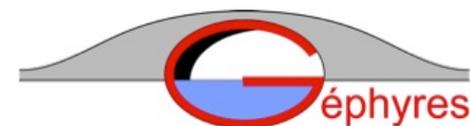




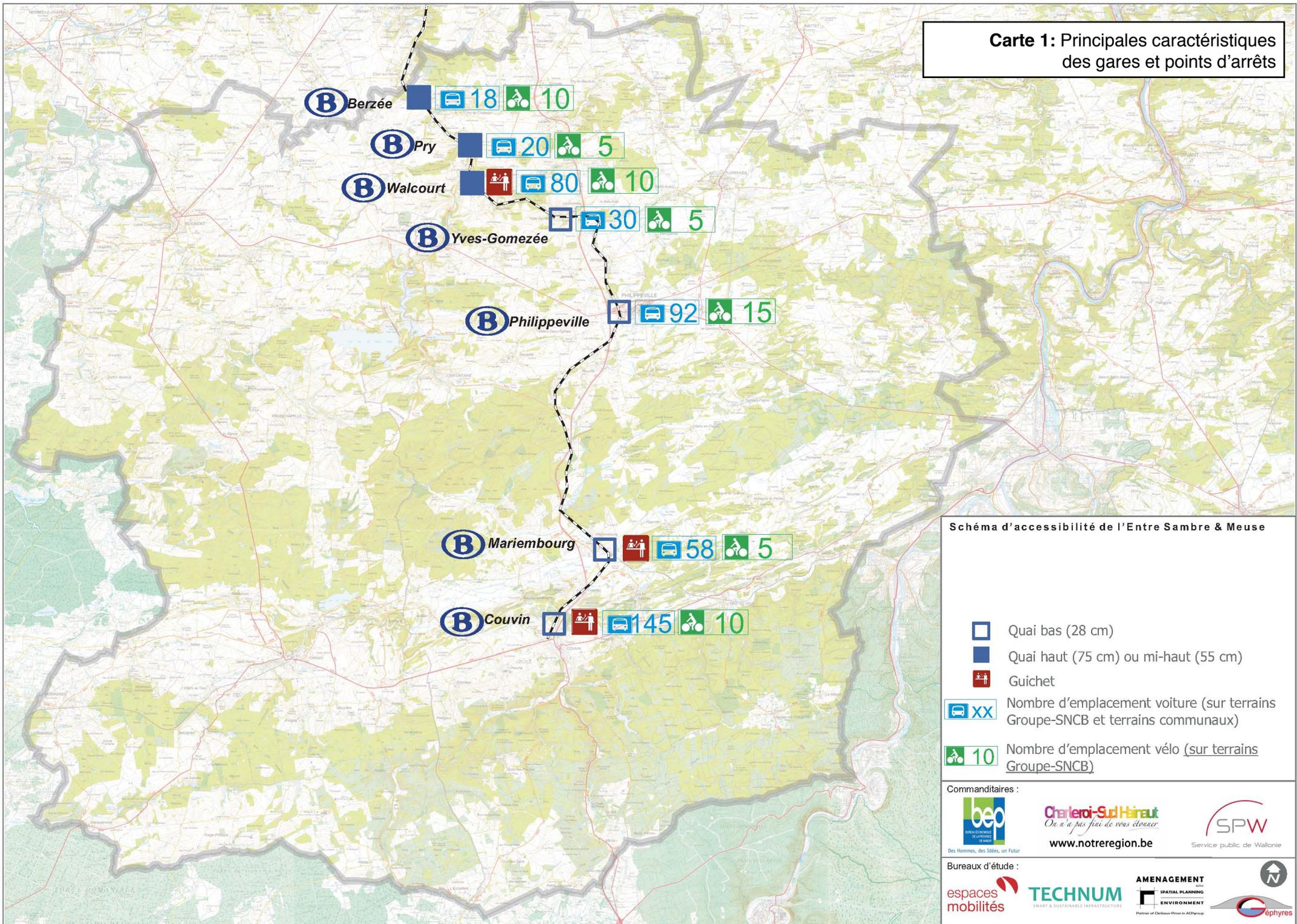
SESSAM - Schéma d'accessibilité et de mobilité du Sud de l'Entre Sambre et Meuse

Phase 1 - Diagnostic Recueil de cartes

Rapport final - 4 septembre 2012



Carte 1: Principales caractéristiques des gares et points d'arrêts



Carte 2: Fréquentation des gares et points d'arrêt en 2009 (SNCB)

