



Phase 4 - rapport final
Plan d'actions - analyse des lignes de transport public

17 janvier 2011

Tableau 2.1.1. - Elaboration des concepts de ligne du réseau de transport public

Remarque liminaire :

La tableau suivant a pour objectif de « projeter » sur le réseau routier et ferroviaire les relations théoriques établies précédemment sur base de la méthodologie du décret « Netmanagement » de la région flamande (hiérarchie des villes).

Pour rappel, il s'agit d'un réseau théorique, visant à dresser les grandes orientations du développement des transports en commun dans, vers et depuis la province du Brabant wallon, à l'horizon 2020.

L'établissement de ce réseau ne prend pas en compte les contraintes budgétaires (coûts d'infrastructures, de matériel roulant et d'exploitation) ni les contraintes de place dans les gares bus (nombre de quais insuffisant).

Les lignes proposées ci-dessous devront faire l'objet d'une analyse de la demande potentielle et d'une analyse coût / bénéfice afin de déterminer plus finement leurs caractéristiques et les priorités de mise en œuvre. Elles devront être complétées avec des réseaux urbains dans les 2 bipôles régionaux de la province et de services complémentaires ponctuels (bus à la demande, ramassage scolaire, navette d'entreprise, etc.) qui ne sont pas pris en compte dans la présente étude.

La définition précise des parcours, arrêts et fréquences ne fait donc pas l'objet de cette étude et sera déterminée, le cas échéant, ultérieurement par les exploitants.

L'établissement de ce réseau, et en particulier le choix des modes de transport, se base sur une hypothèse d'évolution tendancielle de la mobilité et de l'aménagement du territoire dans la province. Des propositions plus volontaristes sont reprises dans d'autres documents. Les objectifs en termes de vitesse commerciale (« ViCom ») et de fréquences sont ceux du décret Netmanagement et sont donnés à titre indicatif.

