de la route,
traversées de rues, situations pièges, équipement
.....



tous  pied



Pour les enfants
de 8 à 12 ans

TABLE DES MATIÈRES

Introduction	3
Qui est PIÉTON ?	4
Une RUE , kézako ?	6
Quelles RÈGLES DE PRÉCAUTION connaître ?	10
Trottoir ou pas, OÙ MARCHER ?	12
TRAVERSER une rue, un carrefour, un passage piéton... COMMENT FAIRE ?	21
Des SITUATIONS PIÈGES pour les piétons, lesquelles ?	32
Quel ÉQUIPEMENT pour le piéton ?	37
Références	38

Introduction

Tu deviens un **PIÉTON RESPONSABLE**,
tu t'engages à prendre en main ta **SÉCURITÉ**.

L'important est que tu comprennes comment :

- circuler en rue ;
- gérer les difficultés rencontrées ;
- éviter les pièges ;
- repérer les zones à risque.

Avec ce code, tu vas apprendre comment t'adapter à toutes les situations pour rester en **sécurité**.

Tu marcheras l'esprit tranquille, **car marcher c'est fun !**

La **MARCHE** te permet :

- d'être libre, autonome ;
- d'améliorer ta santé ;
- de faire du sport ;
- de passer du temps avec tes copains ;
- d'observer la nature, ton environnement ;
- de mieux connaître ton quartier ;
- de vivre des expériences ;
- etc.

Dans ce guide, tu verras
l'écureuil, prêtes-y attention,
il est plein de bons conseils !



.... Qui est PIÉTON ?

Un piéton est une **personne**
qui **se déplace à pied**.



Les enfants



Les adolescents



Les adultes



Les personnes âgées



Mais pas que...
Sont aussi considérés comme piétons :



Les cyclistes de moins
de 10 ans



Les joggers



Les livreurs



Les malvoyants et non-voyants



Les personnes avec
un handicap moteur



Les personnes qui
écoutent de la musique



Les parents avec
une poussette



Les personnes qui marchent
avec un vélo à la main



Les skateurs



Les personnes
à trottinette



Les personnes sur
un hoverboard



Les personnes sur
un monoroue



Les personnes
à gyropode



Les personnes
à rollers



Eux aussi peuvent aller
sur le trottoir, si leur
vitesse est de maximum
6km/h.



Certains piétons sont plus lents, plus fragiles, d'autres vont plus vite,
ne contrôlant parfois pas toujours leur vitesse. Fais-y attention.

Les spécificités des JEUNES PIÉTONS

Ta taille

Tu es plus petit donc moins visible et tu vois
moins bien les risques.

Des obstacles peuvent te cacher, t'empêcher
d'être vu ou de voir : les voitures, les poubelles,
des panneaux publicitaires.

Ta vision

Elle se développe. Enfant, tu peux confondre
entre « voir » et « être vu ».

Comme tu es jeune, tes yeux détectent moins
bien ce qu'il se passe sur les côtés. Tu estimes
moins facilement les distances.



Ton cerveau

C'est encore un peu difficile pour lui de traiter
plusieurs informations qui arrivent ensemble.
Par exemple : si quelqu'un te parle pendant
que tu traverses une rue, tu seras moins
concentré sur la circulation. Tu ne sais pas
parfaitement estimer la vitesse d'une voiture
rien qu'au bruit du moteur.

Tes réflexes

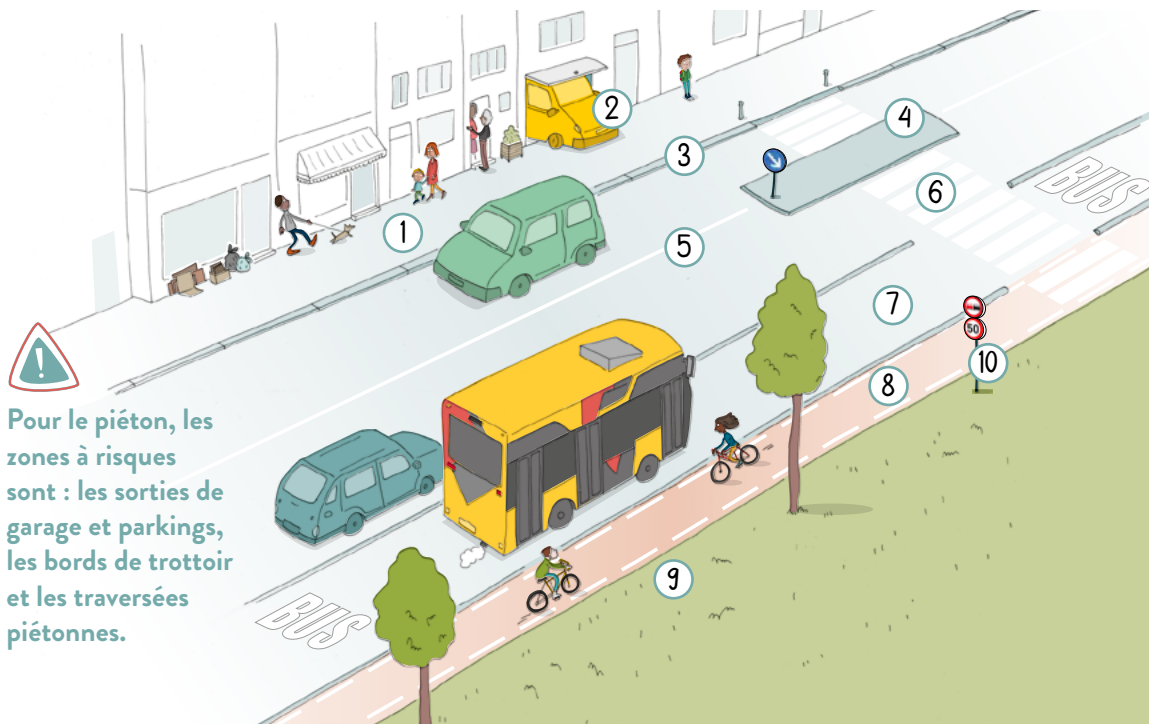
Cela te prend plus de temps qu'un adulte pour
savoir si une voiture roule ou si elle est arrêtée.
Tu ne peux pas autant anticiper.

Tu n'as ni carrosserie, ni casque,
ni protection.
Par contre, tu as tes yeux pour
tout voir, tes oreilles pour tout
entendre et ton cerveau pour
comprendre tout ce qu'il se passe.

Une RUE , k zak  ?

Un espace PUBLIC

La rue est **un espace public** c'est-  dire un lieu pour tous, qui se partage entre tous les usagers : les piétons, les véhicules à moteur, les vélos... Chacun y a sa place et la tiennent, en tant que **piéton**, c'est sur le **trottoir**.



Pour le piéton, les zones à risques sont : les sorties de garage et parkings, les bords de trottoir et les traversées piétonnes.

- 1 Trottoir
- 2 Sortie de garage
- 3 Bord de trottoir
- 4 Il t central
- 5 Chaussée
- 6 Passage piéton
- 7 Voie de bus
- 8 Piste cyclable
- 9 Accotement
- 10 Panneaux routiers

Les PANNEAUX

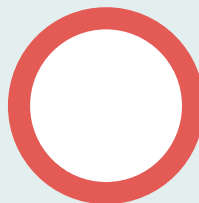
Tu dois comprendre et connaître la **signification des panneaux**, car il en existe pour les conducteurs et pour les piétons.

Les panneaux indiquent ce qu'il faut **faire** ou **ne pas faire** ou signalent un **danger**.

Il y a 4 grandes familles de panneaux. Leur **forme** te donne un message important.



INTERDICTION



Un disque
à bord rouge

DANGER



Un triangle
à bord rouge

OBLIGATION



Un disque
à fond bleu

INDICATION



Un carré
ou rectangle
à fond bleu

Apprends à les **RESPECTER**

Ainsi tu respectes **le Code de la route**, donc **la loi**.

Même si tu suis ce qu'ils indiquent, reste prudent. D'autres peuvent ne pas faire attention aux panneaux.

Voici quelques panneaux que tu dois connaître en tant que piéton :

INTERDICTION



C19

Accès interdit aux piétons

OBLIGATION

Partie de la rue réservée aux piétons, vélos et certains cyclomoteurs. Ils doivent y circuler.



D9

Piste séparée



D10

Piste partagée



D7

Piste cyclable

(utile, car tu peux y marcher si tu n'as pas le choix)

DANGER

Ces panneaux signalent aux conducteurs qu'ils doivent faire attention et éviter de mettre en danger les piétons.

Ces panneaux sont utiles pour les piétons, cyclistes et conducteurs.



A41

Passage à niveau avec barrières



A43

Passage à niveau sans barrières



A31

Attention travaux



A23

École ou endroit fréquenté par des enfants



A21

Passage pour piétons



A33

Signaux lumineux de circulation

INDICATION



F99a

Indique que c'est un chemin réservé à la circulation des cyclistes, piétons et cavaliers.



F99b

Indique que c'est un chemin réservé pour les piétons et cyclistes avec l'indication qu'un côté du chemin est spécifique aux piétons et l'autre côté aux cyclistes.



F101a

Indique la fin d'un chemin réservé à la circulation des cyclistes, piétons et cavaliers.



F12a

Indique une zone résidentielle ou une zone de rencontre.

La vitesse y est limitée à 20km/h.

Les rues où tu verras ce panneau sont des espaces publics partagés pour tous ceux qui utilisent la rue : piétons, cyclistes et véhicules. Le piéton y est prioritaire par rapport à tous les autres. Tu as le droit de marcher au milieu de la rue et même d'y jouer.



F4a

Indique le début d'une zone où la vitesse est limitée à 30km/h.



F103

Indique le commencement d'une zone piétonne. En page 32, tu apprendras comment t'y déplacer.