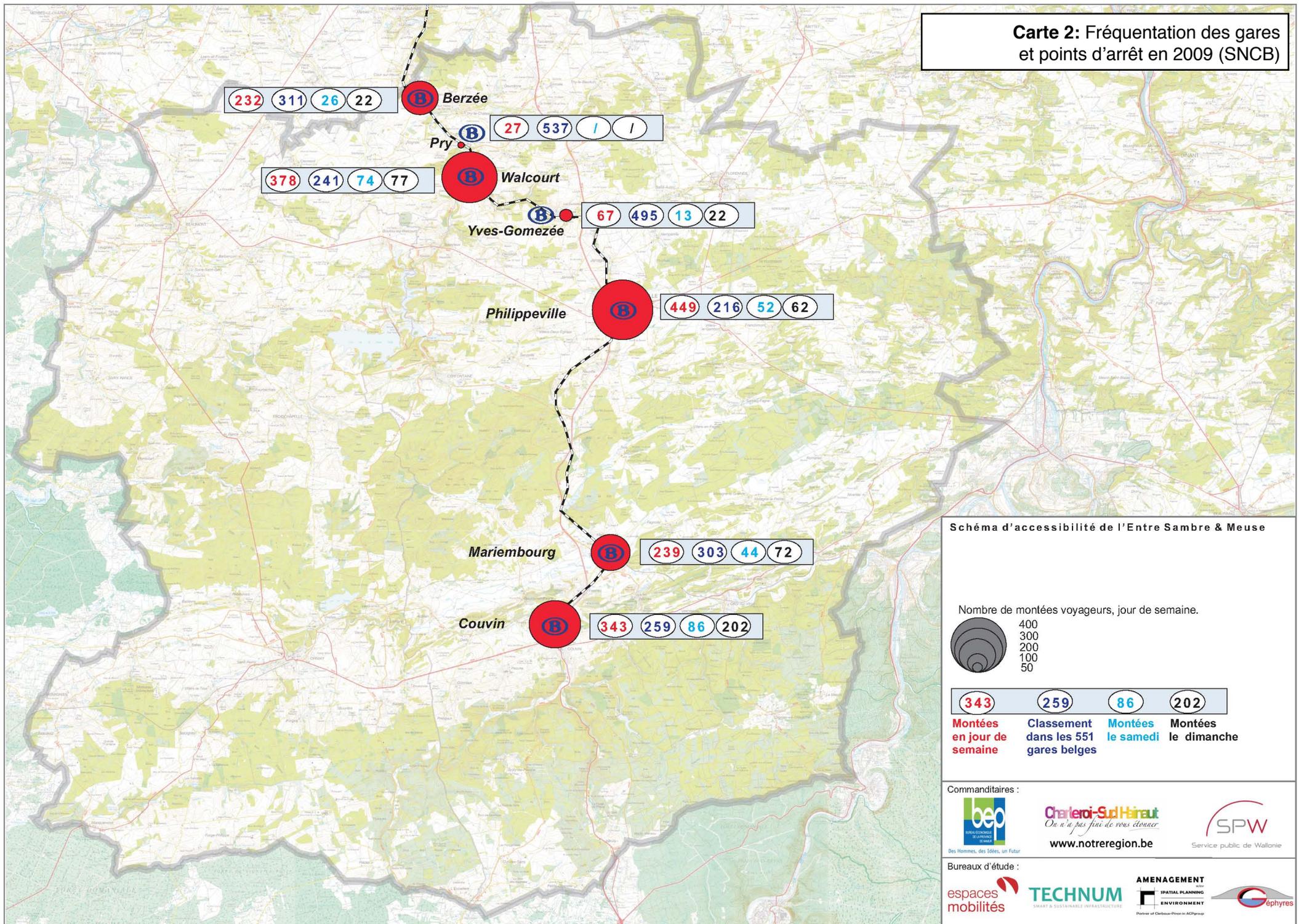


Schéma d'accessibilité de l'Entre Sambre & Meuse

Nombre de montées voyageurs, jour de semaine.



343	259	86	202
Montées en jour de semaine	Classement dans les 551 gares belges	Montées le samedi	Montées le dimanche

Commanditaires :



Des Hommes, des Idées, un Futur



www.notreregion.be



Service public de Wallonie

Bureaux d'étude :



Carte 3: Classification des lignes de bus

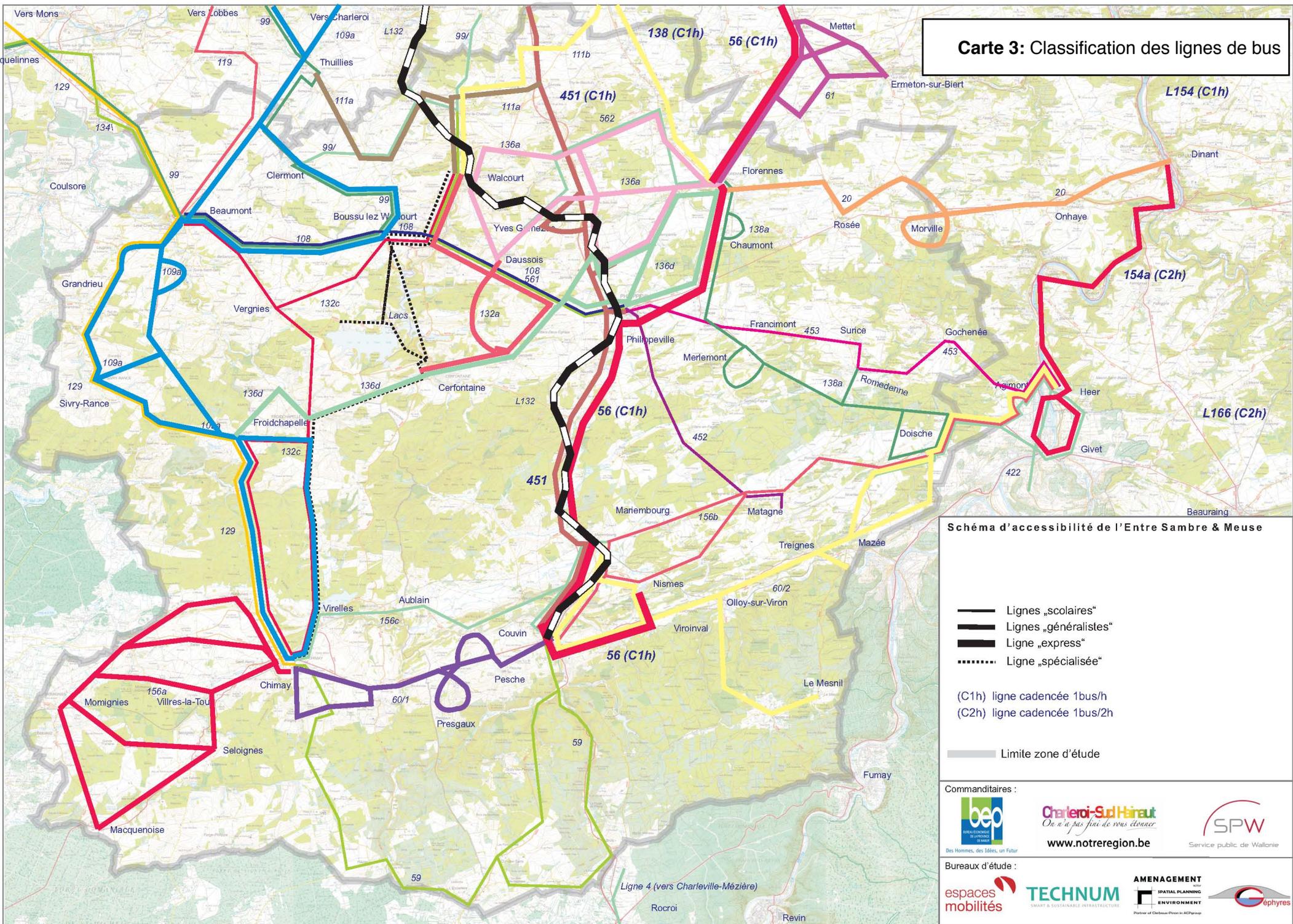


Schéma d'accessibilité de l'Entre Sambre & Meuse

- Lignes „scolaires“
- Lignes „généralistes“
- Ligne „express“
- Ligne „spécialisée“

