

## LES GARES ET HALTES

**MONT-SAINT-GUIBERT**  
**Commune de Mont-Saint-Guibert**

**Accès piéton**

A niveau côté "vers Bruxelles"

**Traversée des voies**

Par la voirie qui passe sous les voies  
Passage souterrain piéton

**Quais**

*Revêtement*

Quai "vers Bruxelles" : petits pavés de ciment rose neuf  
Quai "vers Gembloux" : dalles béton

*Abri*

Deux abris neufs sur chaque quai

*Bancs*

6 places par quai

*Eclairage*

Visite de jour

**Parking vélo**

Un parking vélo couvert neuf côté gare, localisé sur le cheminement qui mène au quai, à proximité immédiate de la gare.  
Attache des vélos de type pince-roue, en moyenne 2 à 5 vélos garés.

**Parking VP**

Côté "vers Bruxelles" : parking aménagé le long du quai, bon état.  
Environ 40 voitures garées.

**Bâtiment**

Il y a une gare (billeterie) à Mont Saint-Guibert, dans un bâtiment neuf, le long du quai "vers Bruxelles". L'ancien bâtiment de la gare n'est plus utilisé.



*Le quai "vers Bruxelles" : la nouvelle gare*



*L'accès au quai "vers Bruxelles" et le parking vélo*

**BLANMONT**

**Commune de Chastre**

**Accès piéton**

De plain-pied de chaque côté, par le passage à niveau

**Traversée des voies**

Passage à niveau

**Quais**

*Revêtement*

Gravillon en bon état

*Abri*

Un abri en ciment avec bancs sur chaque quai

*Bancs*

3 places sur chaque quai

*Eclairage*

Visite de jour

**Parking vélo**

Pas de parking vélo. En général, un ou deux vélos attachés à des poteaux

**Parking VP**

Un parking de chaque côté, soit une quinzaine de voitures garées.



*Le parking voiture côté "vers Bruxelles"*

**CHASTRE**

Commune de Chastre

**Accès piéton**

De plain-pied de chaque côté

**Traversée des voies**

Passage souterrain peu entretenu

**Quais**

*Revêtement*

Refait à neuf (gravillon sablonneux)

*Abri*

Un abri avec bancs sur chaque quai

*Bancs*

3 places sur chaque quai

*Eclairage*

Visite de jour

**Parking vélo**

Parking vélo couvert en mauvais état d'un côté.

**Parking VP**

Un parking de chaque côté, soit 30 à 40 voitures garées.

**Bâtiment**

Il y a une gare (billeterie) à Chastre, le long du quai côté "vers Bruxelles". Les locaux sont d'une qualité satisfaisante.



*Le passage souterrain à la gare de Chastre*



*Quai de la gare de Chastre, derrière, le parking*

**ERNAGE**

**Commune de Gembloux**

**Accès piéton**

Au nord des deux quais, escaliers avec rampe (environ 40 marches)

Au sud des deux quais : escaliers de quelques marches.

**Traversée des voies**

Uniquement à l'extrémité nord des quais, par la voie communale passant sous la voie ferrée (rue Omer Pierard / rue Camille Cals).

Chaussée en pavés, deux trottoirs étroits en mauvais état.

**Quais**

*Revêtement*

Gravillon bitumineux

*Abri*

Un abri avec bancs sur chaque quai, ancien et en mauvais état

*Bancs*

Sous abris

*Eclairage*

Visite de jour

**Parking vélo**

Pas de parking vélo.

Un vélo attaché à un poteau au pied d'un escalier a été noté lors de notre visite.

**Parking VP**

Pas de stationnement « organisé ». Il y a de nombreux emplacements disponibles à proximité immédiate des accès aux quais.

Le nombre de voitures stationnées semble très faible (autour de cinq lors de notre relevé).



*Escalier d'accès au quai*



*Rue passant sous les voies ferrées*

**GEMBOUX**

**Commune de Gembloux**

**Accès piéton**

De plain-pied pour la voie 1, par passage souterrain pour les autres voies. Pas d'accès direct possible depuis le côté nord-est des voies.

**Traversée des voies**

Par passage souterrain

**Quais**

*Revêtement*

En dur (dalles de ciment)

*Abri*

Partie centrale des voies couverte

*Bancs*

Régulièrement disposés sur les quais, sous abri

*Eclairage*

Quais éclairés

**Parking vélo**

Le long du quai 1. Couvert et éclairé.

Attache de type pince-roues.

En moyenne trente vélos garés, plus quelques deux-roues motorisés

**Parking VP**

Grand parking organise et payant au nord de l'avenue de la Station.

**Remarque**

La gare de Gembloux et ses abords devraient être totalement rénovés à partir de 2003-2004.



*Le parvis de la gare de Gembloux*



*Les quais de la gare de Gembloux*

**LONZEE**

**Commune de Gembloux**

**Accès piéton**

Quai « vers Gembloux » : accès par un chemin aménagé avec des dalles-marches de ciment sur le talus de la voie (pente raide, mauvais état, glissant par temps humide)

Quai « vers Gembloux » : accès par escalier depuis rue de l’Eglise (30 marches) ou de plain-pied par rue de la Gare.

**Traversée des voies**

Par la rue de l’Eglise passant sous la voie ferrée. Voie en pavés, passage très étroit, pas de trottoir.