F105

Indique la fin d'une zone piétonne.



F45b

Indique une voie sans issue pour les véhicules à moteur, mais avec la possibilité d'aller plus loin à pied et/ou à vélo.

..... Quelles RÈGLES DE PRÉCAUTION connaître ?

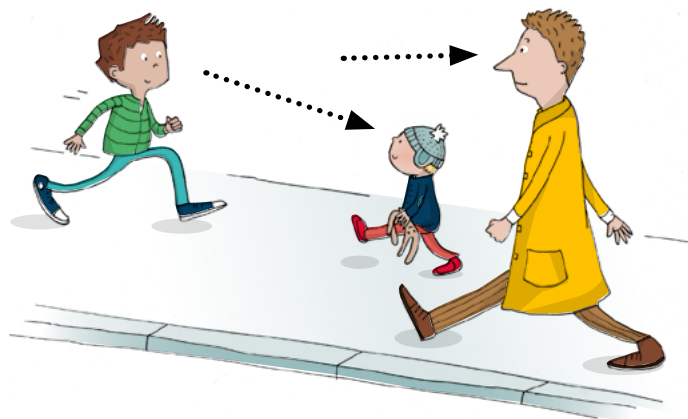
Évite toute distraction (gsm, ballon, jouer, etc.) pendant que tu marches et surtout en traversant. Si tu écoutes de la musique, tu dois pouvoir aussi entendre les bruits de la rue.



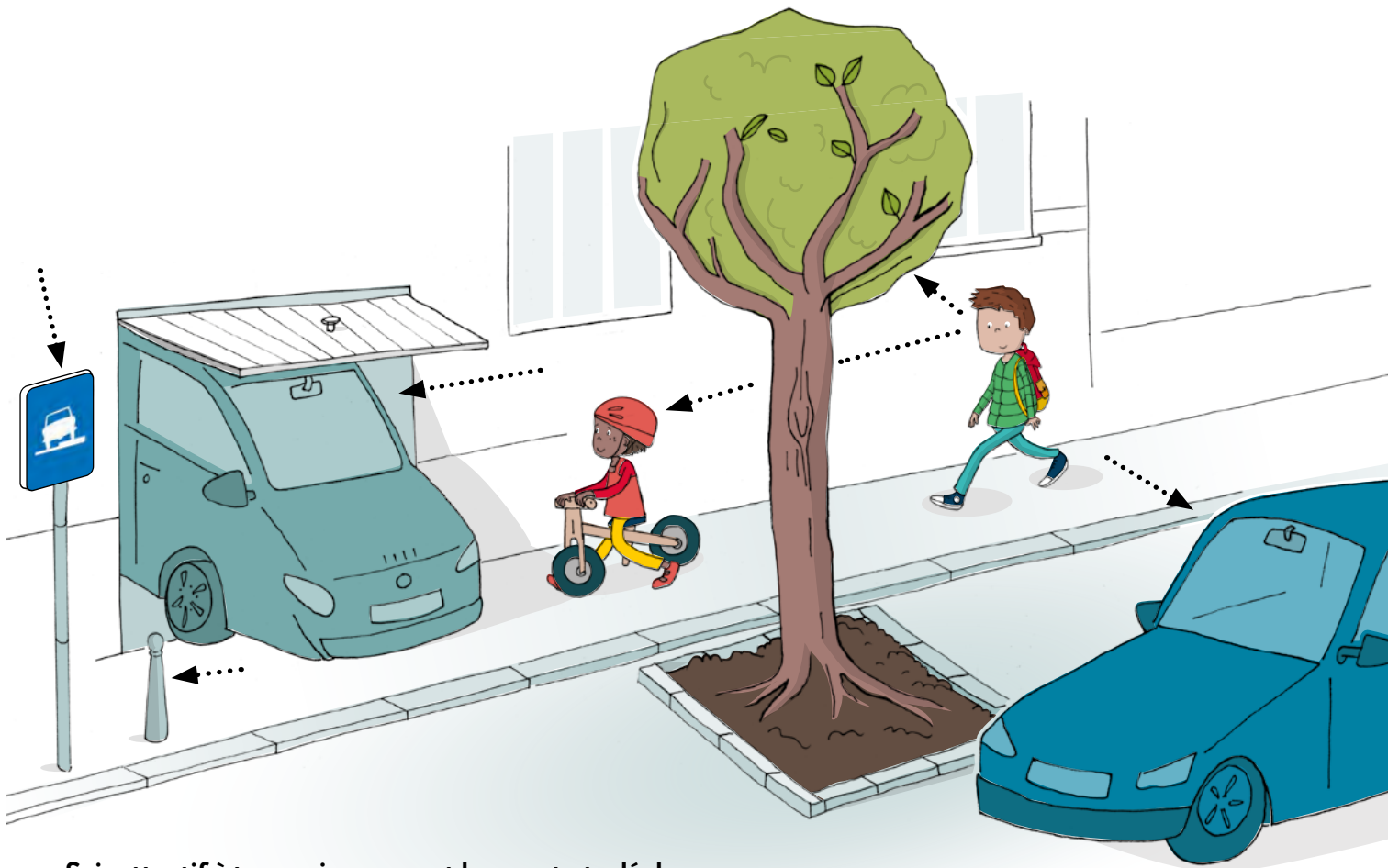
Écoute plutôt la musique dans les transports en commun ou dans la voiture.



Ne cours JAMAIS en traversant une rue,
tu te mets en danger.



Courir sur le trottoir est permis, mais **tu dois faire attention aux autres** (aux plus petits, aux personnes âgées, etc.) et rester proche des maisons ; pas près du bord du trottoir.



Sois attentif à ton environnement lorsque tu te déplaces.

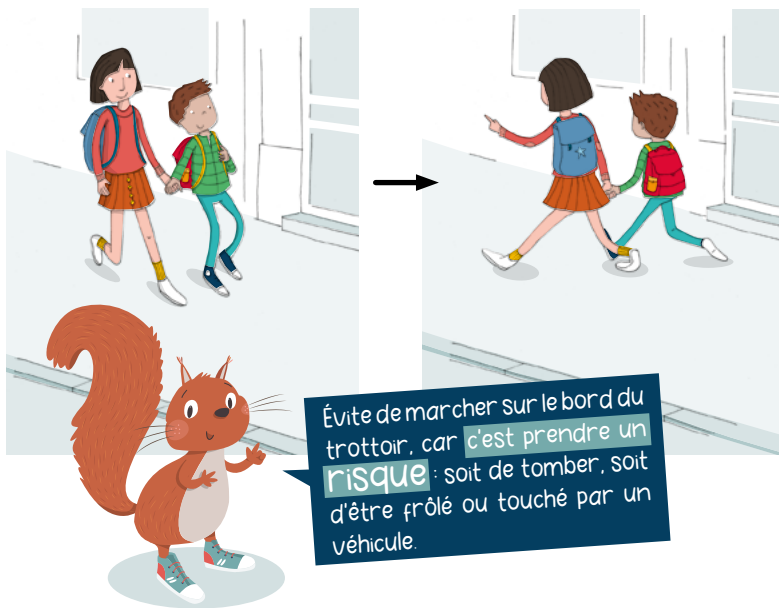
Observe les panneaux, feux tricolores, arbres, autres piétons, véhicules, sorties de garage...

Trottoir ou pas, OÙ MARCHER ?

Quand il y a un TROTTOIR

Le piéton doit circuler **sur le trottoir** s'il y en a un.

- Marche du **côté des bâtiments** ou **au milieu du trottoir**
- Si tu donnes la main à un plus grand, tu dois être **du côté des habitations**. Attention, si ensemble vous faites demi-tour ou vous changez de sens, tu dois te remettre du côté des maisons.



- À plusieurs sur un trottoir étroit, marchez **en file indienne** (l'un derrière l'autre) le temps que le trottoir devienne plus large, comme si vous étiez seuls.

Il y a des **OBSTACLES** ou **TRAVAUX** sur le trottoir, **QUE FAIRE ?**

a) Les obstacles sont sur le trottoir et tu as encore un peu de place pour passer.

Ne descends pas du trottoir, contourne l'obstacle du côté des bâtiments.

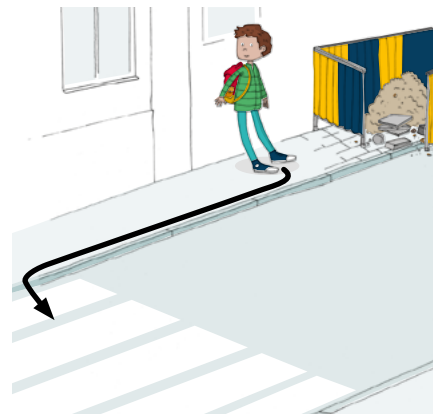


b) Les obstacles ou travaux sont sur le trottoir et tu ne sais plus avancer sur ce trottoir. Voici 2 possibilités :

1

Il y a un trottoir ou accotement de l'autre côté de la rue ?

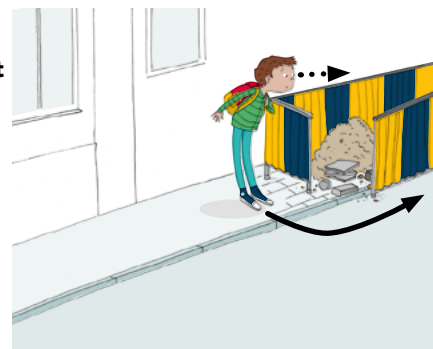
Fais demi-tour jusqu'à un passage pour piétons, pour traverser en sécurité ; même s'il est loin. S'il n'y a pas de passage pour piéton, traverse en regardant s'il n'y a pas de véhicule.



2

Il n'y a pas de trottoir ou accotement de l'autre côté de la rue ?

