

Etude d'un plan de gestion de la mobilité pour le site des Lacs de L'Eau d'Heure

Phase 1 : état des lieux

Annexes

Septembre 2006



TABLE DES MATIERES

Annexe 1 - Les charges de trafic

Annexe 2 - Accidentologie

Annexe 3 - Le réseau routier - Les voiries régionales

Annexe 4 - Le réseau routier - Les carrefours

Annexe 5 - Le réseau routier - Les parkings

Annexe 6 - Enquête résidents permanents

Annexe 7 - Enquête employeurs

Annexe 8 - Enquête employés

Annexe 9 - Evaluation projet bus

Annexe 10 - Plan de destination des PCA n° 1 et 2

Annexe 11 - Enquête touristes excursionnistes

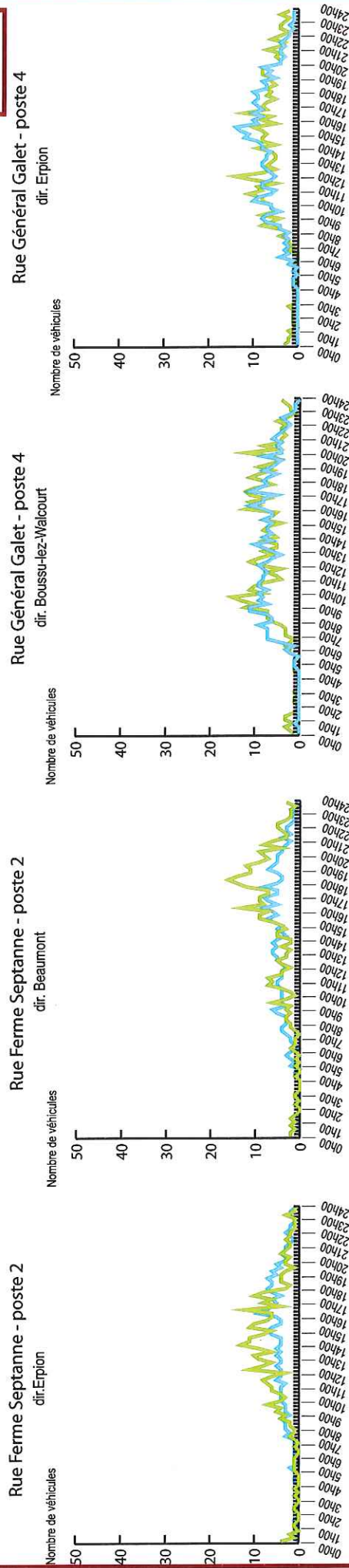
Annexe 12 - Enquête touristes séjours

Annexe 1 - Les charges de trafic

- Les charges de trafic - été 2006
- Les vitesses - été 2006
- Les charges de trafic - Eau d'Heure en fête 2006

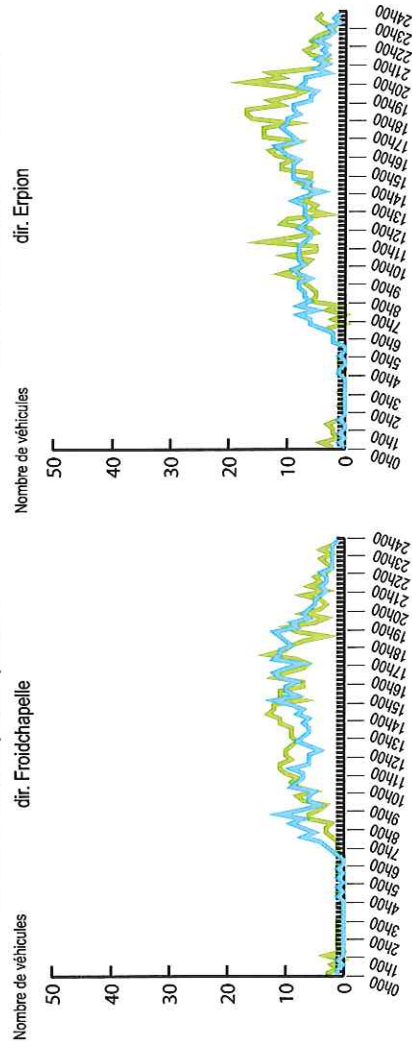
VILLAGE D'ERPION

REPARTITION DES CHARGES DE TRAFIC UN JOUR MOYEN - PERIODE TOURISTIQUE - JUILLET 2006



Rue de Froidchapelle - poste 13

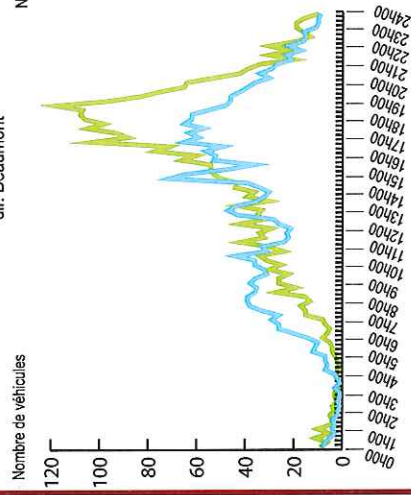
Rue de Froidchapelle - poste 13



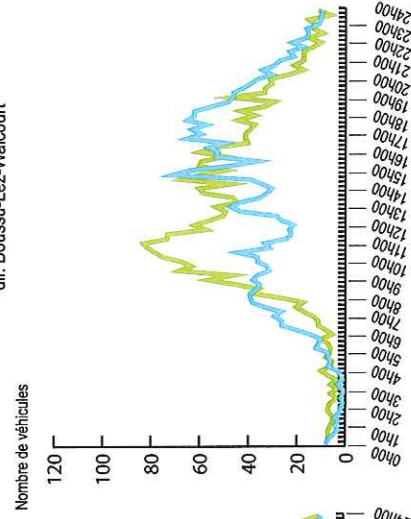
N40

REPARTITION DES CHARGES DE TRAFIC UN JOUR MOYEN - PERIODE TOURISTIQUE - JUILLET 2006

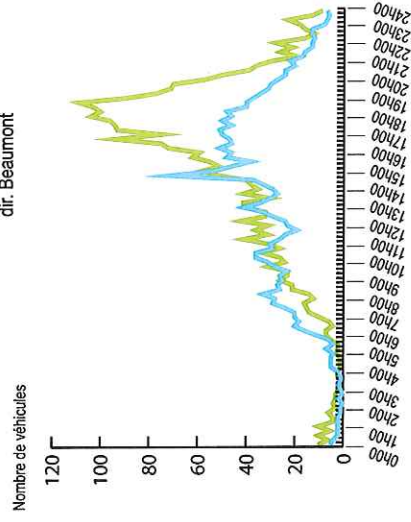
La N40 - poste 1
dir. Beaumont



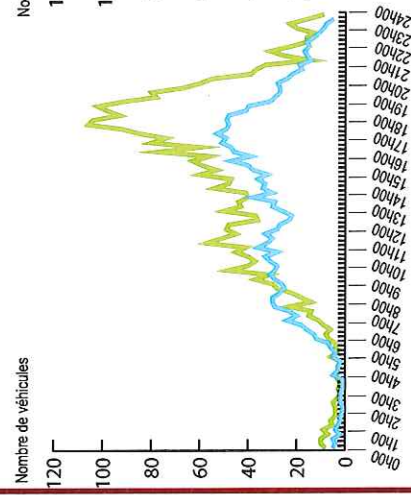
La N40 - poste 1
dir. Boussu-Lez-Walcourt



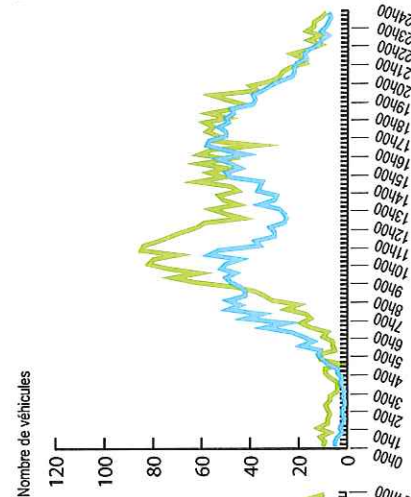
La N40 - poste 3
dir. Beaumont



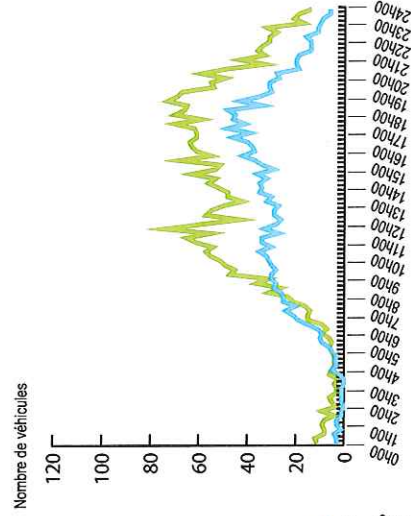
La N40 - poste 7
dir. Boussu-Lez-Walcourt



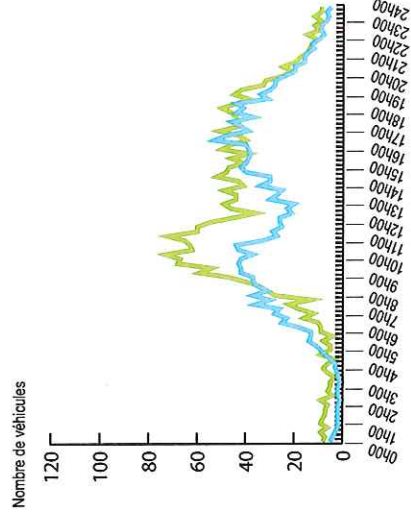
La N40 - poste 7
dir. Silenieux



La N40 - poste 10
dir. Silenieux



La N40 - poste 10
dir. Philippeville



Source : MET 112

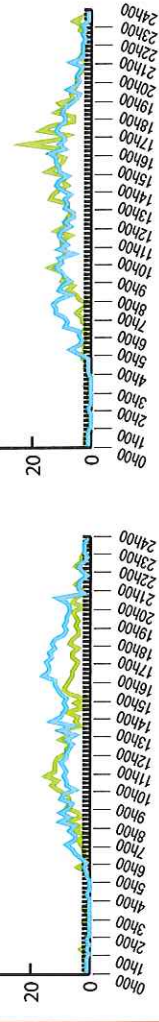
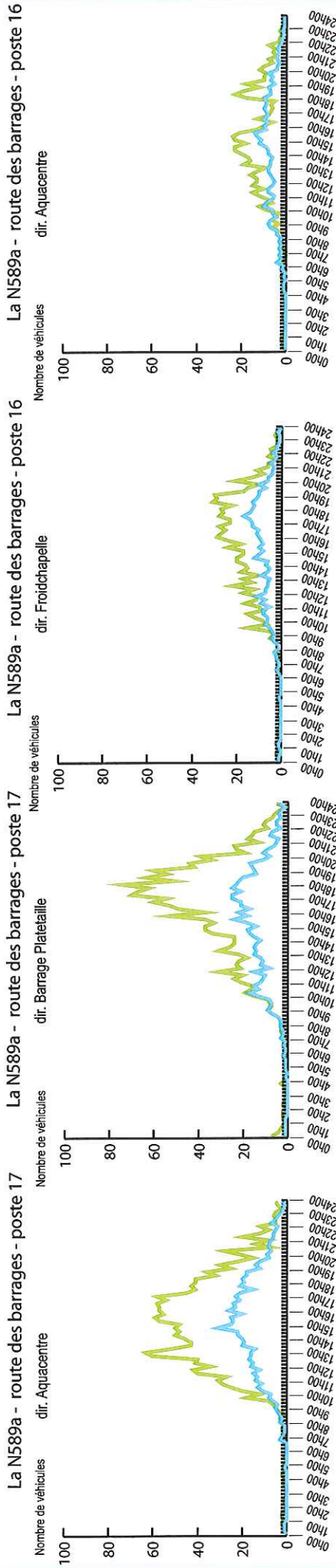
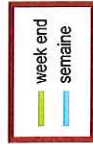
Traces TPI

