

Chaufontaine

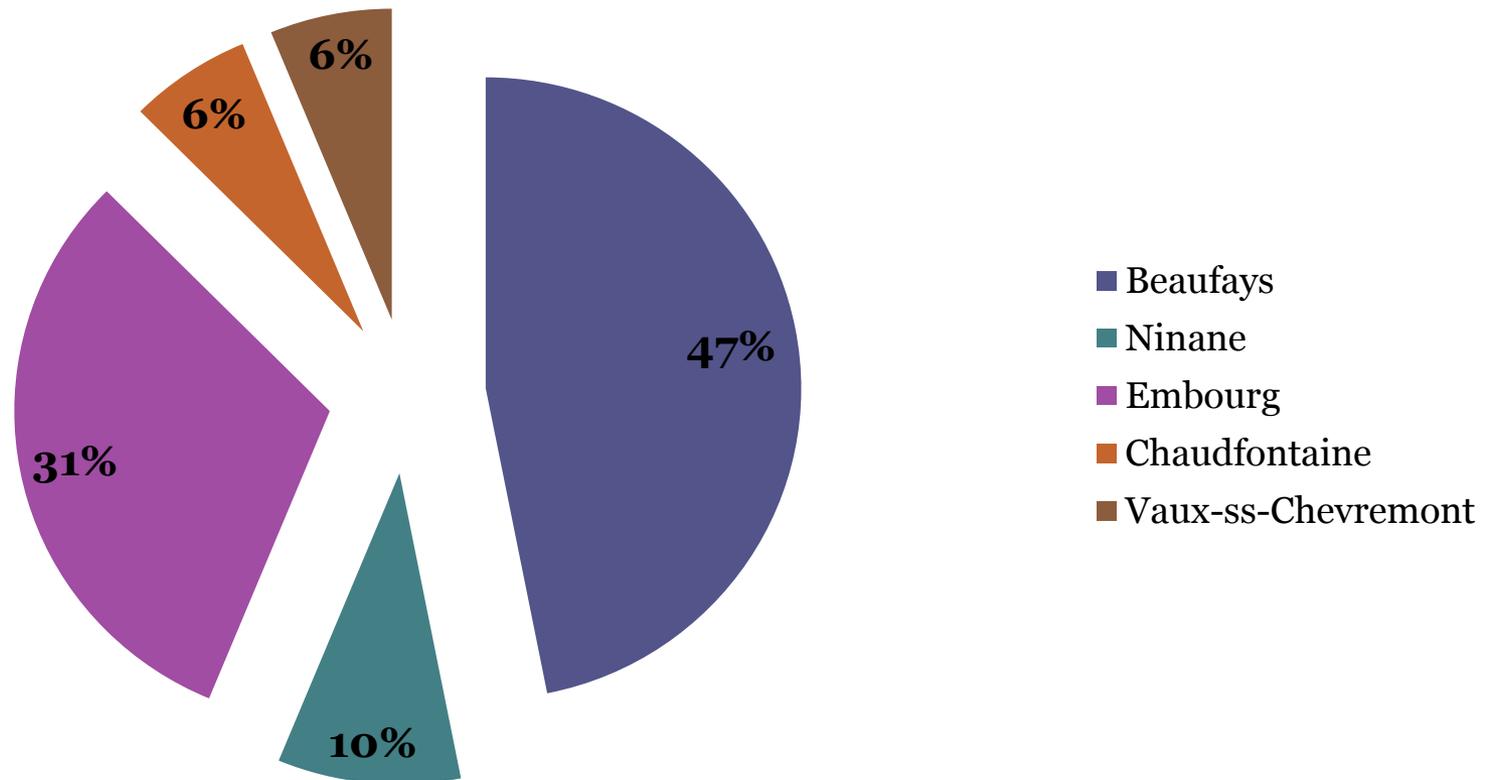
Plan Communal de Mobilité

Résultats de l'enquête publique

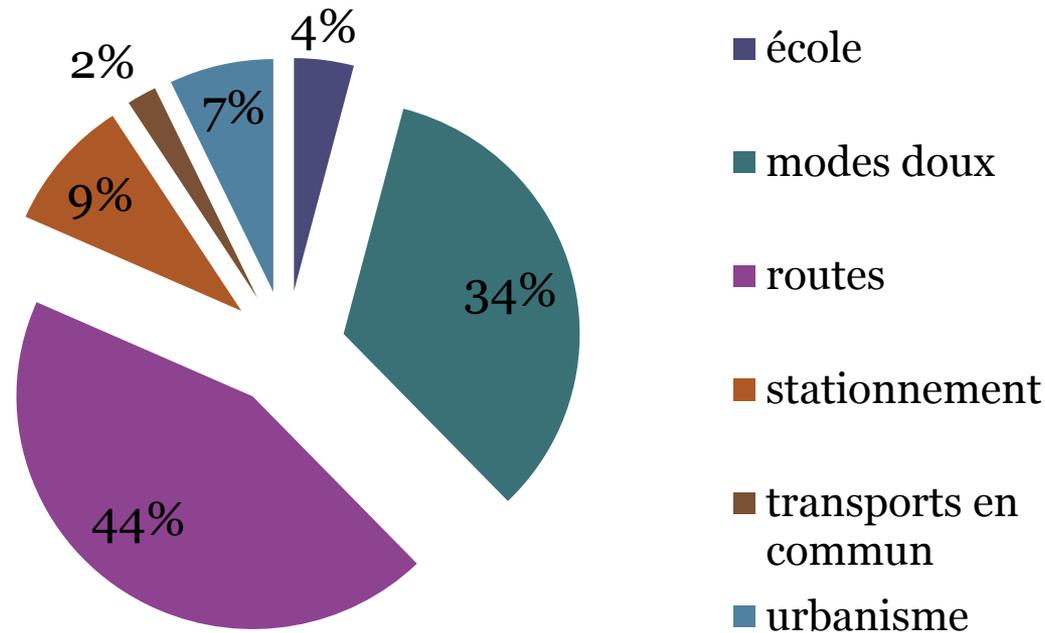
Juin 2018

RESULTATS: réponses

32 remarques réparties en 85 courriers et courriels signés ou co-signés par plusieurs personnes .



RESULTATS: principaux thèmes abordés dans les courriers



- ❖ **Route: vitesse + trafic + hiérarchie + congestion + sécurité**
- ❖ **Modes doux: sécurité et manque d'infrastructure / continuité**
- ❖ **Stationnement : manque de places et de contrôle**
- ❖ **Urbanisme: projets et cadre de vie**

Modes doux: sécurité et manque d'infrastructure / continuité

Mise en zone 30 et zone 20 progressive : phasage à court-moyen et long termes.

Beaucoup de remarques relèvent plus du PCDN que du PCM (exemple: propositions de promenades et balisage...)

- accessibilité du sentier de la Goyette → déjà prévu dans le PCM
- liaison pédestre Wérihet-Fagnery permettant aux riverains de Fagnery de rejoindre à pied Voie de l'Air Pur)
- liaison "mobilité douce" entre Beaufays (Wérihet) et Embourg (Fort) → déjà prévu dans le PCM
- rendre praticable le sentier Loignerie-Grands-Champs
- améliorer les accès au sentier le long du ruisseau de Lauveigné (promenade n°3)
- améliorer les abords de la traversée du ruisseau Chawresse (promenade n°12)
- améliorer l'accessibilité au Sentier avenue Paquay/square Bellevie + envisager des liaisons avec d'autres sentiers

