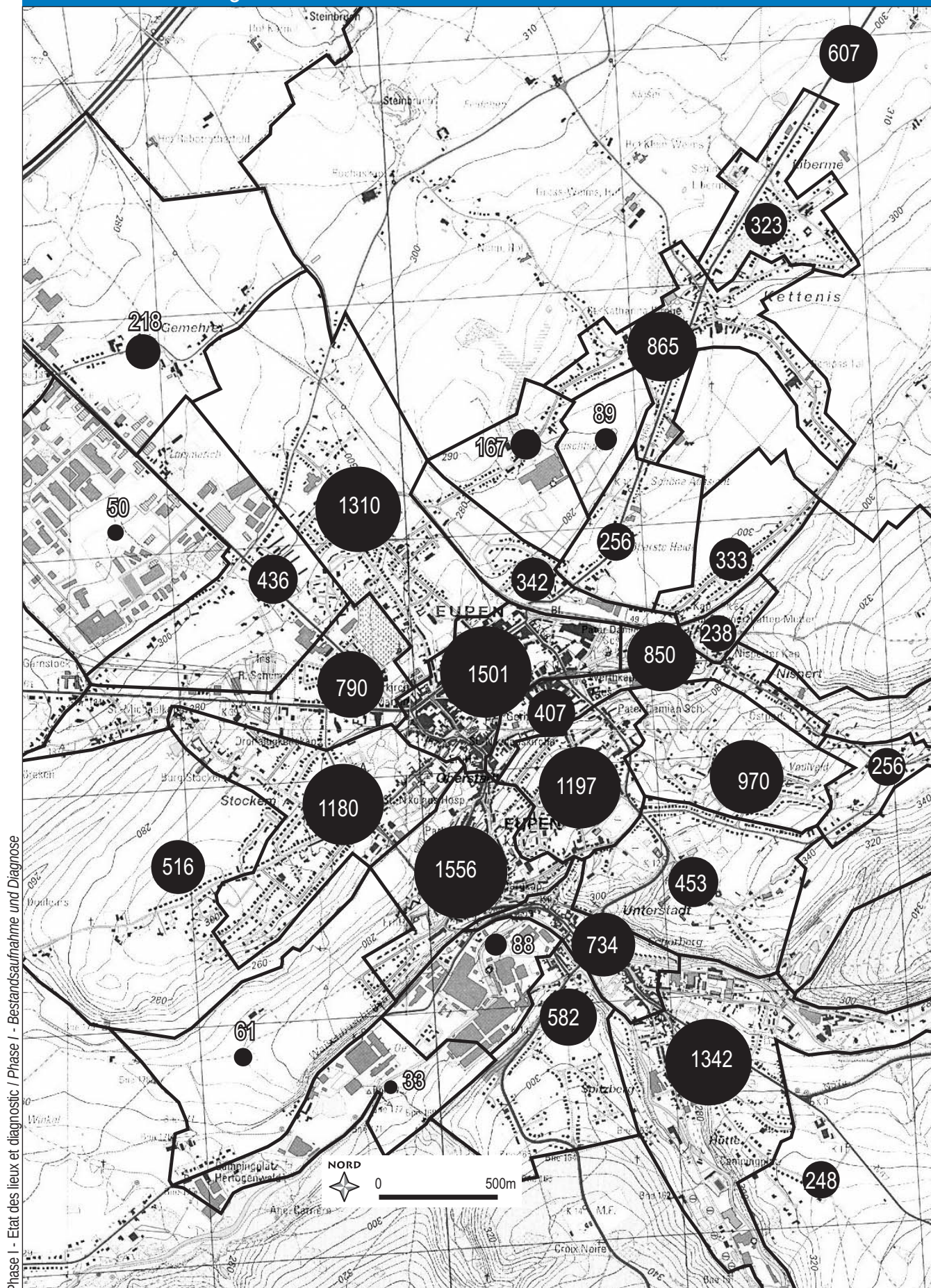
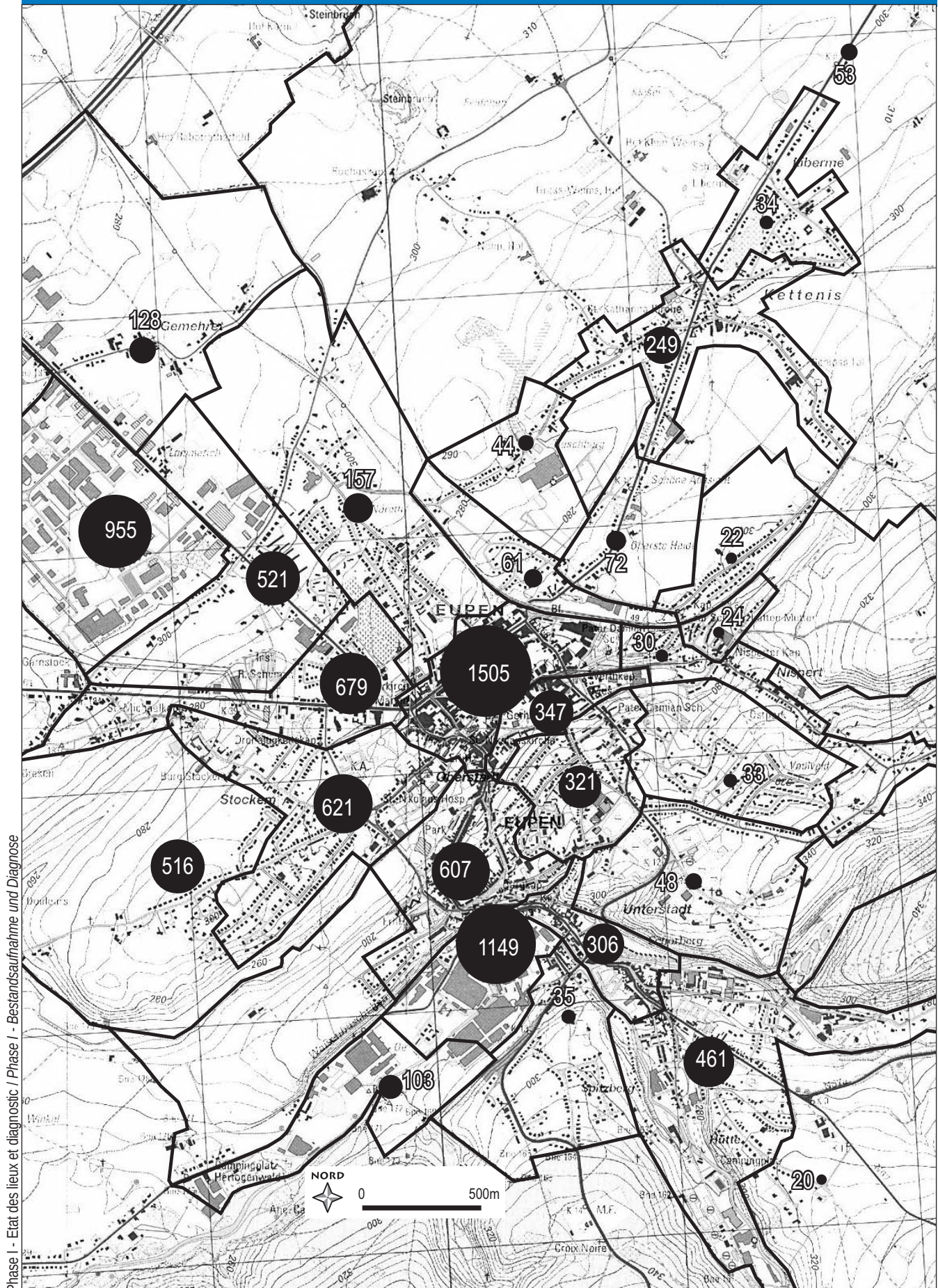


Fig. 1 Population 2001 par secteurs statistiques
Bevölkerung 2001 nach statistischen Sektoren



Phase I - Etat des lieux et diagnostic / Phase I - Bestandsaufnahme und Diagnose

Fig. 2 Emplois 1991 par secteurs statistiques
Arbeitsplätze 1991 nach statistischen Sektoren