RELATION THÉORIQUE (voir cartes 1a, 2a, 3a et 4a)			RELATION PROJETEE (voir cartes 1b, 2b, 3b et 4b)										
Type de relation	N°	Parcours	N°	Parcours	Couplage avec d'autres lignes	Mode	Lignes SNCB ou axes routiers principaux empruntés	Principaux arrêt(s) intermédiaire(s) à desservir	Difficultés de circulation prévisibles si mode routier	Respect potentiel des objectifs de ViCom	Respect potentiel des objectifs de fréquence (contrainte de capacité si ferroviaire)	Comparaison avec la situation existante	Nouvelles infrastructures nécessaires ou souhaitables
REGIONALE Objectifs : ViCom: 80 km/h Fréquence 4 / h aux HP* 2 / h en HC* ou WE* Amplitude * Amplitudes : HP : [6h-9h] et [16-19h] HC : [9h-16h] et [19h-21h] WE : [8h-23h]	1	Braine-l'Alleud/ Waterloo – Ottignies/Louvain-la-Neuve/Wavre	1	Braine-l'Alleud - Louvain-la-Neuve	/	Bus express	Nouvelle voirie gare de Braine-l'Alleud route de Piraumont – route de Piraumont – liaison route de Piraumont N5 – N5 – N25	/	Entrée / sortie Braine-l'Alleud et LLN N5	Non (impossible à atteindre avec des bus et congestion aux heures de pointe)	Oui	Existe déjà (Rapido 3 via N25), mais fréquences et ViCom à améliorer. L'aménagement prévu de nouvelles voiries dans la zone de Braine-l'Alleud permettra de réduire légèrement la distance et d'améliorer la ViCom.	Aménagement ViCom en entrée / sortie des agglomérations (Braine-l'Alleud et LLN) et sur la N5
	2	Braine-l'Alleud/Waterloo – Bruxelles	2	Braine-l'Alleud – Bxl (jonction Nord – Mdi)	Avec 8 Poursuit vers Anvers	Train IC	Ligne 124			Oui	Oui (3 trains / h prévu)	Existe déjà (2 IC/h + P) 3 ^{ème} IC après la mise à 4 voies entre Nivelles et Moensberg	Mise à 4 voies L.124 entre Nivelles et Moensberg (en cours)
	4		4	Braine-l'Alleud – Bxl-Luxembourg – Bxl-Schuman – Brussels Airport	Avec 8 Poursuit vers Anvers	Train IC	Lignes 124, 26, 161A, 26 et 36	Bxl - Luxembourg Bxl – Schuman		Non (nombreux tronçons à 90 km/h et arrêts)	Non, contrainte de capacité ferroviaire (1 train / h prévu)	N'existe pas sans correspondance. Impossible à mettre en œuvre avant les modifications en cours des infrastructures ferroviaires	Mise à 4 voies L.124 entre Nivelles et Moensberg, tunnel Schuman – Josaphat et Diabolo (en cours)
	3	Ottignies/Louvain-la-Neuve/Wavre - Bruxelles	3	Ottignies – Bxl-Luxembourg – Bxl-Schuman – Bxl (jonction nord-Midi)	Avec 10	Train IC	Ligne 161	Bxl-Luxembourg Bxl-Schuman		Oui	Oui (3 trains / h prévu)	Existe déjà (2 IC/h + P) 3 ^{ème} IC sur L.161 après la mise à 4 voies entre Ottignies et Bruxelles-Schuman	Mise à 4 voies L.161 entre Ottignies et Bruxelles-Schuman (en cours)
	5		5	Ottignies - Bxl-Luxembourg – Bxl-Schuman – Brussels Airport	Avec 10 Poursuit vers Anvers	Train IC	Lignes 161, 26 et 36	Bxl - Luxembourg Bxl – Schuman		Non (nombreux tronçons à 90 km/h et arrêts)	Non, contrainte de capacité ferroviaire (1 train / h prévu)	N'existe pas sans correspondance. Impossible à mettre en œuvre avant les modifications en cours des infrastructures ferroviaires.	Mise à 4 voies L.161 entre Ottignies et Bruxelles-Schuman, tunnel Schuman – Josaphat et Diabolo (en cours)