Tu dois contourner l'obstacle. Arrête-toi, observe la rue, attends qu'il n'y ait aucun véhicule et contourne l'obstacle en marchant sur la rue sans trainer. Dès que c'est possible, retourne sur le trottoir.



c) Il y a des obstacles ou des travaux qui t'empêchent de continuer, mais il y a un itinéraire prévu pour les piétons.

Il est souvent indiqué par un panneau jaune orange avec une flèche à suivre.

Passer par cet itinéraire protégé, appelé déviation, il a été conçu pour les piétons.



Les PIÈGES du trottoir

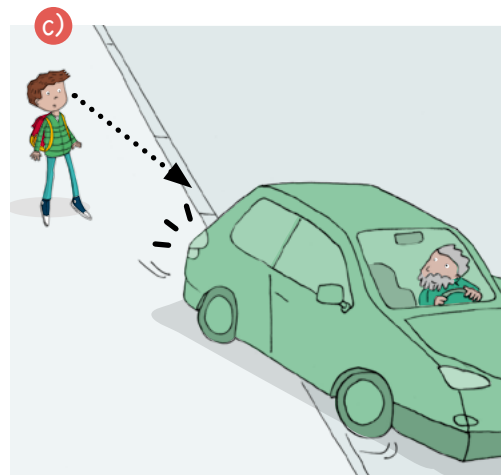
Parfois, tu verras des **véhicules parkés sur le trottoir** ou des **voitures en mouvement** qui coupent ton trajet sur le trottoir :



Ce sont ceux qui sortent des garages ou des allées de maison. Ces véhicules ont le droit de traverser le trottoir pour entrer ou sortir. Ce sont des zones à risques pour les piétons. Méfie-toi, reste attentif. Laisse-les passer avant de reprendre ta route.



En se garant sur le trottoir où le stationnement est autorisé; des véhicules montent parfois **sur le trottoir pour manoeuvrer**. Le bord du trottoir reste une zone à risque, sois prudent et marche du côté des maisons.



Lorsque tu marches sur le trottoir, surveille les véhicules, surtout s'ils reculent. En marche arrière, le conducteur peut ne pas te voir, par manque d'attention ou parce que tu es petit et que son véhicule te cache.

Sur le trottoir, parfois, tu pourras croiser des **vélos** ou d'autres **engins de déplacement** : segway, hoverboard, monoroue, trottinette...



Les trottinettes et autres engins de déplacement peuvent se retrouver sur le trottoir **s'ils ne dépassent pas l'allure du piéton (6km/h)**. Ils doivent par contre être sur les pistes cyclables ou sur la route s'ils vont plus vite qu'un piéton.

Les cyclistes doivent circuler sur la piste cyclable ou sur la route, sauf les enfants de moins de 10 ans. Il existe aussi des trottoirs mixtes, c'est à dire des trottoirs partagés pour les cyclistes et les piétons. Tu y retrouveras les panneaux **D9** ou **D10** qui t'informent si le trottoir est bien séparé par une bande de couleur au sol.



Le D9 : il y a une zone réservée au vélo, ne marche pas dessus. Si tu traverses cette zone, traverse-la comme une rue. Écoute bien : on n'entend pas un vélo et leurs sonnettes ne fonctionnent pas toujours.



S'il y a un panneau D10, les piétons et les cyclistes partagent le même espace. Les cyclistes doivent faire attention à toi. Tu dois faire attention de ne pas les bloquer et si possible, reste du côté des maisons pour les laisser passer sans devoir t'arrêter.

Le trottoir TRAVERSANT

C'est un **trottoir** qui est **traversé par une rue**.

Cette partie bétonnée a souvent la même couleur, ou est faite avec les mêmes matériaux, que le trottoir (pierres, dalles, etc.). Cette zone est le trottoir traversant et correspond à la fin de la rue.

Sa bordure est en légère pente.

Ce trottoir traversant est **réservé aux piétons**.

Les piétons y sont prioritaires pour passer ce carrefour.

Le conducteur du véhicule qui traverse le trottoir traversant doit te laisser continuer ton chemin.



Même si tu y es prioritaire,
fais attention.



Et s'il n'y a PAS DE TROTTOIR ?



Ces rues et routes sans trottoirs sont plus dangereuses, car il n'y a pas de zones réservées aux piétons. Les conducteurs ont tendance à y rouler plus vite, ils ne s'attendent pas à y voir des piétons.

S'il y a une piste cyclable, utilise-la.

Tu dois circuler sur la piste cyclable (marquée en chaussée par des traits blancs) et tu dois céder le passage aux cyclistes, trottinettes, cyclomoteurs.

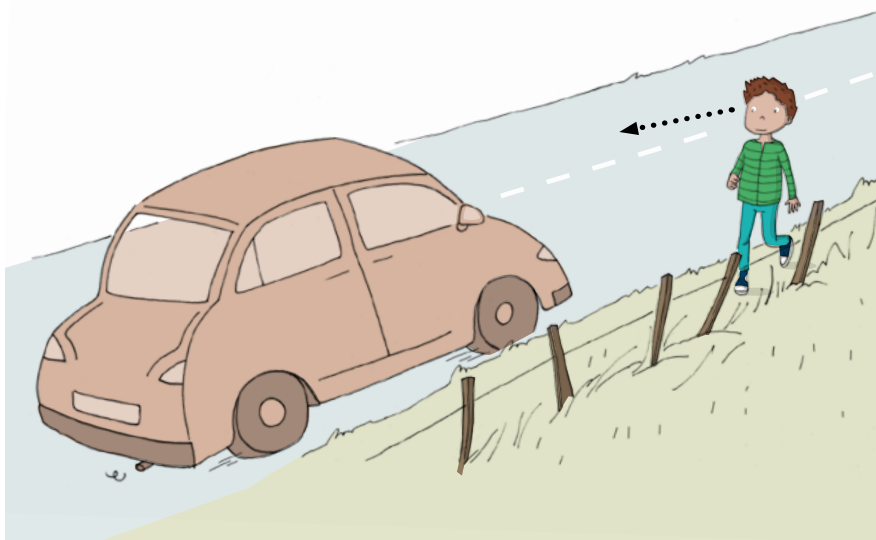


S'il n'y a rien du tout, marche à gauche sur l'accotement (le bord avec de l'herbe ou de la terre) ou sur le bas-côté, le plus loin possible de la route.

Pourquoi à gauche ?

Tu seras face à la circulation, tu verras les véhicules arriver face à toi et eux te verront.

S'il y a un obstacle ou un danger du côté gauche, alors tu marcheras à droite.



Si tu changes de côté, sois très attentif en traversant.

Écoute les bruits. tu peux entendre les voitures arriver avant de les voir.
Pour être mieux vu, porte un gilet rétro-réfléchissant ou des vêtements clairs.



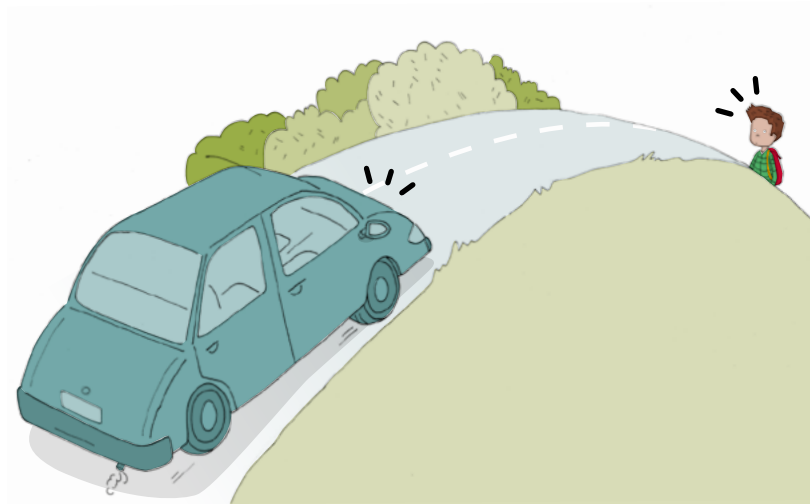


Il y a deux cas plus à risque, redouble de prudence. Sois plus attentif aux bruits.



Les virages qui tournent vers la gauche

Ils sont plus dangereux que ceux à droite, car tu ne vois pas les voitures arriver et leurs conducteurs ne te voient pas non plus.



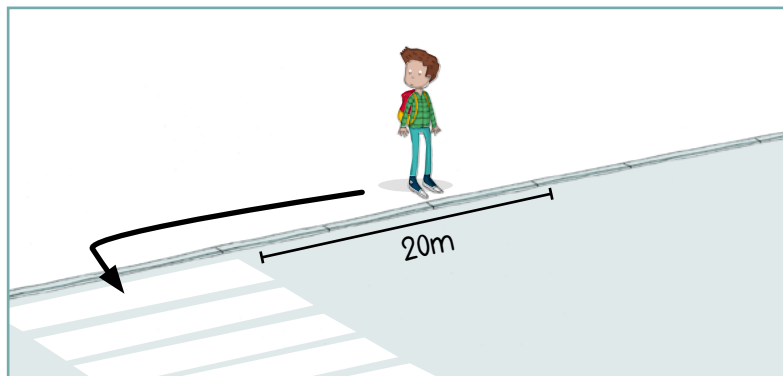
Les sommets de côtes

Une voiture arrive au sommet d'une côte : son conducteur ne te voit qu'au dernier moment.