Analyse trafic MET 112

Survey & Aménagement

N589a

REPARTITION DES CHARGES DE TRAFIC UN JOUR MOYEN - PERIODE TOURISTIQUE - JUILLET 2006



Source : MET 112

Traces TPI

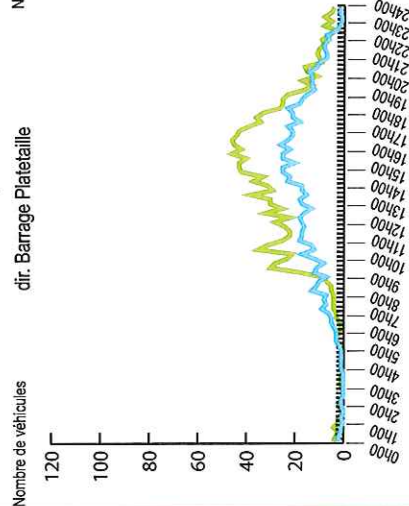
Analyse trafic MET 112

Survey & Aménagement

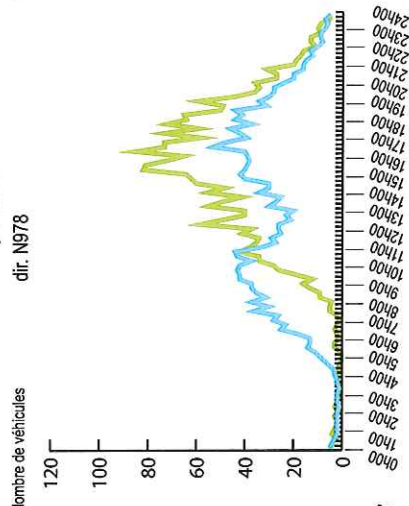
N589

REPARTITION DES CHARGES DE TRAFIC UN JOUR MOYEN - PERIODE TOURISTIQUE - JUILLET 2006

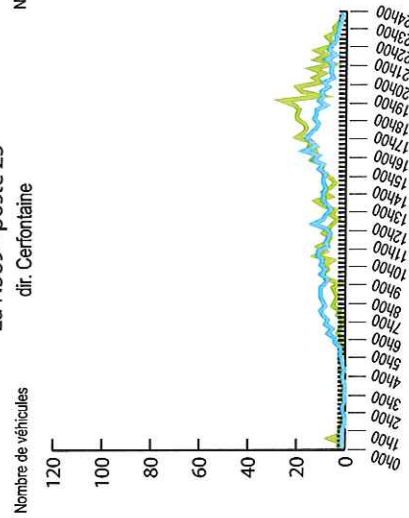
La N589 - poste 21
dir. Barrage Platetaille



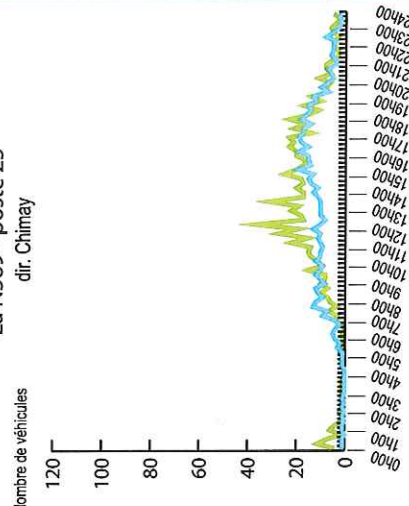
La N589 - poste 21
dir. N978



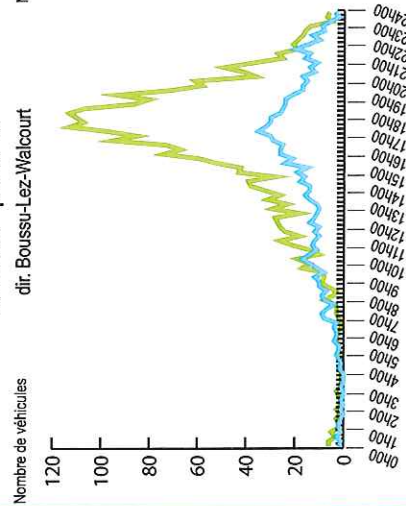
La N589 - poste 25
dir. Cerfontaine



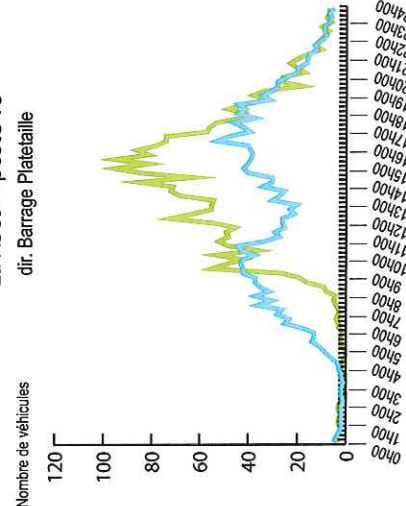
La N589 - poste 25
dir. Chimay



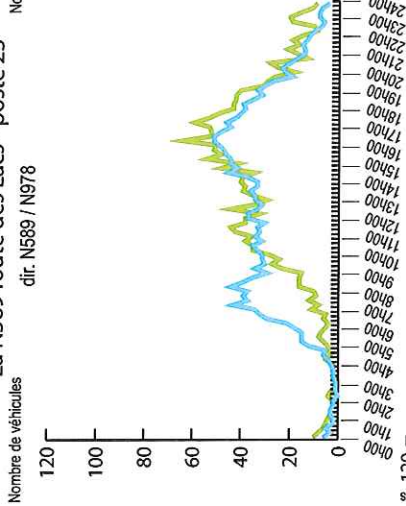
La N589 - poste 18
dir. Boussu-Lez-Walcourt



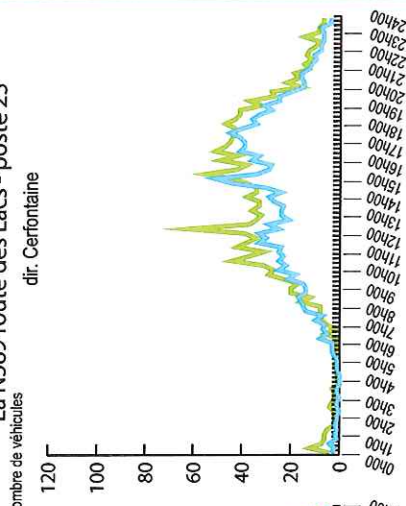
La N589 - poste 18
dir. Barrage Platetaille



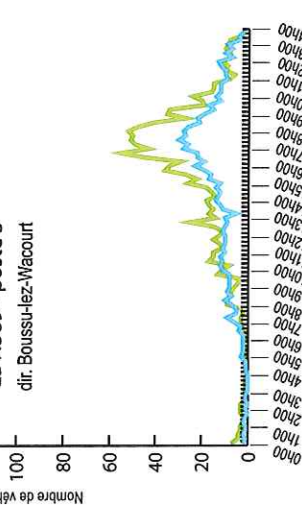
La N589 route des Lacs - poste 23
dir. N589 / N978



La N589 route des Lacs - poste 23
dir. Cerfontaine



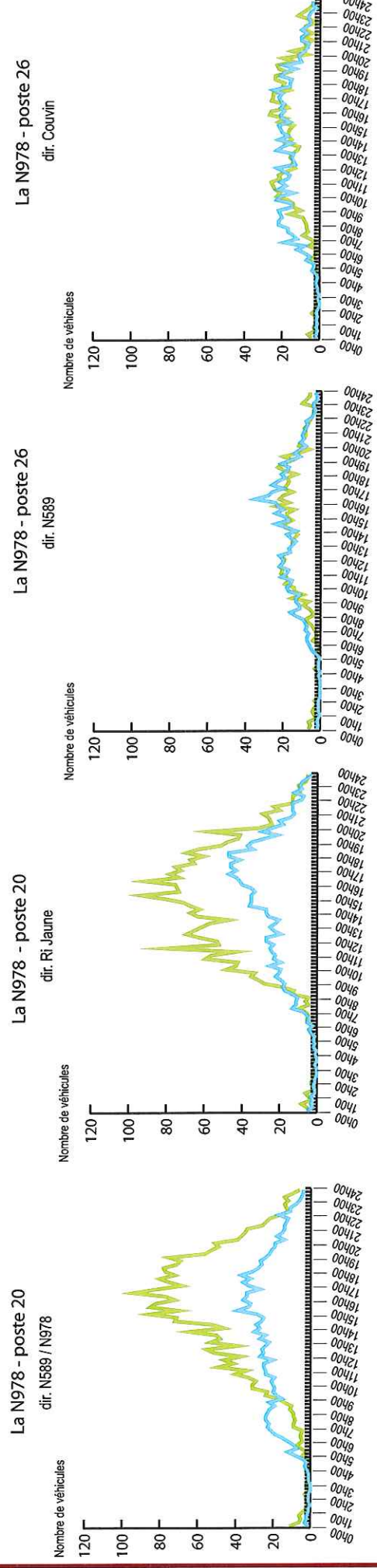
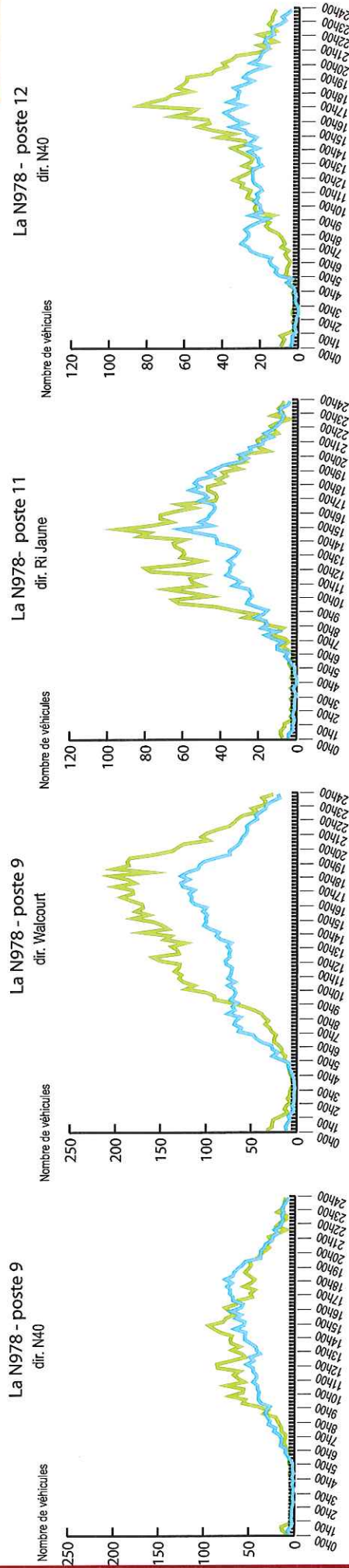
La N589 - poste 5
dir. Boussu-Lez-Walcourt



week end
semaine

N978

REPARTITION DES CHARGES DE TRAFIC UN JOUR MOYEN - PERIODE TOURISTIQUE - JUILLET 2006



Source : MET 112

Traces TPI

Analyse trafic MET 112

Survey & Aménagement

Plan de gestion de la Mobilité des lacs de l'Eau d'Heure

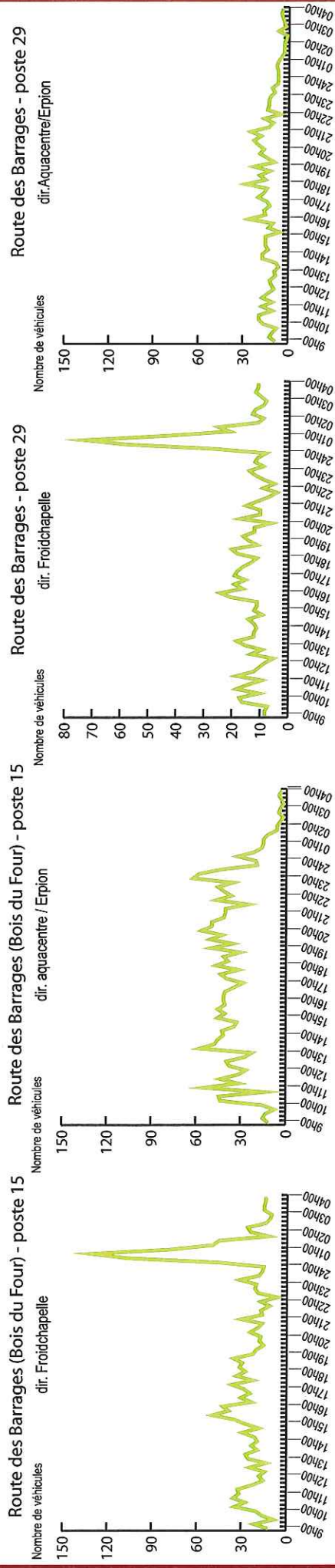
Chase 1 : Etat des lieux

3.3.1. Le réseau routier - Problèmes de mobilité - Charge de trafic - juillet 2006

N° de poste	Nom de la voirie	Trafic journalier moyen en semaine (période touristique)	Trafic journalier moyen en week end (période touristique)	Différence semaine et week end (en %)	Trafic Fête de l'Eau d'Heure samedi 24/06/06	Trafic Fête de l'Eau d'Heure dimanche 25/06/07	Remarque
1	N40	4561	6111	34	6502	7195	
2	Ferme de Septanne (Erpion)	584	689	18	945	837	
3	N40	2201	3037	38	6263	6860	Un seul sens
4	Général Galet (Erpion)	898	878	-2	1931	1211	
5	N589	1087	3794	249	1913	4911	Sens vers barrage défaillant?
6	Pré-Barrage de Féronval	1317	3545	169	1574	2637	
7	N40	5271	6585	25	7256	7102	
8	Tour Sainte-Anne	128	227	77	897	280	
9	N978	8532	12098	42	13356	12269	plus dans un sens que l'autre
10	N40	4289	6161	44	8375	8803	plus dans un sens que l'autre
11	N978	2125	2848	34	4955	3160	un seul sens
12	N978	1729	2265	31	7632	6681	un seul sens
13	Froidchapelle	953	1000	5	2611	1528	
15	Des Barrages	1360	1331	-2	3822	2559	
16	Des Barrages	894	1546	73	3953	2629	
17	Des Barrages	1670	3685	121	1328	1391	
18	N589	2273	5391	137	595	166	
19	?	341	411	21	689	442	
20	N978	3336	6046	81	2017	3289	
21	N589	2133	3308	55	1459	4509	plus dans un sens que l'autre
22	?	213	257	21	3124	652	
23	N978	3946	4225	7	1678	5595	
24	N589a	1153	943	-18	1386	1010	
25	N589	1372	1575	15	1323	1879	
26	n978	2213	1986	-10	2945	2582	
29	Des Barrages	916	934	2	1748	1636	

