



EN COLLABORATION AVEC :



**SERVICE PUBLIC DE WALLONIE – DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE DE LA MOBILITE**  
**COMMUNE DE BRAINE-LE-CHATEAU**

## PLAN COMMUNAL DE MOBILITE DE BRAINE-LE-CHATEAU

**PHASE 1 : ANALYSE – DIAGNOSTIC**  
**PHASE 2 : IDENTIFICATION DES ENJEUX**  
**ET DEFINITION DES OBJECTIFS**

**DOSSIER D'ANNEXES TECHNIQUES AU RAPPORT DE SYNTHESE**

**JANVIER 2009**

**0862/JD/TA/JF/jf**



## LISTE DES ANNEXES

### Annexe n°

- Annexe 1.2.1 Caractéristiques socio-économiques de la population (1/3)*
- Annexe 1.2.2 Caractéristiques socio-économiques de la population (2/3)*
- Annexe 1.2.3 Caractéristiques socio-économiques de la population (3/3)*
- Annexe 1.2.4 Localisation des populations par secteur statistique (données 2006)*
- Annexe 1.2.5 Localisation des administrations, écoles, services, commerces, industries et équipements*
- Annexe 1.3.1 Analyse du trafic en relation avec l'A7/E19 : rôle des échangeurs de Wauthier-Braine et de Haut-Ittre – Etat octobre 2008*
- Annexe 1.3.2 Charges de trafic, capacités utilisées et principaux itinéraires de court-circuit à l'heure de pointe du matin (7h30-8h30)*
- Annexe 1.4.1 Enquête de rotation sur la Grand-Place de Braine-le-Château : structure des usagers*
- Annexe 1.4.2 Enquête de rotation sur la Grand-Place de Braine-le-Château : structure des usagers et consommation de l'offre*
- Annexe 1.4.3 Enquête de rotation à la rue de la Libération : structure des usagers*
- Annexe 1.4.4 Enquête de rotation à la rue de la Libération : structure des usagers et consommation de l'offre*
- Annexe 2.1.1 Desserte suburbaine de Bruxelles projetée avec le RER : comparaison des services de base 2007 et 2015*

Pour le groupement de bureaux d'études :  
TRANSITEC  
Ingénieurs-Conseils

P. Tacheron

J. Fleury

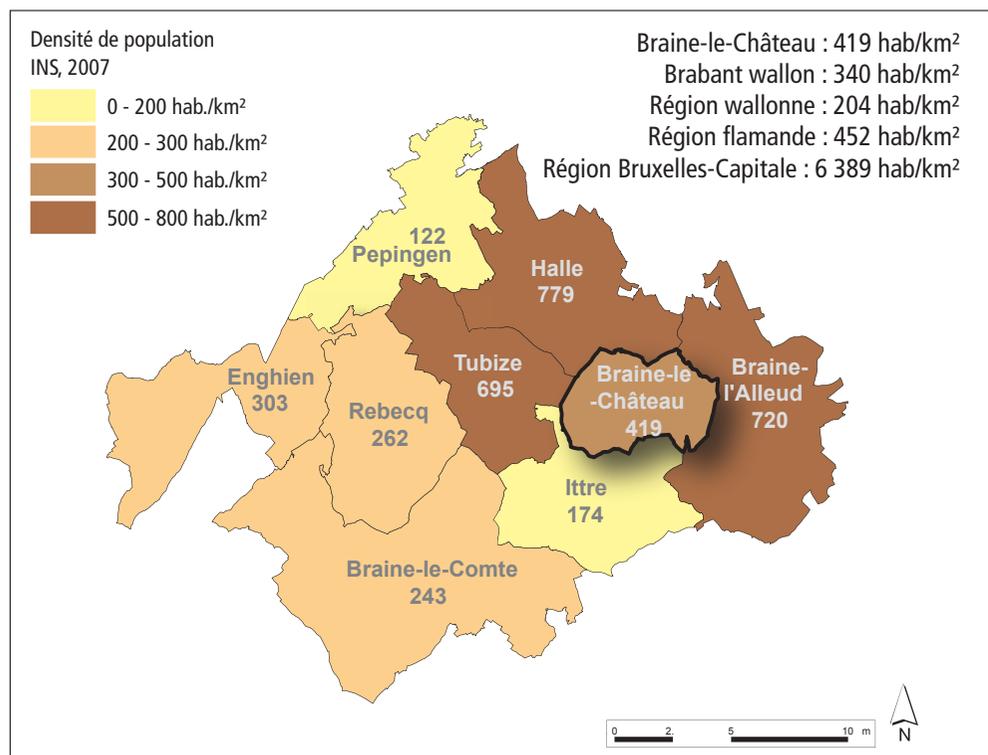
Namur, le 20 janvier 2009  
0862/JD/TA/JF/jf