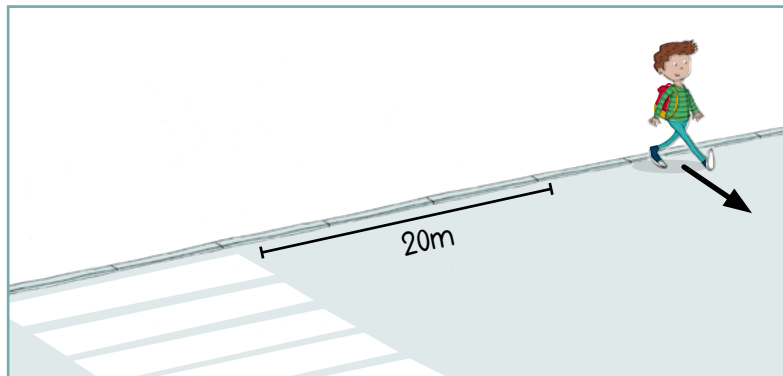
..... TRAVERSER une rue, un carrefour, un passage piéton : COMMENT FAIRE ?

Une **RÈGLE** du Code de la route À RESPECTER

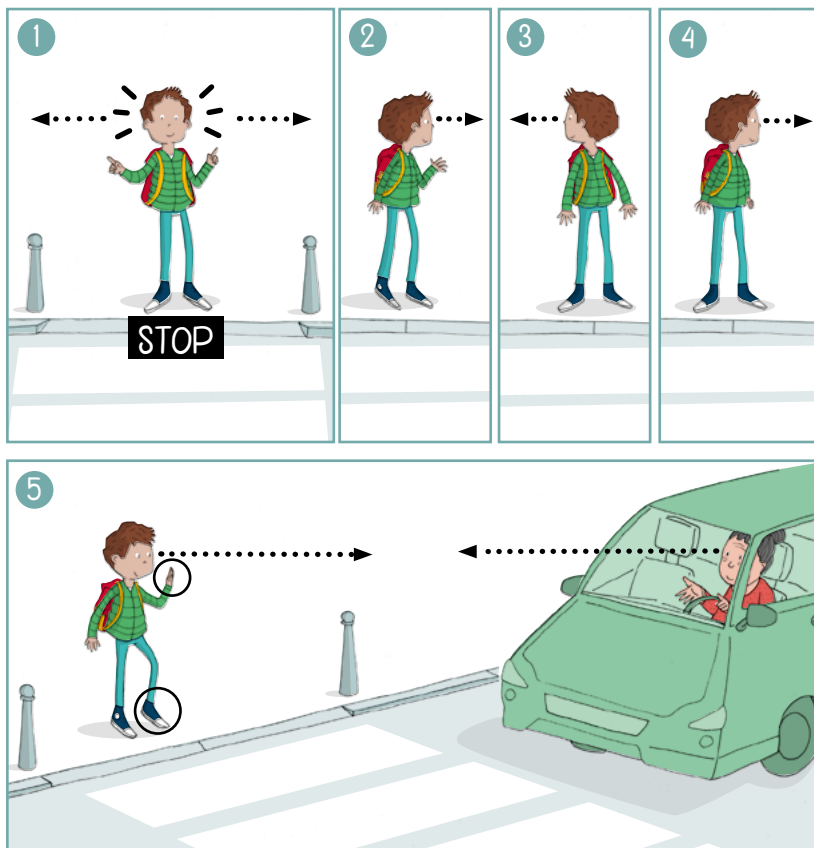
S'il y a un passage pour piétons à moins de 20 mètres de toi, tu dois traverser sur ce passage. Là, tu as priorité, mais n'oublie pas que tu partages cette zone avec les véhicules. Sache que priorité ne veut pas dire sécurité !



Sans passage pour piéton à moins de 20 mètres, tu peux traverser où tu veux. Dans ce cas, souviens-toi bien que le piéton n'a pas la priorité.

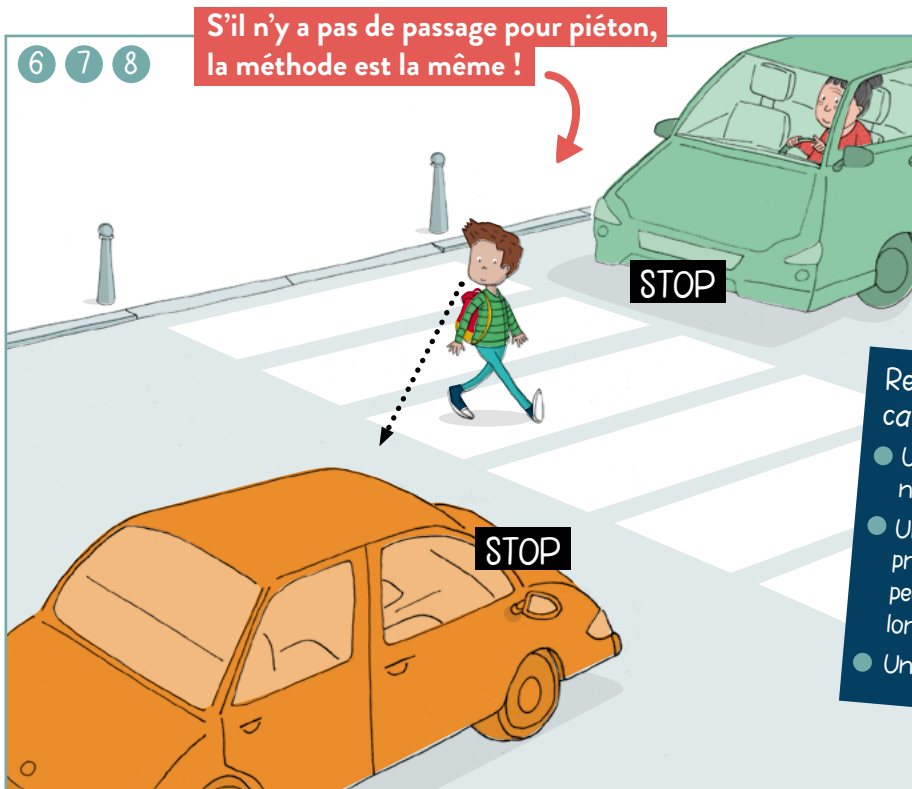


TRAVERSER une rue avec ou sans passage pour piéton : LA MÉTHODE



Avant de traverser, arrête-toi au bord du trottoir ! Tu pourras mieux te concentrer et regarder.

- 1 ÉCOUTE ET REGARDE autour de toi pour savoir si des véhicules arrivent.
- 2 Regarde d'abord À GAUCHE, car la circulation est la plus proche de toi.
- 3 Regarde ensuite À DROITE. Les véhicules peuvent aussi venir de ce côté.
- 4 Regarde à nouveau À GAUCHE.
- 5 Si un véhicule arrive, montre ton intention de vouloir traverser (lève la main, fais comme si tu allais déplacer un pied en avant). Vérifie que tu vois bien le conducteur et que le conducteur t'a vu lui aussi.
- 6 Attends que les véhicules (des 2 côtés) soient arrêtés.
- 7 Traverse TOUT DROIT, sans courir.
- 8 Au besoin quand tu es au milieu, regarde encore une fois À DROITE.



Reste attentif pendant toute la traversée, car il y a de nombreux dangers :

- Un autre véhicule peut arriver de l'autre côté et ne pas te voir.
- Un autre véhicule peut arriver et ne pas voir la première voiture à l'arrêt. Le second conducteur peut foncer dans le premier véhicule ou le dépasser, lorsque tu traverses.
- Un véhicule pourrait ne pas respecter les feux.



Ne fais pas demi-tour au milieu de ta traversée, les conducteurs ne s'y attendent pas.

Va jusqu'au bout et retraverse dans l'autre sens, si c'est nécessaire.

N'écoute pas de musique et ne chipote pas à ton GSM.

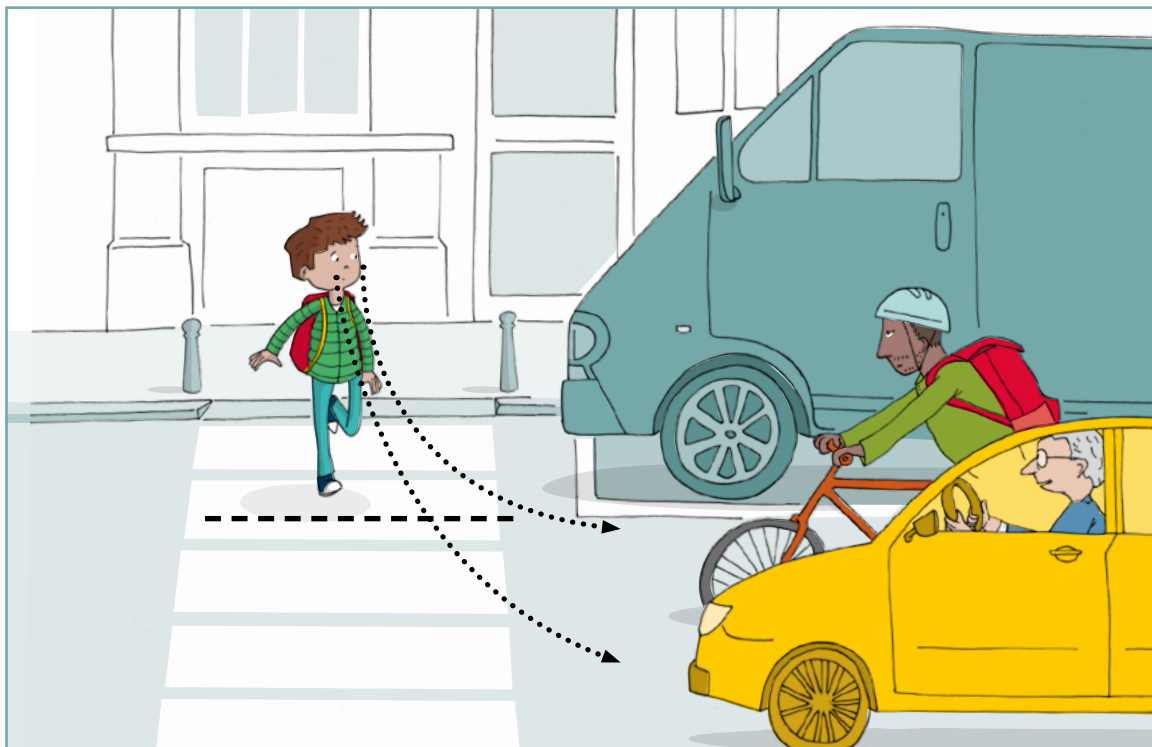
Porte ton ballon dans tes mains ou dans un sac, si tu en as un.