Source : MET 112
- : Données défaillantes

REPARTITION DES CHARGES DE TRAFIC DURANT LES FETES DE L'EAU D'HEURE - 24/25 JUIN 2006 (9H00 - 4H00)



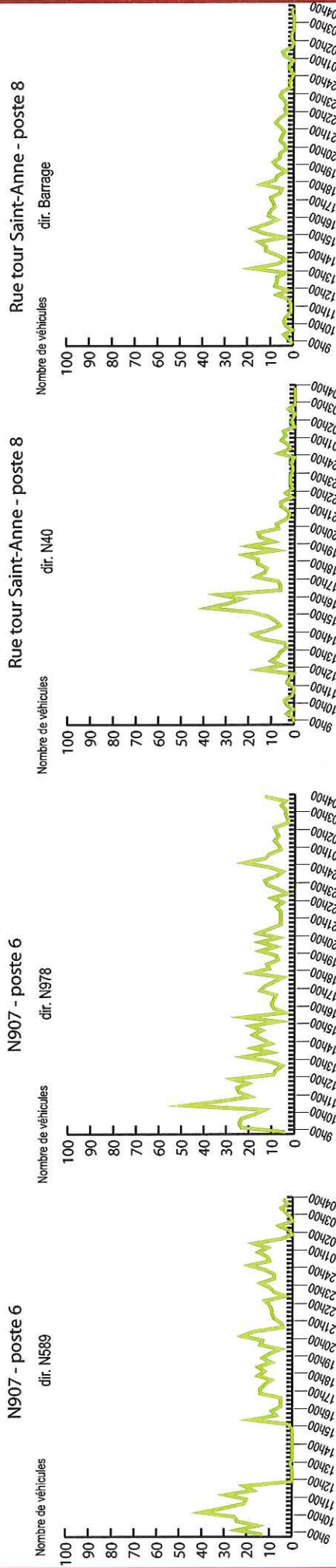
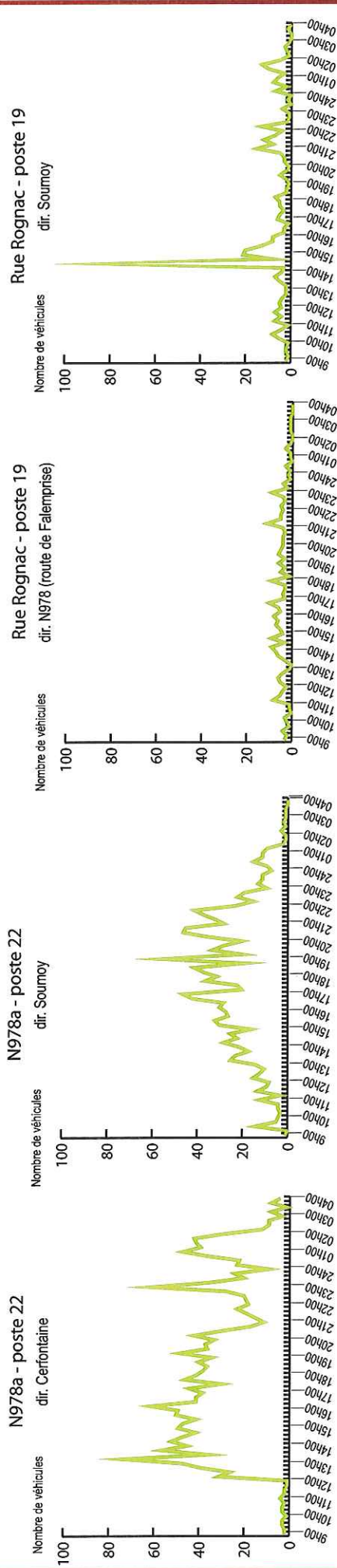
Source : MET 112

Traces TPI

Analyse trafic MET 112

Survey & Aménagement

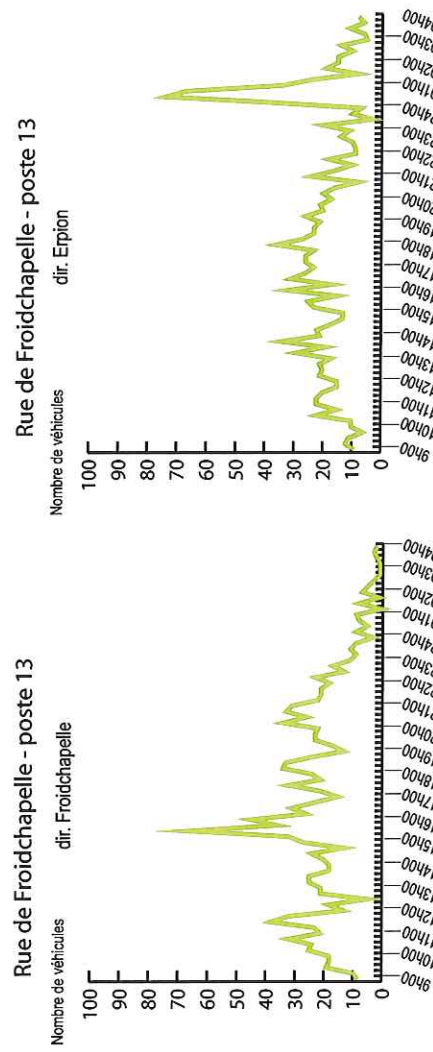
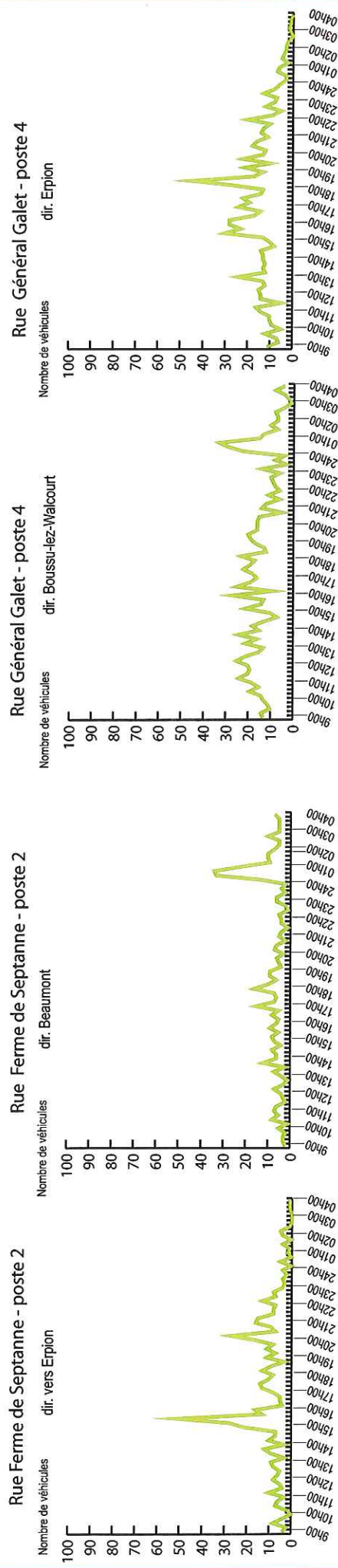
REPARTITION DES CHARGES DE TRAFIC DURANT LES FETES DE L'EAU D'HEURE - 24/25 JUN 2006 (9 H00 - 4H00)



Source : MET 112

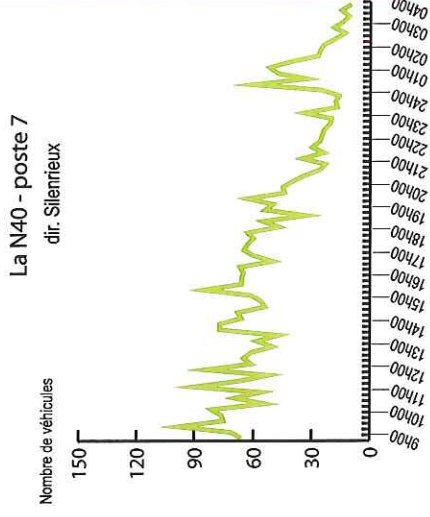
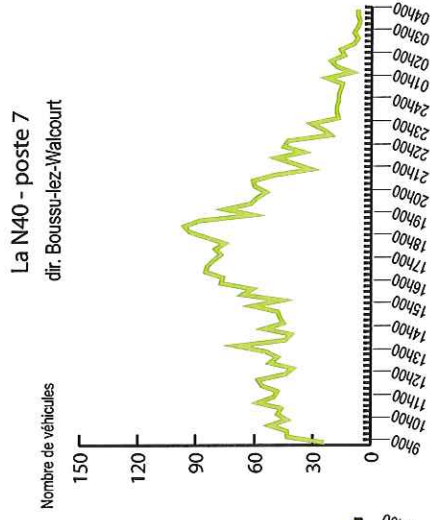
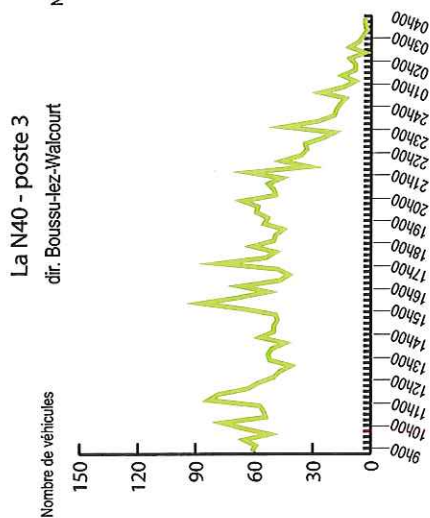
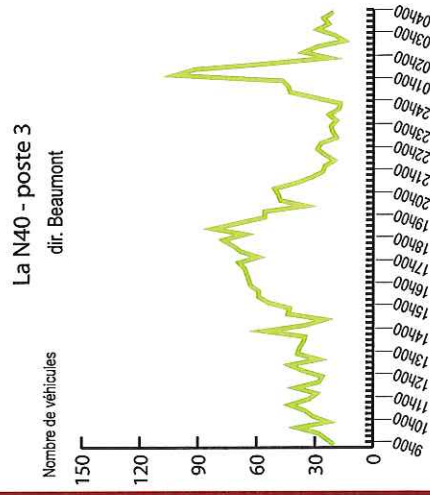
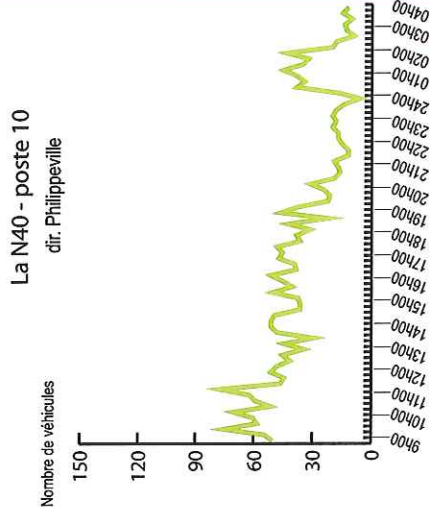
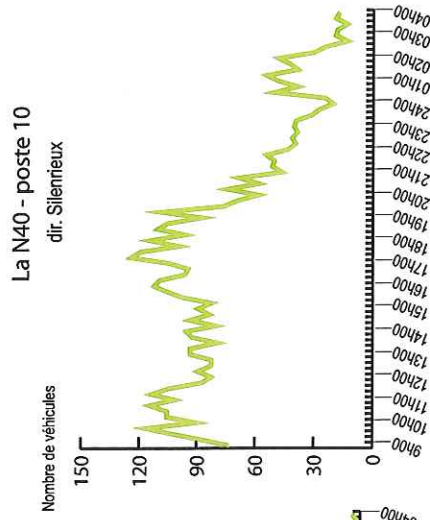
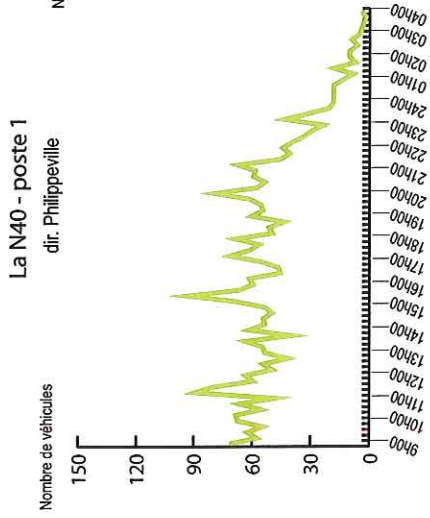
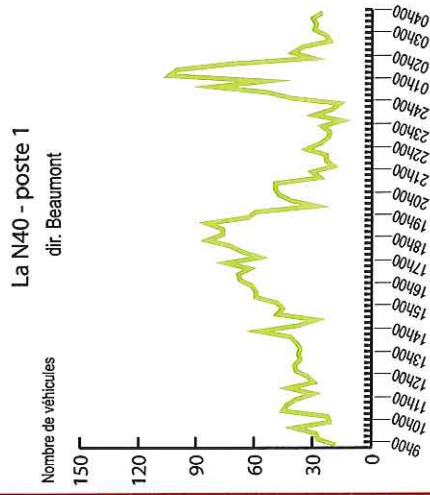
VILLAGE D'ERPION