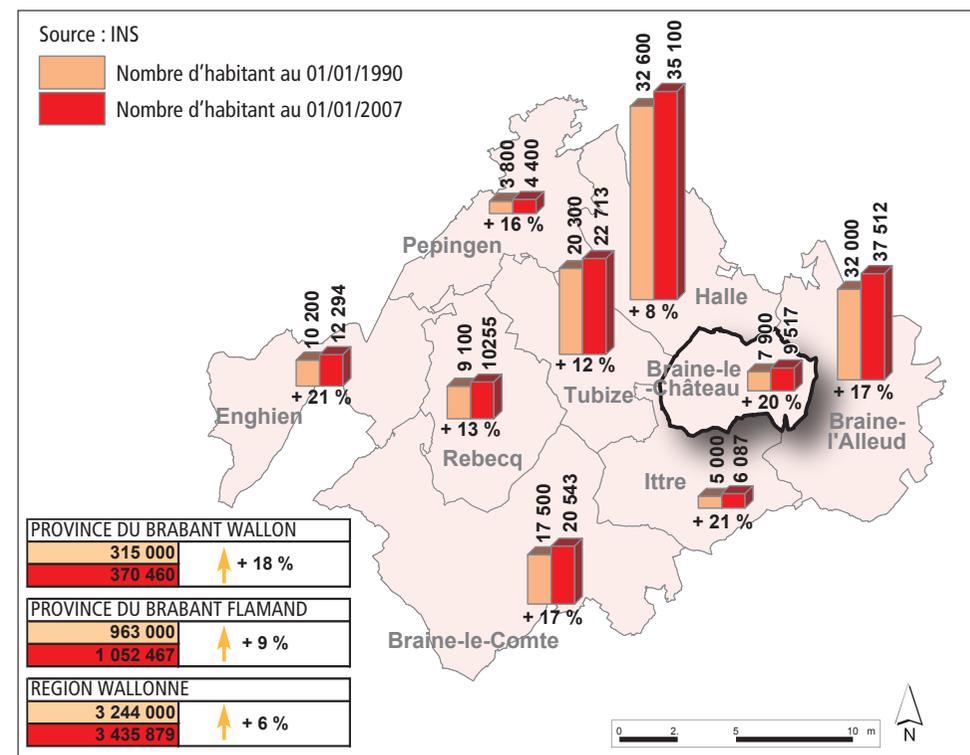


# Caractéristiques socio-économiques de la population

## Une commune périurbaine de la 1ère couronne



## Une augmentation de population spectaculaire

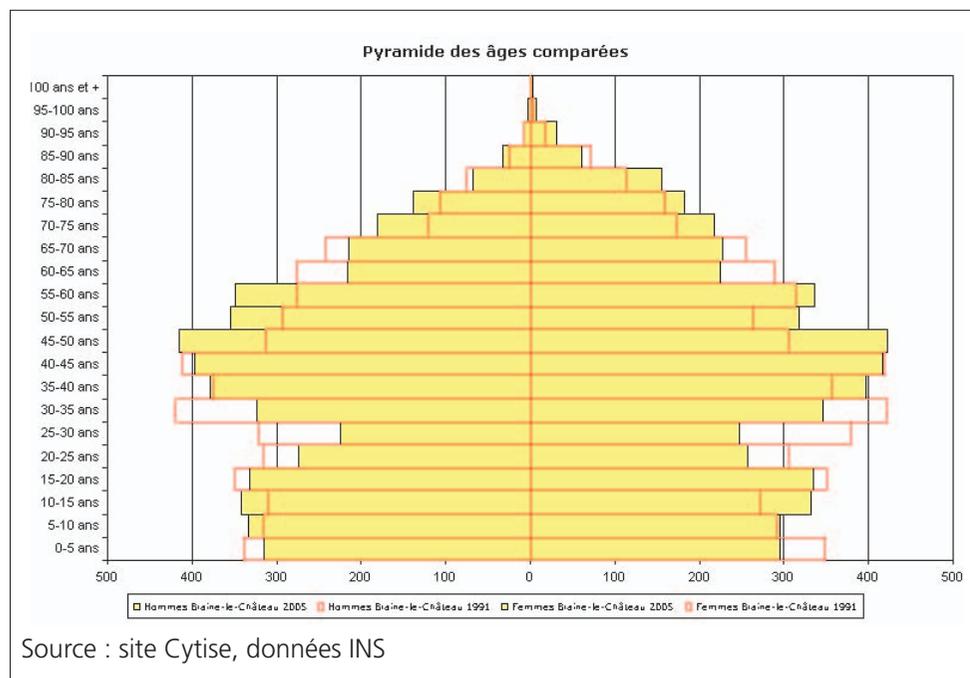


- Braine-le-Château est une commune de taille moyenne qui a bénéficié de l'**exode bruxellois**.
- Bien que densément peuplée, elle présente 1 taux d'urbanisation peu important.
- On y constate le déclin de l'activité agricole et un développement prononcé de la **fonction résidentielle**.
- Au sein de l'aire urbaine bruxelloise, elle participe au **développement d'une 1ère couronne** associée dans cette dynamique à des communes comme Tubize, Halle, Braine-le-Château, Braine-l'Alleud.

- La population a augmenté très fortement depuis 10 ans avec en moyenne l'arrivée de 125 habitants par an.
- Le phénomène est expliqué principalement par des **phénomènes migratoires**.
- Cette évolution **est à nuancer** à l'échelle locale, les nouveaux habitants ayant surtout privilégié les quartiers en périphérie.
- A l'horizon 2025 et à l'échelle de l'arrondissement, une augmentation attendue de la population de **15%** (estimations du Bureau Fédéral du Plan).

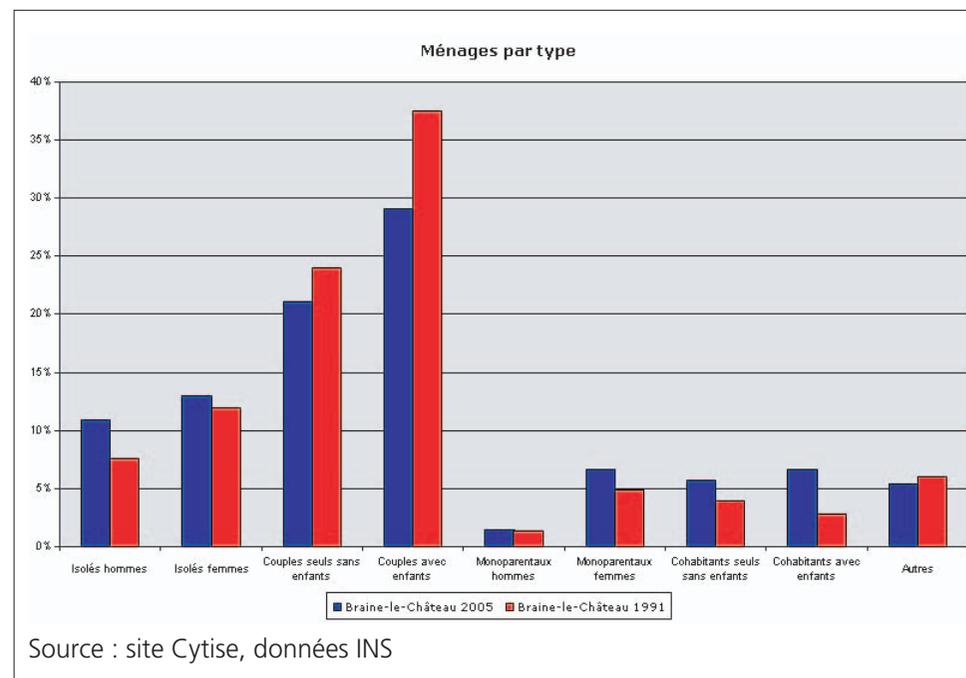
# Caractéristiques socio-économiques de la population

## Une population d'actifs mais qui va vieillir



- Le groupe des 30 -55 ans, à travers les **familles**, est fort représenté.
- La tranche d'âge des 5-20 ans reste dès lors très présente. On notera **un creux dans la tranche des 20-30 ans**, phénomène qui peut s'expliquer par des éléments liés à la formation et à l'emploi.
- La difficulté d'accéder à un logement dans cette partie du Brabant wallon peut également rentrer en ligne de compte.
- La question de la relève va donc, à moyen terme, se poser.

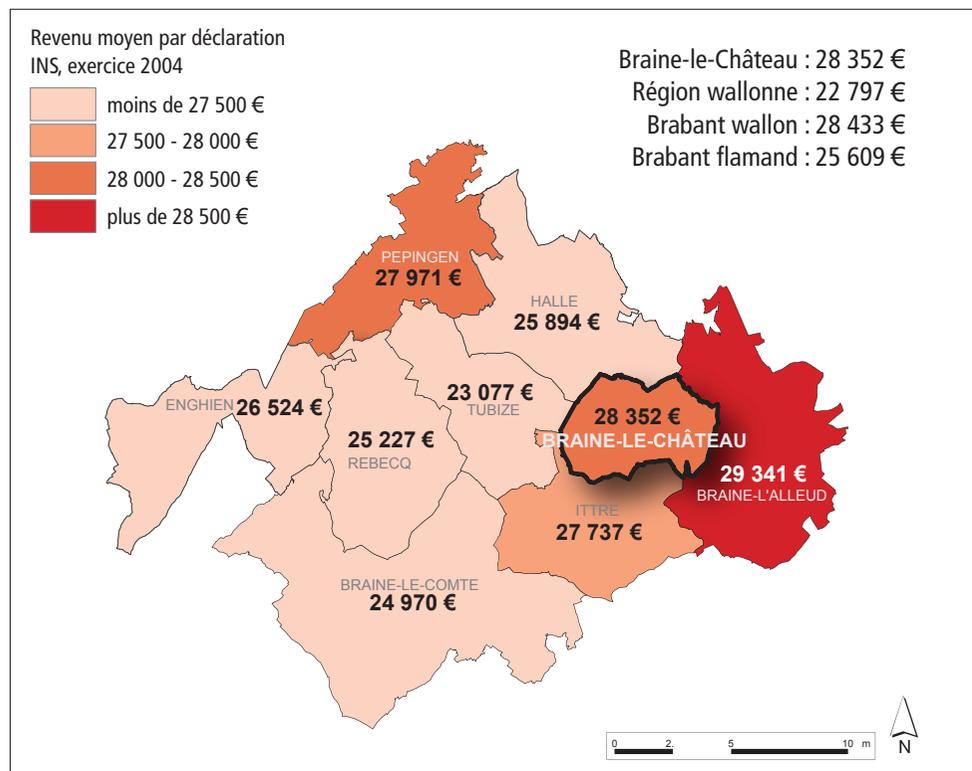
## Des ménages de plus grande taille et relativement moins de "ménages à risques" (\*)