Parfois, il y a de gros véhicules arrêtés près du passage pour piéton, qui t'empêchent de bien voir ou d'être vu.

Avance un petit peu sur la rue, très prudemment, pour voir la circulation.

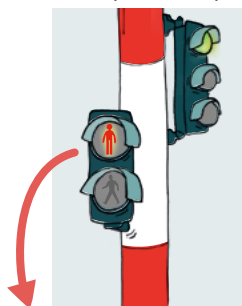
Regarde au-delà de cette camionnette, elle peut cacher une moto, une plus petite voiture ou un vélo.

Pour que le conducteur de la voiture jaune comprenne que tu veux traverser, il faut qu'il te voie !



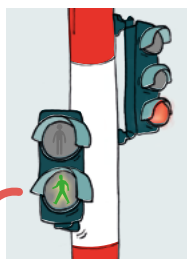
Traverser à un PASSAGE PIÉTON AVEC FEUX

Le feu pour les piétons :



Si le bonhomme est rouge

Tu ne traverses pas.



Si le bonhomme est vert

Tu traverses, si tous les véhicules sont arrêtés et s'il n'y a pas de véhicule d'urgence (police, pompiers, ambulance). C'est à toi de vérifier.



Un véhicule d'urgence sirènes et gyrophares allumés a le droit de passer à un feu rouge.

Concentre-toi pour savoir s'il se rapproche. Si oui, reste sur le trottoir, ou rejoins-le vite si tu traversais.

Les feux peuvent aussi être sonores, pour les malvoyants ou non-voyants. Lorsque tu entends un bip-bip rapide, tu peux traverser.

Quand tu es en train de traverser, le bonhomme peut devenir rouge. Continue à traverser sans traîner, mais sans courir.

À certains carrefours, il y a des feux qui sont rouges pour arrêter la circulation dans une direction ET une flèche verte pour laisser passer d'autres véhicules qui tournent. Si les premiers véhicules sont arrêtés au feu rouge, d'autres peuvent continuer à avancer, car eux, ils tournent. **Regarde bien le petit bonhomme et traverse uniquement s'il est vert.**

AVANT de traverser :

- 1 Attends que le bonhomme soit vert.
- 2 Vérifie que tu vois bien et que tu es vu.
- 3 Regarde et écoute tout autour de toi.
- 4 Regarde tout de même à gauche, puis à droite et encore à gauche.
- 5 Vérifie que tous les véhicules soient arrêtés.
- 6 Traverse si tu es sûr et reste attentif.

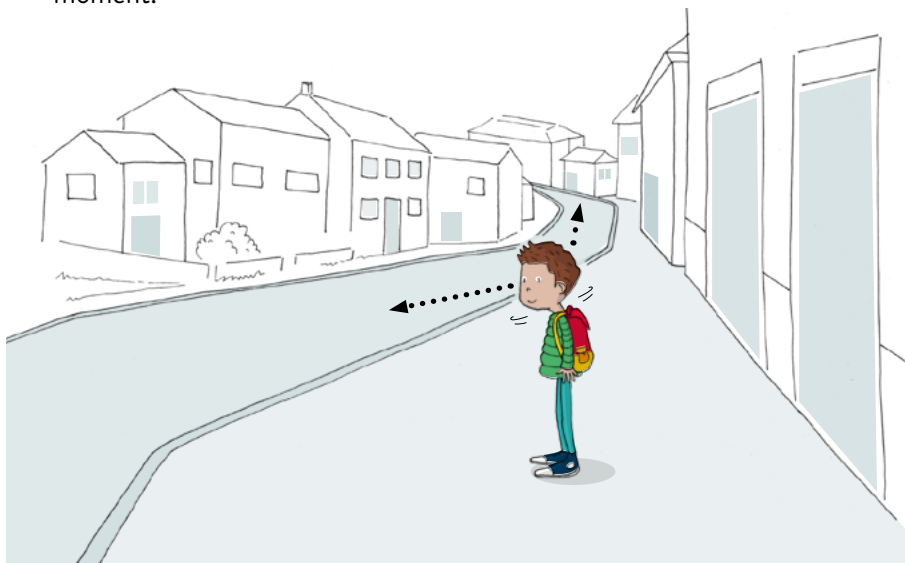
Traverser une rue **SANS PASSAGE POUR PIÉTONS**

Certaines rues n'ont pas de passages pour piétons.

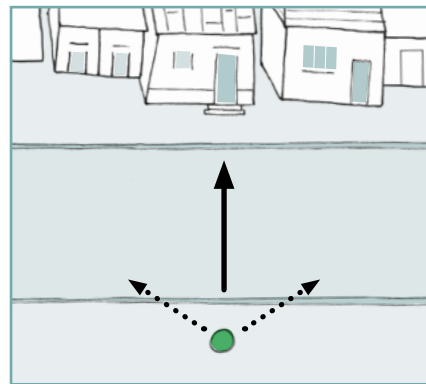
Comment faire ?

La méthode pour traverser, tu la connais. Tu l'as vue en page 22.

- Choisis les endroits où tu peux être bien visible et voir de loin, de chaque côté.
- Ne traverse pas dans les virages ou sur les sommets de côte ; ce sont des zones à risques. Les conducteurs ne pourront te voir qu'au dernier moment.



C'est à toi de juger si tu peux traverser en sécurité, en fonction de la présence plus ou moins proche de véhicules.



- Traverse perpendiculairement à la rue, car c'est le chemin le plus court et ainsi tu vois bien à gauche et droite.

Traverser ENTRE DES VÉHICULES ARRÊTÉS

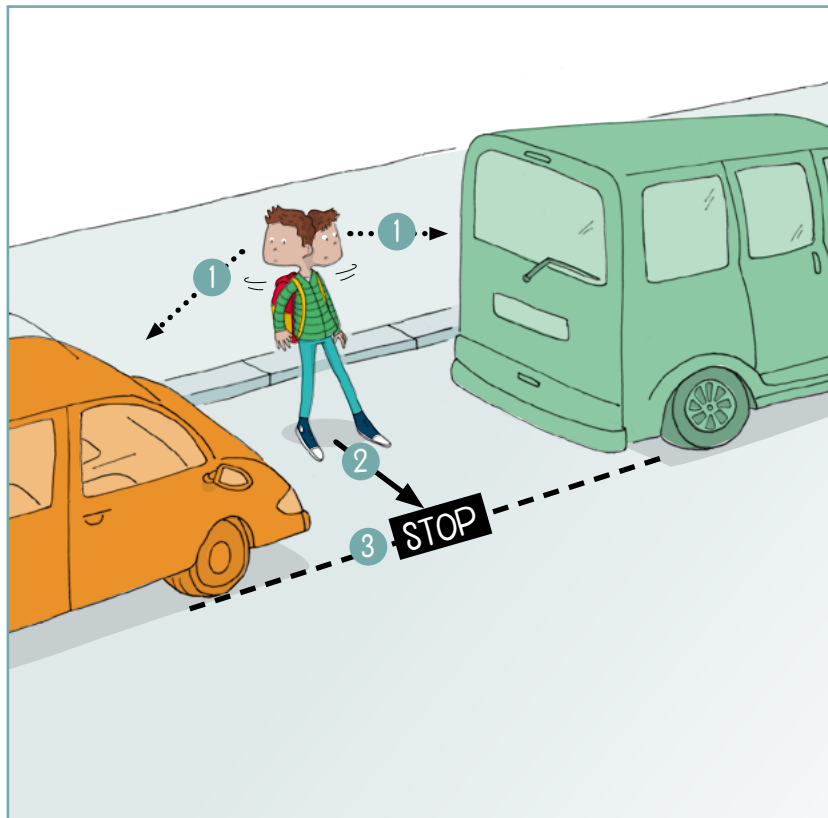


C'est à éviter, mais parfois tu n'as pas le choix.

- 1 **Regarde bien dans les véhicules** s'il y a un conducteur. Il faut être certain que les véhicules entre lesquels tu vas passer ne vont pas partir.
- 2 **Avance-toi prudemment** entre les voitures pour bien voir et être vu.
- 3 **Marque un arrêt** à la hauteur des portières des véhicules.
- 4 Ensuite, **tu fais comme tu as déjà appris**.



Retourne voir la page 22 si tu en as besoin.



Traverser une rue **AVEC UN CARREFOUR**

Les véhicules arrivent de plusieurs endroits.

Ils tournent et risquent d'oublier qu'il y a des piétons qui traversent quelque part.