	3bis		3bis	Louvain-la-Neuve – Wavre - Etterbeek	/	Bus Express	E411	Wavre Delta	Entrée / sortie gare de bus de Wavre Tronçon entre la E411 et la gare de Wavre E411 Carrefour Delta	Non (impossible à atteindre avec des bus et congestion aux heures de pointe)	Oui	Existe déjà (Conforto), mais fréquences et ViCom à améliorer	Aménagement ViCom aux abords de la gare routière de Wavre (en projet), et entre la E411 et la gare routière
	4	Braine-l'Alleud/Waterloo – Brussels Airport	4	Braine-l'Alleud – Bxl-Luxembourg – Bxl-Schuman – Brussels Airport	Avec 8 Poursuit vers Anvers	Train IC	Lignes 124, 26, 161A, 26 et 36	Bxl - Luxembourg Bxl – Schuman		Non (nombreux tronçons à 90 km/h et arrêts)	Non, contrainte de capacité ferroviaire (1 train / h prévu)	N'existe pas sans correspondance. Impossible à mettre en œuvre avant les modifications en cours des infrastructures ferroviaires	Mise à 4 voies L.124 entre Nivelles et Moensberg, tunnel Schuman – Josaphat et Diabolo (en cours)
	4bis		4bis	Braine-l'Alleud - Zaventem	/	Bus express	E19 – R0 – Av. Baron Albert d'Huart – Av. Vanderveelde – Bd. de la Woluwe	Waterloo ? Crainhem (UCL) Rodebeek	Entrée / sortie de Braine-l'Alleud E19 – R0 Abords de Crainhem, Rodebeek et Zaventem	Non (impossible à atteindre avec des bus et congestion E19 – R0 aux heures de pointe)	Oui	N'existe pas actuellement. Pourrait être mise en œuvre avant la relation n°4. Intérêt commercial à évaluer	Aménagements ViCom aux abords de Braine-l'Alleud (ou départ de Braine Alliance ?) Circulation sur b.a.u sur E19 et R0
	5	Ottignies/Louvain-la-Neuve/Wavre - Brussels Airport	5	Ottignies - Bxl-Luxembourg – Bxl-Schuman – Brussels Airport	Avec 10 Poursuit vers Anvers	Train IC	Lignes 161, 26 et 36	Bxl - Luxembourg Bxl – Schuman		Non (nombreux tronçons à 90 km/h et arrêts en RBC)	Non, contrainte de capacité ferroviaire (1 train / h prévu)	N'existe pas sans correspondance. Impossible à mettre en œuvre avant les modifications en cours des infrastructures ferroviaires.	Mise à 4 voies L.161 entre Ottignies et Bruxelles-Schuman, tunnel Schuman – Josaphat et Diabolo (en cours)
	5bis		5bis	Louvain-la-Neuve - Wavre - Zaventem	/	Bus express	E411 - R0 – Av. Baron Albert d'Huart – Av. Vanderveelde – Bd. de la Woluwe	Crainhem (UCL) Rodebeek	E411 – R0	Non (impossible à atteindre avec des bus et congestion E411 – R0 aux heures de pointe)	Oui	Existe déjà partiellement jusqu'à Rodebeek (Conforto-bis) mais fréquences et ViCom à améliorer, et prolongement d'itinéraire pour desservir l'aéroport.	Aménagement ViCom aux abords de la gare routière de Wavre (en projet), et entre la E411 et la gare routière Circulation sur b.a.u R0