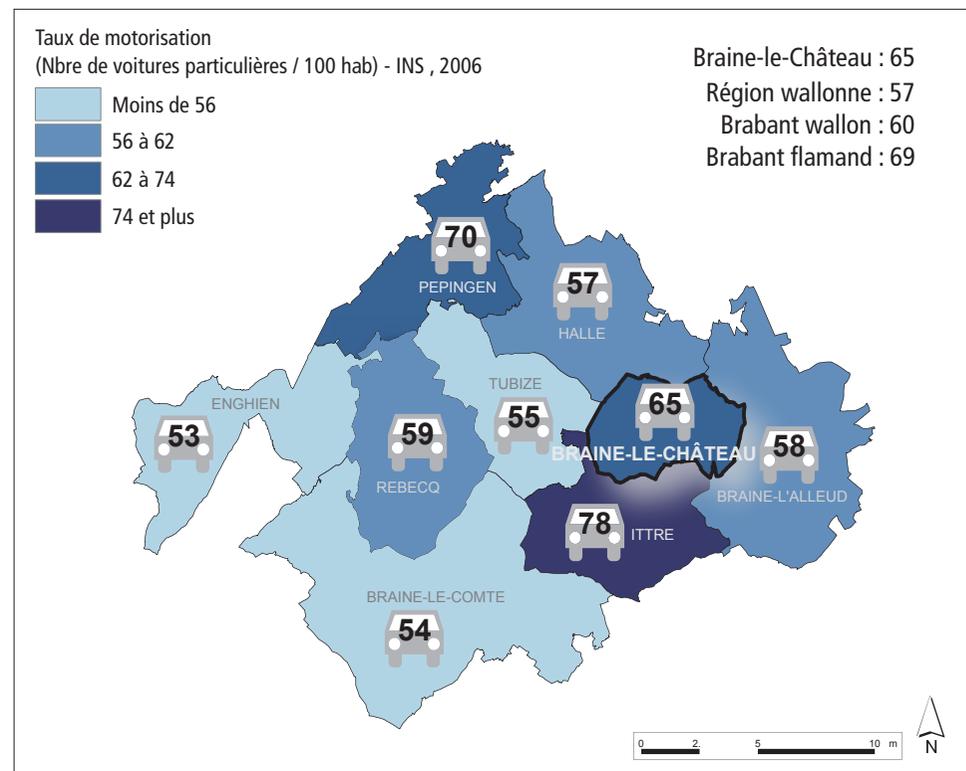
- A Braine-le-Château, le **ménage traditionnel** constitue le modèle dominant. Il est en déclin mais de manière moins prononcée qu'en milieu urbain.
  - Les **isolés et les monoparentaux** sont en augmentation mais toujours moins représentés qu'en milieu urbain. Braine-le-Château présente la particularité de voir, depuis 2000, le nombre de familles de taille moyenne (1 ou 2 enfants) **stagner ou diminuer** et le nombre de familles de taille importante (3 enfants et plus) **augmenter**.
- (\*) Familles monoparentales, isolées, ...)

# Caractéristiques socio-économiques de la population

## Des revenus en hausse



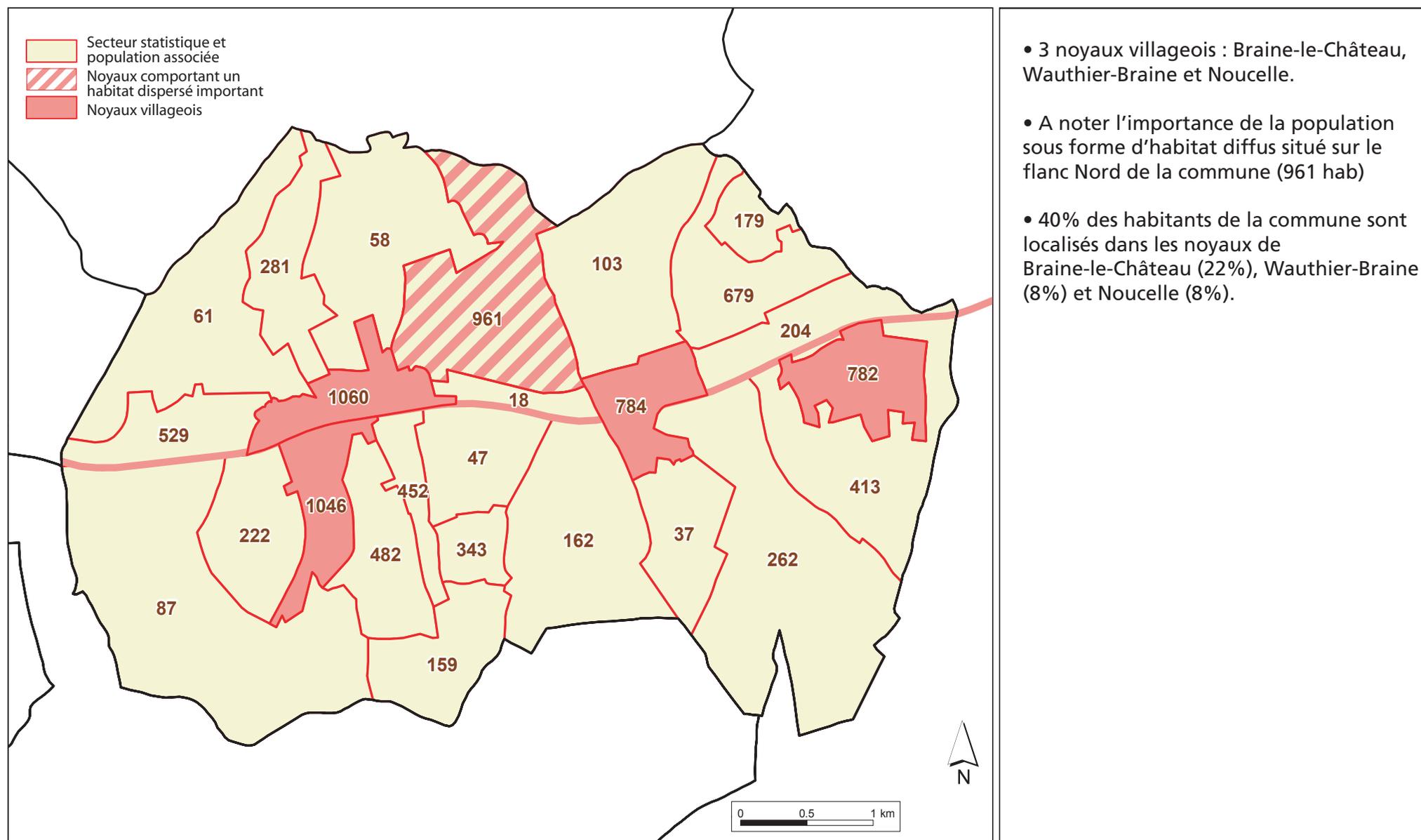
## Un taux de motorisation au dessus de la moyenne



- Le **revenu moyen** de la commune de Braine-le-Château est en augmentation depuis plusieurs années et approche maintenant la moyenne enregistrée à l'échelle du Brabant wallon.
- La **disparité entre revenus** est relativement similaire à celle rencontrée à l'échelle de l'arrondissement.