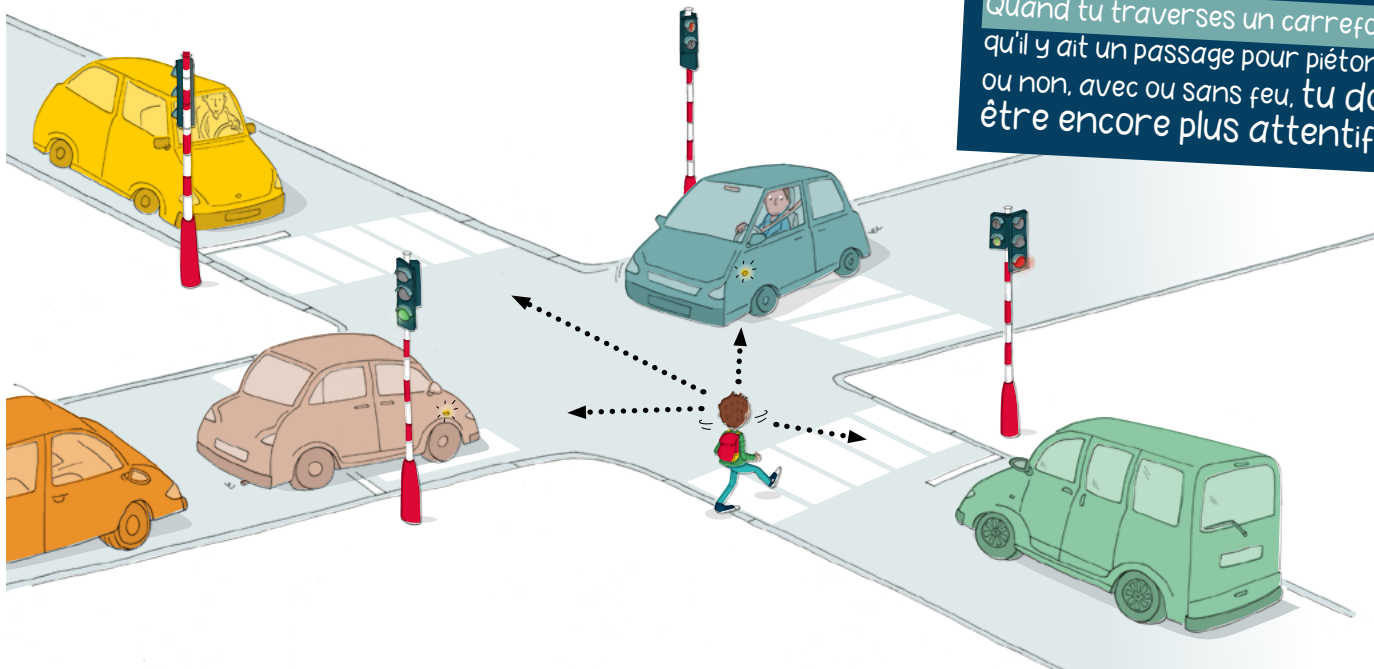
Tu as appris à regarder à gauche et droite puis encore à gauche.

Applique la même méthode, et dans ce cas-ci, ajoute cette consigne : **avant et pendant que tu traverses, tu dois aussi regarder devant et derrière toi.**

Sois très attentif et écoute bien si tu entends des véhicules arriver.



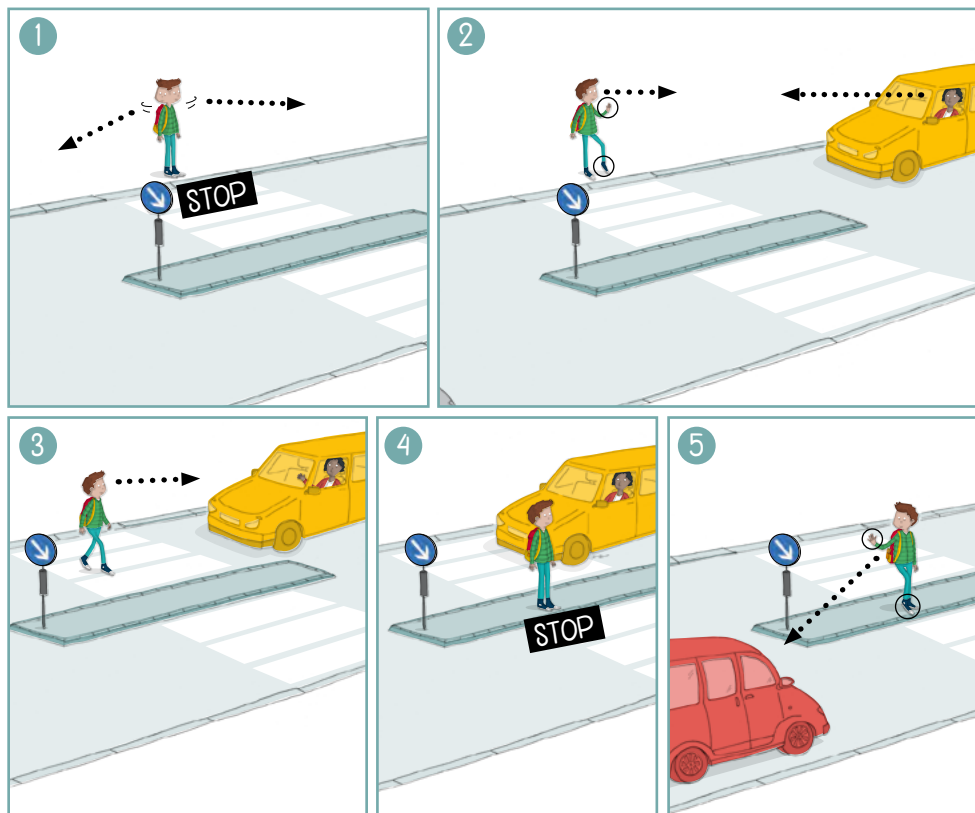
Quand tu traverses un carrefour, qu'il y ait un passage pour piétons ou non, avec ou sans feu, tu dois être encore plus attentif.



Traverser une rue AVEC UN ÎLOT CENTRAL

Dans certains cas, une rue se traverse **en deux fois**. Tu dois t'arrêter au milieu sur un petit îlot prévu pour ça et faire comme si tu traversais deux rues.

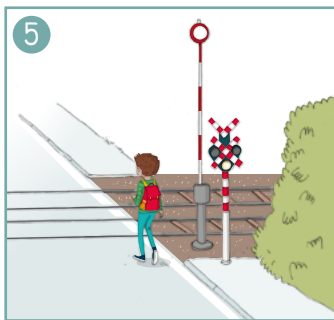
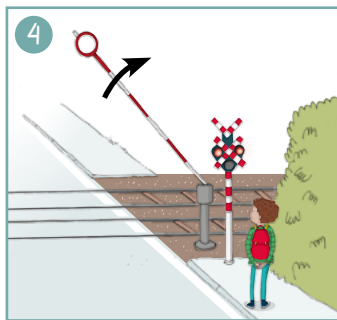
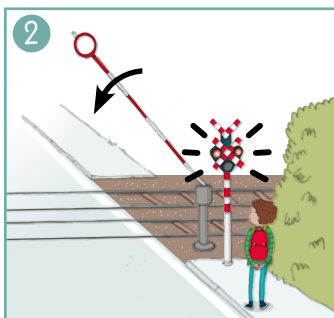
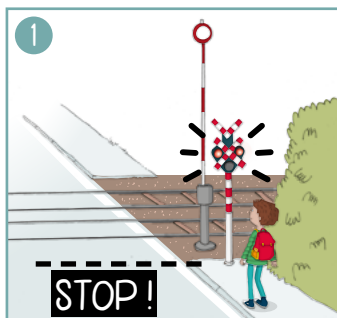
- 1 Arrête-toi au bord du trottoir, regarde **À GAUCHE** (d'où arrivent les véhicules), puis **À DROITE**.
- 2 Si un véhicule arrive, montre clairement ton intention de vouloir traverser (lève la main, fais comme si tu allais déplacer un pied en avant).
- 3 Si la situation est sûre, traverse tout en continuant à regarder **À GAUCHE**.
- 4 **ARRÊTE-TOI** sur l'îlot central, va au bord.
- 5 Pour la suite, suis la même méthode que ci-dessus, mais au lieu de regarder si les véhicules arrivent à gauche, regarde **À DROITE**, car le sens de circulation des voitures a changé.



Traverser à un passage à niveau (train) **AVEC SIGNAUX**

Parfois, tu devras passer **une voie ferrée**. Les trains vont très vite, il faut respecter les règles de sécurité.

- ARRÊTE-TOI AVANT si le signal sonore retentit et/ou si les feux (lampes/lumières) sont rouges (même si la barrière n'est pas encore abaissée).
- ATTENDS devant la barrière JUSQU'À CE QU'ELLE SE RELÈVE COMPLÈTEMENT et que les lampes rouges s'éteignent et la blanche clignote.
- Traverse SANS TRAINER mais SANS COURIR.



Traverser **LES VOIES DE TRAM**

En ville, tu risques d'être amené à traverser les **voies de tram**.

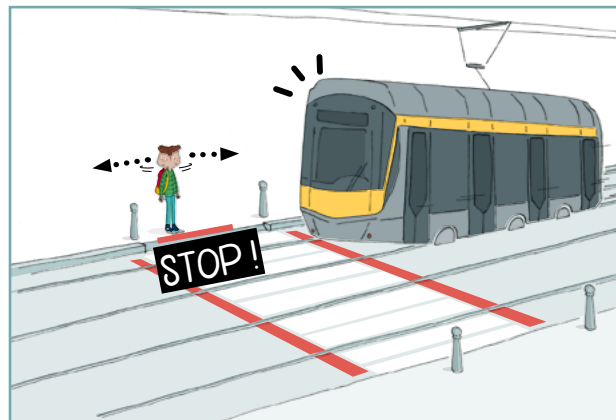


Il existe une seule règle : les trams ont **TOUJOURS** priorité, même s'ils passent sur un passage pour piétons.

Sois très attentif quand tu traverses une voie de tram.

Les trams peuvent venir de ta gauche comme de ta droite.

Tu ne peux pas te fier à tes oreilles, certains trams peuvent être très silencieux.