(C1h) ligne cadencée 1bus/h
 (C2h) ligne cadencée 1bus/2h

Limite zone d'étude

Commanditaires :

Bureaux d'étude :

Carte 4: Fréquences des lignes de bus

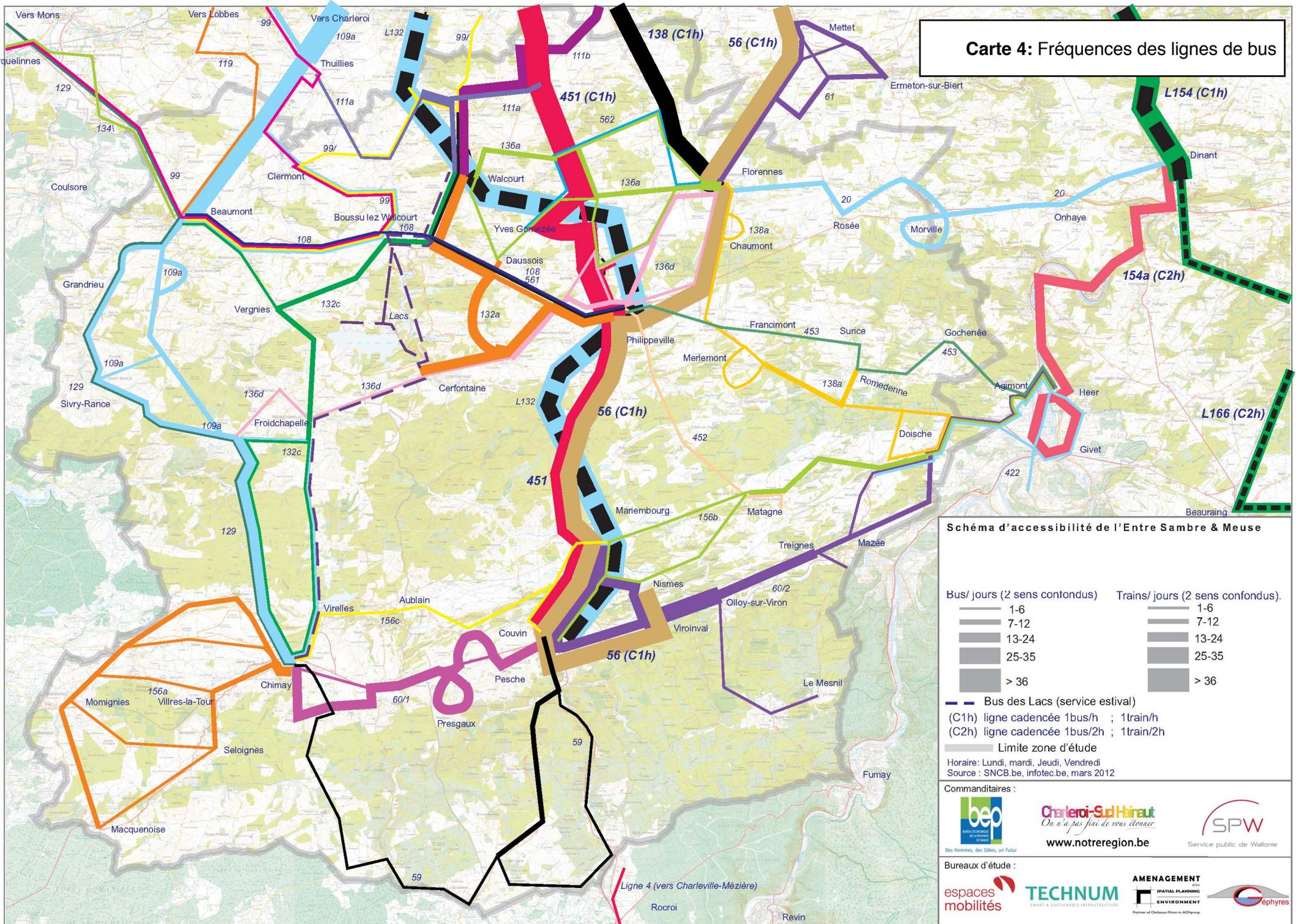


Schéma d'accessibilité de l'Entre Sambre & Meuse

Bus/ jours (2 sens confondus)	Trains/ jours (2 sens confondus).
1-6	1-6
7-12	7-12
13-24	13-24
25-35	25-35
> 36	> 36

- - Bus des Lacs (service estival)
 (C1h) ligne cadencée 1bus/h ; 1train/h
 (C2h) ligne cadencée 1bus/2h ; 1train/2h
 - - Limite zone d'étude
 Horaire: Lundi, mardi, Jeudi, Vendredi
 Source : SNCB.be, infotec.be, mars 2012

Commanditaires :

Bureaux d'étude :