Phase I - Etat des lieux et diagnostic / Phase I - Bestandsaufnahme und Diagnose

Schulenbesuch bei Schulbeginn 2002



Fig. 4 Relief et topographie
Relief und Topographie

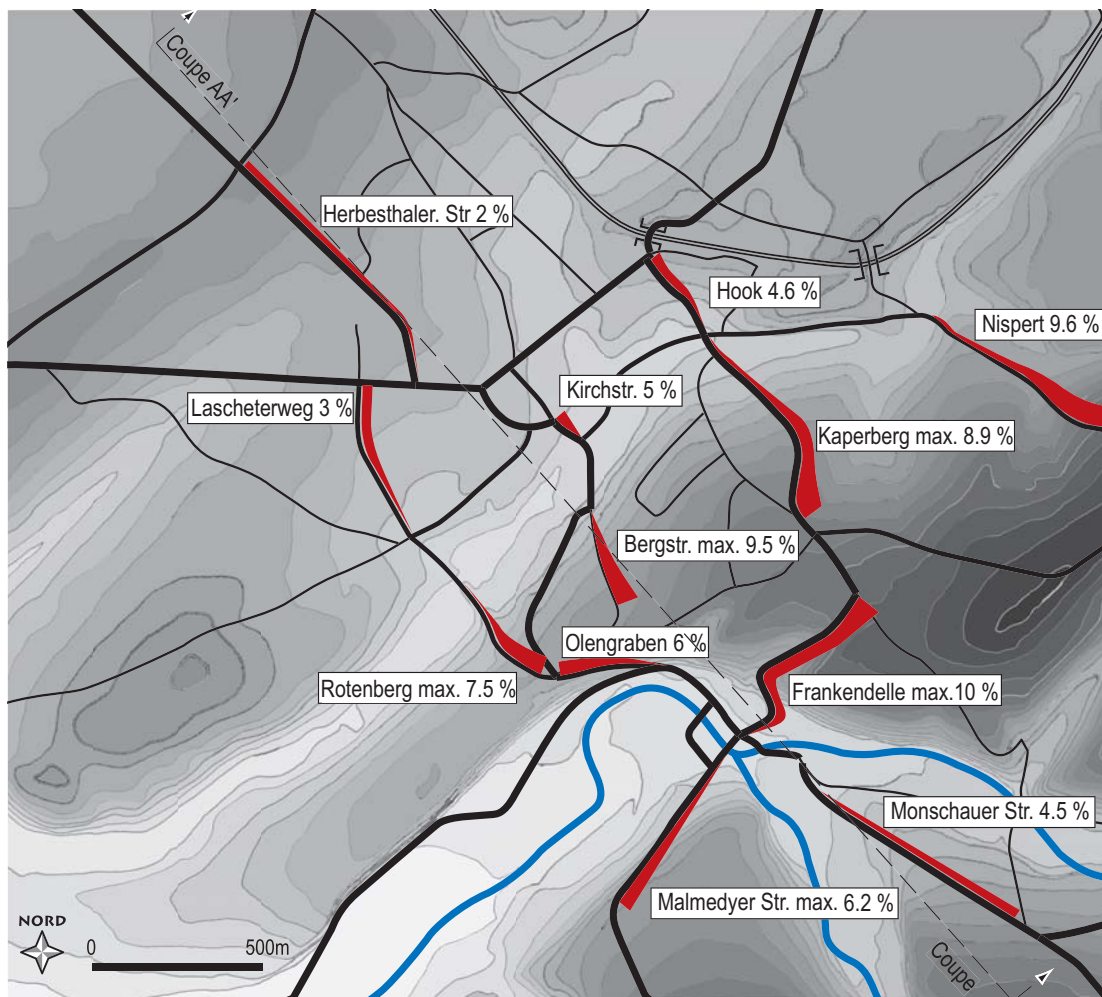
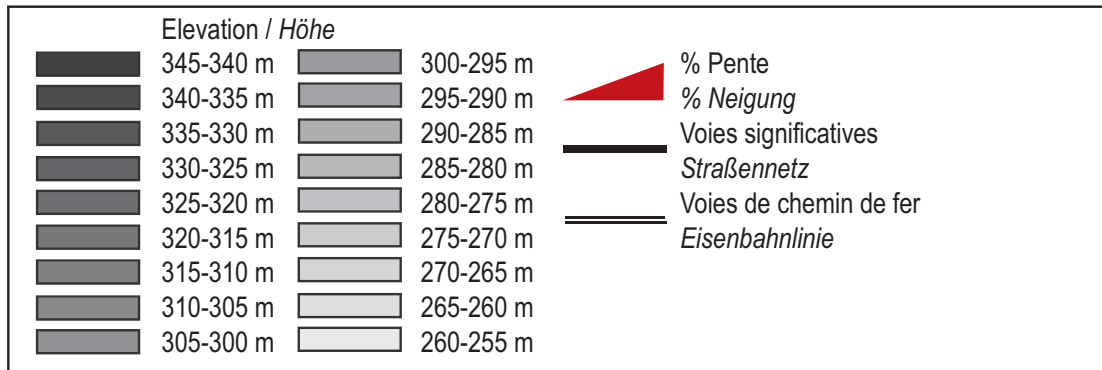
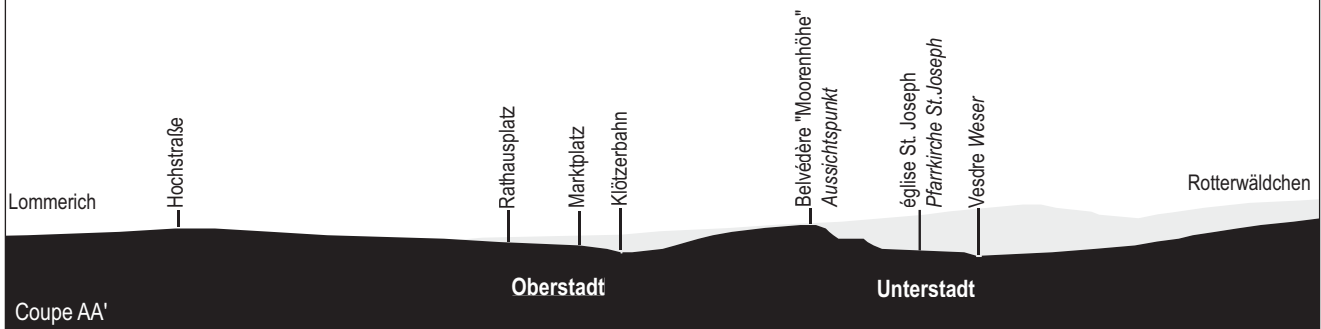


Fig. 5 Plan de charges TJOM - Trafic journalier ouvrable moyen
Belastungsplan DTWV - Durchschnittlicher täglicher Werktagsverkehr