REPARTITION DES CHARGES DE TRAFIC DURANT LES FETES DE L'EAU D'HEURE - 24/25 JUN 2006 (9H00 - 4H00)



N40

REPARTITION DES CHARGES DE TRAFIC DURANT LES FETES DE L'EAU D'HEURE - 24/25 JUILLET 2006 (9H00 - 4H00)



Source : MET 112

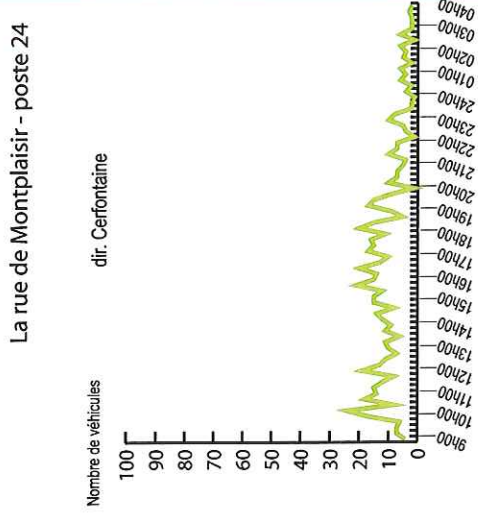
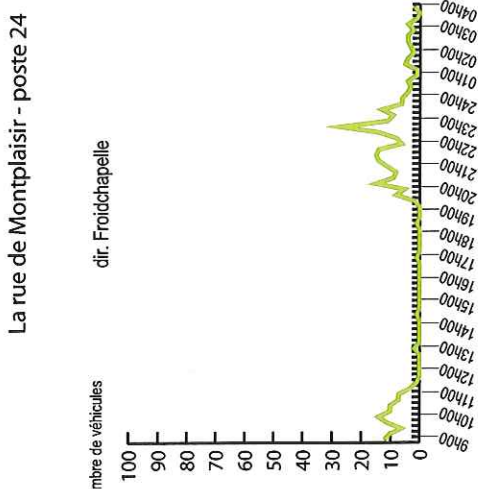
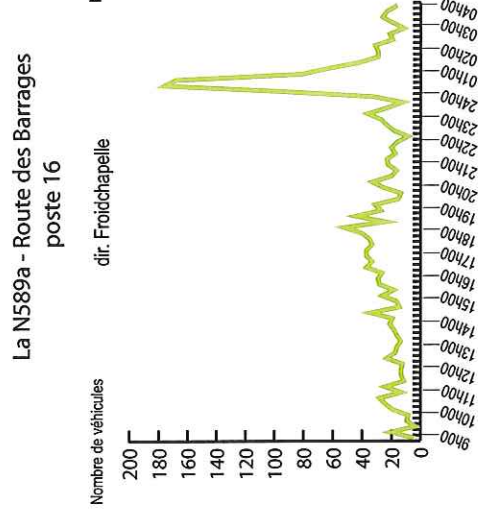
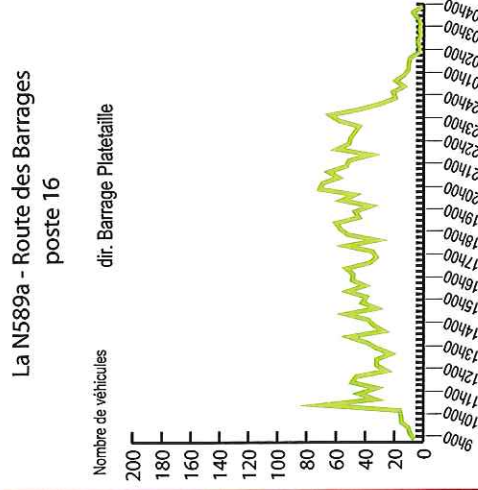
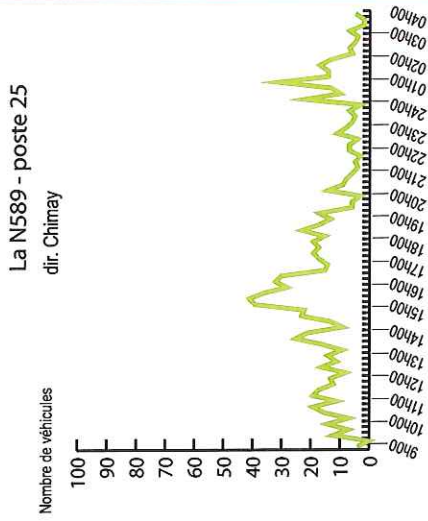
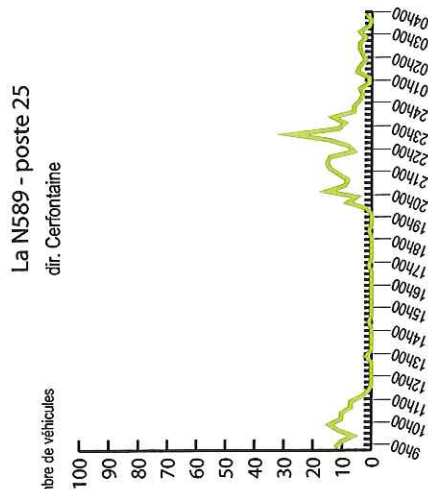
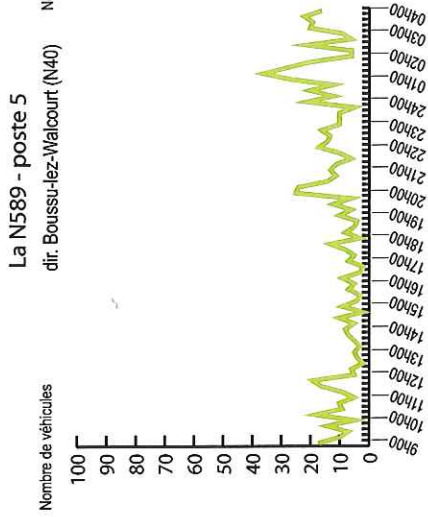
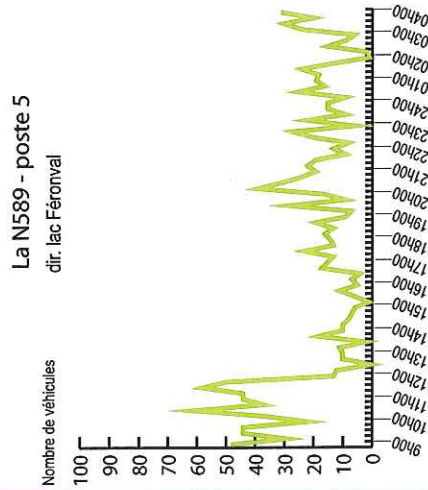
Traces TPI

Analyse trafic MET 112

Survey & Aménagement

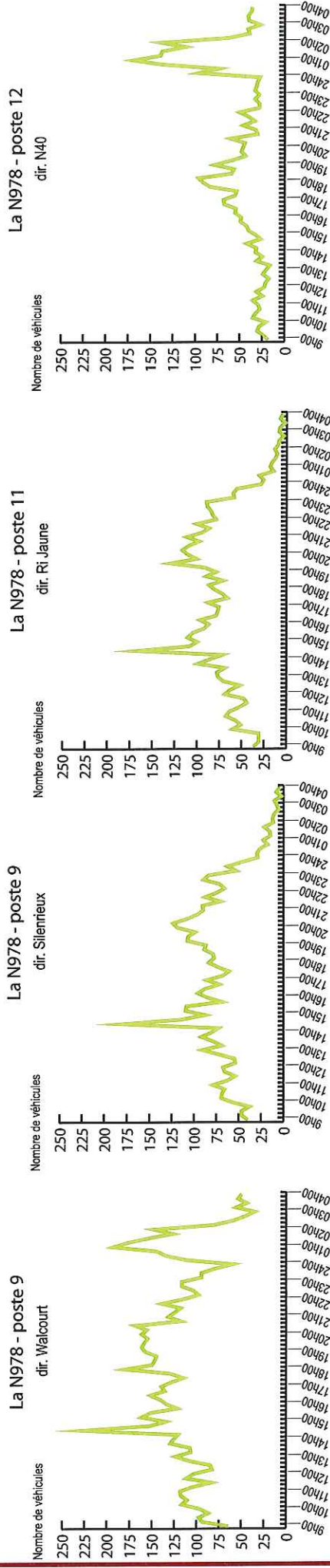
N589 ET N589a

REPARTITION DES CHARGES DE TRAFIC DURANT LES FETES DE L'EAU D'HEURE - 24/25 JUN 2006 (9 H00 - 4H00)

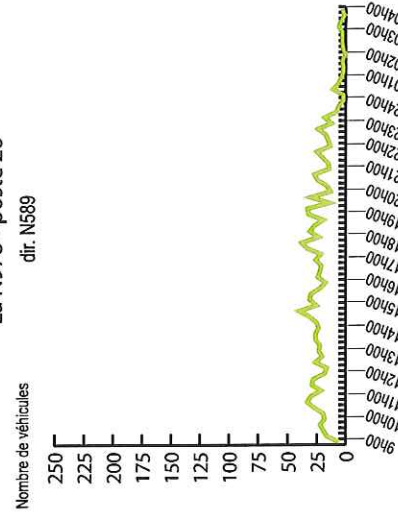


N978

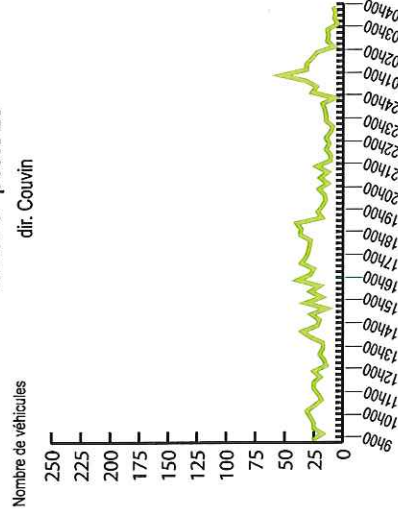
REPARTITION DES CHARGES DE TRAFIC DURANT LES FETES DE L'EAU D'HEURE - 24/25 JUN 2006 (9H00 - 4H00)



La N978 - poste 26
dir. N589



La N978 - poste 26
dir. Couvin



Plan de gestion de la Mobilité des lacs de l'Eau d'Heure

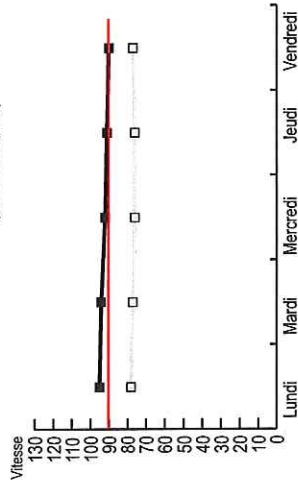
Chase 1 : Etat des lieux

3.3.1. Le réseau routier - Problèmes de mobilité - Vitesse moyenne et V85 en période touristique - juillet 2006

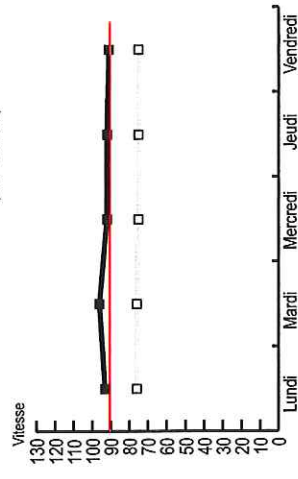
VITESSE MOYENNE ET V85 PROBLEMATIQUES - PERIODE TOURISTIQUE - JUILLET 2006

Poste 17

N589a (Route des Barrages)
(dir. Froidchapelle)