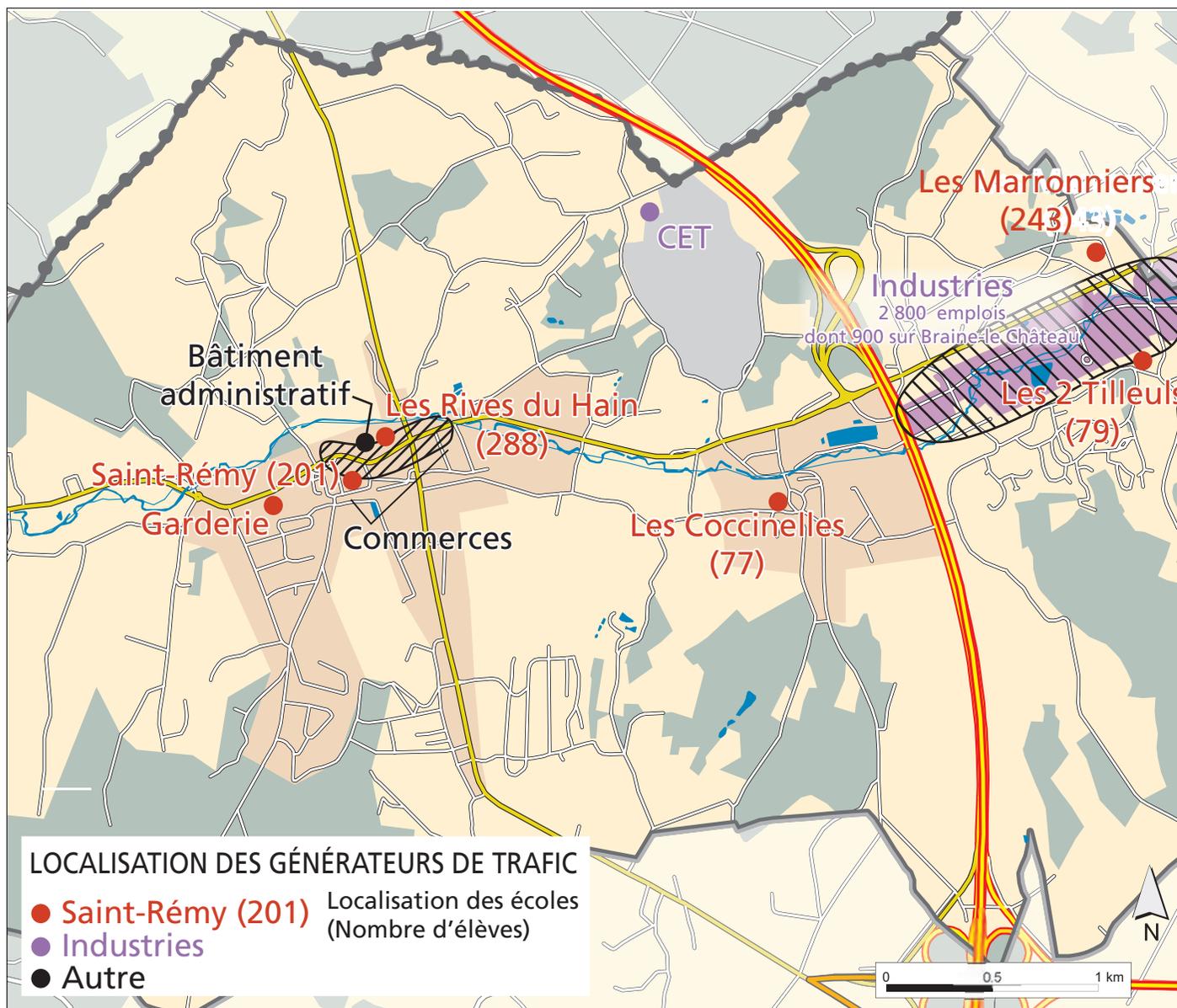
- Le taux de motorisation est en constante progression depuis plusieurs années et **dépasse la moyenne** enregistrée à l'échelle du Brabant wallon.
- Un lien peut être établi entre le **profil socio-économique** des nouveaux habitants et le fait que ce sont surtout les **quartiers périphériques**, très dépendants de la voiture, qui se sont développés.

# Localisation des populations par secteur statistique (données 2006)



- 3 noyaux villageois : Braine-le-Château, Wauthier-Braine et Noucelle.
- A noter l'importance de la population sous forme d'habitat diffus situé sur le flanc Nord de la commune (961 hab)
- 40% des habitants de la commune sont localisés dans les noyaux de Braine-le-Château (22%), Wauthier-Braine (8%) et Noucelle (8%).

# Localisation des administrations, écoles, services, commerces, industries et équipements



• La commune de Braine-le-Château compte sur son territoire une série de générateurs de trafic regroupés sous les catégories suivantes: écoles, commerces, services à la population, entreprises.

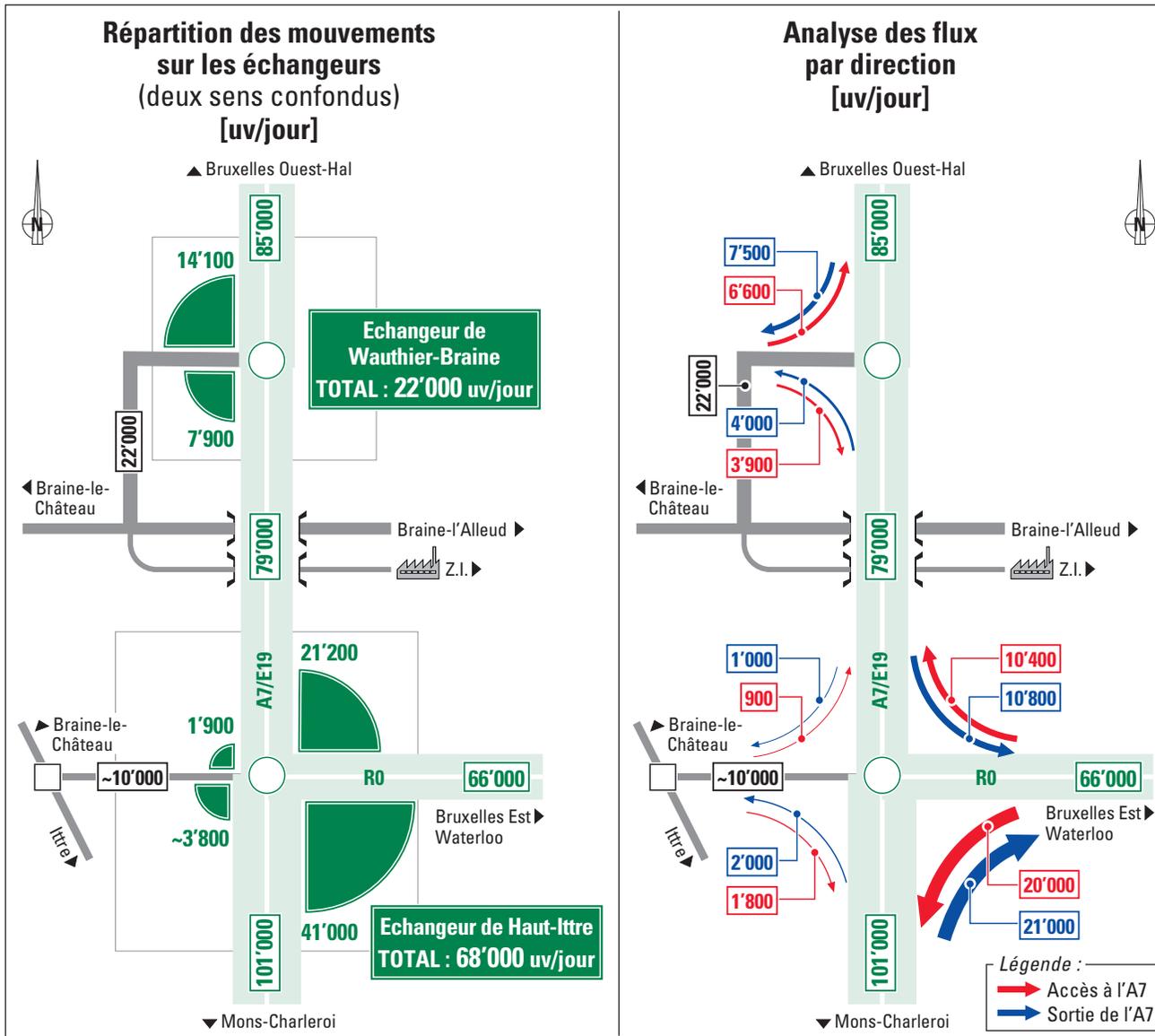
La carte ci-contre localise ces implantations.