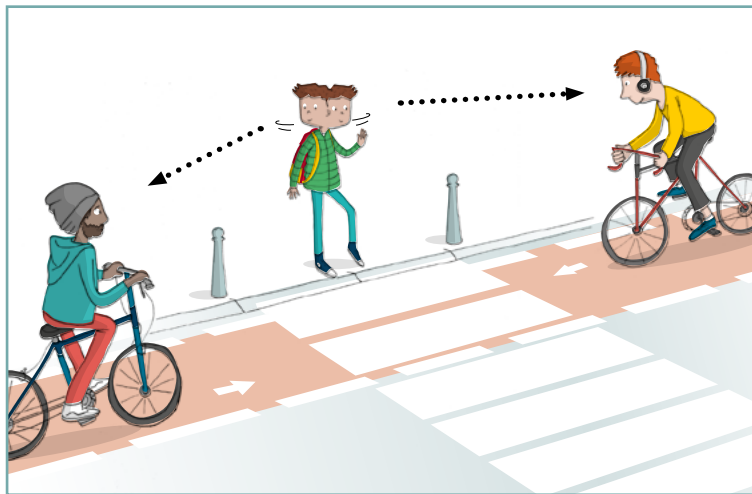
Si le passage pour piéton est **SUR** la **PISTE CYCLABLE** ou **SUR** un **TROTTOIR MIXTE**

Toi, piéton, tu es **prioritaire**.

Le vélo est un véhicule, comme la voiture, le camion, etc.

Suis la même méthode que pour toute autre traversée piétonne. Sois prudent, sur certaines pistes cyclables, les vélos ont parfois le droit de rouler dans les deux sens.

Regarde bien des deux côtés.

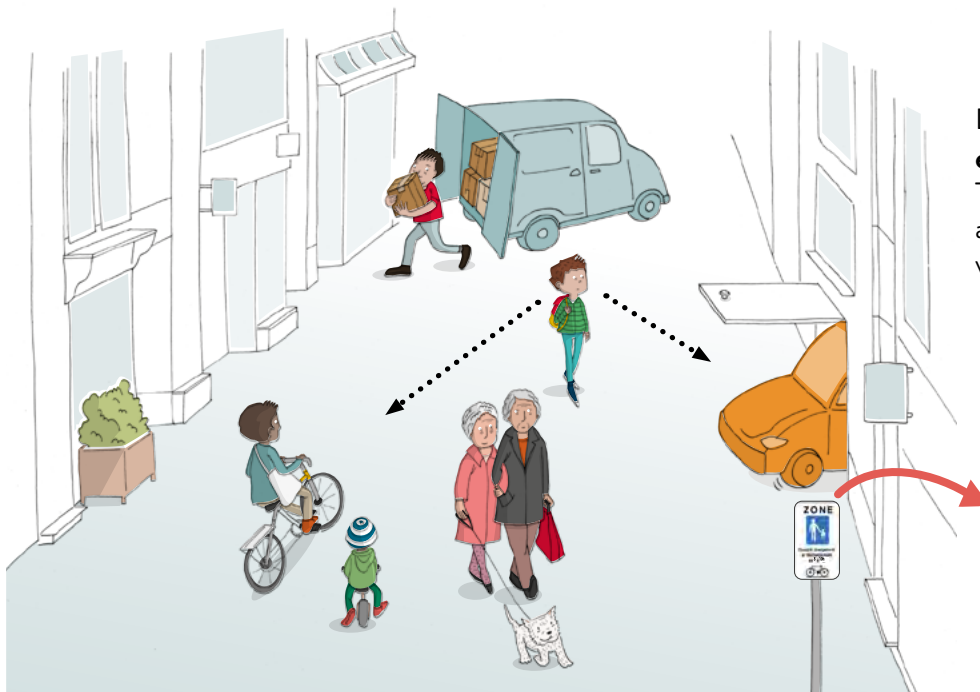


..... Des SITUATIONS PIÈGES pour les piétons, lesquelles ?

Rue-Zone PIÉTONNE

La rue n'est **pas réservée uniquement aux piétons.**

Tu peux y rencontrer des vélos, véhicules de nettoyage, de livraison, de services, d'urgence (police, pompiers, ambulance), des personnes ayant un garage dans la rue...



Dans ces rues, il n'y a **pas de séparation entre le trottoir et la chaussée.**

Tu t'y sens en sécurité, mais reste attentif. Surveillance et écoute tous les véhicules.

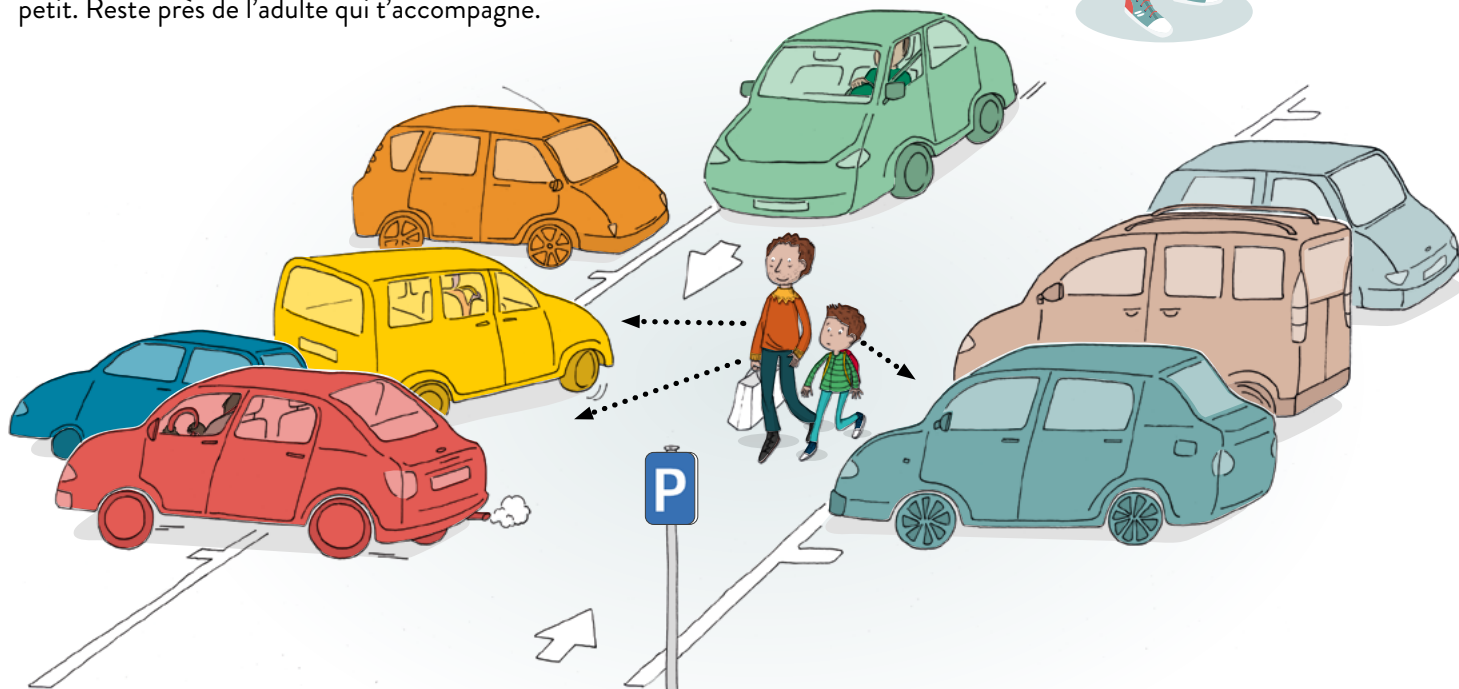


Ces rues piétonnes se repèrent par le panneau F103.

Les PARKINGS

Sur un parking, les véhicules font des manœuvres, se garent, reculent...

Les conducteurs sont occupés à chercher une place. Ils font moins attention aux piétons. Lorsque la voiture recule, elle peut ne pas te voir, car tu es plus petit. Reste près de l'adulte qui t'accompagne.



MONTER ET DESCENDRE d'un véhicule

Si tu descends d'un véhicule : tu deviens piéton !

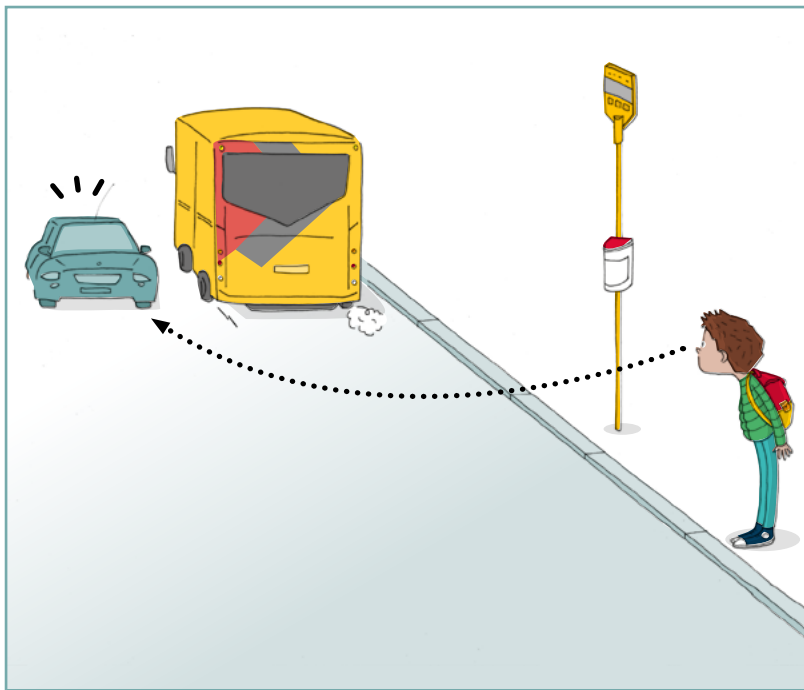
Quand tu ouvres la portière, regarde à gauche et à droite pour ne blesser personne.

Monte et descends toujours du côté du trottoir.