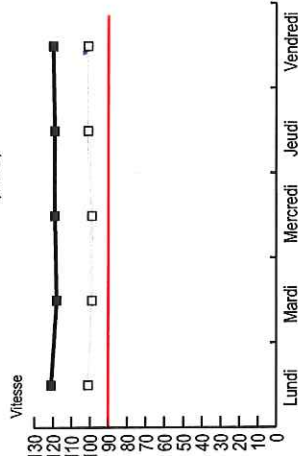


N589a (Route des Barrages)
(dir. Platielle)

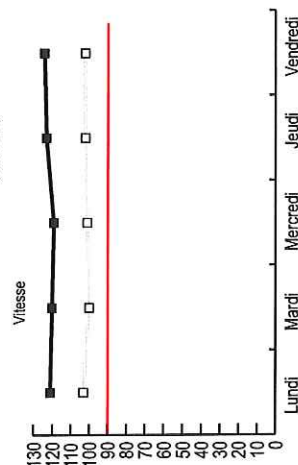


Poste 26

N978 (Contournement de Cerfontaine)
(dir. N5)

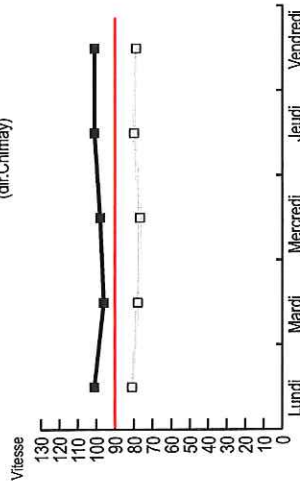


N978 (Contournement de Cerfontaine)
(dir. N589)

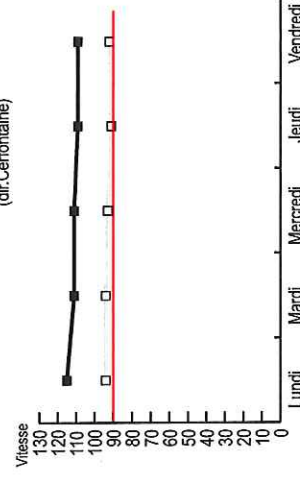


Poste 25

N589 (Route des Lacs)
(dir. Chimay)

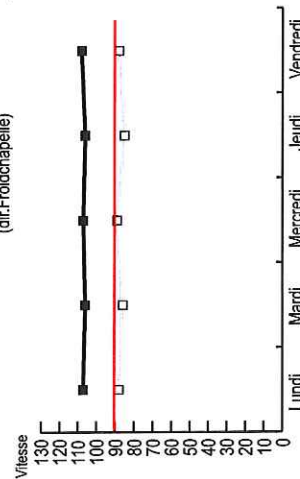


N589 (Route des Lacs)
(dir. Cerfontaine)

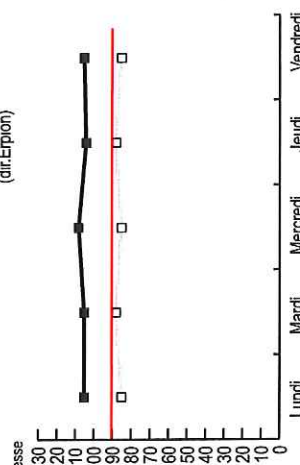


Poste 15

Route des Barrages (Bois du Four)
(dir. Froidchapelle)



Route des barrages (Bois du Four)
(dir. Erpion)



— V85
— Vitesse moyenne
— Limitation de vitesse

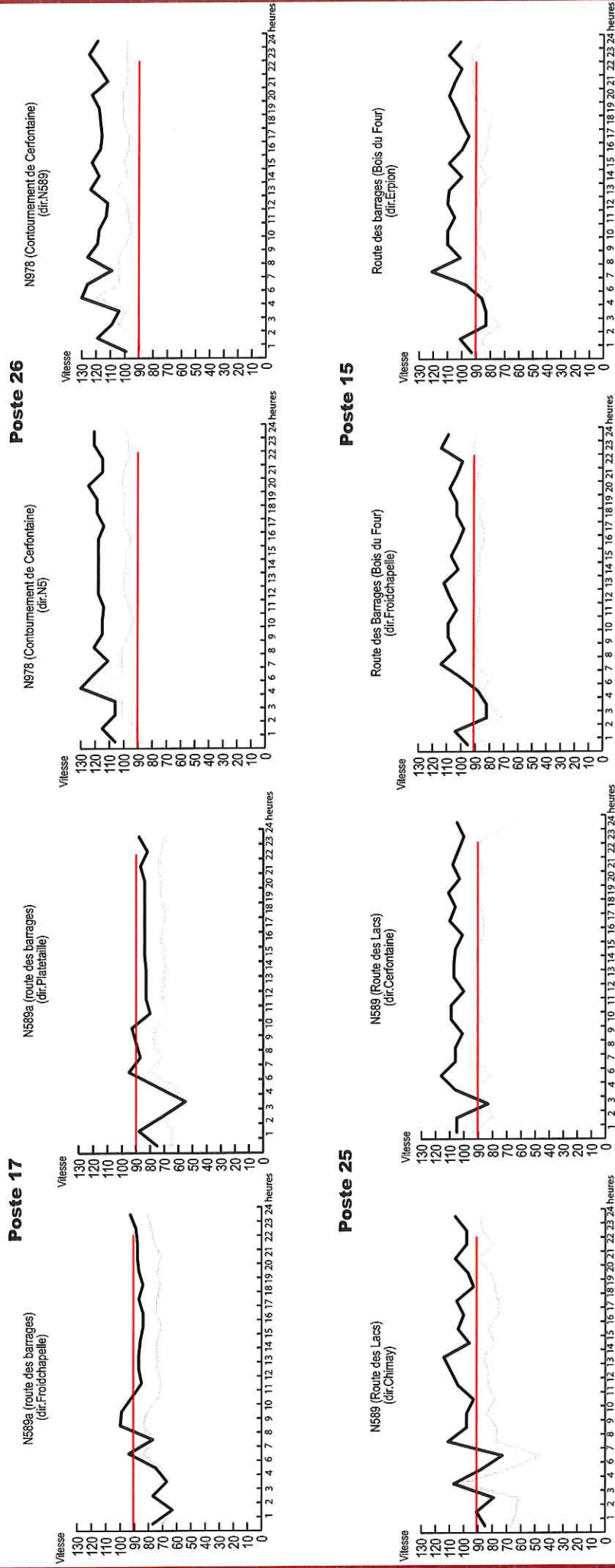
Source : MET 112

Traces TPI

Analyse trafic MET 112

Survey & Aménagement

PROFIL DES VITESSES MOYENNES ET V85 PROBLEMATIQUES UN SAMEDI - PERIODE TOURISTIQUE - JUILLET 2006



3.3.1. Le réseau routier - Problèmes de mobilité - Vitesse moyenne et V85 en période touristique - juillet 2006

VITESSE MOYENNE ET V85 - PERIODE TOURISTIQUE - JUILLET 2006

poste 5			poste 6		
point 3	point 4	point 5	point 150	point 42	
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
lundi	lundi	lundi	lundi	lundi	lundi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
mardi	mardi	mardi	mardi	mardi	mardi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
mercredi	mercredi	mercredi	mercredi	mercredi	mercredi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
jeudi	jeudi	jeudi	jeudi	jeudi	jeudi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
vendredi	vendredi	vendredi	vendredi	vendredi	vendredi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
point 9	point 6	point 26	point 25	point 25	
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
lundi	lundi	lundi	lundi	lundi	lundi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
mardi	mardi	mardi	mardi	mardi	mardi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
mercredi	mercredi	mercredi	mercredi	mercredi	mercredi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
jeudi	jeudi	jeudi	jeudi	jeudi	jeudi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
vendredi	vendredi	vendredi	vendredi	vendredi	vendredi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
point 21	point 43	point 11	point 12	point 37	
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
lundi	lundi	lundi	lundi	lundi	lundi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
mardi	mardi	mardi	mardi	mardi	mardi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
mercredi	mercredi	mercredi	mercredi	mercredi	mercredi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
jeudi	jeudi	jeudi	jeudi	jeudi	jeudi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
vendredi	vendredi	vendredi	vendredi	vendredi	vendredi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM

poste 15			poste 16		
point 13	point 10	point 2	point 1	point 1	
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
lundi	lundi	lundi	lundi	lundi	lundi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
mardi	mardi	mardi	mardi	mardi	mardi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
mercredi	mercredi	mercredi	mercredi	mercredi	mercredi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
jeudi	jeudi	jeudi	jeudi	jeudi	jeudi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
vendredi	vendredi	vendredi	vendredi	vendredi	vendredi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
point 5	point 8	point 17	point 18	point 18	
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
lundi	lundi	lundi	lundi	lundi	lundi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
mardi	mardi	mardi	mardi	mardi	mardi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
mercredi	mercredi	mercredi	mercredi	mercredi	mercredi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
jeudi	jeudi	jeudi	jeudi	jeudi	jeudi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
vendredi	vendredi	vendredi	vendredi	vendredi	vendredi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
point 36	point 35	point 32	point 20	point 30	
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
lundi	lundi	lundi	lundi	lundi	lundi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
mardi	mardi	mardi	mardi	mardi	mardi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
mercredi	mercredi	mercredi	mercredi	mercredi	mercredi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
jeudi	jeudi	jeudi	jeudi	jeudi	jeudi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
vendredi	vendredi	vendredi	vendredi	vendredi	vendredi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM

poste 21			poste 22		
point 29	point 31	point 20	point 20	point 19	
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
lundi	lundi	lundi	lundi	lundi	lundi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
mardi	mardi	mardi	mardi	mardi	mardi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
mercredi	mercredi	mercredi	mercredi	mercredi	mercredi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
jeudi	jeudi	jeudi	jeudi	jeudi	jeudi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
vendredi	vendredi	vendredi	vendredi	vendredi	vendredi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
point 34	point 33	point 16	point 16	point 41	
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
lundi	lundi	lundi	lundi	lundi	lundi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
mardi	mardi	mardi	mardi	mardi	mardi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
mercredi	mercredi	mercredi	mercredi	mercredi	mercredi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
jeudi	jeudi	jeudi	jeudi	jeudi	jeudi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
vendredi	vendredi	vendredi	vendredi	vendredi	vendredi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
point 28	point 24	point 23	point 23	point 27	
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
lundi	lundi	lundi	lundi	lundi	lundi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
mardi	mardi	mardi	mardi	mardi	mardi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
mercredi	mercredi	mercredi	mercredi	mercredi	mercredi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
jeudi	jeudi	jeudi	jeudi	jeudi	jeudi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM
vendredi	vendredi	vendredi	vendredi	vendredi	vendredi
V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM	V85 VM

Annexe 2 - Accidentologie

Répartition des accidents lésionnels par rue et par année sur l'entité de Cerfontaine						
Rue ¹	2000	2001	2002	2003	2004	Total
Au Delà de l'Eau	0	0	2	2	0	4
Ch Hubonfosse	0	1	0	0	0	1
Chapelotte	0	0	0	0	1	1
Chemin des Villas	0	1	0	0	0	1
Communale	1	0	0	0	0	1
Culot Massin	0	0	0	0	1	1
de Beaupont	0	0	0	1	0	1
de Daussois	0	3	0	0	0	3
de Froidchapelle	0	0	0	1	0	1
de Géronsart	0	0	1	0	0	1
de Jamiolle	0	0	0	1	1	2
de la Tannerie	0	0	0	1	0	1
de l'Eglise	0	0	0	1	0	1
de l'Horloge	1	0	2	0	0	3
de Neuville	0	0	1	0	0	1
de Senzeilles	0	1	0	0	0	1
de Soumoy	1	0	0	0	0	1
de Walcourt	0	0	1	0	0	1
des Baraques	0	0	0	0	2	2
Des Barraques	1	0	0	0	0	1
des Roches	2	0	1	1	0	4
des Trieux	0	0	1	0	0	1
Du Château	1	0	0	0	0	1
du Moulin	0	1	0	0	0	1
Fouery	0	0	0	0	1	1
Froidchapelle	0	0	1	0	0	1
Mon plaisir	1	0	0	0	0	1
Petchi	0	0	1	0	0	1
Pisselotte	0	0	0	0	1	1
place du Monument	0	0	0	0	1	1
Roche	0	1	0	0	0	1
Rognac	0	0	0	0	1	1
Royale	0	0	1	0	0	1
Rte Cle vers Géronsart	0	0	0	0	1	1
rue des Valizes	0	0	0	0	1	1
Ruelle du D'Jean	0	0	0	0	1	1
Senzeilles	1	0	0	1	3	5