Phase I - Etat des lieux et diagnostic / Phase I - Bestandsaufnahme und Diagnose

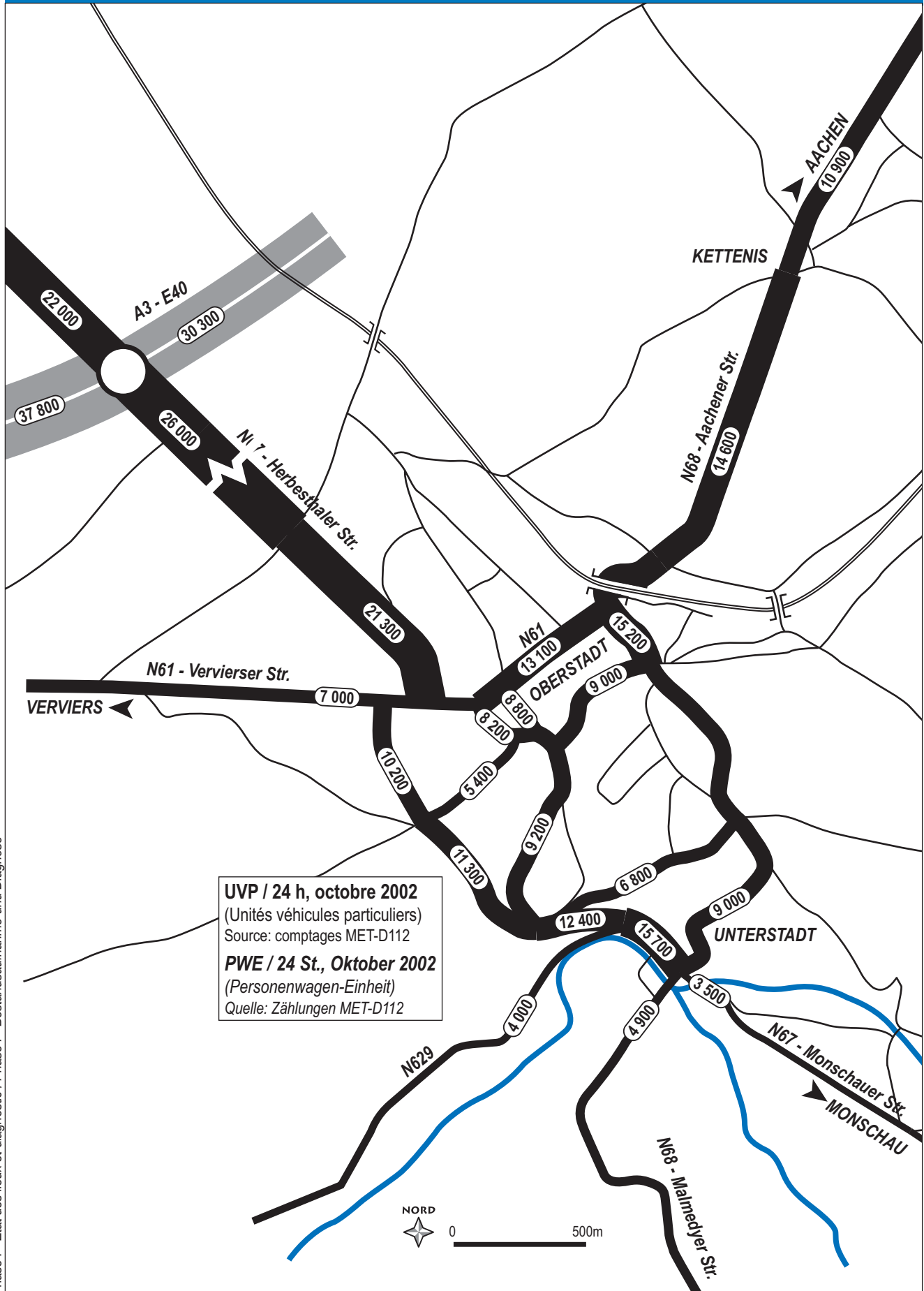
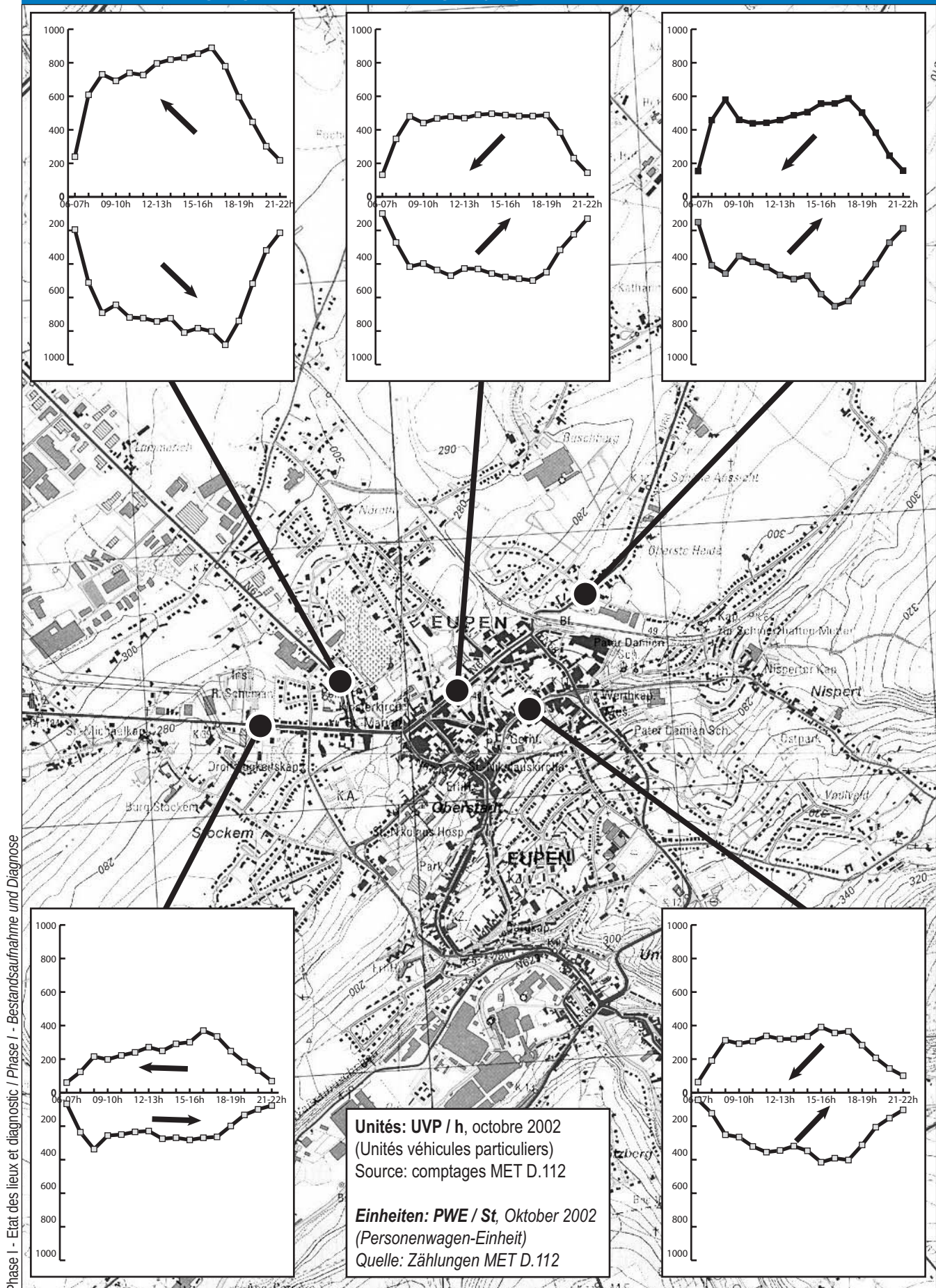


Fig. 6 Courbes de variation du trafic pour un jour ouvrable (1/2)
Verkehrsganglinien eines Werktages (1/2)



Phase I - Etat des lieux et diagnostic / Phase I - Bestandsaufnahme und Diagnose

Fig. 7 Courbes de variation du trafic pour un jour ouvrable (2/2)
Verkehrsganglinien eines Werktages (2/2)