Si tu dois traverser, après être descendu du bus :

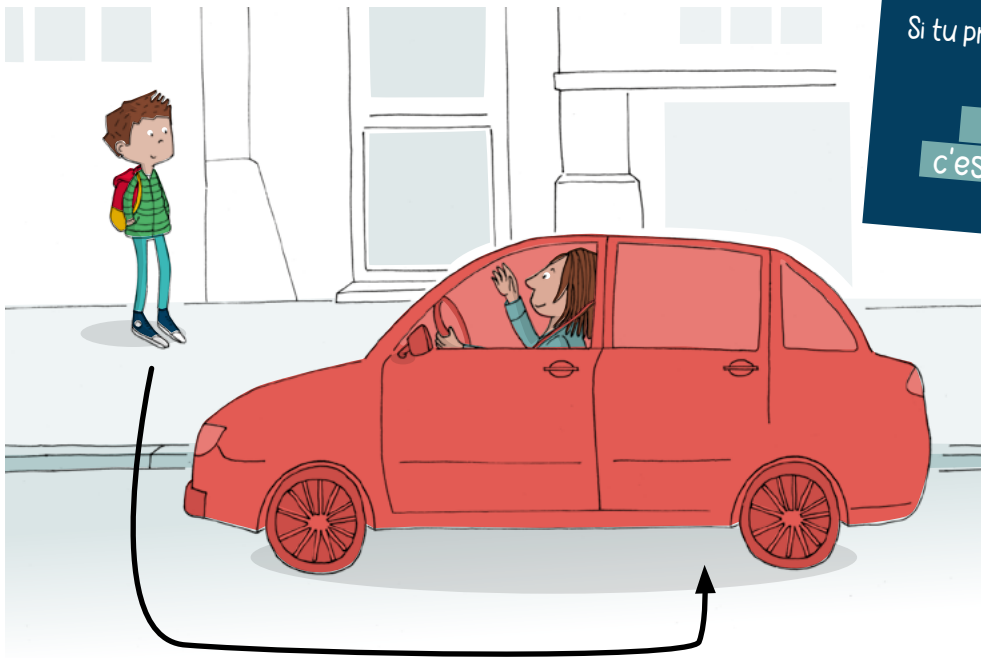
Attends que le bus s'éloigne pour que ta vue soit dégagée ou traverse loin du bus pour bien voir la circulation et être vu des conducteurs.



Si tu attends une voiture :

Reste sur le trottoir, loin du bord et attends que l'adulte s'arrête du bon côté et te fasse signe de monter.

Si tu dois monter côté rue, reste face aux voitures.



Si tu es en retard, ne cours pas !
La voiture t'attendra.

Si tu prends le bus : prends le suivant ou
marche un petit peu.

Être en bonne santé,
c'est plus important qu'être
en retard.

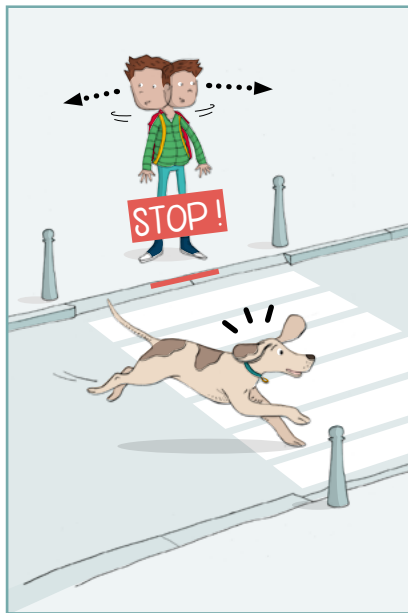


Autres PIÈGES

Quoi qu'il arrive, arrête-toi toujours avant de traverser, même si c'est urgent et que tu as envie de courir.

Par exemple :

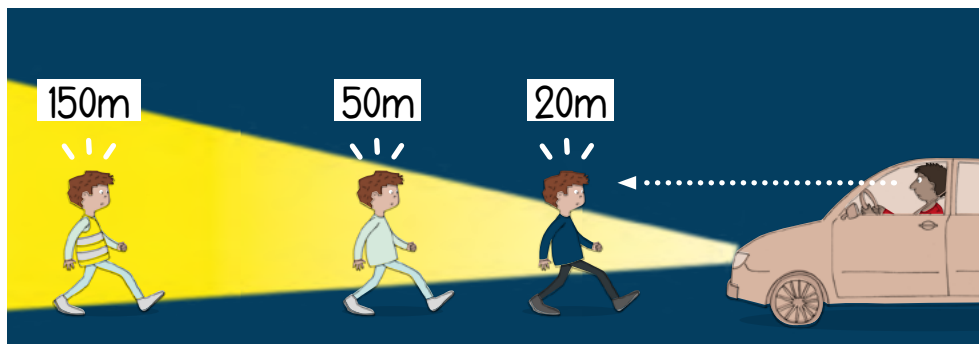
- Si tu marches avec un jeu en main. Il tombe et roule sur la rue.
- Si tu vois un animal aller vers la route.
- Si un copain t'appelle de l'autre côté de la rue.
- Etc.



..... Quel ÉQUIPEMENT pour le piéton ?

Pour qu'on te voie mieux, porte des vêtements clairs et un gilet rétro-réfléchissant pour être vu de loin par les conducteurs. Tu peux aussi mettre un brassard réfléchissant aux bras et aux chevilles.

- Quand il fait noir, tu vois les phares des véhicules longtemps à l'avance.
Les conducteurs, eux, ne te voient qu'au dernier moment.



- Face au soleil, tu peux être ébloui et moins bien voir les véhicules.
De même, un conducteur ébloui ne te verra pas traverser.
- La pluie, le brouillard, la neige gênent une bonne visibilité.
- La pluie, le vent gênent pour entendre les bruits de la circulation.
- Ton capuchon peut aussi t'empêcher de bien voir et bien entendre.
- Si le sol glisse, marche prudemment.
Si ça glisse pour toi, ça glisse pour tous les véhicules.



Références

- **Association prévention MAIF**, « Le code du jeune piéton », 2017
https://www.prevention-maif.fr/extranet/permis_pieton/code_pieton.pdf, consulté le 06/03/2018 à 16h19
- **IBSR**, Anne-Valérie De Barba, « Rapport d'étude Brevet du Piéton en Région de Bruxelles-Capitale », 2012
<https://www.vias.be/search/publications/>, consulté en mars 2018.
- **Conseil Municipal des enfants de Viry-Châtillon**, « Le guide du bon piéton Castelvirois », 2018
<http://www.viry-chatillon.fr/images/rubriques/vieasso/cme/pdf/Guide-du-bon-pieton-2019.pdf>, consulté en 03/2018.
- **Jacques Robin**, « L'enfant dans la circulation »
<http://www.securite-routiere-plus.com/medias/files/l-enfant-dans-la-circulation.pdf>, consulté en 07/2019.
- **Belgique (2014). Guide pédagogique pour l'exploitation du Set « Piéton pour les enfants de 5 à 8 ans »**. Bruxelles Mobilité, Service Public Régional de Bruxelles et IBSR, 16p.
- **Belgique (2018). Tous piétons, tous concernés**. Wallonie sécurité routière, AWSR, 4p.
- **Code de la route Belge**
<https://www.code-de-la-route.be>, consulté plusieurs fois en septembre 2019.
- **Site du Gracq**, Le Code de la route
<https://www.gracq.org/le-code-de-la-route>, consulté en 08/2018.

NOTES



.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

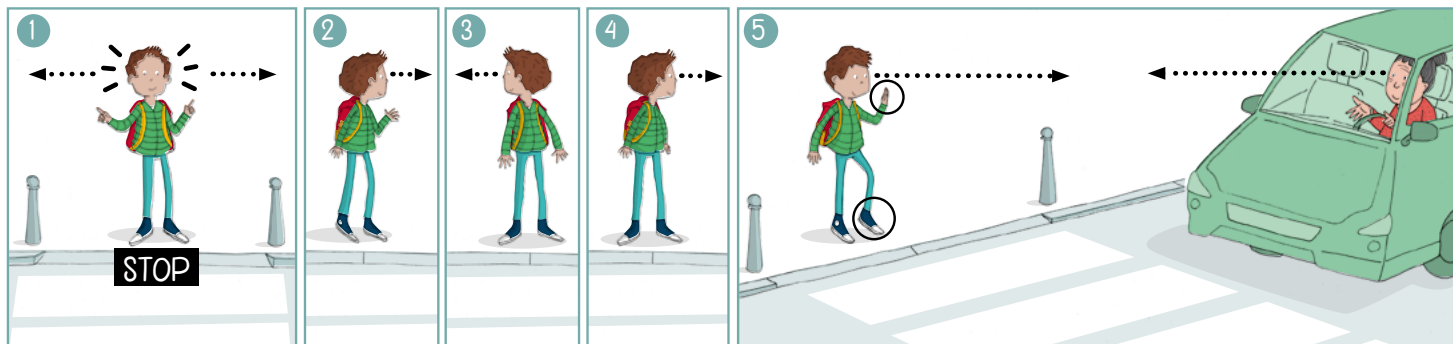
.....

.....

.....

Tu as envie d'apprendre à devenir UN PIÉTON AUTONOME ?
Tu veux te DÉPLACER EN SÉCURITÉ FACE AUX PIÈGES DE LA CIRCULATION ?

↪ Ce Code du P'tit Piéton va t'y aider !



Merci à Pierre-Jean Bertrand (Attaché auprès de Bruxelles Mobilité) et Anne-Valérie De Barba (SPW, cellule EMSR) pour leur relecture et leurs précieuses remarques.

Rédaction

ASBL Tous à Pied

Illustration et mise en page

Julie Servais - www.plaisirsminuscules.be



tous  pied