	6	Ottignies/Louvain-la-Neuve/Wavre – Leuven	6	Ottignies – Wavre - Leuven	Avec 9	Train IC	Ligne 139	Wavre Autre ?		Oui	Non (contrainte de capacité ferroviaire)	N'existe pas avec des trains IC (uniquement trains omnibus sur L.139). Phase intermédiaire : trains P rapides sur axe L.140 - L.139 ?	
	7	Braine-l'Alleud/Waterloo – La Louvière	7	Braine-l'Alleud – Nivelles - La Louvière	/	Bus express	E19 – A501	Nivelles ? (gare + zoning(s)?) Braine Alliance ?	Entrée / sortie des agglomérations (Braine-l'Alleud, Nivelles, La Louvière)	Non (impossible à atteindre avec des bus). Les éventuels arrêts intermédiaires à Nivelles dégraderont la ViCom. A évaluer.	Oui	N'existe pas sans correspondance. Intérêt commercial à évaluer Intérêt de desservir Nivelles à évaluer (très pénalisant pour la ViCom)	Aménagements ViCom aux entrées / sortie des agglomérations (Braine-l'Alleud, Nivelles, La Louvière)
	8	Braine-l'Alleud/Waterloo – BSCA - Charleroi	8	Braine-l'Alleud - BSCA - Charleroi	Avec 2 et 4	Train IC	Ligne 124 – nouveau raccordement de Gosselies – Ligne 140	Nivelles BSCA Luttre		Oui	Oui (4 IC / h prévus sur la L.124 à terme)	N'existe pas sans correspondance. En attente de la réalisation du raccordement de l'aéroport de Gosselies : train IC + navette bus à Charleroi-sud vers aéroport	Nécessite la réalisation du raccordement ferroviaire de l'aéroport de Gosselies aux lignes 124 et 140 (2020?)
	9	Ottignies/Louvain-la-Neuve/Wavre – BSCA - Charleroi	9	Wavre – Ottignies – BSCA - Charleroi	Avec 6	Train IC	Ligne 140 – nouveau raccordement de Gosselies – Ligne 140	Court-St-Etienne ? Fleurus ?		Oui	Non (contrainte de capacité ferroviaire)	N'existe pas avec des trains IC (uniquement trains omnibus sur L.140) et sans correspondance. En attente de la réalisation du raccordement de l'aéroport de Gosselies : train + navette bus à Charleroi-sud vers aéroport Phase intermédiaire : trains P rapides sur axe L.140 - L.139 ?	Nécessite la réalisation du raccordement ferroviaire de l'aéroport de Gosselies à la ligne 140 (2020?)
	10	Ottignies/Louvain-la-Neuve/Wavre – Namur	10	Ottignies - Namur	Avec 3 et 5 Poursuit au-delà de Namur vers Luxembourg, Dinant ou Liège	Train IC	Ligne 161	Gemboux		Oui	Oui (4 IC / h prévus sur la L.161 à terme)	Existe déjà (2 IC/h + P) 3 ^{ème} et 4 ^{ème} IC sur L.161 après la mise à 4 voies entre Ottignies et Bruxelles-Schuman	Mise à 4 voies L.161 entre Ottignies et Bruxelles-Schuman (en cours)
PROVINCIALE Objectifs : ViCom: 50 km/h Fréquence : 3 / h aux HP* 2 / h en HC* ou WE* * Amplitudes : HP : [6h-9h] et [16-19h] HC : [9h-16h] et [19h-21h] WE : [8h-23h]	11	Braine-le-Comte - Tubize – Halle – Bruxelles	11	Braine-le-Comte - Tubize – Halle – Bruxelles	En fonction du schéma d'exploitation SNCB	Train IR et RER (+ P)	Ligne 96	Tubize Halle		Oui	Oui	Existe déjà partiellement (1 IR / h + P)	
	12	Braine-l'Alleud/Waterloo – Sint-Genesius-Rode	12	Braine-l'Alleud - Waterloo – Sint-Genesius-Rode – poursuit vers Bxl	Avec 19 Poursuit vers Bxl	Train RER (pourrait également être complété par une nouvelle ligne de tram, voir projet de De Lijn).	Ligne 124	Gares de la L.124		Oui	Oui	Existe déjà partiellement (2 trains CR / h + P)	Mise à 4 voies L.124 entre Nivelles et Moensberg (en cours)
	13	Braine-l'Alleud/Waterloo – Halle	13	Braine-l'Alleud – Braine-le-Château - Halle	/	Bus express	R0 – N28 (à évaluer, différentes variantes possibles)	Braine Alliance Braine-le-Château	Entrée / sortie des agglomérations (Braine-l'Alleud, Braine-le-Château, Halle) et carrefours sur N28 et Ch. de Tubize	Non	Oui	N'existe pas sous forme de bus express (ligne existante : 115a)	Aménagements ViCom aux entrées / sorties des agglomérations (Braine-l'Alleud, Braine-le-Château, Halle), sur Ch. de Tubize, N28 et R0 (circulation sur b. a. u.)
	14	Enghien - Tubize - Braine-l'Alleud/Waterloo	14	Enghien - Tubize - Braine-l'Alleud	/	Bus express	R0 N28 Ch. De Tubize (à évaluer, différentes variantes possibles)	Braine-le-Château Braine Alliance ?	Entrée / sortie des agglomérations (Braine-l'Alleud, Braine-le-Château, Tubize) et carrefours sur N28 et Ch. de Tubize	Non	Oui	N'existe pas sous forme de bus express et moyennant correspondance à Tubize (lignes existantes : 115 et 472).	Aménagements ViCom aux entrées / sorties des agglomérations (Braine-l'Alleud, Braine-le-Château, Tubize), sur certains carrefours de la Ch. de Tubize, de la N28 et R0 (circulation sur b. a. u.)
	15	Ottignies/Louvain-la-Neuve/Wavre – Rixensart – Bruxelles	15	Louvain-la-Neuve - Ottignies – Rixensart – Bruxelles	Avec 11	Train RER	L.161	Gares de la L.161		Oui	Oui	Existe déjà (1 IR, 1 CR + P) mais offre à harmoniser	Mise à 4 voies L.161 entre Ottignies et Bruxelles-Schuman (en cours)
	15bis	Wavre - Rixensart	/	Bus Express	Ch. des Collines – liaison N257 / N275 (?)	Zoning Wavre-Nord Gare de Profondsart si réalisation liaison N257 – N275	Zoning Wavre-Nord Gare de Profondsart si réalisation liaison N257 – N275	Entrée / sortie des agglomérations Ch. des Collines et abords échangeur Bierges	Non (?)	Oui	Existe déjà (ligne 36), mais fréquences et ViCom à améliorer. Implique des mesures d'aménagement fortes sur la Ch. des Collines	Aménagements ViCom entrée / sortie Wavre et Rixensart, Ch. des Collines et abords échangeur Bierges	