Au niveau scolaire, 5 écoles fondamentales sont présentes sur le territoire de la commune :

- Les Rives du Hain comptant 288 élèves
- L'école Saint-Rémy comptant 201 élèves
- Les Coccinelles comptant 77 élèves
- Les Marronniers comptant 243 élèves
- Les Deux-Tilleuls comptant 79 élèves

Au niveau des industries, le principal pôle d'emploi est constitué de la zone d'activité de Wauthier-Braine.

# Analyse du trafic en relation avec l'A7/E19 : rôle des échangeurs de Wauthier-Braine et de Haut-Ittre - *Etat octobre 2008*

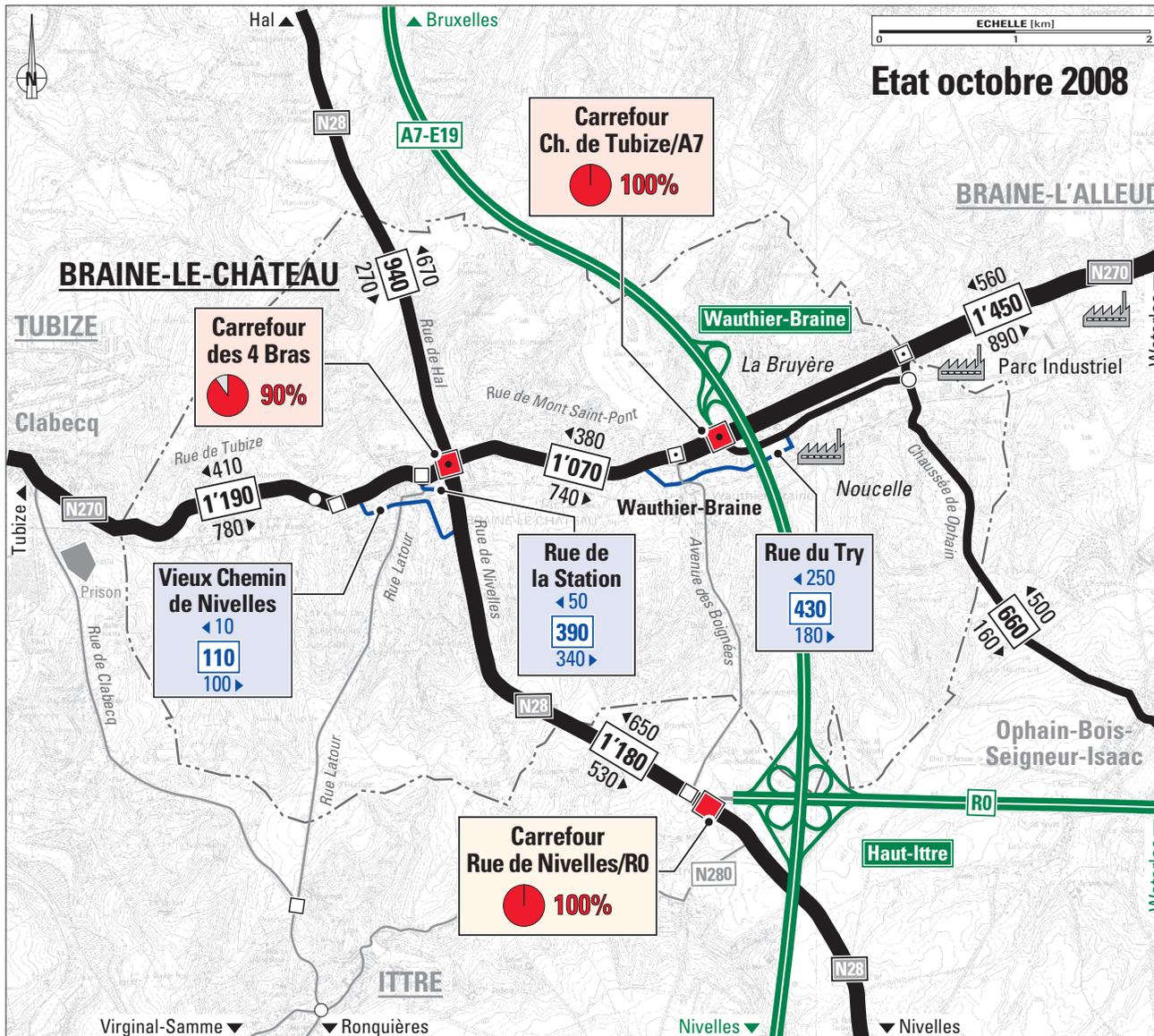


**TOTAL** ► Des charges de trafic beaucoup plus importantes sur l'échangeur de Haut-Ittre que sur celui de Wauthier-Braine

**WAUTHIER-BRAINE** ► A Wauthier-Braine, deux-tiers des flux sont orientés vers Bruxelles   
 ► Plus de sorties que d'entrées en relation avec Bruxelles à l'échangeur de Wauthier-Braine, s'expliquant par l'usage des voies secondaires pour éviter les embouteillages du Ring le matin

**HAUT-ITTRE** ► Près de la moitié des usagers de l'A7 (au Sud de Haut-Ittre) emprunte le R0   
 ► Au niveau de l'échangeur de Haut-Ittre, les échanges avec Braine-le Château/Ittre sont très faibles (moins de 5'000 uv/jour)

# Charges de trafic, capacités utilisées et principaux itinéraires de court-circuit à l'heure de pointe du matin (7h30-8h30)



Légende :

- 410
- 1'190 780
- [uv/h] unité véhicules par heure
- 4 xxx
- xxx xxx
- 90%

Source : - comptages automatiques SPW - octobre 2008  
- comptages manuels Transitec - octobre 2008  
- recensement SPFMT - 2006