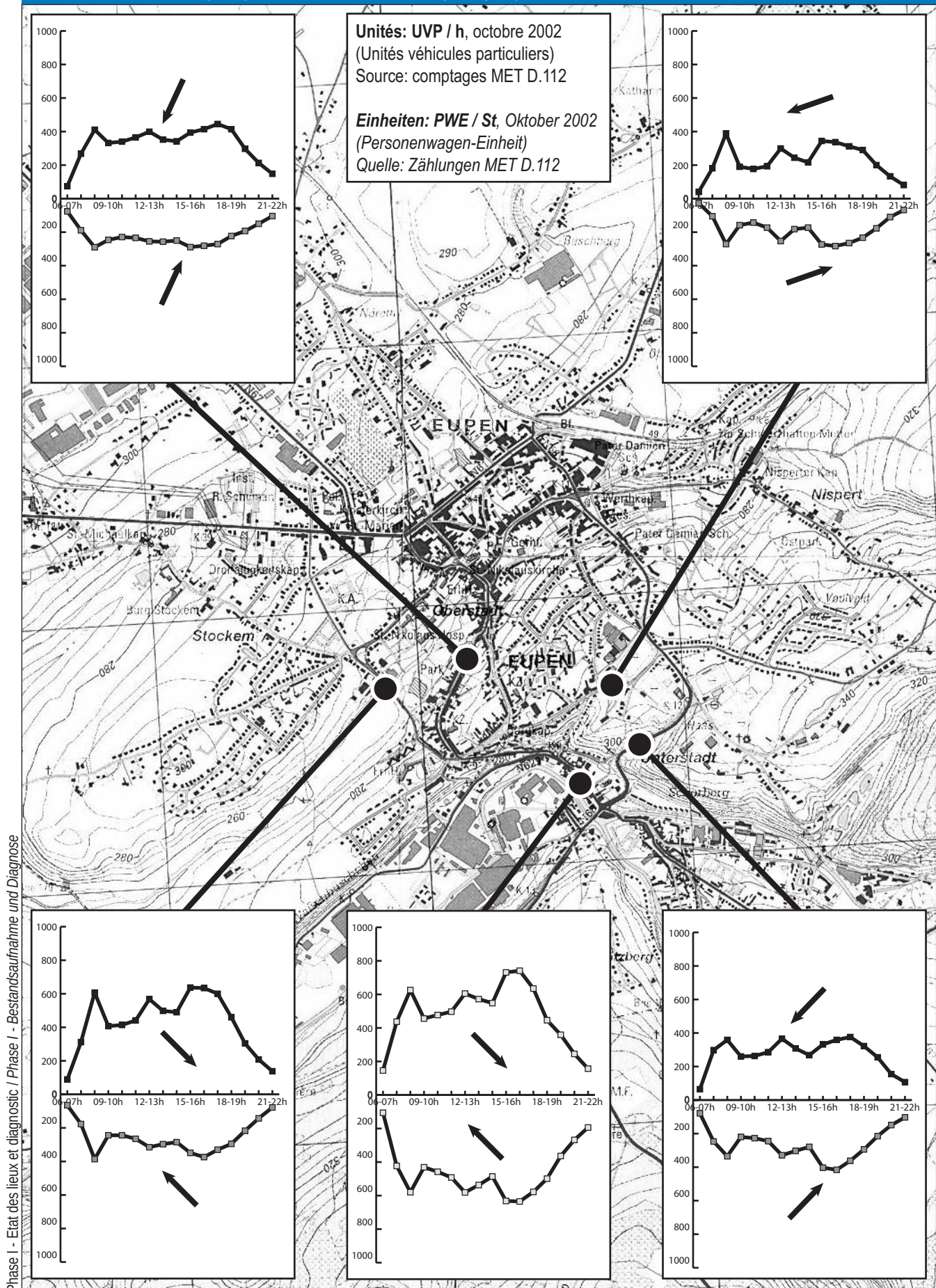


Fig. 8 Estimation de la structure du trafic
Einschätzung der Verkehrsstruktur

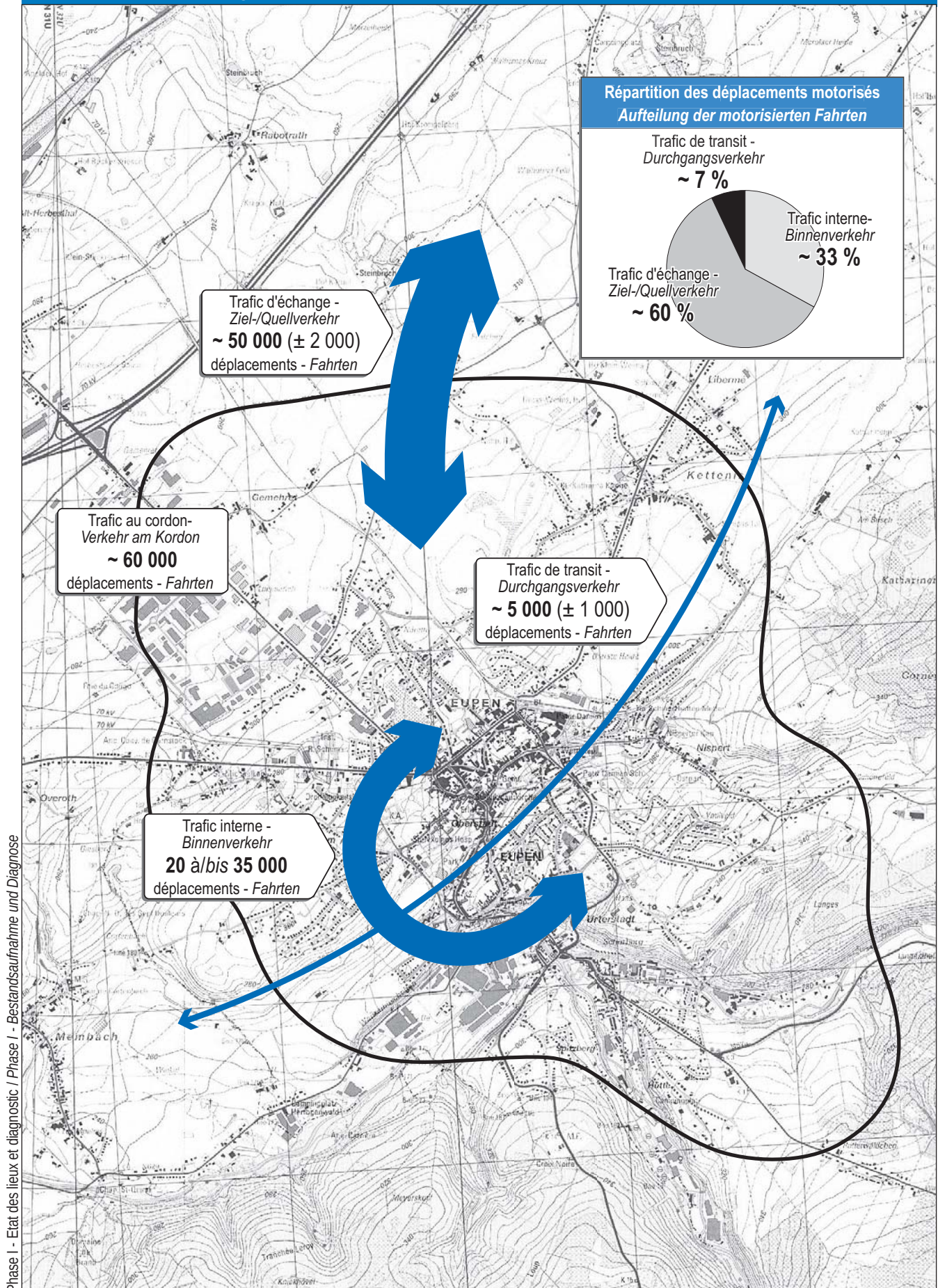


Fig. 9 Schéma des voies de circulation dans la ville haute - état 2002
 Schema der Verkehrsspuren in der Oberstadt - Stand 2002

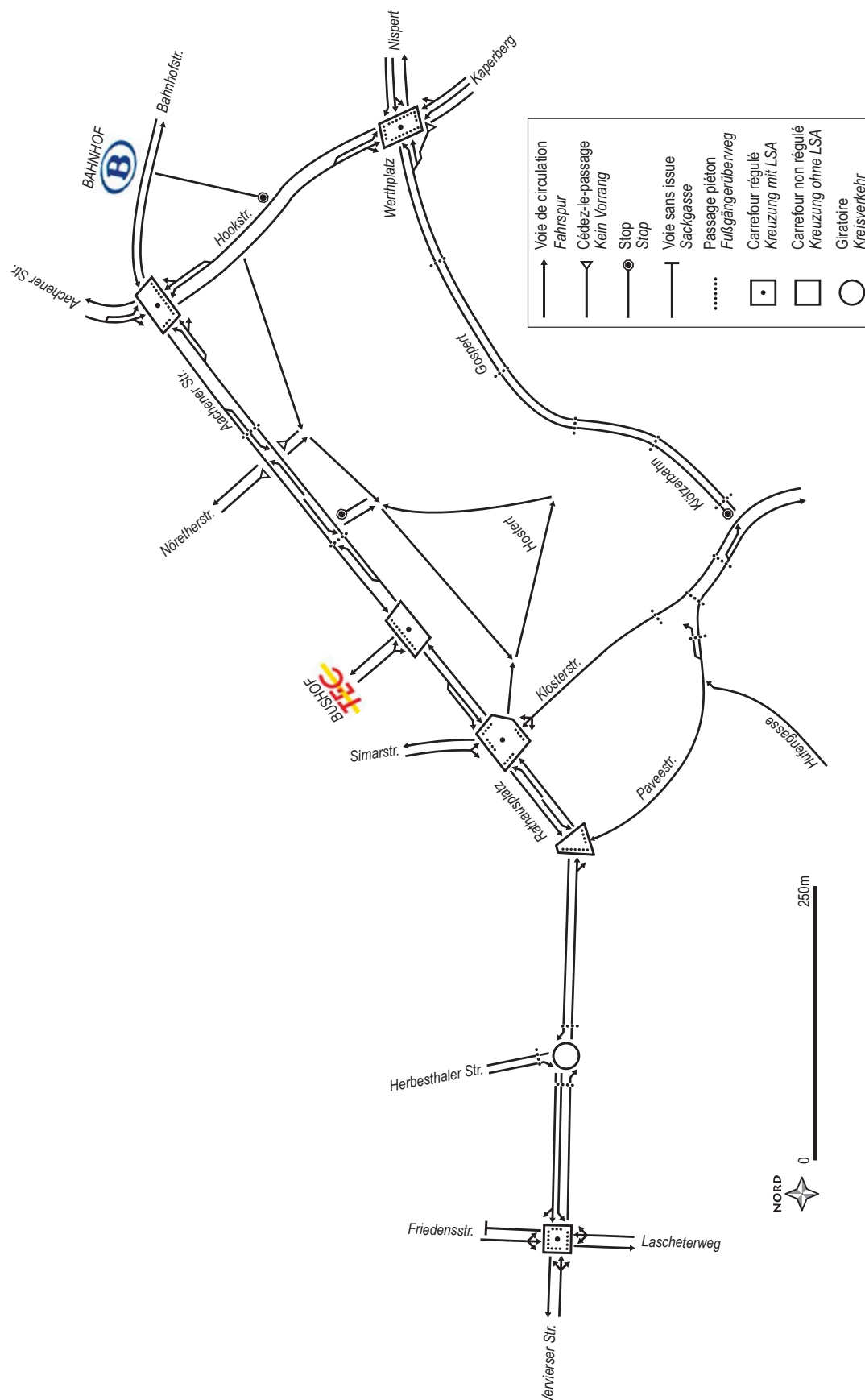


Fig. 10 Charges directionnelles à l'heure de pointe du soir (HPS 16h-17h)
Verkehrsflussbelastungen in der Abendspitzenstunde (ASS 16h-17h)