LOCALE	16	Ottignies/Louvain-la-Neuve/Wavre – Jodoigne – Tirlemont	16	Louvain-la-Neuve - Jodoigne – Tirlemont	/	Bus Express	E411 – N29	Jauchelette, Glimmes, Thorembais	Sorties de la E411 à Louvain-la-Neuve (Corroy) Carrefour de Jodoigne Carrefour de Thorembais-St-Trond	Non (?)	Oui	Existe déjà (Rapido 1) mais fréquence et ViCom à améliorer L'intérêt du tronçon terminal Jodoigne – Tirlemont doit être évalué (faible succès de l'actuel Rapido 5)	Aménagements ViCom sortie E411 à Louvain-la-Neuve (Corroy), carrefours de Jodoigne et de Thorembais-St-Trond
	17	Tubize – La Louvière	17	Tubize – Braine-le-Comte - La Louvière	Avec 11	Train IR	L96 – L117	Braine-le-Comte		Oui	Non (contrainte de capacité ferroviaire)	Existe déjà (1 IR / h) mais fréquence à renforcer (?)	
	18	Tubize – Nivelles - Ottignies/Louvain-la-Neuve/Wavre	18	Tubize – Nivelles - Louvain-la-Neuve	Ligne très longue à scinder à Nivelles pour en régulariser l'exploitation (?)	Bus Express	Ch. de Tubize – N28 - E19 – N25	Braine-le-Château Nivelles (gare et zoning(s) ?) Genappe	Entrée / sortie des agglomérations (Tubize, Braine-le-Château, Nivelles, OLLN)	Oui	Oui	Existe déjà avec correspondance à Nivelles (Rapido 2 et 4) mais fréquences à renforcer	Aménagements ViCom aux entrées / sorties des agglomérations (Tubize, Braine-le-Château, Nivelles, OLLN)
	19	Braine-l'Alleud/Waterloo – Nivelles	19	Waterloo – Braine-l'Alleud - Nivelles	Avec 12	Train RER	Ligne 124	Chaussée Bara Braine Alliance Lillois		Oui	Oui	Existe déjà (2 trains CR / h) mais fréquence à renforcer (prévu dans projet RER)	Mise à 4 voies L.124 entre Nivelles et Moensberg (en cours)
	20	Nivelles – BSCA – Charleroi	Déjà assurée par régionale n°8										
	21	Ottignies/Louvain-la-Neuve/Wavre – Gembloux	Déjà assurée par régionale n°10										
	22	Nivelles – La Louvière	Déjà assurée par régionale n°7										
	23	Braine-le-Château – Halle	Déjà assuré par provincial n°12										
	24	Tubize – Rebecq – Braine-le-Comte	24	Tubize – Rebecq – Braine-le-Comte	/	Bus	N6, avec passage par Rebecq	Rebecq	Entrée / sortie des agglomérations (Tubize, Braine-le-Comte) Carrefours sur la N6 ? Difficulté de croisement dans le centre de Rebecq	Oui	Oui	Existe déjà (ligne 115b) mais fréquence et ViCom à améliorer	Aménagements ViCom aux entrées / sorties des agglomérations (Tubize, Braine-le-Comte) et sur la N6 (?)
	25	Tubize – Braine-le-Château - Braine-l'Alleud/Waterloo	25	Tubize – Braine-le-Château - Braine-l'Alleud	/	Bus	Chaussée de Tubize	Clabecq Braine-le-Château Wautier-Braine	Entrée / sortie des agglomérations (Tubize, Braine-le-Comte) Chaussée de Tubize	Non (?)	Oui	Existe déjà (ligne 115) mais ViCom à améliorer Intérêt à évaluer (redondance ou complémentarité avec liaison provinciale n°14 ?)	Aménagements ViCom aux entrées / sorties des agglomérations (Tubize, Braine-le-Comte) et sur la Chaussée de Tubize
26	Tubize – Ittre – Nivelles	26	Tubize – Ittre – Nivelles	/	Bus	N280 N28	Virginal-Samme Haut-Ittre Bois-Seigneur-Isaac	Entrée / sortie des agglomérations (Tubize, Nivelles)	Oui	Oui	Existe déjà actuellement (Rapido 2) mais fréquence à renforcer Complémentarité avec liaison provinciale n°18 à évaluer	Aménagements ViCom aux entrées / sorties des agglomérations (Tubize, Nivelles)	
27	Braine-l'Alleud/Waterloo – Ittre – Braine-le-Comte	27	Braine-l'Alleud - Ittre – Braine-le-Comte	/	Bus	N28 N280 N6	Ophain-Bois-Seigneur-Isaac Bois-Seigneur-Isaac Haut-Ittre Ittre Virginal-Samme Hennuyères	Entrée / sortie des agglomérations (Braine-l'Alleud, Braine-le-Comte)	Oui	Oui	Actuelle ligne 65 mais fréquence et ViCom à améliorer	Aménagements ViCom aux entrées / sorties des agglomérations (Braine-l'Alleud, Braine-le-Comte)	
28	Braine-l'Alleud/Waterloo – La Hulpe – Overijse	28	Braine-l'Alleud – La Hulpe – Overijse	/	Bus	N253	Ransbèche Maleizen	Entrée / sortie des agglomérations (Braine-l'Alleud, La Hulpe)	Oui (?)	Oui	Existe déjà moyennant correspondance à La Hulpe. Intérêt commercial à évaluer.	Aménagements ViCom aux entrées / sorties des agglomérations (Braine-l'Alleud, La Hulpe)	
29	Rixensart – La Hulpe – Bruxelles	29	Rixensart – La Hulpe – Bruxelles	Origine : Louvain – La - Neuve	Train RER	Ligne 161	Gares de la L161		Oui	Oui	Existe déjà partiellement (1 CR et 1 IR /h, + trains P)	Mise à 4 voies L.161 entre Ottignies et Bruxelles-Schuman (en cours)	
		29 bis	Rixensart – La Hulpe – Bruxelles	Origine : Ottignies	Bus	N275	Court-St-Etienne Genvai	Carrefour des 3 colonnes Carrefour de Hoeilaart N275	Non (?)	Oui	Actuelle ligne 366, mais fréquence et ViCom à améliorer	Aménagements ViCom sur l'axe de la N275	
30	Braine-l'Alleud/Waterloo – Lasne – Rixensart	30	Braine-l'Alleud – Lasne – Rixensart	Eventuellement avec 15bis pour offrir une relation est-ouest de Wavre à Braine-l'Alleud	Bus	N253 N271 Voiries locales	Plancenoît	Entrée / sortie des agglomérations (Braine-l'Alleud, Rixensart)	Oui (?)	Oui	Actuelle ligne 36, mais fréquence et ViCom à améliorer	Aménagements ViCom aux entrées / sorties des agglomérations (Braine-l'Alleud, Rixensart)	