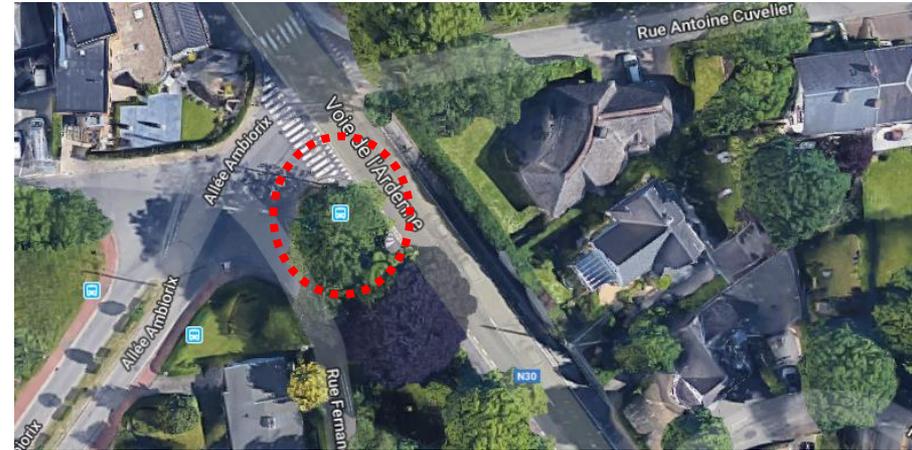
Urbanisme: projets et cadre de vie

- La Cellule Mobilité analyse l'impact de chaque demande de permis déposée (accès, stationnement, etc...)
- Des études d'indicences spécifiques abordent la mobilité au moment des demandes de permis

Transports en commun

Voie de l'Ardenne - Bus 65 (+ arrêts) - sécurité

- arrêt au-delà de l'allée Ambiorix en venant de Liège: arrêt proposé en voirie et non plus en encoche



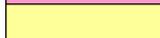
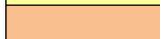
Ecoles

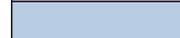
Zone du Sartay

- la rue de Sélys est à prioriser pour les déplacements piétons



Résultats détaillés

 Transport en commun
 Mode doux (vélos+piétons+PMR)
 Urbanisme (cadre de vie, projets immobiliers)

 Route (hiérarchie, vitesse, sécurité routière)
 Stationnement
 Ecoles

RESULTATS: Beaufays

Num	thème	lieu / sujet	description courriers	éléments de réponses
1	Urbanisme	Rue Monchamps - travaux	Dérangés par les contournements liés aux travaux Place de la Bouxhe + crainte que les travaux Voie de L'air amplifient les désagréments	
1	Route	Rue Monchamps - vitesse	Zone 30 et limitation 50 non respectée Proposition : augmenter contrôle de police	* mise en cul de sac de l'axe Savoyard * zone de rebroussement mise en place * test doppler + analyse de trafic
1	Route	Rue Monchamps - Trafic	Proposition : mettre rue Monchamps à sens unique dans sa partie rue de Louveigné vers la rue de Trooz (cela réduirait le trafic)	
1	Mode doux	Rue Monchamps - sécurité	Discontinuité du trottoir Insécurité des déplacements	* assiette ne permet pas d'avoir une continuité dans la voirie * ZACC prévoit un trottoir tout du long
2	Route	Axe Savoyard/ Monchamps /Abattoir - hiérarchie	Opposé à l'idée d'utiliser cet axe comme axe de transit et d'évitement de la route nationale Favorable à la mise en sens unique opposées sur cet axe Il faut limiter le trafic de transit pas uniquement entre la rue T.Gerkens et la route de Ninane. Il faut aussi le faire sur le trafic vers ou en provenance des voiries intermédiaires (rues de Louveigné et de Trooz), soit entre elles, soit avec les voiries "extérieures" (route de Ninane et rue T.Gerkens) Propositions : Mesure à sens unique à généraliser = - pour la rue Savoyard : sens unique depuis la rue T.Gerkens vers rue de Louveigné ; - pour la rue Monchamps (premier tronçon) : sens unique depuis la rue de Trooz vers la rue de Louveigné ; - pour la rue Monchamps (second tronçon) : sens unique, depuis la rue de Louveigné vers la rue de l'Abbaye ; - pour la rue de l'Abattoir : double sens	* impact de la mise en cul de sac de l'axe Savoyard * modérer la vitesse sur Abattoir * Circulation locale
2	Route	Axe Savoyard/Monchamps/Abattoir vitesse	Zone 30 + installations de dispositifs (coussin berlinois, rétrécissement mais pas chicane) à généraliser sur l'entièreté de l'axe Savoyard/Monchamps/Abattoir	déjà reprise en zone 30 au PCM (ce qui suppose des aménagements d'accompagnement)
2	Route	Rue Monchamps - hiérarchie	Mise en sens unique permettrait de limiter le trafic	
2	Stationnement	Rue Monchamps - réorganisation	Mise en sens unique permettrait de mettre une bande de stationnement (surtout utile au niveau de la maison de repos où le parking est saturé)	une réflexion est en cours pour le stationnement aux frais de la Résidence
2	Route	Rue de l'Abattoir - vitesse	Mettre la voirie en zone 30 à court terme (non à long terme) Prévoir un coussin berlinois à hauteur des premières maisons (numéro 1,1a,2) Maintenir la circulation à double sens (un sens unique induirait une augmentation de la vitesse des automobilistes)	coussins berlinois mis en place par la commune de Trooz. Est reprise en zone 30 mais à long terme
2	Route	Rue de l'Abattoir - hiérarchie	Statut de voirie à circulation locale pas respecté	on "vérouille" en amont avec propositions sur Monchamps et Savoyard
2	Mode doux	Rue de l'Abattoir - sécurité	Absence de trottoir malgré l'utilisation de cette rue par de nombreux promeneurs Absence de piste cyclable malgré une fréquentation importante de cyclistes et cavaliers	cheminements existants par les sentiers communaux