Source : TECHNUM (fond de plan : IGN) 06/06/2012

Carte 5: Structure du réseau routier

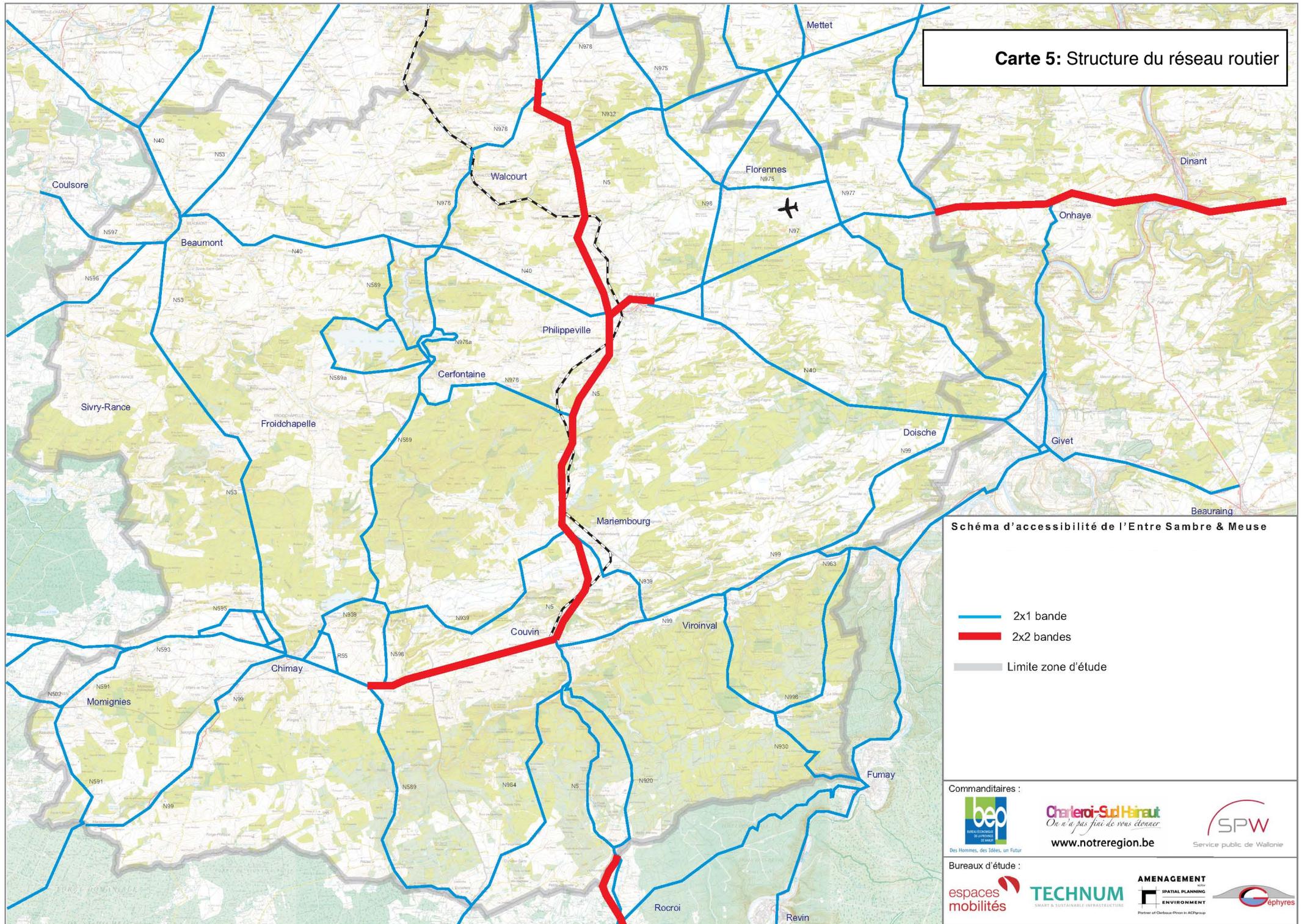


Schéma d'accessibilité de l'Entre Sambre & Meuse

www.notreregion.be

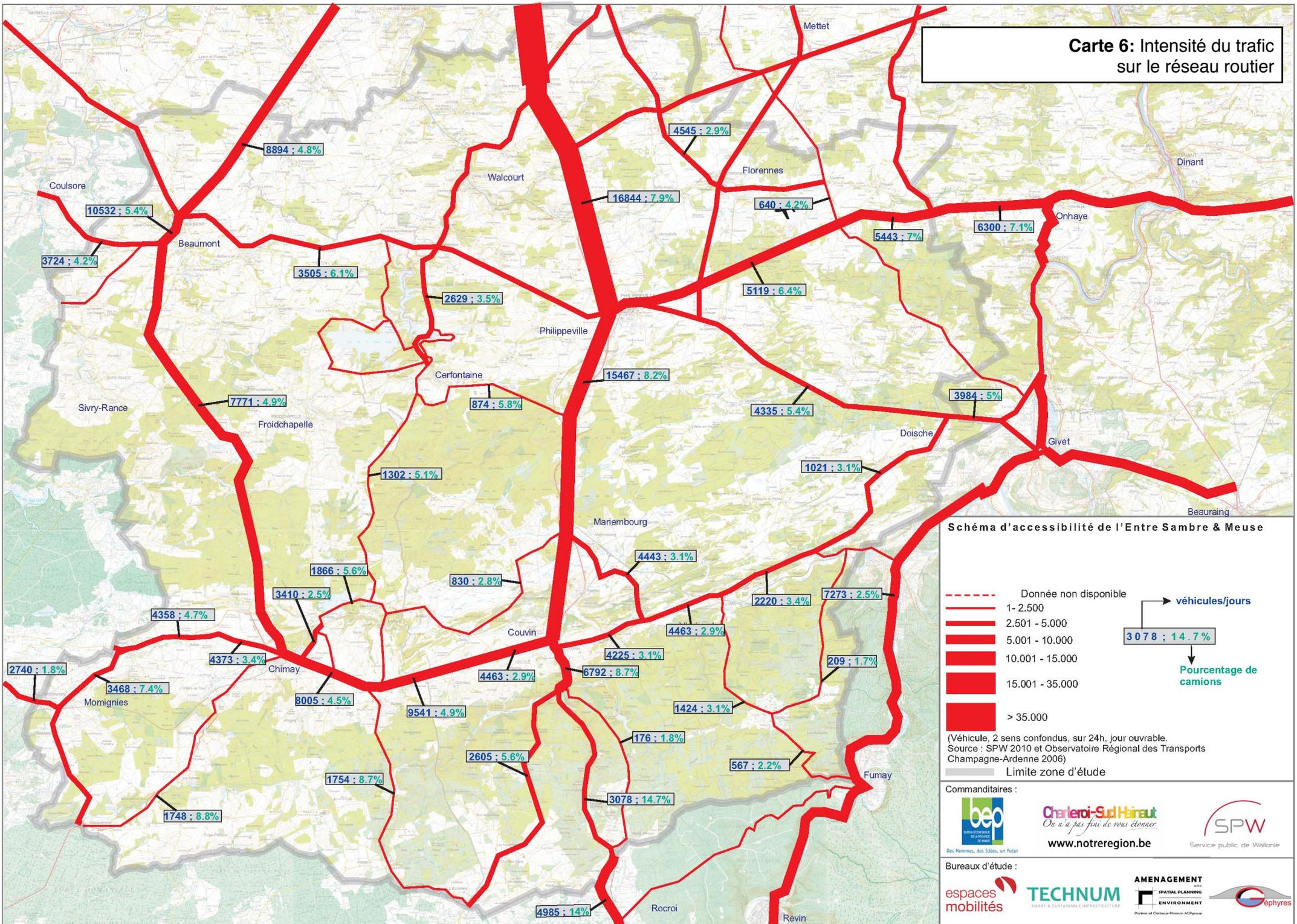
Service public de Wallonie

Des Hommes, des Idées, un Futur

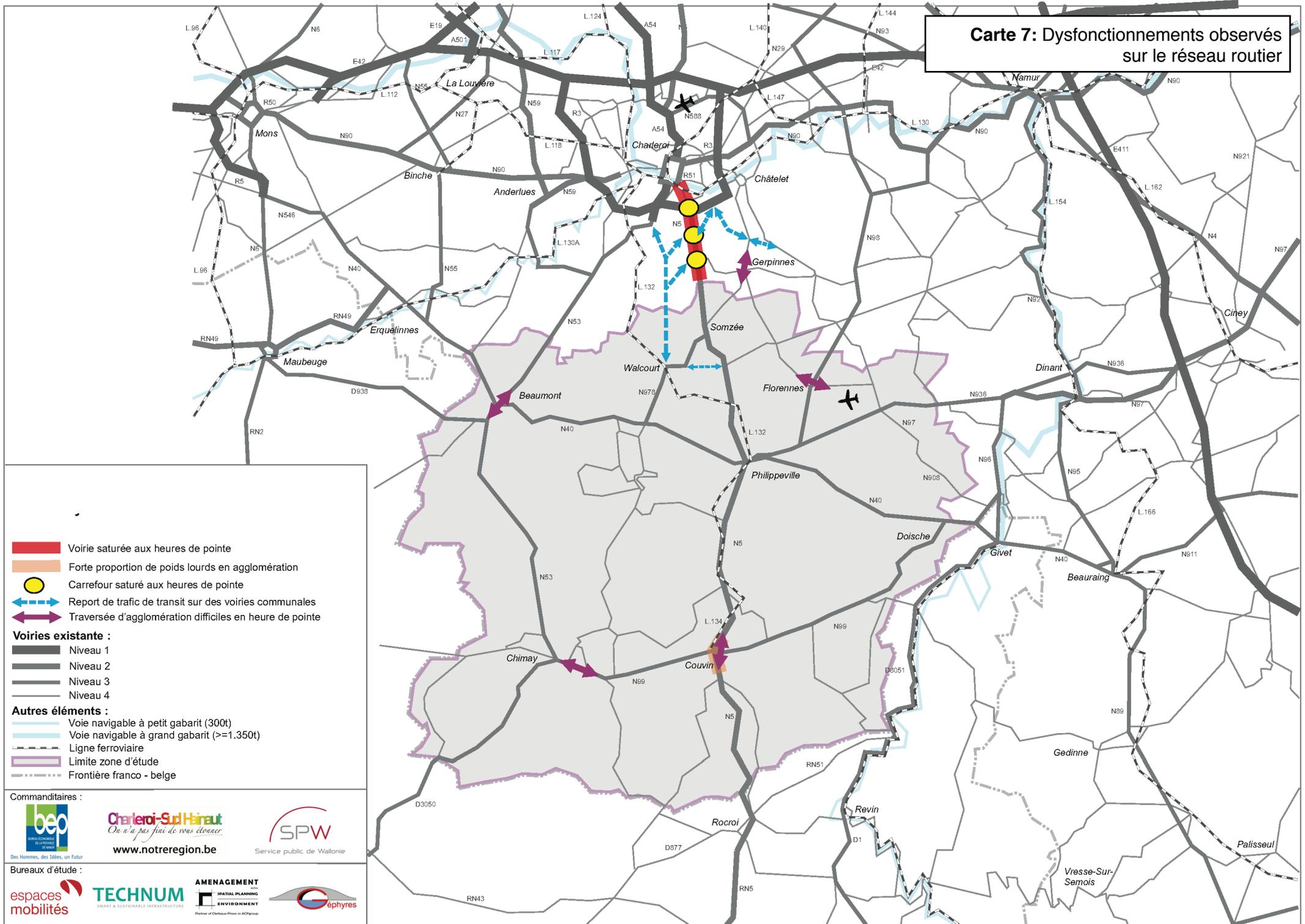
On n'a pas fini de vous étonner

Partners of Charleroi-Region in ACPGroup

Carte 6: Intensité du trafic sur le réseau routier



Carte 7: Dysfonctionnements observés sur le réseau routier



- Voirie saturée aux heures de pointe
- Forte proportion de poids lourds en agglomération
- Carrefour saturé aux heures de pointe
- Report de trafic de transit sur des voiries communales
- Traversée d'agglomération difficiles en heure de pointe

Voies existante :

- Niveau 1
- Niveau 2
- Niveau 3
- Niveau 4

Autres éléments :

- Voie navigable à petit gabarit (300t)
- Voie navigable à grand gabarit (>=1.350t)
- Ligne ferroviaire
- Limite zone d'étude
- Frontière franco - belge

Commanditaires :



Des Hommes, des Idées, un Futur



www.notreregion.be



Service public de Wallonie

Bureaux d'étude :