31	Braine-l'Alleud/Waterloo – Lasne – Ottignies/Louvain-la-Neuve/Wavre	31	Braine-l'Alleud – Lasne – Ottignies	/	Bus	N253 N271 Voiries locales	Ransbèche Ohain Céroux-Mousty	Entrée / sortie des agglomérations (Braine-l'Alleud, Ottignies)	Oui (?)	Oui	Actuelle ligne Rapido 3 (via Lasne) mais fréquence et ViCom à améliorer	Aménagements ViCom aux entrées / sorties des agglomérations (Braine-l'Alleud, Ottignies)
32	Ottignies/Louvain-la-Neuve/Wavre – Overijse	32	Wavre – Overijse	Poursuit vers Bxl (lignes De Lijn)	Bus	N4	Wavre-Nord Tombeek Poursuit vers Bxl	Wavre	Oui (?)	Oui	Actuelle ligne E et lignes De Lijn mais fréquence et ViCom à améliorer (projet non mis en œuvre à Overijse)	Aménagements ViCom à Wavre, Overijse et sur la N4
33	Ottignies/Louvain-la-Neuve/Wavre – Grez-Doiceau – Beauvechain – Tienen	33	Louvain-la-Neuve – Wavre – Grez-Doiceau – Beauvechain – Tienen	/	Bus	N4 N268 N25	Hamme-Mille Tourinnes-la-Grosse	Entrée / sortie des agglomérations (Louvain-la-Neuve, Wavre) Carrefours de Hamme-Mille et de Grez-Doiceau	Oui (?)	Oui	Existe déjà partiellement (ligne 23 et Rapido 6). L'intérêt du tronçon terminal Beauvechain – Tienen doit être étudié.	Aménagements ViCom à Louvain-la-Neuve, Wavre, carrefours de Hamme-Mille et de Grez-Doiceau
34	Ottignies/Louvain-la-Neuve/Wavre – Court-St-Etienne	37	Wavre – Ottignies – Court-St-Etienne Continue vers Fleurus	En fonction du schéma d'exploitation de la SNCB	Train RER	Ligne 140	Limal Bierges		Oui	En fonction du schéma d'exploitation SNCB	Existe déjà (1 train L/h + P) mais fréquence à améliorer	
35	Ottignies/Louvain-la-Neuve/Wavre – Mont-St-Guibert – Chastre – Gembloux	35	Ottignies – Mont-St-Guibert – Chastre – Gembloux	Poursuit vers Namur	Train L	Ligne 161	Blanmont Ernage		Oui	En fonction du schéma d'exploitation	Existe déjà (1 L/h) mais fréquence à renforcer	/
36	Ottignies/Louvain-la-Neuve/Wavre – Genappe – Nivelles	36	Ottignies – Genappe – Nivelles	/	Bus	N275 N237	Court-St-Etienne Bousval	Entrée / sortie des agglomérations (Ottignies, Nivelles)	Oui (?)	Oui	Existe déjà (ligne 19) mais fréquence et ViCom à améliorer	Aménagement ViCom en entrée / sortie des agglomérations (Ottignies, Nivelles)
37	Ottignies/Louvain-la-Neuve/Wavre – Villers-la-Ville – Fleurus	37	Wavre – Ottignies – Villers-la-Ville – Fleurus	Peut poursuivre vers Leuven d'une part et vers Gosselies et Charleroi d'autre part	Train (RER ou L)	Lignes 139 - 140	Gares des lignes 139 et 140		Oui	En fonction du schéma d'exploitation	Existe déjà (1 L/h + trains P) mais fréquence à renforcer. A étudier parallèlement à la ligne 9	/