RESULTATS: Beaufays

Num	thème	lieu / sujet	description courriers	éléments de réponses
3	Route	Rue Ulric Courtois	"Mes mandants constatent, à cet égard, que les représentants du cabinet bruxellois d'urbanistes auquel vous avez confié le dossier n'ont nullement fait allusion à la possibilité d'une modification de l'accès des riverains à la rue Ulric Courtois. Pour autant que de besoin, ils en prennent acte et confirment d'ailleurs que ce seul accès juridiquement possible a été déclaré adéquat (sécurité, visibilité etc) et ce aux termes mêmes du permis d'urbanisme accordé en 2011 à l'entreprise WIC2 (groupe WUIDAR). Mes clients soulignent être très satisfaits de la situation actuelle et ne souhaitent pas la voir changer. "	<ul style="list-style-type: none"> * c'est dans une demande de permis d'urbanisme * cela ne relève pas directement de la démarche de PCM * formulation de réponse par la CCATM * liaison directe via Voie de l'Air Pur * Ulrich Courtois est reprise en cheminement cyclable donc il est important d'éviter un surplus de trafic * point de Collège
5	Route	Rue Monchamps - hiérarchie	Proposition : Placer la première portion de la rue Monchamps (entre la N62, Route de Louveigné et Rue de Trooz) à sens unique (vers la N62, Route de Louveigné) + y créer une voie centrale banalisée avec bandes cyclables (justification, voir mail original).	<ul style="list-style-type: none"> * zone 30 en partie * liaisons interquartiers toutes proches (clos Perly etc...) * avec la ZACC.
5	Route	N30 (Beaufays) - congestion	Engorgement de la traversée de Beaufays via la Voie de l'Air Pur (N30) aux heures de pointes (= répercussion sur les quartiers résidentiels)	proposition de mise en zone 30 dans le cadre du PCM + aménagements dissuasifs pour trafic de fuite
5	Urbanisme	N30 (Voie de l'Air Pur) - projets immobiliers	Multiplication des projets commerciaux (dont le Colruyt) + transformation progressive des maisons en immeubles mènera à une augmentation du trafic et donc à accentuer la congestion. Or, la politique d'urbanisation n'est pas interrogée ou remise en cause dans le PCM	<ul style="list-style-type: none"> * études d'indicences spécifiques qui abordent la mobilité au moment des demandes de permis * cellule Mobilité analyse l'impact de chaque permis déposé.
9	Route	Carrefour Voie de l'Air Pur + Rue de Tilff	Ces deux voiries régionales avaient fait l'objet d'une pétition relative à leur aménagement que le PCM ne mentionne pas	Réflexion avec le SPW mais emprise nécessaire pour réalisation
11	Route	Rue de Louveigné - Vitesse + congestion	Vitesse excessive + congestion	entrée d'agglomération : Occasion de repenser l'entrée de ville et les ralentissements de vitesse
11	Mode doux	Rue de Louveigné - sécurité	Piste cyclable et passage piéton insécurisés	
11	Urbanisme	Rue de Louveigné - cadre de vie	Manque d'espace vert pour les déplacements en mode doux + trop de projet d'urbanisation	