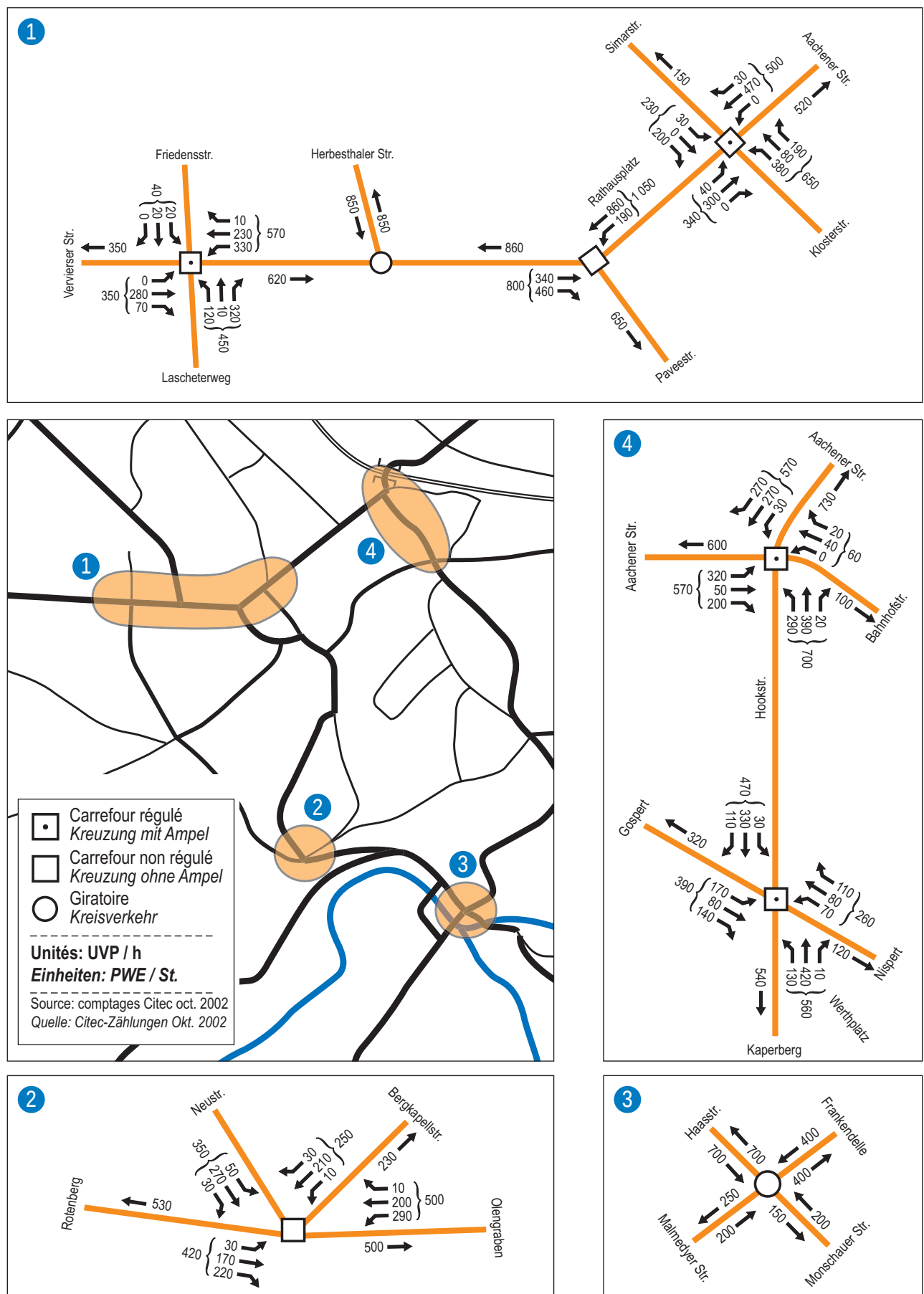


Fig. 11 Plan de charges TJOM poids lourds
Belastungsplan DTWV LKW-Verkehr

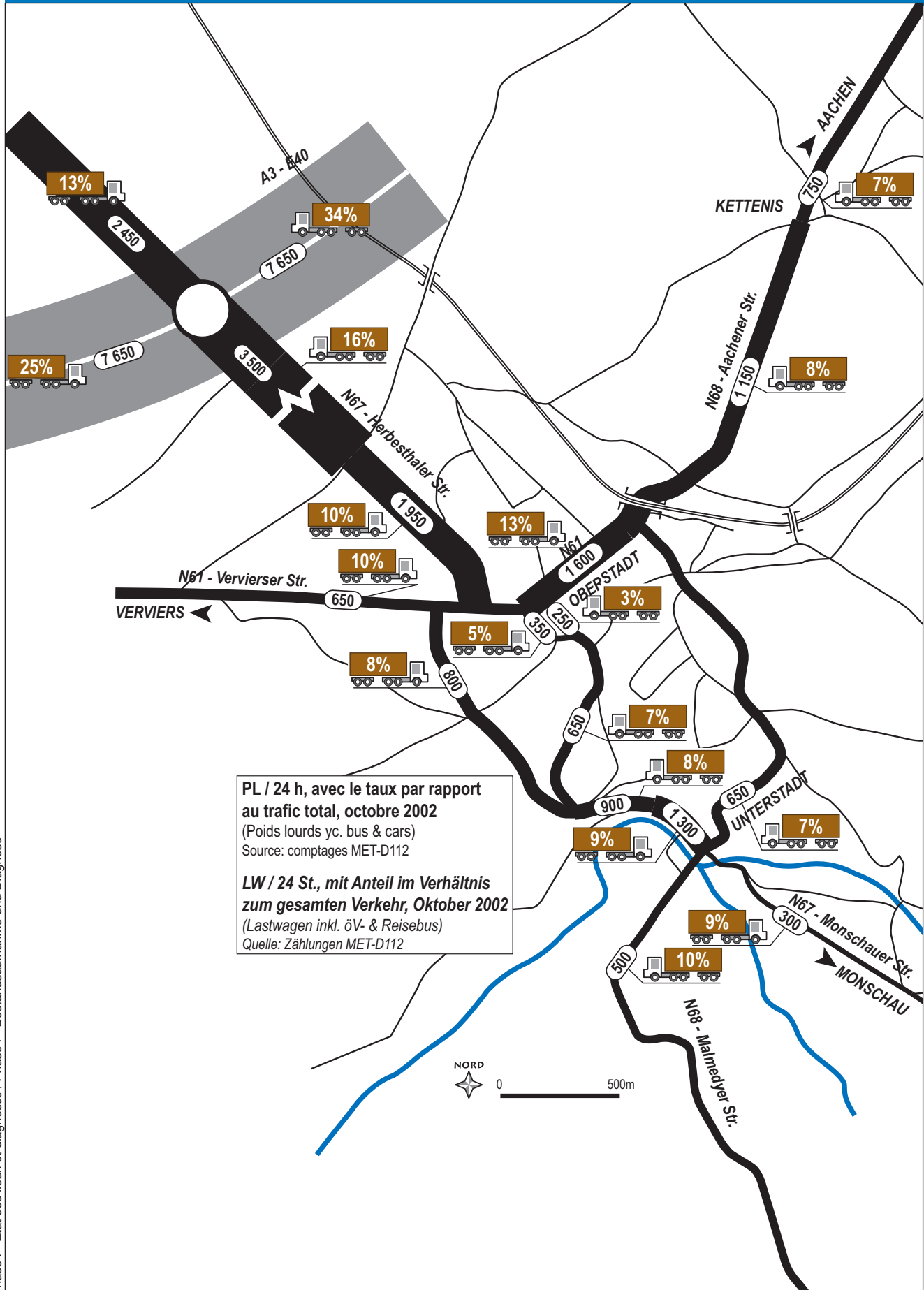


Fig. 12 Offre de la desserte TEC par axe
TEC-Angebot nach Achsen

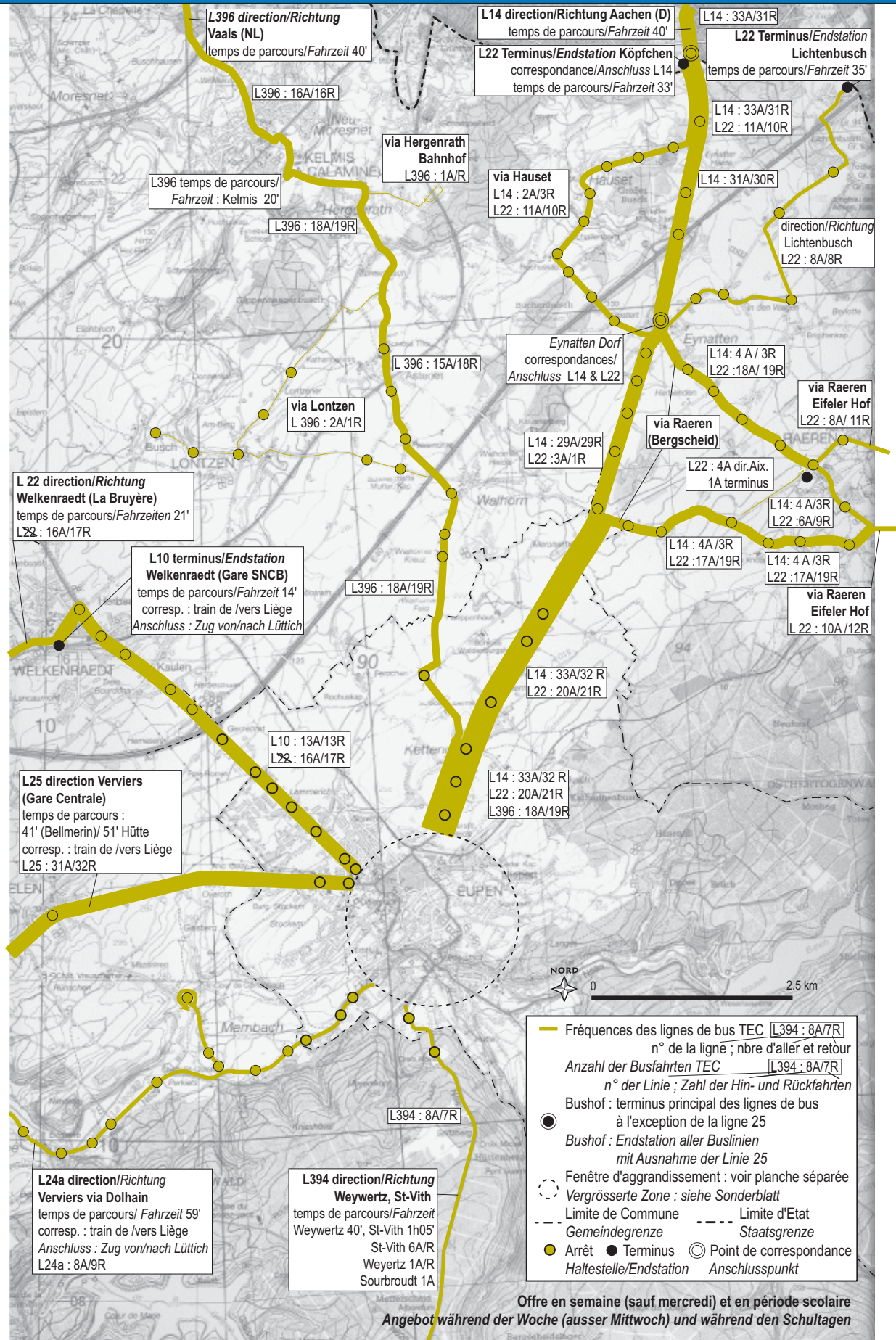


Fig. 13 Itinéraires et fréquences TEC au centre par ligne
Strecken und Anzahl Fahrten im Zentrum nach Linie

	Bushof : terminus principal des lignes de bus à l'exception de la ligne 25	
	Bushof : Endstation aller Buslinien mit Ausnahme der Linie 25	
	Arrêt/Haltestelle	
	Terminus/Endstation	
N° de ligne TEC :	trajets par jour	correspondances gare routière Eupen
N° der TEC linie :	Fahrten pro Tag	Anschluss Bushof Eupen
 10 Welkenraedt (Gare/Bahnhof)	13 A / 13 R	
 22 Welkenraedt (La Bruyère)	16 A / 17 R	
 14 Aachen (D)	33 A / 32 R	
 22 Köpfchen(D)-Lichtenbusch	20 A / 21R	
 24a Dolhain-Verviers	8 A / 9 R	
 25 Verviers	31 A / 32 R	
 26 Eupen-Nispert-Eupen	11 trajets/Fahrten	
 394 Weywerts, St-Vith	8 A / 7 R	396 de/vers Vaals; 396 aus/nach Vaals
 396 La Calamine /Kelmis Vaals(NL)	18A / 19 R	Train de/vers Verviers; Zug aus/nach Verviers
		394 de/vers ST-Vith; 394 aus/nach St-Vith
-----	trajets desservant les établissements scolaires	
	Fahrtstrecken in Verbindung mit den Schulen	