- De manière générale, les flux à l'heure de pointe du matin sont nettement orientés dans le sens Ouest → Est (vers l'A7 et Braine-l'Alleud) et Sud → Nord (vers Bruxelles)
- Les deux principaux carrefours à feux de l'axe Est-Ouest sont quasiment saturés (4 Bras), voir saturés (Ch. de Tubize / A7), ce qui provoque des "débordements" de trafic sur des itinéraires secondaires :
  - rue de la Station (près de 350 uv/h dans le sens Ouest → Est)
  - vieux chemin de Nivelles (env. 100 uv/h dans le sens Ouest → Est)
  - rue du Try (plus de 400 uv/h, deux sens confondus)
- Le carrefour rue de Nivelles/R0, non régulé, est saturé (file d'attente en provenance du R0) et pose d'importants problèmes de sécurité (vitesses excessives sur la rue de Nivelles)



Service public de Wallonie  
Département de la Stratégie de la Mobilité  
Commune de Braine-le-Château



En collaboration avec : 0862-a 1\_3\_2-gm-1- 17.11.08 / rt  
08.12.08 / vr



Annexe n° 1.3.2

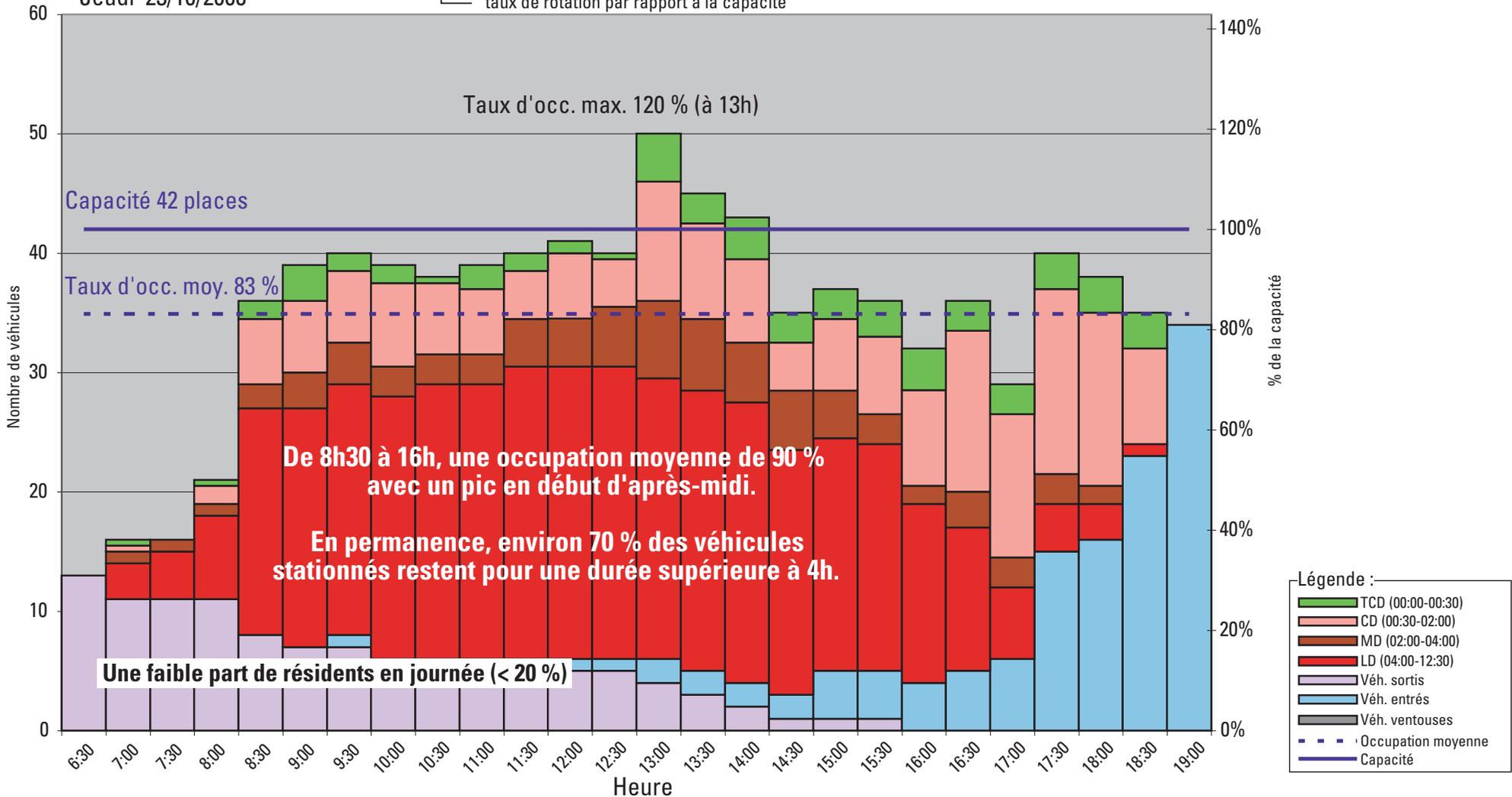
# Enquête de rotation sur la Grand-Place de Braine-le-Château : structure des usagers

Braine - Grand Place  
42 places - gratuites  
Jeudi 23/10/2008

$TR^{cap} = 5.5$

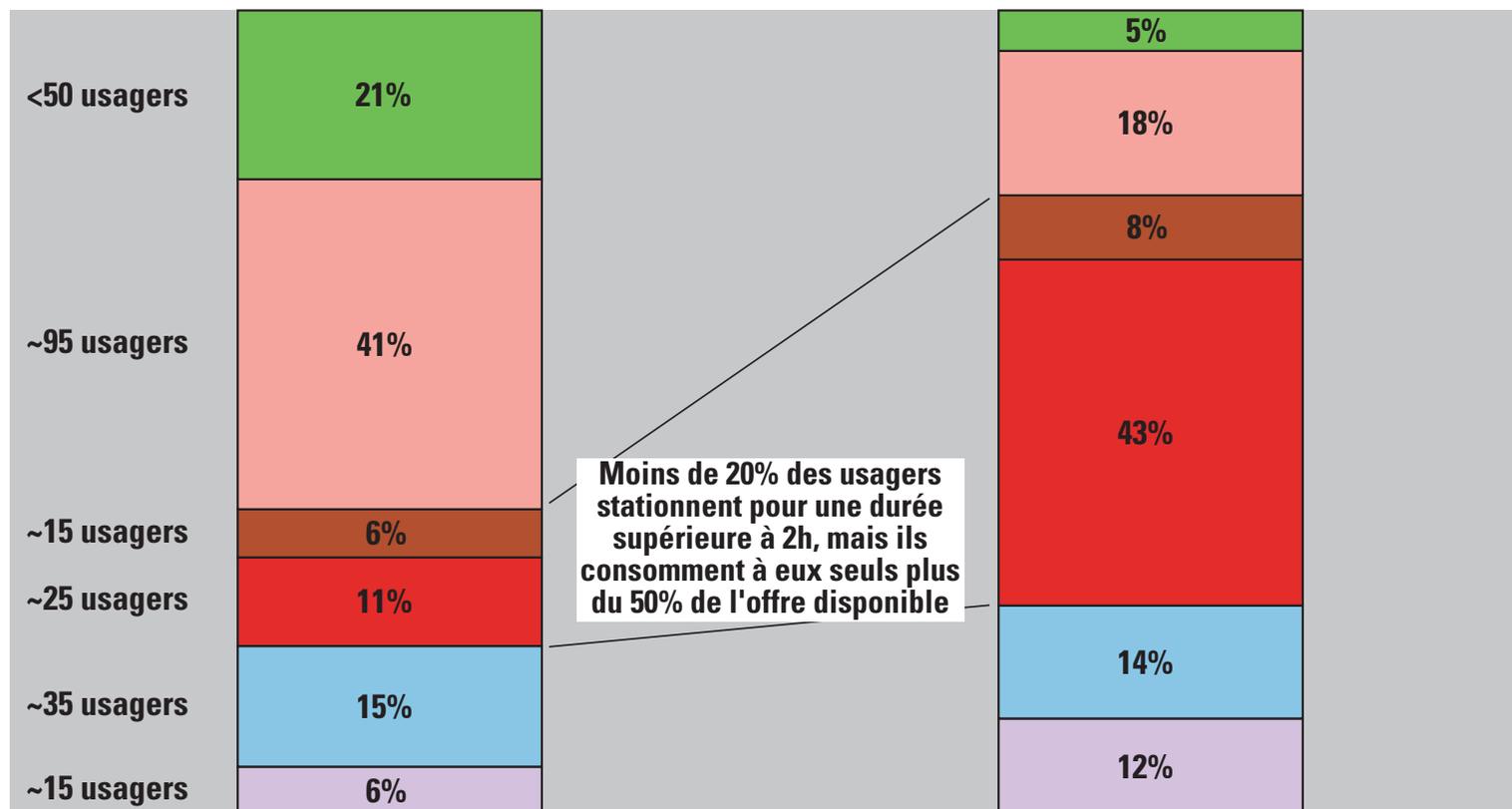
Un taux de rotation très faible pour un cœur urbain