RESULTATS: Beaufays

Num	thème	lieu / sujet	description courriers	éléments de réponses
12	Route	Beaufays - congestion	Difficulté de traverser Beaufays à toute heure	CHB + voir réunion avec le SPW
12	Route	Carrefour rue Savoyard / Au Pré Macar / rue de Louveigné / rue Monchamps	Carrefour très dangereux Proposition : réaliser un rond point qui limiterait la vitesse des voitures venant de la rue de Louveigné + permettrait aux voitures venant de la rue Savoyard, du Pré Macar et de la rue de Monchamps d'accéder à la rue de Louveigné de manière sécurisée	
12	Urbanisme	Beaufays - projets immobiliers	Nouveaux immeubles risquent d'empirer la situation mentionnée ci-dessus	
13	Route	Rue Monchamps - hiérarchie	Favorable à la mise en sens unique de la portion de la rue Monchamps entre la route de Louveigné et la rue de Trooz (= solution n°1 in PCM)	
14	Route	Espace Beaufays (?)	Idem que point ci-dessus	
16	Route	rue de l'Abbaye - hiérarchie	Il manque un signal routier indiquant la priorité des véhicules circulant rue de l'Abbaye à la sortie de la rue du Tiège	signalisation est conforme au Code du Gestionnaire
18	Urbanisme	Voie de l'Air Pur - projets immobiliers	Pas de prise en considération des futurs projets Colruyt + Thomas et Piron	* études d'indicences spécifiques qui abordent la mobilité au moment des demandes de permis * cellule Mobilité analyse l'impact de chaque permis déposé.
21	Route	Rue de Trooz - hiérarchie	Proposition : rediriger la circulation de la rue de Trooz vers la rue de Louveigné en empruntant la rue Monchamps ou la rue Fond des Croix	depuis rue de Trooz vers Beaufays, la majorité des automobilistes prennent le rond-point alors qu'ils pourraient tourner à gauche vers Louveigné--> mais largeurs disponibles rue de Monchamps ne laissent pas la possibilité de faire ainsi. rue Fond des Croix--> Chemin en F99c voir avec CHB
21	Stationnement	Centre de Embourg	Manque de place de stationnement malgré le développement commercial du centre d'Embourg	Rotation de la zone bleue et contrôle
23	Urbanisme	Rue Ulric Courtois - cadre de vie	Inquiet d'un éventuel (pas prévu actuellement) élargissement de la voirie (pour intégrer une piste cyclable) qui nécessiterait d'abattre des arbres et autres végétations	haie maintenue et principe de rue cyclable ne va pas imposer l'élargissement de la voirie

RESULTATS: Beaufays

Num	thème	lieu / sujet	description courriers	éléments de réponses
25	Route	Rue Monchamp - vitesse	Vitesse excessive Favorable à la proposition de mise en sens unique le premier tronçon rue Monchamps (= solution 1)	
25	Mode doux	Rue Montchamp - sécurité	Insécurité des déplacements à pied	
26	Route	Rue Monchamp - vitesse	Favorable à la mise en sens unique de la portion de la rue Monchamps entre la route de Louveigné et la rue de Trooz (= solution n°1)	
28	Mode doux	Sentier de la Goyette - accessibilité	Sentier en mauvais état (surtout en cas d'averse)	fiche spécifique dans le PCM. L'aménagement va être réalisé. Subsidé
28	Mode doux	Liaison Wérihet/Fagnery	Proposition : liaison pédestre Wérihet-Fagnery (permettant aux riverains de Fagnery de rejoindre à pied Voie de l'Air Pur)	prévu dans le cadre de la ZACC et PCM
28	Mode doux	Liaison Beaufays/Embourg	Réaliser en priorité le projet de liaison "mobilité douce" entre Beaufays (Wérihet) et Embourg (Fort)	en cours
28	Mode doux		Favorable à la proposition point VT-STAT-4 et VT-MST-2 de l'étude d'AGORA	
28	Mode doux	Liaison Loignerie-Grands-Champs - accessibilité	Proposition : rendre praticable le sentier Loignerie-Grands-Champs	* ça nécessite des récupérations d'emprises. * reste dans la cellule Mobilité comme à réaliser
28	Mode doux	Sentier le long du ruisseau de Lauveigné (promenade n°3) - accessibilité	Il comprends 2 passages dont l'accès nécessiteraient d'être amélioré	
28	Mode doux	Abords de la traversée du ruisseau Chawresse (promenade n°12) - accessibilité	Améliorer son accessibilité (certaines zones sont très humides)	voir dans le PCDN
28	Mode doux	Sentier avenue Paquay/square Bellevie - accessibilité	Améliorer son accessibilité + envisager des liaisons avec d'autres sentiers	
31	Route	Rue Monchamp	Favorable à la proposition de mise en sens unique le premier tronçon rue Monchamps (=solution 1) + proposition : pourrait être dans un second temps combinée avec la mise en place de feux de circulation aux carrefours Route de Louveigné/Rue Savoyard/Rue Monchamps	
31	Route	Rue Monchamp - vitesse	Vitesse excessive sur le second tronçon (dépassant les 90 km/h)	