SMART & SUSTAINABLE INFRASTRUCTURE



Department of Christian Piron in ACPGroup



Carte 8: Proposition de hiérarchie du réseau routier (vue élargie)

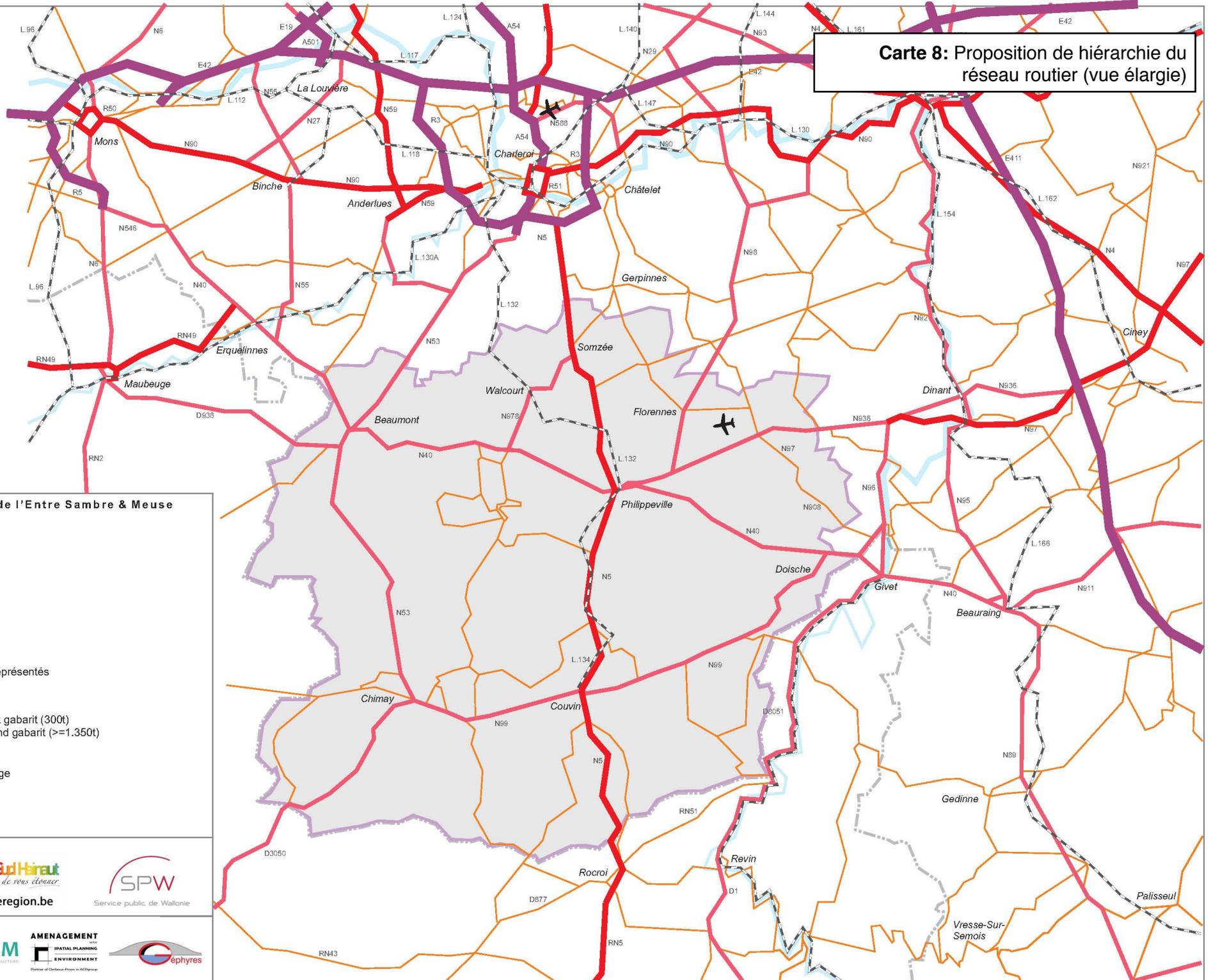


Schéma d'accessibilité de l'Entre Sambre & Meuse

Hiérarchie existante :

- Niveau 1
- Niveau 2
- Niveau 3
- Niveau 4
- Niveaux 5 et 6 non représentés

Autres éléments :

- Voie navigable à petit gabarit (300t)
- Voie navigable à grand gabarit (>=1.350t)
- Ligne ferroviaire
- Limite zone d'étude
- Frontière franco - belge

Commanditaires :



Bureaux d'étude :



Carte 9: Proposition de hiérarchie du réseau routier (zone d'étude)