↑ taux de rotation par rapport à la capacité



# Enquête de rotation sur la Grand-Place de Braine-le-Château : structure des usagers et consommation de l'offre

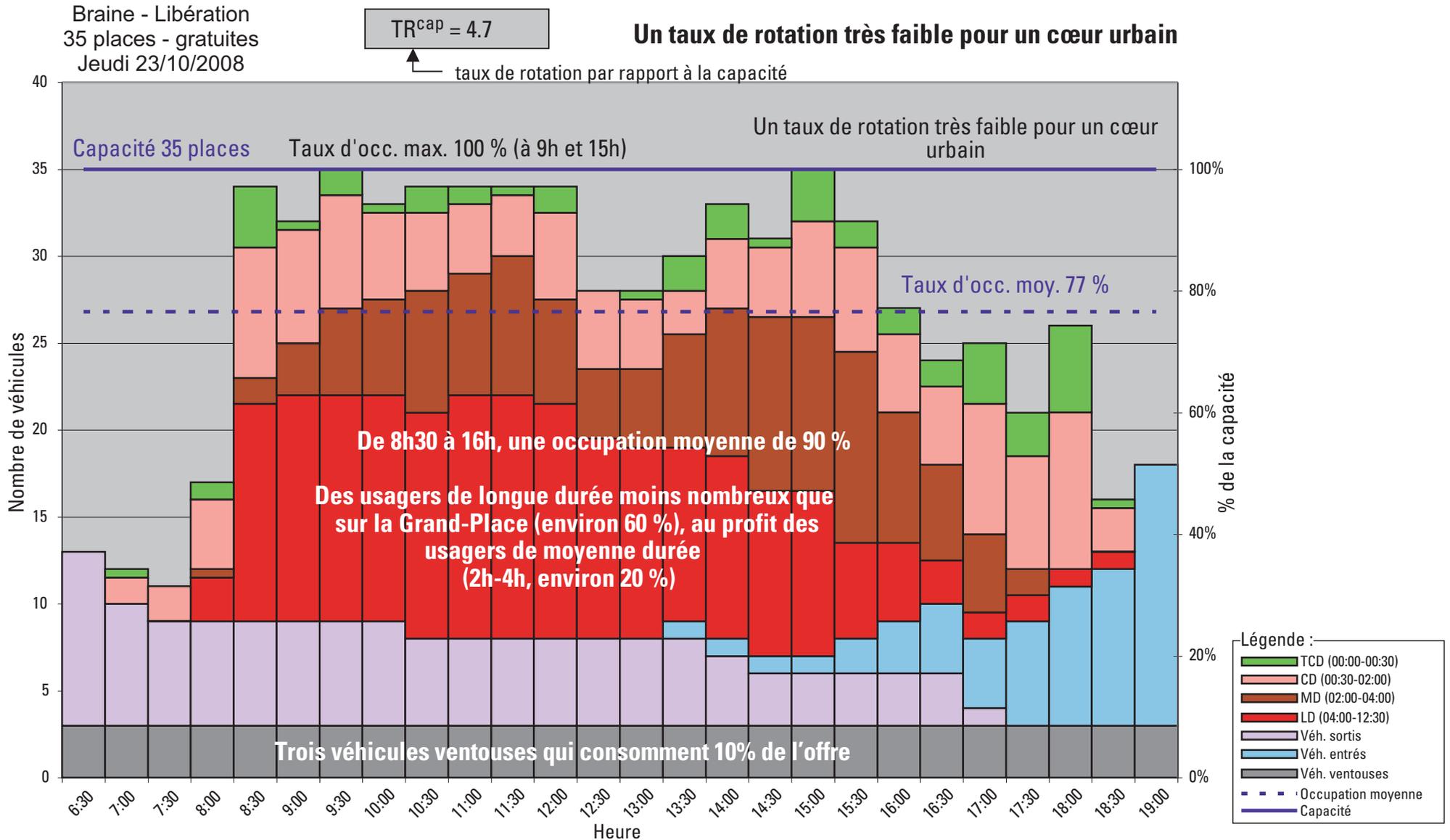
Braine - Grand Place  
42 places - gratuites  
Jeudi 23/10/2008



Moins de 20% des usagers stationnent pour une durée supérieure à 2h, mais ils consomment à eux seuls plus du 50% de l'offre disponible