RESULTATS: Embourg

Num	thème	lieu / sujet	description courriers	éléments de réponses
4	Mode doux	Embourg et ses alentours - accessibilité PMR	Nombreux trottoirs non PMR à hauteur des passages piétons (ex : le coin de la rue Legrand ou Voie de l'Ardenne) Inaccessibilité PMR de certaines espaces publics (église d'Embourg, salles de La Ferme)	
4	Mode doux	N30 - sécurité	Manque piste cyclable sécurisée entre Chénée et Beaufays	
4	Route	Rond-point - reconfiguration	Rond-point d'Embourg : N'oblige pas une modification de trajectoire impliquant une vitesse excessive dans le rond point Rond-point au carrefour du Chemin du Carmel et du Passou : trop petit, il est dangereux et inefficace Rond-point de Beaufays : réduire le diamètre de l'îlot central	* Rond-point d'Embourg : axe de convois exceptionnels : on ne peut pas changer le gabarit * Rond-point de Beaufays : vient d'être reconstruit par le SPW
4	Stationnement	Rue de Henne entre le Bel Horizon et la dernière épingle à cheveux	Le stationnement se faisant de plus en plus fréquent, ce tronçon devient de fort dangereux Proposition : si pas d'intervention sur le stationnement, limiter la vitesse à 30	
6	Mode doux	Rue Pierre Henvard - trottoir	Pas de trottoir sur la partie entre le croisement Sartay et Sélys	* modes doux à privilégier via la rue de Sélys
6	Route	Rue Pierre Henvard - vitesse	Vitesse 30 km/h peu respectée	en HPM + HP scolaire c'est impossible de rouler plus vite que 30km/h
6	Stationnement	Rue Pierre Henvard - infraction	Potelets arrachés + stationnement de longue durée sur la voirie en face du GB	
6	Route	Voie de l'Ardenne - vitesse	Vitesse excessive	contrôlés régulièrement par la Police
6	Stationnement	Voie de l'Ardenne - nombre place	Manque de place de stationnement (notamment pour les handicapés)	il y a par ailleurs des zones de stationnement PMR dans les zones de stationnement privées de nombreux commerces et services (hors domaine public)
6	Mode doux	Voie de l'Ardenne - sécurité	Manque de passage piétons sécurisé	

RESULTATS: Embourg

Num	thème	lieu / sujet	description courriers	éléments de réponses
8	Route	Voie de l'Ardenne - vitesse	Vitesse excessive (voiture, bus, camion)	axe prioritaire pour les contrôles de la Zone de Police
8	Route	Voie de l'Ardenne - sécurité	Carrefour dangereux formé par la Voie de l'Ardenne et les rues Ambiorix, Curé Bosch et Huet Carrefour formé par la Voie de l'Ardenne et la rue Cuvelier est également particulièrement dangereux	Réunion SPW
8	Mode doux	Voie de l'Ardenne - cycliste	Aucune infrastructure prévue pour les cyclistes	traversée cyclo-piétonne prévue sur l'axe Cortil-Bouleau réalisée par le SPW
8	Mode doux	Voie de l'Ardenne - sécurité	Trottoir étroit et parfois en mauvais état (ex: ceux longeant le restaurant Valentino et la boulangerie Thonon)+ passage piétons peu visible et mal signalé	
8	Ecole	Voie de l'Ardenne - sécurité	Aucun cheminement sécurisé domicile-école existe	
8	Transport en commun	Voie de l'Ardenne - Bus 65 (+ arrêts) - sécurité	Vitesse excessive + arrêt (au-delà de l'allée Ambiorix en venant de Liège) trop étroit	
15	Route	Voie de l'Ardenne - vitesse	Vitesse excessive (proposition : réduire à 50km/h)	50km/h sauf dans la section à 90km/h en sortie de Beaufays
19	Route	Voie de l'Air Pur - sécurité	Veiller à l'alignement des propriétés (+haies) par rapport à la voirie	gestion quotidienne
19	Mode doux	Avenue du Centenaire - accessibilité	Trottoir peu accessible aux PMR (gravier)	*projet existant mais non repris au PCM
19	Mode doux	Avenue du Centenaire - sécurité	Peu de voie cyclable	* service Voirie: stationnement alterné avec trottoir en saillie, chicanes jusqu'à la rue de
19	Route	Avenue du Centenaire - état voirie	Voirie en mauvais état	
19	Mode doux	Avenue du Centenaire et ses alentours	Trottoir en mauvais état (Vieux Chemin, Au Passou,...)	