¹ L'orthographe des noms de rues n'a pas été modifiée depuis les fichiers reçus par les polices locales et fédérales

Plan de gestion de la Mobilité des Lacs de l'Eau d'Heure - Phase 1 : état des lieux
ANNEXES - Septembre 2006

Répartition des accidents lésionnels par rue et par année sur l'entité de Cerfontaine						
Rue ¹	2000	2001	2002	2003	2004	Total
Soumoy	0	0	1	0	0	1
Tour Sainte Anne	0	0	0	0	1	1
Villers	0	0	0	0	1	1
Walcourt	0	0	0	0	1	1
TOTAL	29	33	30	27	34	153

SCA Dinant, 01/09/05

Répartition des accidents lésionnels par rue et par année sur l'entité de Froidchapelle						
Rue	2000	2001	2002	2003	2004	Total
d'Herpion	0	0	1	0	0	1
Hameau Badon	0	0	0	0	1	1
Des carrières	0	0	0	0	1	1
de la poterie	0	0	0	1	0	1
Champ des grands prés	0	0	0	0	1	1
de Froidchapelle	1	0	1	2	0	4
le chenia	0	0	0	1	0	1
de la ronce	0	1	0	0	0	1
des barrages	1	0	1	0	0	2
des combattants	1	0	0	0	0	1
de la jumelle	0	1	0	0	0	1
les Haiewys	0	0	0	1	1	2
Milombois	0	0	0	1	0	1
du moulin	0	0	0	1	0	1
place Albert 1er	0	0	0	0	1	1
pont des Hamaides	1	0	0	0	0	1
Queue de l'herse	1	0	0	0	0	1
de Fourbechies	0	0	0	0	1	1
de Hernoy	0	4	1	0	0	5
de la station	0	0	0	0	1	1
du champ colin	0	0	0	0	2	2
du bois brûlé	2	0	2	1	1	6
de Virelles	1	1	1	0	0	3
du champ du four	0	3	0	0	1	4
de Sautizelle	0	0	0	0	1	1
de Barbençon	0	0	0	0	1	1
non précisé	1	1	0	1	0	3
TOTAL	9	11	7	9	13	49

SCA Charleroi, 14/09/05

Annexe 3 - Le réseau routier - Les voiries régionales

Fiche explicative : VOIRIE

Le tableau

		< 3m	3 à < 6 m	6 à < 7 m	> 7m	
Largeur voirie						
Revêtement voirie		asphalte	pavés béton	dolomie		
Etat voirie		bon	moyen	mauvais		
Accotement PK décroissant		piste cyclable	trottoir	arrêt de bus	parking by pass	accotement
Accotement PK croissant		piste cyclable	trottoir	arrêt de bus	parking by pass	accotement
Etat Marquage		bon	moyen	mauvais		
Type d'éclairage		10m	6m	4m		
Aménagement de sécurité		marquage central	ralentisseur	interdiction de doubler		
Information		route non traitée en hiver	bornes SOS	panneaux d'animation	RIS	

L'explication

Largeur voirie

Une largeur de 3m correspond à un chemin, entre 3 et 6 m un sens unique large ou une double bande très étroite, entre 6 et 7m une double bande réglementaire et supérieur à 7m une double bande permettant un réaménagement notamment des accotements pour la sécurité des modes doux par exemple

Revêtement voirie

L'asphalte est très souvent utilisé, les pavés béton peuvent être placés pour marquer un carrefour, la dolomie est placée pour stabiliser le sol mais pas pour des charges de trafic importante.

Etat voirie

L'état de la voirie est qualifié en bon, moyen ou mauvais état

Accotement PK décroissant

L'accotement peut être utilisé par une piste cyclable, un trottoir, des arrêts de bus, des parkings en by pass, accès parking...

Accotement PK croissant

L'accotement peut être utilisé par une piste cyclable, un trottoir, des arrêts de bus, des parkings en by pass, accès parking...

Marquage voirie

L'état du marquage est en bon, moyen ou mauvais état.

Type d'éclairage

La voirie peut bénéficier d'un éclairage d'une hauteur de 10m (autoroute), 6m (route secondaire), 4m (zone résidentielle).

Aménagement de sécurité

Afin de sécuriser la voirie au bénéfice des usagers, on peut avoir un marquage central, un système ralentisseur, une interdiction de doubler.

Information

Pour la sécurité et l'information des usagers, certaines voiries ont des bornes SOS, des panneaux d'animation ou des panneaux RIS (Relais Informations Services).

Les points particuliers

1. N° des carrefours

Carrefours compris dans la voirie ou la section (se référer à la carte localisation carrefours).

2. Charge de trafic

La charge de trafic de la voirie ou de la section (si données disponibles, comptages été 2006)

3. Analyse subjective via les enquêtes

Remarques éventuellement émises dans les enquêtes habitants, travailleurs, employeurs sur le site.

4. Analyse subjective via le terrain

Remarques issues des visites de terrain effectuées par le bureau d'études

5. Propriétaire

Le propriétaire peut être un privé, l'asbl Les Lacs de l'Eau d'Heure, le MET (Ministère de l'Équipement et des Transports) etc.

6. Gestionnaire

Le gestionnaire est "le" responsable du terrain/matériel.

7. Intervention

Type d'intervention possible et priorités envisageables.

L'appréciation

Traces TPI

😊 😊 😐

Bon / Moyen / Mauvais

n° 1 section b N589

du PK 1 au PK 4,4

Largeur voirie	< 3m	3 à < 6 m	6 à < 7 m	> 7m	
Revêtement voirie	asphalte	pavés béton	dolomie		
Etat voirie	bon	moyen	mauvais		
Accotement PK décroissant	piste cyclable	trottoir	arrêt de bus	parking by pass	accotement
Accotement PK croissant	piste cyclable	trottoir	arrêt de bus	parking by pass	accotement
Etat Marquage	bon	moyen	mauvais		
Type d'éclairage	10m	6m	4m		
Aménagement de sécurité	marquage central	ralentisseur	interdiction de doubler		
Information	route non traitée en hiver	bornes SOS	panneaux d'animation	RIS	



1. N° des carrefours
N°8, 9 et 10

3. Analyse subjective via l'enquête

Problématique concernant: Comportement/vitesse

Problématique concernant: déplacement modes doux/pistes cyclables/PMR/transport en commun

Problématique concernant: encombrement/bruit/parking/pollution/insécurité/événement

4. Analyse subjective via le terrain

☺ L'accotement est utilisé comme piste cyclable

☹ Pas de potelets catadioptre

☹ 4 by pass en mauvais état (+/- 25 stationnements voitures)

5. Propriétaire

MET

6. Gestionnaire

MET

7. Intervention

Long terme

Traces TPI

Survey & Aménagement

n°1 section d N589

		du PK	5,1	au PK	6,5
Largeur voirie	< 3m	3 à < 6 m	6 à < 7 m	> 7m	
Revêtement voirie	asphalte	pavés béton	dolomie		
Etat voirie	bon	moyen	mauvais		
Accotement PK décroissant	piste cyclable	trottoir	arrêt de bus	parking by pass	accotement
Accotement PK croissant	piste cyclable	trottoir	arrêt de bus	parking by pass	accotement
Etat Marquage	bon	moyen	mauvais		
Type d'éclairage	10m	6m	4m		
Aménagement de sécurité	marquage central	ralentisseur	interdiction de doubler		
Information	route non traitée en hiver	bornes SOS	panneaux d'animation	RIS	

1. N° des carrefours

3. Analyse subjective via l'enquête

5. Propriétaire MET

2. Charge de trafic

Trafic journalier moyen en 2000 et 2001: 1601

4. Analyse subjective via le terrain

Route très sinueuse

☹ Pas de potelets catadioptr

6. Gestionnaire MET

7. Intervention Long terme

Traces TPI

Survey & Aménagement

n° 2 section b N589 a

du PK 5 au PK 8,2

Largeur voirie	< 3m	3 à < 6 m	6 à < 7 m	> 7 m		
Revêtement voirie	asphalte	pavés béton	dolomie			
État voirie	bon	moyen	mauvais			
Accotement PK décroissant	piste cyclable	trottoir	arrêt de bus	parking by pass	accès parking	accotement
Accotement PK croissant	piste cyclable	trottoir	arrêt de bus	parking by pass	accès parking	accotement
État Marquage	bon	moyen	mauvais			
Type d'éclairage	10m	6m	4m			
Aménagement de sécurité	marquage central	ralentisseur	interdiction de doubler			
Information	route non traitée en hiver	bornes SOS	panneaux d'animation	RIS		



1. N° des carrefours
N°4 et 5

2. Charge de trafic

3. Analyse subjective via l'enquête

4. Analyse subjective via le terrain

- 😊 possibilité parking en accotement (2m) des 2 côtés
- 😊 3 parkings by pass : +/- 15 emplacements voitures
- 😊 Voirie non traitée en hiver

5. Propriétaire

MET

6. Gestionnaire

MET

7. Intervention

Court terme: nettoyer les accotements

n°2 section d N589 a

Largeur voirie		< 3m	3 à < 6 m	6 à < 7 m	10,5	11
Revêtement voirie		asphalte	pavés béton	dolomie		
Etat voirie		bon	moyen	mauvais		
Accotement PK décroissant		piste cyclable	trottoir	arrêt de bus	parking by pass	accotement
Accotement PK croissant		piste cyclable	trottoir	arrêt de bus	parking by pass	accotement
Etat Marquage		bon	moyen	mauvais	accès parking	accès parking
Type d'éclairage		10m	6m	4m		
Aménagement de sécurité		marquage central	ralentisseur	interdiction de doubler		
Information		route non traitée en hiver	bornes SOS	panneaux d'animation	RIS	



1. N° des carrefours

3. Analyse subjective via l'enquête

5. Propriétaire MET

2. Charge de trafic

4. Analyse subjective via le terrain

6. Gestionnaire MET

- ☺ L'accotement de la section c (utilisé par les cyclistes) bénéficie d'une continuité vers le parking de la Plate Taille
- ☹ Voirie non traitée en hiver

7. Intervention

Long terme : si tous les flux modes doux sont dirigés vers le RAVEL et l'accès depuis le barrage vers le Centre d'Accueil

n° 4 N907

du PK 6 à < 7 m 0 au PK 1,2

Longueur voirie	< 3m	3 à < 6 m	6 à < 7 m	> 7m	
Revêtement voirie	asphalte	pavés béton	dolomie		
État voirie	bon	moyen	mauvais		
Accotement PK décroissant	piste cyclable	trottoir	arrêt de bus	parking by pass	accotement
Accotement PK croissant	piste cyclable	trottoir	arrêt de bus	parking by pass	accotement
État Marquage	bon	moyen	mauvais		
Type d'éclairage	10m	6m	4m		
Aménagement de sécurité	marquage central	ralentisseur	interdiction de doubler		
Information	route non traitée en hiver	bornes SOS	panneau d'animation	RIS	



1. N° des carrefours
N°11

3. Analyse subjective via l'enquête

5. Propriétaire
MET

2. Charge de trafic

Trafic journalier moyen en 2000 et 2001: 1.092

4. Analyse subjective via le terrain

Prise de vitesse sur le barrage de l'Eau d'Heure

☺ 1 by pass : +/- 6 emplacements voitures

6. Gestionnaire
MET

7. Intervention
Long terme

Traces TPI

Survey & Aménagement

n°5 section b N978

		du PK	16,9	au PK	21,9
Largeur voirie	< 3m	3 à < 6 m	6 à < 7 m	> 7m	
Revêtement voirie	asphalte	pavés béton	dolomie		
Etat voirie	bon	moyen	mauvais		
Accotement PK décroissant	piste cyclable	trottoir	arrêt de bus	parking by pass	accotement
Accotement PK croissant	piste cyclable	trottoir	arrêt de bus	parking by pass	accotement
Etat Marquage	bon	moyen	mauvais		
Type d'éclairage	10m	6m	4m		
Anénagement de sécurité	marquage central	ralentisseur	interdiction de doubler		
Information	route non traitée en hiver	bornes SOS	panneaux d'animation	RIS	

**1. N° des carrefours**
N°2, 12, 16, 17 et 18**3. Analyse subjective via l'enquête**

Problématique concernant à 50%: encombrement/bruit/parking/pollution/insécurité/événement
Problématique concernant à 50%: Comportement/vitesse

2. Charge de trafic
Trafic journalier moyen en 2000 et 2001: 3.053

- ☐ Pas de potelets catadioptré
☐ 2 parkings by pass : +/- 15 emplacements voitures