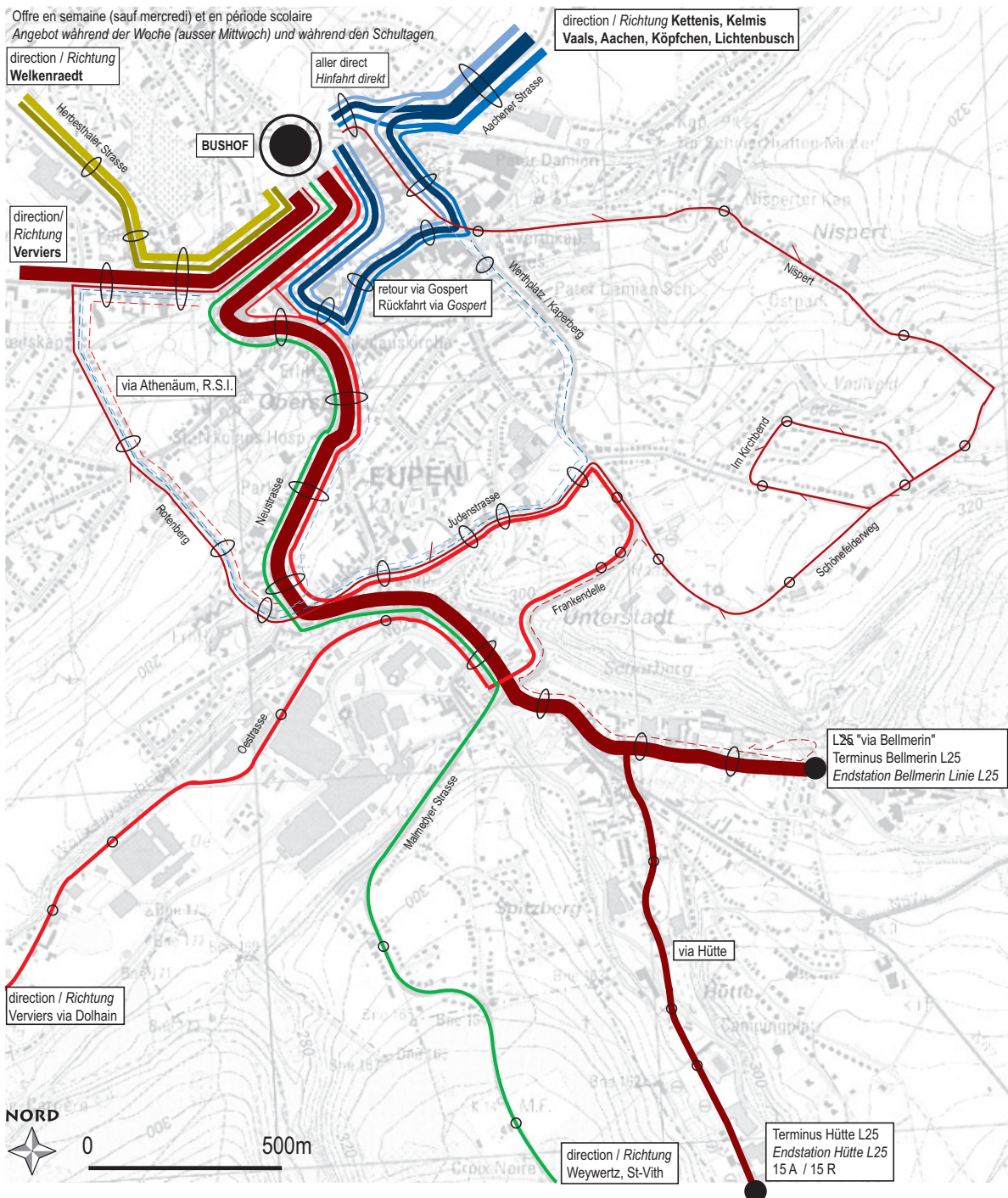
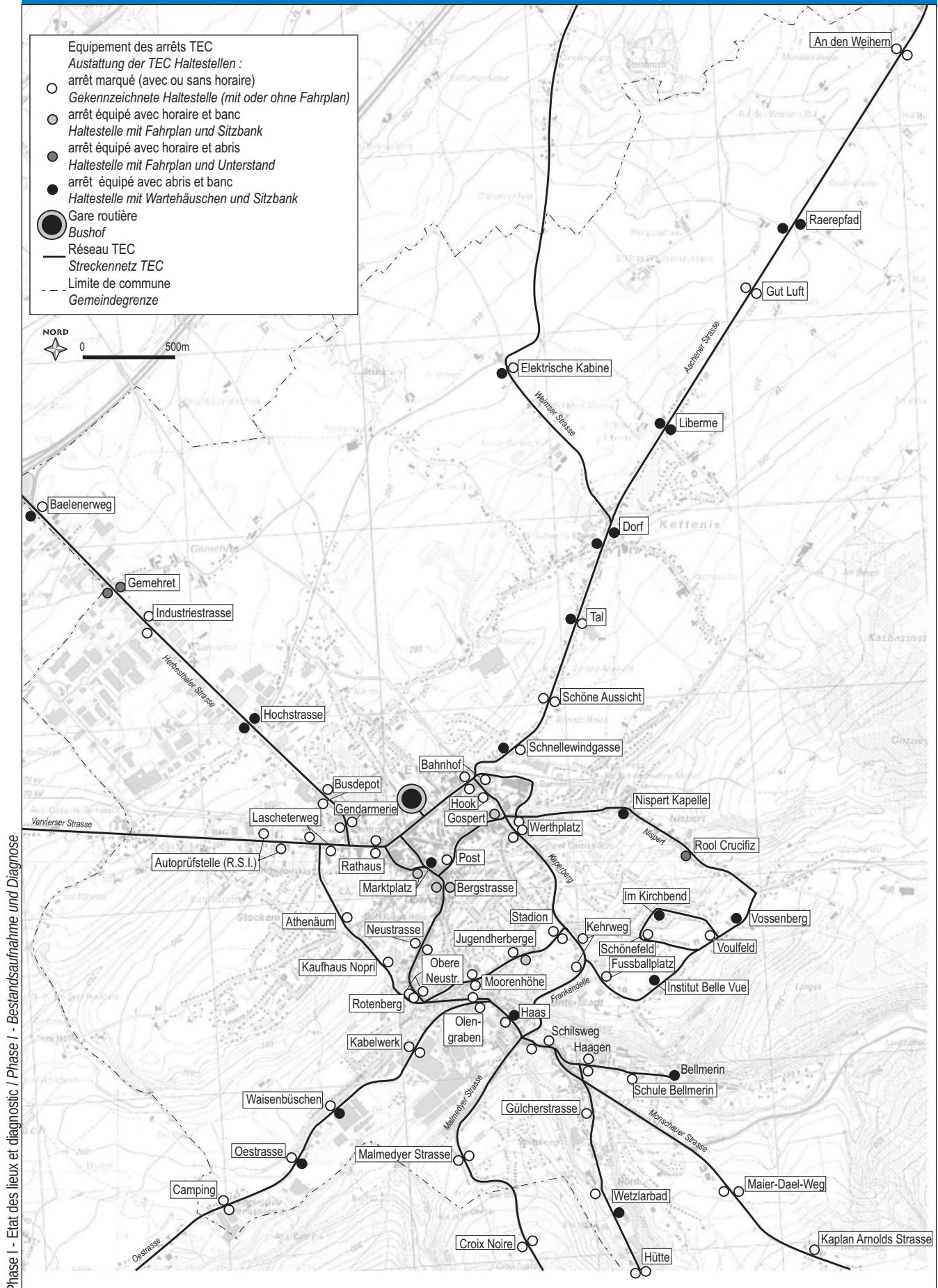
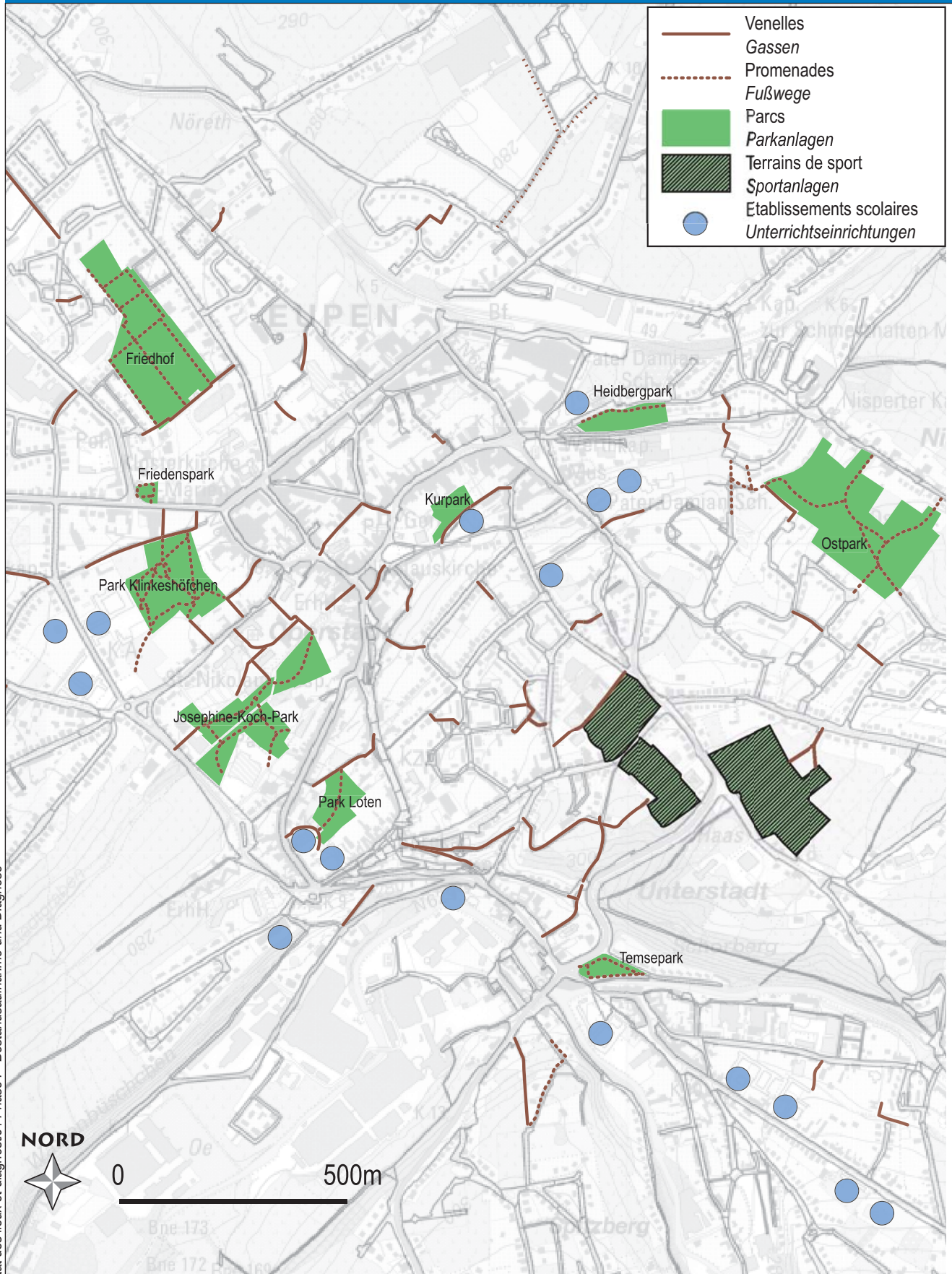


Fig. 14 Carte des arrêts TEC et taux d'équipement
Karte der TEC-Haltestellen und Qualität der Ausstattung