**Quais**

*Revêtement*

Gravillon bitumineux

*Abri*

Abri en brique abandonné sur le quai « vers Namur »

Abri en dur (vitré) sur le quai « vers Gembloux »

*Bancs*

3 places hors abris sur chaque quai

*Eclairage*

Visite de jour

**Parking vélo**

Pas de parking vélo

**Parking VP**

Parking situé rue de la Gare (côté « vers Namur »), pouvant contenir une vingtaine de voitures.



*Accès au quai « vers Gembloux »*



*Quais de la gare de Lonzée*

**BEUZET**

**Commune de Gembloux**

**Accès piéton**

Quai « vers Gembloux » : plan incliné revêtu de dalles de ciment neuves, rampe sur les deux côtés

**Traversée des voies**

Par le passage à niveau rue de la Station

**Quais**

NB : les deux quais ne se font pas face à face. Ils sont situés de chaque côté du passage à niveau.

*Revêtement*

Quai « vers Gembloux » : dalles de béton neuves

Quai « vers Namur » : gravillon bitumineux

*Abris*

Quai « vers Gembloux » : 2 abris avec bancs neufs

Quai « vers Namur » : abri semi-ouvert avec bancs

*Bancs*

Sous abris sur les deux quais, aussi un banc hors abris quai côté « vers Namur »

*Eclairage*

Visite de jour, poteaux neufs sur le quai « vers Gembloux »

**Parking vélo**

Pas de parking vélo

**Parking VP**

Un parking d'une quinzaine de places côté « vers Gembloux »



*Accès au quai « vers Gembloux »*



*Parc de stationnement VP devant le quai*



**BOVESSE**

**Commune de Namur**

**Accès piéton**

De plain-pied côté « vers Namur »

Et par des escaliers reliant ce quai à la N912 (environ 35 marches)

**Traversée des voies**

Passage souterrain en mauvais état (travaux en cours)

**Quais**

*Revêtement*

Gravillon bitumineux

*Abri*

Un abri ancien et en mauvais état sur le quai « vers Gembloux »

*Bancs*

3 places sur chaque quai

*Eclairage*

Visite de jour

**Parking vélo**

Parking vélo avec abri

**Parking VP**

Parking d'une vingtaine de places

**Autres remarques**

La rue d'accès à la halte depuis la N912 n'est pas aménagée (pas de trottoir), or elle est empruntée par les personnes rejoignant N912 à pied (vers Bovesse). Traversée sur la N912 : simple passage piéton.



*Voie d'accès à la gare après le passage d'un train*



*Quais de la gare de Bovesse*

**CHAPELLE-DIEU**

**Commune de Gembloux**

**Accès piéton**

Deux marches depuis le passage à niveau

**Traversée des voies**

Par le passage à niveau (rue Chapelle-Dieu)

**Quais**

*Revêtement*

Gravillon bitumineux

*Abri*

Un abri en dur ancien et en mauvais état que le quai « vers Gembloux »

*Bancs*

3 places sur chaque quai, pas sous abri

*Eclairage*

Visite de jour

**Parking vélo**

Pas de parking vélo

**Parking VP**

Pas de parking VP



*Quais de la gare de Chapelle-Dieu*

**MAZY**

**Commune de Gembloux**

**Accès piéton**

Par le passage à niveau ou directement par le parking (pas de dénivelé)

**Traversée des voies**

Par le passage à niveau en bout de quai

**Quais**

*Revêtement*

Gravillon bitumineux

*Abri*

Un abri (neuf) par quai

*Bancs*

Pas de bancs

*Eclairage*

Visite de jour

**Parking vélo**

Pas de parking vélo

**Parking VP**

Espace en tenant lieu derrière de l'ancienne gare, en état médiocre.  
Environ 5 voitures garées.



*Le parking derrière l'ancienne gare*



*Le passage à niveau*

**LIGNY**

**Commune de Sombreffe**

**Accès piéton**

?

**Traversée des voies**

Passage souterrain avec rampe

**Quais**

*Revêtement*

Gravillon bitumineux

*Abri*

Un abri sur un quai, deux sur l'autre

*Bancs*

Un banc sur chaque quai, sous abris

*Eclairage*

Visite de jour

**Parking vélo**

Pas de parking vélo. Trois vélos garés contre un abri lors de notre relevé.

**Parking VP**

Pas de parking VP aménagé. L'espace le long de l'ancienne gare est utilisé en zone de stationnement (5 voitures lors de notre relevé).



*Vélos garés contre l'abri, faute de stationnement organisé*



*Rampe permettant le passage sous les voies*

**TILY**

**Commune de Villers-la-Ville**

**Accès piéton**

Par des escaliers (environ 20 marches) et par plan inclinés (les voies sont en remblai).

**Traversée des voies**

Par la route permettant le passage des voitures, sous les voies ferrées (pas de trottoir)

**Quais**

*Revêtement*

Gravillon bitumineux

*Abri*

Un (neuf) par quai

*Bancs*

Pas de bancs

*Eclairage*

Visite de jour

**Parking vélo**

Pas de parking vélo

**Parking VP**

Espaces aménagés des deux côtés des voies, environ 20 voitures garées

**Bâtiment**

Il y a une gare (billetterie) à Tily, dans un bâtiment neuf.



*L'accès au quai et la gare*



*Le passage sous voies*