38	Braine-le-Comte – Nivelles – Villers-la-Ville – Gembloux	38	Braine-le-Comte – Nivelles – Villers-la-Ville – Gembloux	Ligne trop longue. A scinder (à Nivelles) pour en garantir la régularité.	Bus	N533 N93 N29	Ronquières Sart-Dames-Avelines Marbais Sombreffe	Entrée / sortie des agglomérations (Braine-le-Comte, Nivelles, Gembloux)	Oui	Oui	La liaison Braine-le-Comte – Nivelles existe déjà (ligne 63). L'intérêt du second tronçon doit être étudié.	Aménagement ViCom en entrée / sortie des agglomérations
39	Braine-l'Alleud/Waterloo – Genappe – Villers-la-Ville	39	Braine-l'Alleud – Genappe – Villers-la-Ville	/	Bus	N5 N93	Sart-Dames-Avelines Marbais	N5 Entrée / sortie des agglomérations (Braine-l'Alleud)	Oui	Oui	N'existe pas en tant que tel	Aménagement ViCom sur la N5 et en entrée / sortie des agglomérations
40	Ottignies/Louvain-la-Neuve/Wavre – Walhain – Gembloux	40	Louvain-la-Neuve – Walhain – Gembloux	/	Bus	N4	Corbais	Carrefours de Corbais (N4)	Oui	Oui	Existe déjà partiellement (ligne 24) mais orientée vers Chastre. L'intérêt de réorienter la ligne vers Gembloux doit être étudié.	Aménagement ViCom carrefour de Corbais (N4)
41	Ottignies/Louvain-la-Neuve/Wavre – Chaumont-Gistoux – Perwez	41	Wavre – Chaumont-Gistoux – Perwez	Peut poursuivre vers Bxl sur la N4	Bus	N243	Dion Thorembais-St-Trond	Entrée/sortie de Wavre Carrefour de Thorembais-St-Trond	Oui	Oui	Ligne E actuelle mais fréquence et ViCom à améliorer	Aménagements ViCom entrée/sortie de Wavre et carrefour de Thorembais-St-Trond
42	Ottignies/Louvain-la-Neuve/Wavre – Grez-Doiceau – Incourt – Jodoigne	42	Wavre – Grez-Doiceau – Incourt – Jodoigne	/	Bus	N268 N240 N91 N22	Roux-Miroir Dongelberg	Entrée/sortie de Wavre et Jodoigne Traversée de Grez-Doiceau	Oui	Oui	Ligne 23 actuelle mais fréquence et ViCom à améliorer	Aménagements ViCom aux entrées / sorties des agglomérations
43	Gembloux – Perwez – Jodoigne	43	Gembloux – Perwez – Jodoigne	/	Bus	N29	Sart-Lez-Walhain Thorembais-St-Trond Thorembais-Les Beguines Glimes Jauchelette	Entrée/sortie de Gembloux et de Jodoigne Carrefour de Thorembais-St-Trond	Oui	Oui	N'existe pas en tant que telle sans correspondance.	Aménagements ViCom aux entrées / sorties des agglomérations et carrefour de Thorembais-St-Trond
44	Jodoigne – Ramillies – Eghezée	44	Jodoigne – Ramillies – Eghezée	/	Bus	N29 N91 Itinéraire à affiner	Jauchelette Glimes	Entrée/sortie de Jodoigne	Oui	Oui	Existe partiellement aujourd'hui (ligne 142 et multiples variantes). Itinéraire à rationaliser et fréquence à augmenter	Aménagement ViCom Jodoigne