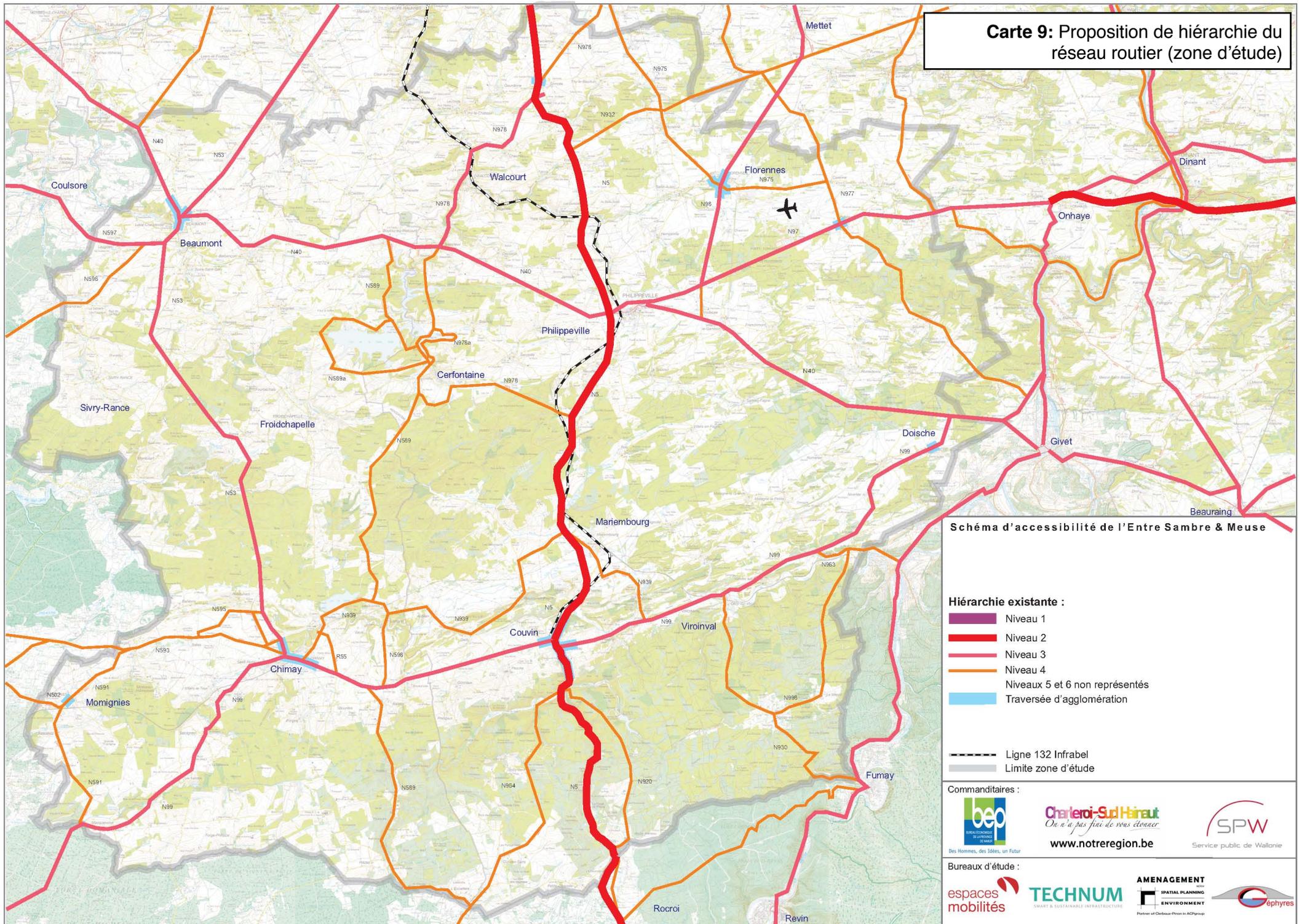


Schéma d'accessibilité de l'Entre Sambre & Meuse

Hiérarchie existante :

- Niveau 1
- Niveau 2
- Niveau 3
- Niveau 4
- Niveaux 5 et 6 non représentés
- Traversée d'agglomération

- Ligne 132 Infrabel
- Limite zone d'étude

Commanditaires :



Bureaux d'étude :



Carte 10: Inventaire des projets sur le réseau routier

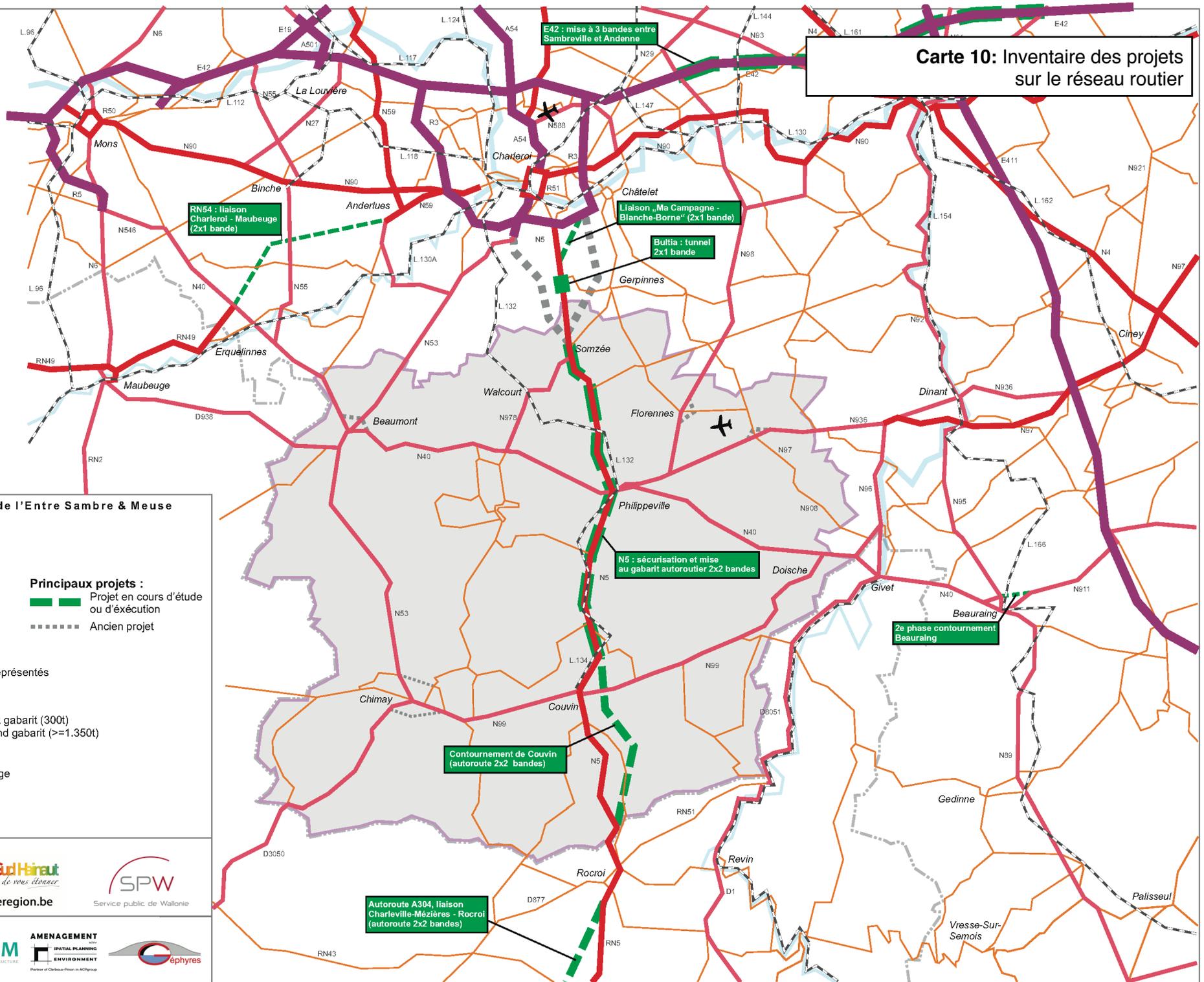


Schéma d'accessibilité de l'Entre Sambre & Meuse

Hierarchie existante :