RESULTATS: Embourg

Num	thème	lieu / sujet	description courriers	éléments de réponses
20	Stationnement	Voie de Liège 110	Futures places de parking prévues devant une propriété privée (Voie de Liège 110)	* pas de stationnement devant les entrées de garage. * on tiendra compte des évolutions des projets et stationnements
20	Ecole	Stationnement	Manque de place de stationnement pour les parents allant chercher leurs enfants	
22	Route	Embourg (et ses alentours) - vitesse	Contre la généralisation des zones 30 (+ risque de dissuader la "clientèle extérieure" de venir dans l'entité)	la mise en œuvre des zones 30 sera phasée dans le temps
27	Mode doux	Rue de Poperinghe - accessibilité	Certains aménagements prévus jugés inutiles + proposition d'un aménagement (c.f. document original, les 2 premiers paragraphes)	alternative par les rues Panorama et Jardinot
27	Mode doux	Rue de Henne - accessibilité	Règlement trottoir à revoir	lotissement du Long Pré: prolongement du trottoir prévu à sa hauteur ajouter dans la fiche jusqu'où ils sont existants
27	Stationnement	Rue de Henne	Stationnement sur le trottoir (jamais verbalisé)	
27	Mode doux	Croisement rue de Henne/rue du Centenaire - sécurité	Ajouter des passages piétons	ajouter dans l'esquisse du PCM
27	Route	Tronçon résidence prestige/carrefour de Bleumont	Revoir la possibilité du dépassement (en voiture) du bus lorsqu'il est à l'arrêt	non l'idée est de faire ralentir les véhicules sur cette section
27	Ecole	Rue de Sélys - sécurité	Stationnement sur le trottoir (oblige les nombreux étudiants à marcher sur la route)	rue de Sélys sera priorisée pour les déplacements piétons
30	Route	Avenue du Parc (63-87) - vitesse	Vitesse excessive	chicane prévue + doppler
32	Transport en commun		Stationnement interdit sur l'arrêt de bus (à côté de la résidence Prestige)	
32	Stationnement		Stationnement interdit pour se rendre à divers services de la rue (docteur,...) ou lors d'évènement = manque de place de stationnement dans les alentours	Voie proposition Voie de Liège dans le PCM

RESULTATS: Ninane

Num	thème	lieu / sujet	description courriers	éléments de réponses
10	Route	Route de Beaufays à Ninane (entre le carrefour de la rue Hierdav oie et la Paillette) - sécurité	Vitesse excessive + dépassement dangereux fréquent + coussin berlinois (au numéro 111) inefficace	* axe de bus entre plateau et vallée * coussin berlinois permet passage des bus * seul endroit rectiligne de la voirie où il est possible de dépasser
10	Mode doux	Route de Beaufays à Ninane (entre le carrefour de la rue Hierdav oie et la Paillette) - sécurité	Trottoirs insécurisés	trottoirs tout le long en saillie : sentiment subjectif du à d'autres facteurs
14	Mode doux	Rue Fonds des Cris - sécurité	Absence de trottoir à mi-côte	* pas assez d'habitation pour justifier un trottoir
14	Route	Rue Fonds des Cris - vitesse	Passage à 70 km/h en dehors de l'agglomération	
14	Mode doux	Route de Beaufays - sécurité	Passage piétons en face de la pharmacie dangereux (pas de signalétique, pas de lumière,...)	lumière à mettre en place ok pour intégrer une remarque générale dans le PCM
14	Route	Rue du Général Jacques	Durée du feu de circulation trop court pour tourner à gauche (aux heures de pointes)	
14	Route	Espace Beaufays (?)	Idem que point ci-dessus	