45	Leuven - Beauvechain – Jodoigne – Orp- Jauche – Hanut	45	Leuven - Beauvechain – Jodoigne – Orp- Jauche – Hanut	Ligne trop longue. A scinder (à Jodoigne ?) pour en garantir la régularité.	Bus	N25 N240	Hamme-Mille Jandrain	Carrefours de Hamme- Mille et de Jodoigne	Oui	Oui	Ligne 18 et 610 existantes mais fréquences et ViCom à améliorer	Aménagements ViCom carrefours de Hamme-Mille et de Jodoigne
46	Eghezée – Orp- Jauche	46	Eghezée ou Perwez Ramillies – Orp- Jauche	Peut éventuellement poursuivre vers Landen	Bus	N279 N264	Folx-Les-Caves Autre-Eglise Geromport Petit-Rosière		Oui	Oui	Ligne 148a existante mais fréquence à renforcer. Evaluer l'intérêt d'aller vers Eghezée ou Perwez.	
47	Hanut – Hélécine - Tienen	47	Hanut – Hélécine - Tienen	/	Bus	N64	Lincet Linsmeau		Oui	Oui	Ligne 339 existante mais fréquence à renforcer	
48	Jodoigne – Hélécine – Landen	48	Jodoigne – Hélécine – Landen	/	Bus	N22 N279	En fonction de l'itinéraire	Carrefour de Jodoigne	Oui	Oui	Ligne 26 existante mais fréquence à renforcer. Evaluer l'intérêt de la prolonger jusqu'à Landen.	Aménagements ViCom carrefour de Jodoigne
49	Nivelles – La Louvière	49	Nivelles – Feluy – Seneffe – Manage – La Louvière	/	Bus	Corridor de la N27	Arquennes Feluy Seneffe Manage	Entrée / sortie de Nivelles et de La Louvière	Oui	Oui	Lignes 71 et 72 existantes à prolonger jusqu'à La Louvière	Aménagements ViCom Nivelles
50	Nivelles – Fleurus	50	Nivelles – Rèves – Frasnes-lez- Gosselies – Les Bons Villers – Fleurus	/	Bus	N586 Voiries locales N567	Rèves Frasnes-lez- Gosselies Les Bons Villers	Entrée / sortie de Nivelles	Oui	Oui	Actuelle ligne 73	Aménagements ViCom Nivelles