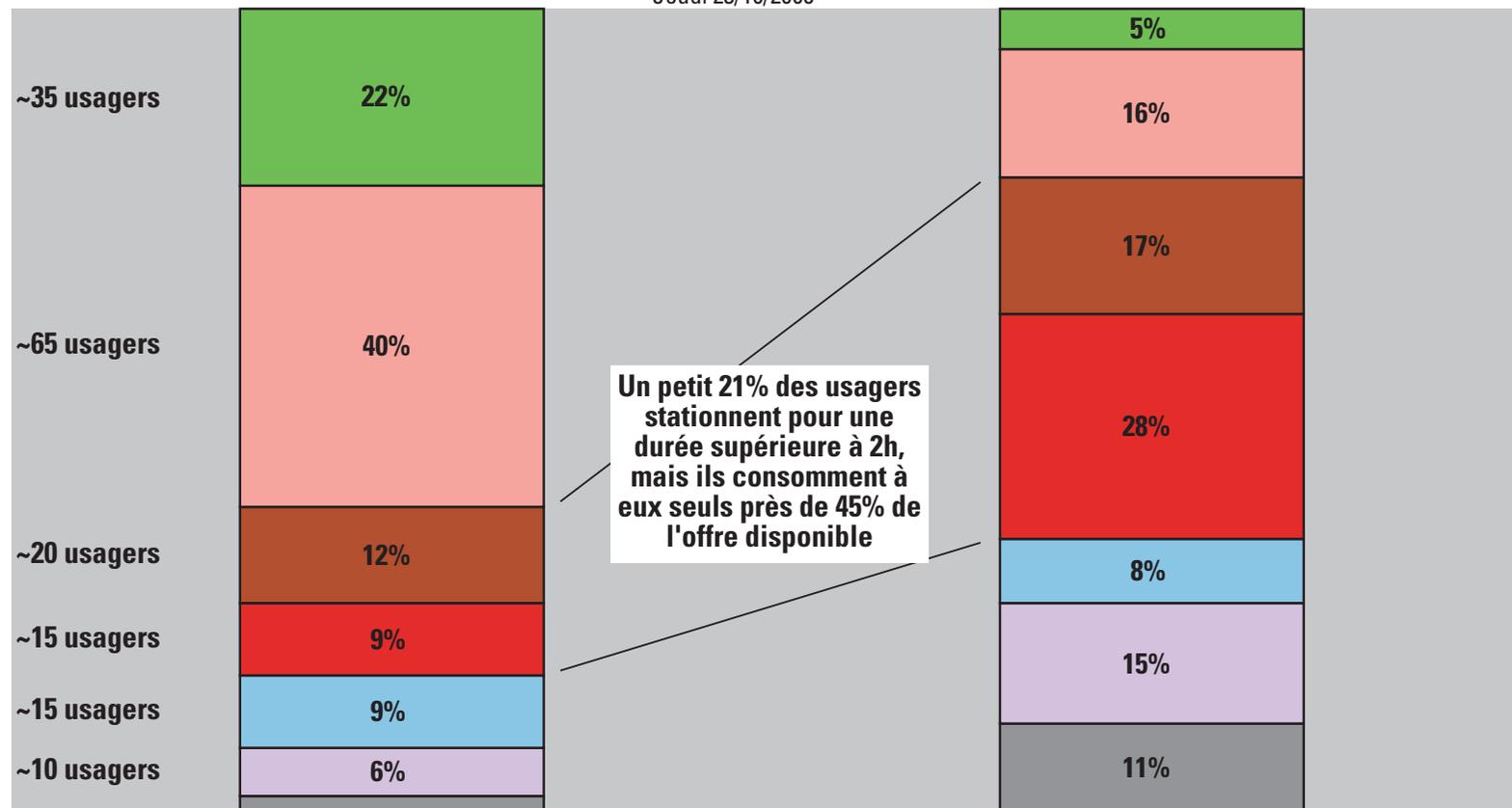
	Structure des usagers (Total: 231)	Consommation de l'offre
■ TCD (00:00-00:30)	21%	5%
■ CD (00:30-02:00)	41%	18%
■ MD (02:00-04:00)	6%	8%
■ LD (04:00-12:30)	11%	43%
■ Véh. entrés	15%	14%
■ Véh. sortis	6%	12%
■ Véh. ventouses	0%	0%

# Enquête de rotation à la rue de la Libération : structure des usagers



# Enquête de rotation à la rue de la Libération : structure des usagers et consommation de l'offre

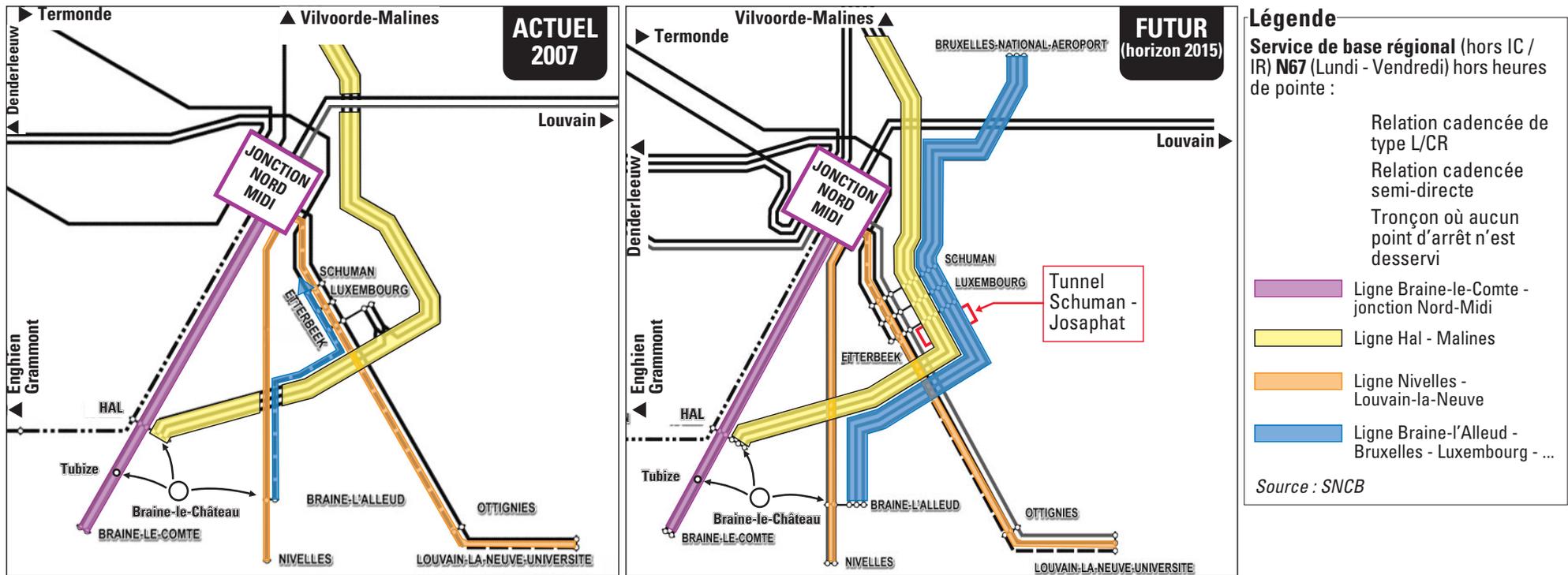
Braine - Libération  
35 places - gratuites  
Jeudi 23/10/2008



	Structure des usagers (Total: 165)	Consommation de l'offre
■ TCD (00:00-00:30)	22%	5%
■ CD (00:30-02:00)	40%	16%
■ MD (02:00-04:00)	12%	17%
■ LD (04:00-12:30)	9%	28%
■ Véh. entrés	9%	8%
■ Véh. sortis	6%	15%
■ Véh. ventouses	2%	11%



# Desserte suburbaine du Sud de Bruxelles projetée avec le RER : comparaison des services de base 2007 et 2015



De :	Vers :	Actuel (2007)	Futur (horizon 2015)
BRAINE-LE-COMTE - TUBIZE...	...JONCTION NORD MIDI	➕ 2 liaisons / heure / sens	
	... SCHUMAN / LUXEMBOURG	⊖ Rupture de charge	➕ Via la ligne Hal-Malines ⚠ Correspondances à assurer à Hal
NIVELLES...	...JONCTION NORD MIDI (via Braine-l'Alleud)	⊖ 1 liaison/heure/sens (nombreux arrêts)	⊖ 2 liaisons/heure/sens (nombreux arrêts)
	... SCHUMAN / LUXEMBOURG	⊖ 1 à 2 liaisons peu performantes	ou rupture de charge à Braine-l'Alleud
BRAINE L'ALLEUD...	... SCHUMAN / LUXEMBOURG	⊖ 1 liaison/heure/sens	} ➕ 3 liaisons / heure
	... AÉROPORT	⊖ Pas de liaison	

- ▷ Depuis Tubize, l'offre de base vers la jonction Nord-Midi restera inchangée, tandis qu'elle sera doublée à Braine-l'Alleud.
- ▷ Braine-l'Alleud offrira trois liaisons directes par heure vers l'aéroport de Bruxelles-National.
- ▷ La liaison avec les quartiers Schuman/Luxembourg pourra s'effectuer soit via Braine-l'Alleud soit via Hal, grâce au tunnel Schuman-Josaphat.