RESULTATS: Ninane

Num	thème	lieu / sujet	description courriers	éléments de réponses
24	Route	Route de Louveigné - vitesse	Trafic trop important et vitesse excessive	
24		Route de Louveigné - hiérarchie	Proposition : établir une liaison entre la Croix Michel (rue des Frênes) et Beaufays par la rue Fonds des Croix	rue Fonds des Croix : chemin en F99c F99c maintenu
28	Place de Ninane	Sécuriser le passage piéton entre la place et la rue de Beaufays		<p>lumière à mettre en place ok pour intégrer une remarque générale dans le PCM</p> <p>* ça nécessite des emprises pour remodeler le rond-point</p> <p>* dans le cadre du PU de l'immeuble d'angle Trixhe Barré - Route de Ninane</p> <p>* sens unique - marquage va être fait pour les piétons (2018)</p>
28	Place de Ninane	Interdire le stationnement entre la place et la rue de Beaufays		
28	Sécurité	Tailler les haies		
28	Eclairage	Généraliser les éclairages aux passages piétons (ex. de réussite : école de Ninane)	ok	
28	Rond-point voie de l'Air Pur/route de Ninane	Le rond-point actuel n'impose aucune déviation de trajectoire		
28	Passage le long de l'église de Ninane	Sécuriser l'accès piéton pendant la durée des travaux (prévu jusque 2019)		

RESULTATS: Chaudfontaine

Num	thème	lieu / sujet	description courriers	éléments de réponses
14	Route	Rue du Général Jacques	Durée du feu de circulation trop court pour tourner à gauche (aux heures de pointes)	
17	Route	Rue Fond des Cris - vitesse	Vitesse excessive (proposition : réduire la vitesse de 90 à 50km/h)	hors aggro dans une voirie de liaison et transit pas de raison de réduire à 50km/h
17	Route	Rue Voie des Chars - sécurité	Zone de circulation locale non respectée + vitesse 30km/h non respectée	tout a été aménagé donc campagne doppler pour objectiver le problème
17	Route	Rond-point Esplanade du Casino	Sens giratoire non respecté (triche et tourne à gauche directement)	quelques cas isolés. La signalétique existe + code de la Route
17	Mode doux	Route de Beaufays - sécurité	Passage piétons en face de la pharmacie dangereux (pas de signalétique, pas de lumière,...)	ok éclairage - zone 30 donc pas besoin de F49
17	Ecole	Ecole des alentours	Stationnement interdit fréquent pour déposer les enfants aux écoles	parking de délestage prévu par le PCM

RESULTATS: Vaux-sous-Chèvremont

Num	thème	lieu / sujet	description courriers	proposition modif rapport	concretement intégration ou pas dans le PCM
7	Route	Rue des Jardinets - état voirie	Voirie en mauvais état (jusqu'à la rue du Panorama)	évoquer dans la fiche rue de Poperinghe : un principe de renouvellement du revêtement (en place de l'asphalte) pour rue des Jardinets	* indurer le cheminement herbeux coté LongPré jusqu'à la rue du Panorama + sécuriser la traversée de rue de Poperinghe pour redescendre rue des Jardinets * marquage rue des Jardinets
7	Mode doux	Rue des Jardinets - sécurité	Prévoir une traversée sécurisée de la rue de Poperinghe + matérialiser un espace piéton dans la rue	ok pour ajouter une traversée piétonne	ok
7	Urbanisme	Rue des Jardinets - cadre de vie	Tailler les haies	gestion quotidienne	
29	Mode doux	Ravel ligne 38	Discontinuité piste cyclable (Ravel ligne 38, tronçon reliant Vaux-sous-Chèvremont à Liège centre) Inquiète par rapport aux travaux prévus	travaux prévus et déjà à plusieurs reprises évoqués	passerelle en juin 2018