5. Propriétaire

MET

6. Gestionnaire

MET

7. Intervention

Long terme

Traces TPI

Survey & Aménagement

n°6 N978 a

du PK 0 au PK 4,5

Largeur voirie	< 3m	3 à < 6 m	6 à < 7 m	> 7m	
Revêtement voirie	asphalte	pavés béton	dolomie		
Etat voirie	bon	moyen	mauvais		
Accotement PK décroissant	piste cyclable	trottoir	arrêt de bus	parking by pass	accotement
Accotement PK croissant	piste cyclable	trottoir	arrêt de bus	parking by pass	accotement
Etat Marquage	bon	moyen	mauvais		
Type d'éclairage	10m	6m	4m		
Aménagement de sécurité	marquage central	ralentisseur	interdiction de doubler		
Information	route non traitée en hiver	bornes SOS	panneaux d'animation	RIS	



1. N° des carrefours

3. Analyse subjective via l'enquête

Problématique concernant à 70%: déplacement modes doux/pistes cyclables/PMR/transport en commun
Problématique concernant: visibilité/éclairage/signalisation/aménagement
Problématique concernant: encombrement/bruit/parking/pollution/insécurité/événement
Problématique concernant: Comportement/vitesse

4. Analyse subjective via le terrain

- ☺ L'accotement est utilisé par les cyclistes
- ☺ 8 parkings by pass : +/- 100 emplacements voitures
- ☺ Voirie non traitée en hiver

2. Charge de trafic

5. Propriétaire

MET

6. Gestionnaire

MET

7. Intervention

Moyen terme: entretien de la voirie et des accotements

Traces TPI

Survey & Aménagement

Annexe 4 - Le réseau routier - Les carrefours

Fiche explicative : CARREFOUR

Le tableau

Type de carrefour	priorité de droite	stop	laisser le passage	giratoire	
Visibilité	bonne	moyenne	mauvaise		
Situation contraignante	topographie	sinuosité			
Dégagement	espace dégagé	haie/buisson	obstacle matériel		
Signalisation	panneau danger	dir. longue distance	dir. de proximité	arbre	parking
Etat carrefour	bon	moyen	mauvais	touristique	panneaux d'animation
Marquage	bon	moyen	mauvais		
Type d'éclairage	10m	6m	4m		
Aménagement de sécurité	marquage d'îlot	giratoire	ralentisseur	tourne à gauche	trottoir

L'explication

Type de carrefour

Visibilité

Situation contraignante

Dégagement

Signalisation

Marquage

Type d'éclairage

Aménagement de sécurité

Les types de carrefours possibles sont ceux avec une priorité de droite, un stop, une cession de passage ou un aménagement en giratoire.

Les critères établissant le degré de visibilité sont établis en dehors d'événements climatiques majeurs (brouillard, fortes averses...).

Les contraintes sont la topographie et la sinuosité des routes.

Il peut exister un dégagement +/- important, ou au contraire la visibilité peut être encombrée avec des haies/buisson, un obstacle matériel, un arbre, un parking en face (indépendamment des branches du carrefour)

Les panneaux que l'on peut rencontrer sur la voirie sont les panneaux de danger, de direction, d'animation, touristique et les RIS (Relais Informations Services).

L'état de la voirie est qualifié en bon, moyen ou mauvais état.

Etat du marquage est soit bon, moyen ou mauvais.

La voirie peut bénéficier d'un éclairage d'une hauteur de 10m (autoroute), 6m (route secondaire), 4m (zone résidentielle).

Afin de sécuriser la voirie au bénéfice des usagers, on peut avoir un marquage d'îlot, un giratoire, un ralentisseur, un tourne à gauche, un trottoir.

Les points particuliers

1. Analyse subjective via les enquêtes

2. Analyse subjective via le terrain

3. Propriétaire

4. Gestionnaire

5. Intervention

L'explication

Remarques éventuellement émises dans les enquêtes habitants, travailleurs, employeurs sur le site.

Remarques issues des visites de terrain effectuées par le bureau d'études.

Le carrefour est soit propriété du MET (Ministère de l'Équipement et des Transports) soit d'une commune

Le gestionnaire est "le" responsable du terrain/matériel".

Type d'intervention possible et priorités envisageables.

L'appréciation

😊 😐 😞

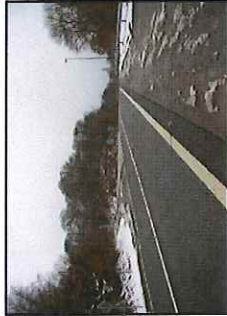
Bon / Moyen / Mauvais

n°2 N589-N978

Carrefour composé des voiries

N589 -N978

Type de carrefour	priorité de droite	stop	laisser le passage	giratoire	
Visibilité	bonne	moyenne	mauvaise		
Situation contraignante	topographie	sinuosité			
Dégagement	espace dégagé	haie/buisson	obstacle matériel	arbre	parking
Signalisation	panneau danger	dir. longue distance	dir. de proximité	touristique	panneaux d'animation
Etat carrefour	bon	moyen	mauvais		RIS
Marquage	bon	moyen	mauvais		
Type d'éclairage	10m	6m	4m		
Aménagement de sécurité	marquage	giratoire	ralentisseur	tourne à gauche	trottoir



1. Analyse subjective via les enquêtes

Problématique concernant: visibilité/éclairage/signalisation/aménagement

Problématique concernant: Comportement/vitesse

3. Propriétaire

MET

4. Gestionnaire

MET

2. Analyse subjective via le terrain

Vitesse importante sur la N978

Manque d'aménagement de sécurité des modes doux depuis les parkings

Court terme : gestion des flux modes doux

Traces TPI

Survey & Aménagement

n°4 carrefour Grand Haywyes

Carrefour composé des voiries

N589 a - N589

Type de carrefour	priorité de droite	stop	laisser le passage	giratoire	
Visibilité	bonne	moyenne	mauvaise		
Situation contraignante	topographie	sinuosité			
Dégagement	espace dégagé	haie/buisson	obstacle matériel		
Signalisation	panneau danger	dir. longue distance	dir. de proximité	arbre touristique	parking panneaux d'animation
Etat carrefour	bon	moyen	mauvais		
Marquage	bon	moyen	mauvais		
Type d'éclairage	10m	6m	4m		
Aménagement de sécurité	marquage	giratoire	ralentisseur	tourne à gauche	trottoir



1. Analyse subjective via les enquêtes

2. Analyse subjective via le terrain
Carrefour non traité en hiver

3. Propriétaire

MET

4. Gestionnaire

MET

5. Intervention

Long terme

Traces TPI

Survey & Aménagement

n°6 Giratoire Village de l'Eau d'Heure

Carrefour composé des voiries

N589 a - Avenue du Bouleau

Type de carrefour	priorité de droite	stop	laisser le passage	giratoire	
Visibilité	bonne	moyenne	mauvaise		
Situation contraignante	topographie	sinuosité			
Dégagement	espace dégagé	haie/buisson	obstacle matériel	arbre	
Signalisation	panneau danger	dir. longue distance	dir. de proximité	touristique	parking panneaux d'animation
Etat carrefour	bon	moyen	mauvais		
Marquage	bon	moyen	mauvais		
Type d'éclairage	10m	6m	4m		
Aménagement de sécurité	marquage	giratoire	ralentisseur	tourne à gauche	trottoir



1. Analyse subjective via les enquêtes

Problématique concernant: déplacement modes doux/pistes cyclables/PMR/transport en commun

Problématique concernant: visibilité/éclairage/signalisation/aménagement

Problématique concernant: encombrement/bruit/parking/pollution/insécurité/événement

2. Analyse subjective via le terrain

Giratoire au diamètre un peu petit pour le passage aisé des poids lourds

Grande utilisation du giratoire surtout en haute saison touristique

Traces TPI

3. Propriétaire

MET

4. Gestionnaire

MET

5. Intervention

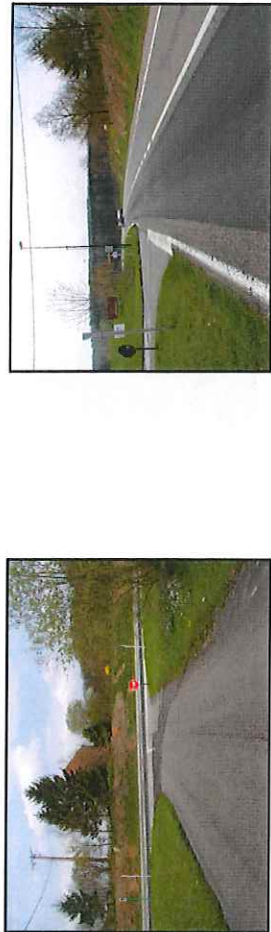
Long terme

n°8 carrefour Badon

Carrefour composé des voiries

N589 - accès domaine du Badon

Type de carrefour	priorité de droite	stop	laisser le passage	giratoire		
Visibilité	bonne	moyenne	mauvaise			
Situation contraignante	topographie	sinuosité				
Dégagement	espace dégagé	haie/buisson	obstacle matériel	arbre	parking	
Signalisation	panneau danger	dir. longue distance	dir. de proximité	touristique	panneaux d'animation	RIS
Etat carrefour	bon	moyen	mauvais			
Marquage	bon	moyen	mauvais			
Type d'éclairage	10m	6m	4m			
Aménagement de sécurité	marquage	giratoire	ralentisseur	tourne à gauche	trottoir	



1. Analyse subjective via les enquêtes

2. Analyse subjective via le terrain
3. Propriétaire

4. Gestionnaire

5. Intervention
- MET

MET

Long terme
- Traces TPI

Survey & Aménagement

n°10 N589-N907

Carrefour composé des voiries

N589 - N907

Type de carrefour	priorité de droite	stop	laisser le passage	giratoire	
Visibilité	bonne	moyenne	mauvaise		
Situation contraignante	topographie	sinuosité			
Dégagement	espace dégagé	haie/buisson	obstacle matériel	arbre	parking
Signalisation	panneau danger	dir., longue distance	dir., de proximité	touristique	panneaux d'animation
Etat carrefour	bon	moyen	mauvais		RIS
Marquage	bon	moyen	mauvais		
Type d'éclairage	10m	6m	4m		
Aménagement de sécurité	marquage	giratoire	ralentisseur	tourne à gauche	trottoir



1. Analyse subjective via les enquêtes

Problématique concernant: visibilité/éclairage/signalisation/aménagement

3. Propriétaire

MET

4. Gestionnaire

MET

2. Analyse subjective via le terrain

Carrefour surdimensionné

5. Intervention

Long terme

Traces TPI

Survey & Aménagement

n°12 N907-N978

Carrefour composé des voiries

N907 - N978

Type de carrefour	priorité de droite	stop	laisser le passage	giratoire	
Visibilité	bonne	moyenne	mauvaise		
Situation contraignante	topographie	sinuosité			
Dégagement	espace dégagé	haie/buisson	obstacle matériel	arbre	parking
Signalisation	panneau danger	dir. longue distance	dir. de proximité	touristique	panneaux d'animation
Etat carrefour	bon	moyen	mauvais		RIS
Marquage	bon	moyen	mauvais		
Type d'éclairage	10m	6m	4m		
Aménagement de sécurité	marquage	giratoire	ralentisseur	tourne à gauche	trottoir



1. Analyse subjective via les enquêtes

- Problématique concernant à 50%: visibilité/éclairage/signalisation/aménagement
- Problématique concernant: Comportement/vitesse
- Problématique concernant: encombrement/bruit/parking/pollution/insécurité/événement

3. Propriétaire

MET

4. Gestionnaire

MET

5. Intervention

Long terme

n° 14 N40-N599

Carrefour composé des voiries

N40 - N599

Type de carrefour	priorité de droite	stop	laisser le passage	giratoire	
Visibilité	bonne	moyenne	mauvaise		
Situation contraignante	topographie	sinuosité			
Dégagement	espace dégagé	haie/buisson	obstacle matériel	arbre	parking
Signalisation	panneau danger	dir. longue distance	dir. de proximité	touristique	panneaux d'animation
Etat carrefour	bon	moyen	mauvais		RIS
Marquage	bon	moyen	mauvais		
Type d'éclairage	10m	6m	4m		
Aménagement de sécurité	marquage	giratoire	ralentisseur	tourne à gauche	trottoir