- Niveau 1
- Niveau 2
- Niveau 3
- Niveau 4
- Niveaux 5 et 6 non représentés

Principaux projets :

- Projet en cours d'étude ou d'exécution
- - - - - Ancien projet

Autres éléments :

- Voie navigable à petit gabarit (300t)
- Voie navigable à grand gabarit (>=1.350t)
- - - - - Ligne ferroviaire
- Limite zone d'étude
- - - - - Frontière franco - belge

Commanditaires :

Bureaux d'étude :

Carte 11: Localisation des pôles générateurs de trafic lourd

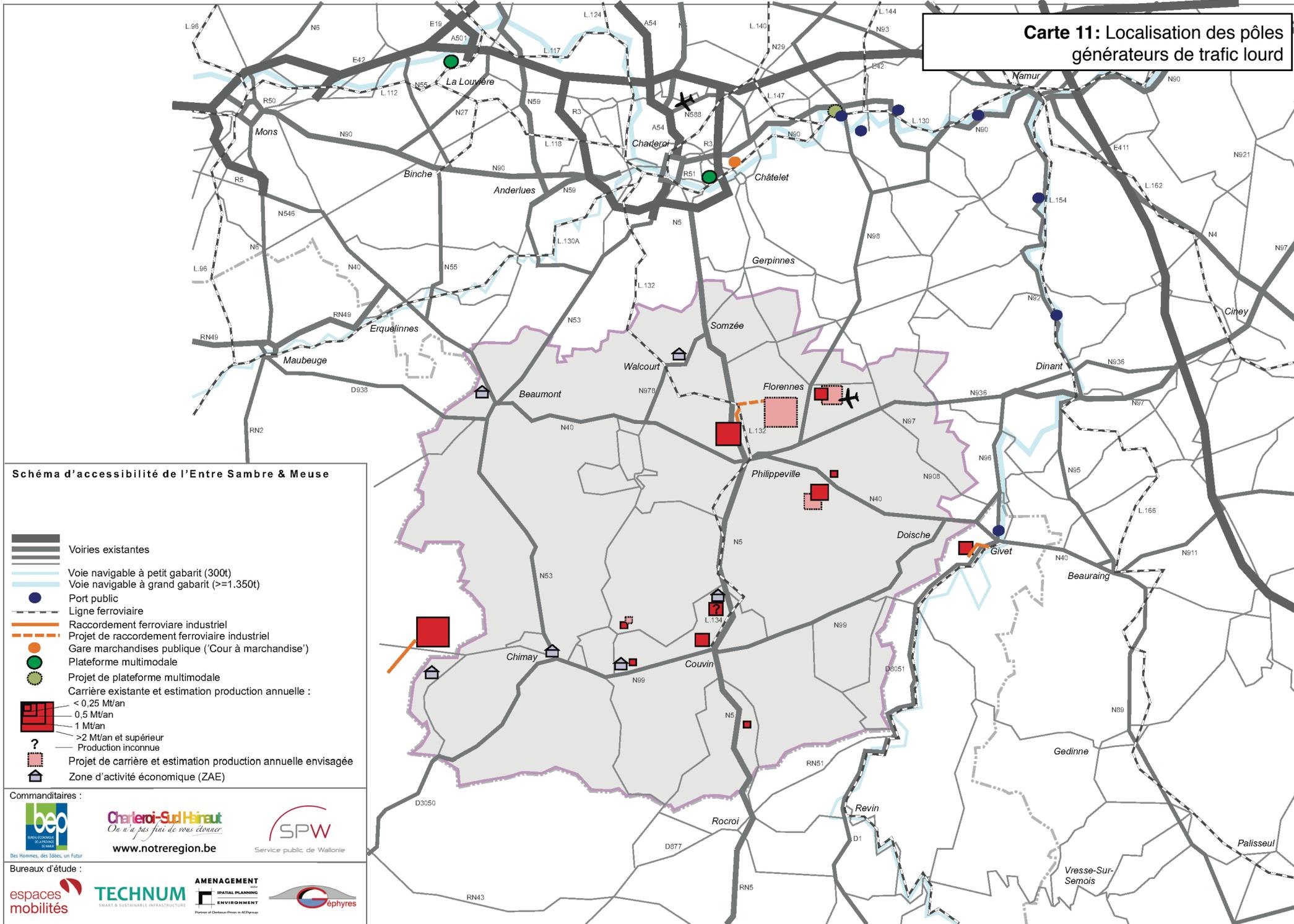


Schéma d'accessibilité de l'Entre Sambre & Meuse

- Voiries existantes
- Voie navigable à petit gabarit (300t)
- Voie navigable à grand gabarit (>=1.350t)
- Port public
- Ligne ferroviaire
- Raccordement ferroviare industriel
- Projet de raccordement ferroviare industriel
- Gare marchandises publique ('Cour à marchandise')
- Plateforme multimodale
- Projet de plateforme multimodale
- Carrière existante et estimation production annuelle :
 - < 0,25 Mt/an
 - 0,5 Mt/an
 - 1 Mt/an
 - >2 Mt/an et supérieur
- Production inconnue
- Projet de carrière et estimation production annuelle envisagée
- Zone d'activité économique (ZAE)

Commanditaires :

Des Hommes, des Idées, un Futur

On n'a pas fini de vous étonner.
www.notreregion.be

Service public de Wallonie

Bureaux d'étude :