1. Analyse subjective via les enquêtes

2. Analyse subjective via le terrain
Bonne gestion des flux routiers dans le carrefour

3. Propriétaire MET

4. Gestionnaire MET

5. Intervention Long terme

Traces TPI

Survey & Aménagement

n°16 N978-Ri Jaune

Carrefour composé des vaires

N978 - accès au Ri Jaune

Type de carrefour	priorité de droite	stop	laisser le passage	giratoire	
Visibilité	bonne	moyenne	mauvaise		
Situation contraignante	topographie	sinuosité			
Dégagement	espace dégagé	haie/buisson	obstacle matériel	arbre	parking
Signalisation	panneau danger	dir. longue distance	dir. de proximité	touristique	panneaux d'animation
État carrefour	bon	moyen	mauvais		RIS
Marquage	bon	moyen	mauvais		
Type d'éclairage	10m	6m	4m		
Aménagement de sécurité	marquage	giratoire	ralentisseur	tourne à gauche	trottoir



1. Analyse subjective via les enquêtes

3. Propriétaire MET

2. Analyse subjective via le terrain
Bonne gestion des déplacements cyclables

4. Gestionnaire MET

5. Intervention Long terme

Traces TPI

Survey & Aménagement

n°18 Carrefour proche du Relais de Falemprie

Carrefour composé des voiries

N978 - N978 a

Type de carrefour	priorité de droite	stop	laisser le passage	giratoire	
Visibilité	bonne	moyenne	mauvaise		
Situation contraignante	topographie	sinuosité			
Dégagement	espace dégagé	haie/buisson	obstacle matériel	arbre	parking
Signalisation	panneau danger	dir. longue distance	dir. de proximité	touristique	panneaux d'animation
Etat carrefour	bon	moyen	mauvais		
Marquage	bon	moyen	mauvais		
Type d'éclairage	10m	6m	4m		
Aménagement de sécurité	marquage	giratoire	ralentisseur	tourne à gauche	trottoir



1. Analyse subjective via les enquêtes

Problématique concernant: Comportement/vitesse

Problématique concernant: déplacement modes doux/pistes cyclables/PMR/transport en commun

3. Propriétaire

MET

4. Gestionnaire

MET

2. Analyse subjective via le terrain

Difficulté de compréhension des entrées au Relais

Enormément de flux notamment en période estivale

Court terme : sécurité des modes doux

5. Intervention

Traces TPI

Survey & Aménagement

Annexe 5 - Le réseau routier - Les parkings

Fiche explicative : PARKING**Le tableau**

Délimitation du parking	non	végétale	clôture	bloc pierre
Organisation du stationnement	non organisé	bien organisé	mal organisé	
Si stationnement organisé	en épi	latéral	perpendiculaire	
Revêtement et état du couloir	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
	bon	moyen	mauvais	
Revêtement et état de l'emplacement	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
	bon	moyen	mauvais	
Marquage	inexistant	bon	moyen	mauvais
Emplacement voiture	nombre*	m ²	places PMR	places réservées
Emplacement bus	non	nombre		
Emplacement vélo / moto	non	nombre		
Accès	libre	contrôlé	type	localisation
Signalisation	sur place et sur cartes touristiques bonnes	sur place	sur carte touristique	sur place et sur cartes touristiques
		inexistante (bonne sur cartes touristiques)	inexistante (bonne sur place)	inexistantes
Equipement du parking	éclairage spécifique	bénéficie de l'éclairage voirie	point info	équipement pour motorhome
	borne SOS	aménagement de convivialité	espace vert	poubelle
Accessibilité spécifique	modos doux	pistes cyclables	passage pour piéton	accès RAVeL

L'explication

Des végétaux, clôture, bloc de pierre peuvent délimiter physiquement le parking ce qui permet de visualiser que l'on se trouve sur un parking.

Chaque conducteur de véhicule visualise la place de stationnement qui lui est proposé.

Les emplacements de stationnement sont organisés latéralement, perpendiculairement ou en épi par rapport à la voirie.

On retrouve soit de l'asphalte, pavés béton, dolomie/gravier ou herbe/terre pour le revêtement du couloir.

Le revêtement du couloir est en bon, moyen ou mauvais état.

On retrouve soit de l'asphalte, pavés béton, dolomie/gravier ou herbe/terre pour le revêtement de l'emplacement.

Le revêtement de l'emplacement est en bon, moyen ou mauvais état.

L'état du marquage est en bon, moyen ou mauvais état.

Nombre d'emplacements voitures et la superficie utilisée, places réservées pour les personnes à mobilité réduite et places réservées avec plaque d'immatriculation.

Emplacements de bus: quantité.

Emplacements de vélos/motos: quantité, type et localisation.

L'accès au parking peut être libre, contrôlé par du personnel ou à l'aide d'une barrière.

Le parking peut être signalé sur les cartes touristiques et/ou à proximité immédiate sur le terrain (sur place).

Le parking est éclairé de façon spécifique ou peut-être bénéficier-il de l'éclairage de la voirie. Un point d'information est existant sur place (panneau ou centre d'information), un équipement pour motorhome, une borne SOS, un aménagement de convivialité (banc, table,...), espace vert (pelouse, bosquet, parterre fleur) ou poubelle.

Est envisagé dans le parking le déplacement des modes doux, ainsi que l'accès en pistes cyclables, passage pour piétons ainsi que des accès RAVeL.

Les points particuliers

1. Rue d'accès Rue(s) par laquelle(lesquelles) le parking est accessible.

2. Utilisation principale Utilisation habituelle du parking avec un accent porté sur le type de public et sur son utilisation temporelle.

3. Utilisation complémentaire Référence à toutes les utilisations événementielles et/ou récurrentes du parking.

4. Propriétaire Le propriétaire peut être un privé, l'asbl Les Lacs de l'Eau d'Heure, le MET (Ministère de l'Équipement et des Transports), etc.

5. Gestionnaire Le gestionnaire est "le" responsable du terrain/matériel.

6. Analyse subjective via les enquêtes Remarques éventuellement émises dans les enquêtes habitantes, travailleurs, employeurs sur le site.

7. Analyse subjective via le terrain Remarques issues des visites de terrain effectuées par le bureau d'études.

8. Intervention Type d'intervention possible et priorités envisageables.

L'appréciation

😊 😊 😐 😞

Bon / Moyen / Mauvais

* = estimé par l'asbl Les Lacs de l'Eau d'Heure ou comptabilisé par le bureau d'études

Traces TPI

Survey & Aménagement

n°2 Parking du Centre d'Accueil de la Plate Taille

Délimitation du parking	non	végétale	clôture	bloc pierre
Organisation du stationnement	non organisé	bien organisé	mal organisé	
Si stationnement organisé	en épi	latéral	perpendiculaire	
Revêtement et état du couloir	asphalte bon	pavés béton moyen	dolomie/gravier mauvais	herbe/terre
Revêtement et état de l'emplacement	asphalte bon	pavés béton moyen	dolomie/gravier mauvais	herbe/terre
Marquage	inexistant	bon	moyen	mauvais
Emplacement voiture	300*	m²	places PMR	places réservées
Emplacement bus	non	20*		
Emplacement vélo / moto	non	10*	type droit	à l'entrée du Centre
Accès	libre	contrôlé	barrière	
Signalisation	sur place et sur cartes touristiques bornes	sur place inexistante (bonne sur cartes touristiques)	sur carte touristique inexistante (bonne sur place)	sur place et sur cartes touristiques inexistantes
Equipement du parking	éclairage spécifique	bénéficiaire de l'éclairage voirie	point info	équipement pour motorhome
	borne SOS	aménagement de convivialité	espace vert	poubelle
Accessibilité spécifique	modos doux	pistes cyclables	passage pour piéton	accès RAVEL



Traces TPI

* = estimé par l'asbl Les Lacs de l'Eau d'Heure
Survey & Aménagement

1. Rue d'accès	N589 a
2. Utilisation principale	Par le centre d'accueil de la Plate Taille et les partenaires
3. Utilisation complémentaire	Eau d'Heure en Fête: emplacements des animations
4. Propriétaire	C&T
5. Gestionnaire	asbl Les lacs de l'Eau d'Heure
6. Analyse subjective via les enquêtes	/
7. Analyse subjective via le terrain	⊖ Le stationnement est très mal organisé, il manque des stationnements motos et vélos, prévoir plus de places aux partenaires. Absence d'éclairage du bâtiment d'accueil.
8. Intervention	⊕ Accès équipement pour motorhomes (à développer) Court terme pour donner entre autres une place importante aux partenaires

n°4 parking RAVeL - Sortilège

Délimitation du parking	non	végétale	clôture	bloc pierre
Organisation du stationnement	non organisé	bien organisé	mal organisé	
Si stationnement organisé	en épi	latéral	perpendiculaire	
Revêtement et état du couloir	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
Revêtement et état de l'emplacement	bon	moyen	mauvais	
Marquage	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
Emplacement voiture	bon	moyen	mauvais	
Emplacement bus	inexistant	bon	moyen	mauvais
Emplacement vélo / moto	24*	15*35 m	places PMR	places réservées
Accès	non	nombre	type	localisation
Signalisation	libre	contrôlé	barrière	
Equipement du parking	sur place et sur cartes touristiques	sur place et sur cartes touristiques (bonne sur place)	sur carte touristique inexistante (bonne sur place)	sur place et sur cartes touristiques inexistantes
Accessibilité spécifique	éclairage spécifique	bénéficie de l'éclairage voirie	point info	équipement pour motorhome
	borne SOS	aménagement de convivialité	espace vert	poubelle
	modos doux	pistes cyclables	passage pour piéton	accès RAVeL



Traces TPI

1. Rue d'accès	N589
2. Utilisation principale	Par les touristes
3. Utilisation complémentaire	/
4. Propriétaire	CGT
5. Gestionnaire	L'asbl Les lacs de l'Eau d'Heure
6. Analyse subjective via les enquêtes	/
7. Analyse subjective via le terrain	
8. Intervention	Long terme



* = estimé par Survey & Aménagement
Survey & Aménagement

n° 6 Parking services techniques du MET (Oupia)

Délimitation du parking	non	végétale	clôture	bloc pierre
Organisation du stationnement	non organisé	bien organisé	mal organisé	
Si stationnement organisé	en épi	latéral	perpendiculaire	
Revêtement et état du couloir	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
	bon	moyen	mauvais	
Revêtement et état de l'emplacement	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
	bon	moyen	mauvais	
Marquage	inexistant	bon	moyen	mauvais
Emplacement voiture	nombre	m	places PMR	places réservées
Emplacement bus	non	nombre	type	localisation
Emplacement vélo / moto	non	nombre	barrière	
Accès	libre	contrôlé	sur carte	sur place et sur cartes
Signalisation	sur place et sur cartes touristiques bonnes	inexistante (bonne sur cartes touristiques)	touristique inexistante (bonne sur place)	touristiques inexistantes
Equipement du parking	éclairage spécifique	bénéficiaire de l'éclairage voirie	point info	équipement pour motortourisme
	borne SOS	aménagement de convivialité	espace vert	poubelle
Accessibilité spécifique	modes doux	pistes cyclables	passage pour piéton	accès RAVeL

1. <u>Rue d'accès</u>	N589
2. <u>Utilisation principale</u>	Travailleurs du MET
3. <u>Utilisation complémentaire</u>	
4. <u>Propriétaire</u>	MET
5. <u>Gestionnaire</u>	MET
6. <u>Analyse subjective via les enquêtes</u>	/
7. <u>Analyse subjective via le terrain</u>	
8. <u>Intervention</u>	

n°8 Parking du club de voile SNEH

Délimitation du parking	non	végétale	clôture	bloc pierre
Organisation du stationnement	non organisé	bien organisé	mal organisé	
Si stationnement organisé	en épi	latéral	perpendiculaire	
Revêtement et état du couloir	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
Revêtement et état de l'emplacement	bon	moyen	mauvais	
Marquage	asphalte	pavés béton	dolomie/gravier	herbe/terre
Emplacement voiture	bon	moyen	mauvais	
Emplacement bus	inexistant	bon	moyen	mauvais
Emplacement vélo / moto	800*	80*200 m	places PMR	places réservées
Accès	non	nombre		
Signalisation	libre	contrôlé	type	localisation
Equipement du parking	sur place et sur cartes touristiques	sur place et sur cartes touristiques (bonne sur place)	sur carte touristique	sur place et sur cartes touristiques
Accessibilité spécifique	éclairagage spécifique	bénéficiaire de l'éclairagage voirie	point info	équipement pour motorhome
	borne SOS	aménagement de convivialité	espace vert	poubelle
	modos doux	pistes cyclables	passage pour piéton	accès RAVeL



Traces TPI

* = estimé par Survey & Aménagement
Survey & Aménagement

1. Rue d'accès	N589
2. Utilisation principale	Par les membres et clients du club de voile
3. Utilisation complémentaire	Eau d'Heure en Fête: parking de dissuasion
4. Propriétaire	MET
5. Gestionnaire	SNEH
6. Analyse subjective via les enquêtes	/
7. Analyse subjective via le terrain	En période hivernale: entrepôt de bois forestier ☺ Parking bateau fermé
8. Intervention	Long terme sauf si besoin pour l'Eau d'Heure en Fête