Phase I - Etat des lieux et diagnostic / Phase I - Bestandsaufnahme und Diagnose

Fig. 15 Réseau de cheminements piétonniers
Fussgängerwegenetz



Phase I - Etat des lieux et diagnostic / Phase I - Bestandsaufnahme und Diagnose

Fig. 16 Réseau d'itinéraires cyclables
Fahrradstreckennetz

Phase I - Etat des lieux et diagnostic / Phase I - Bestandsaufnahme und Diagnose

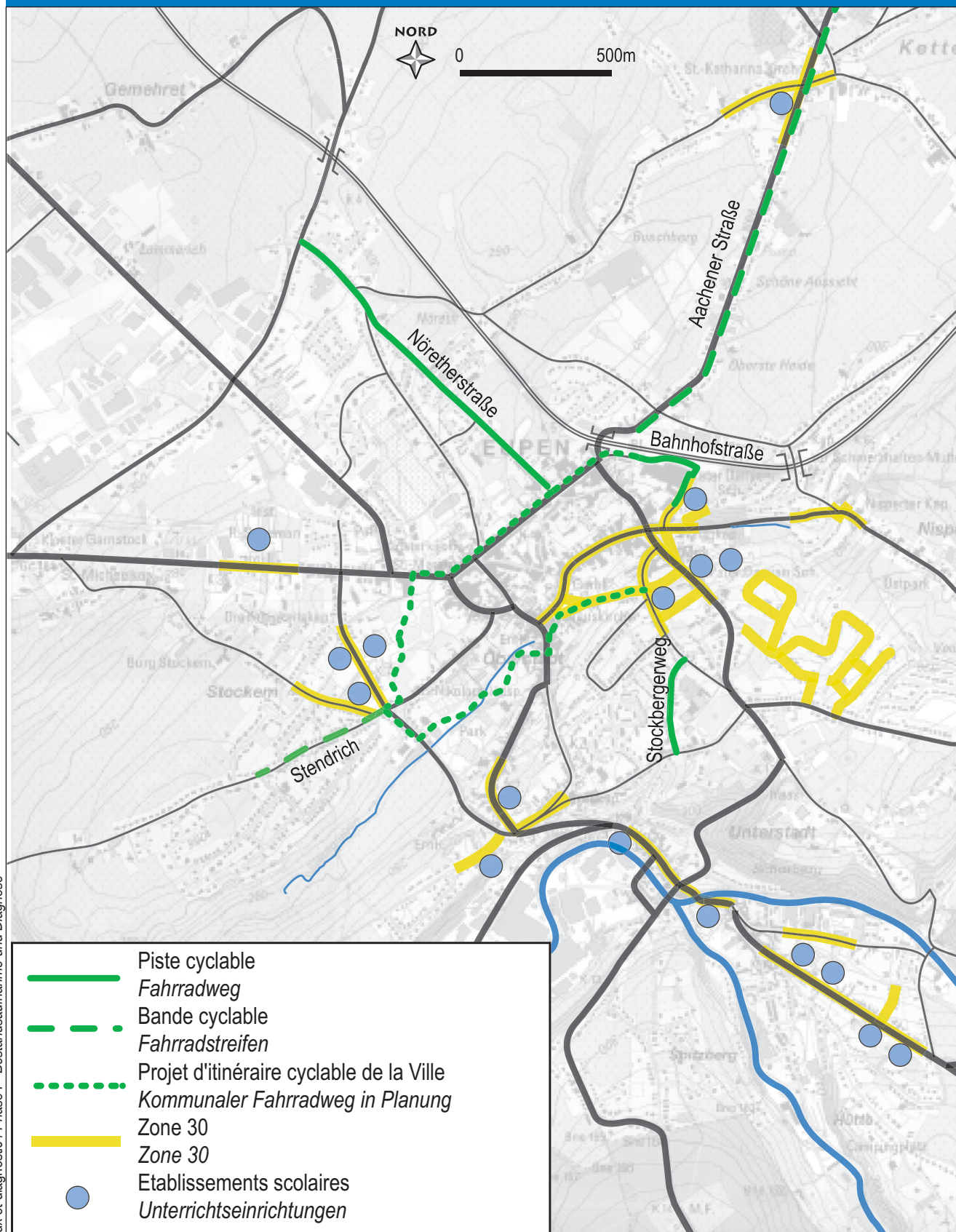


Fig. 17 Accidentologie
Unfallstatistik

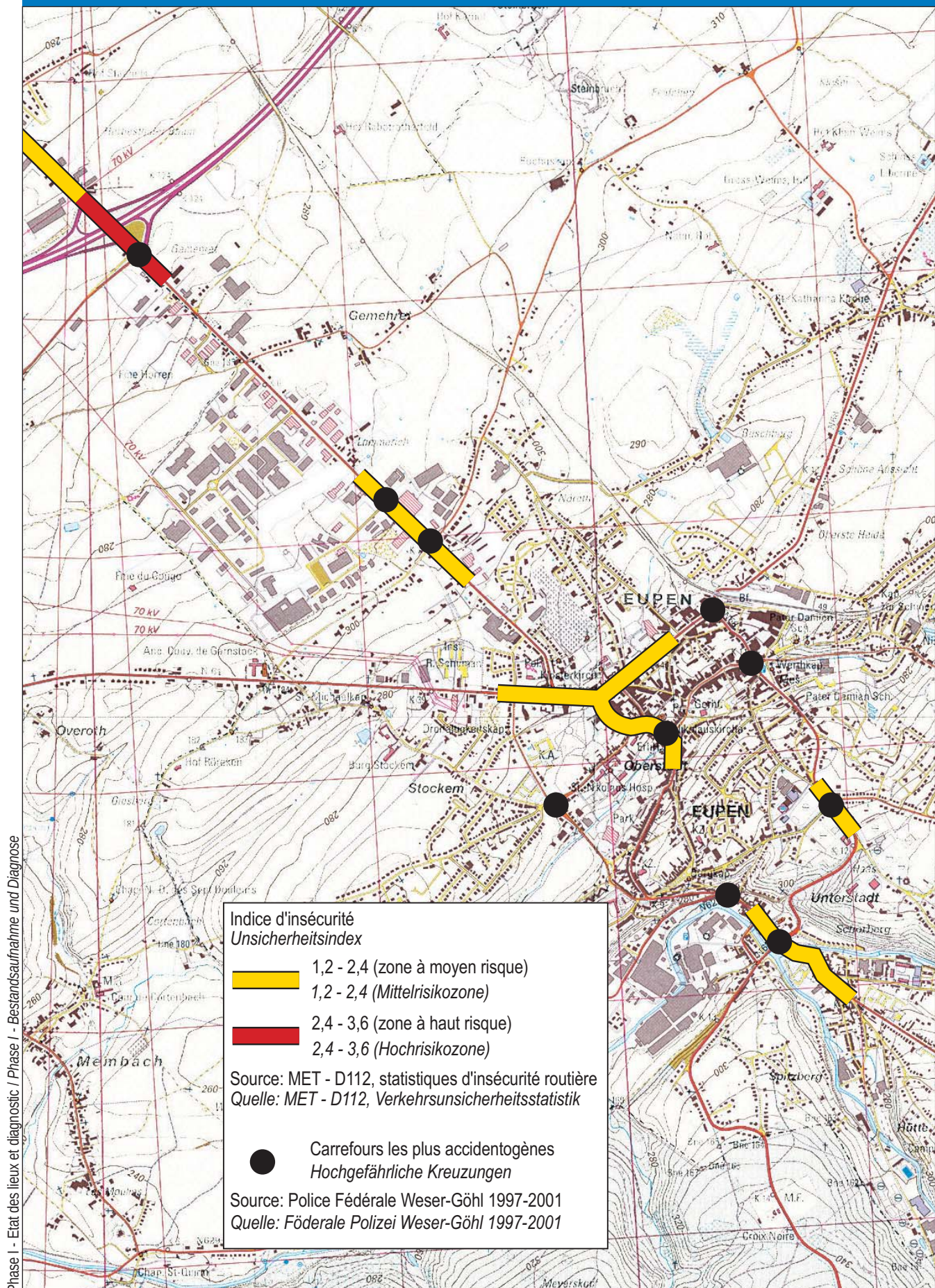
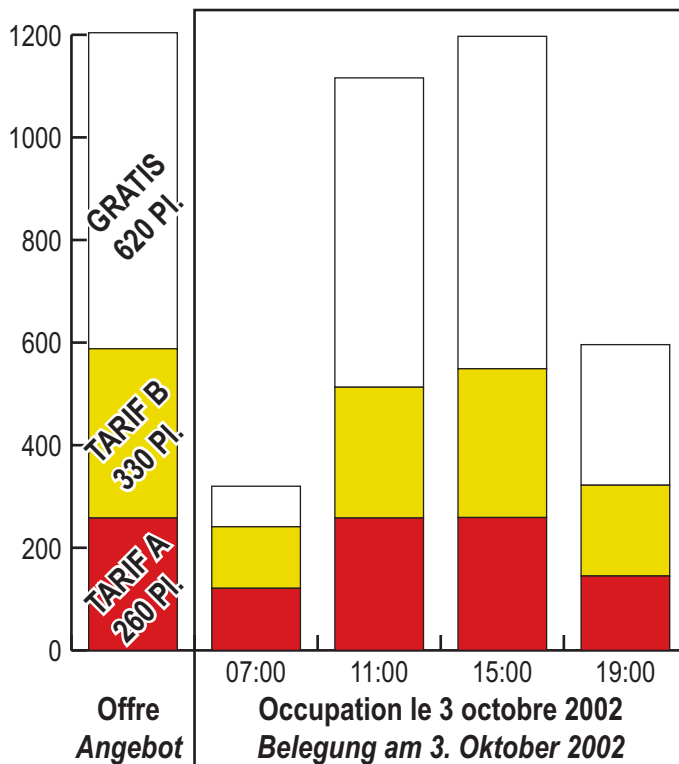
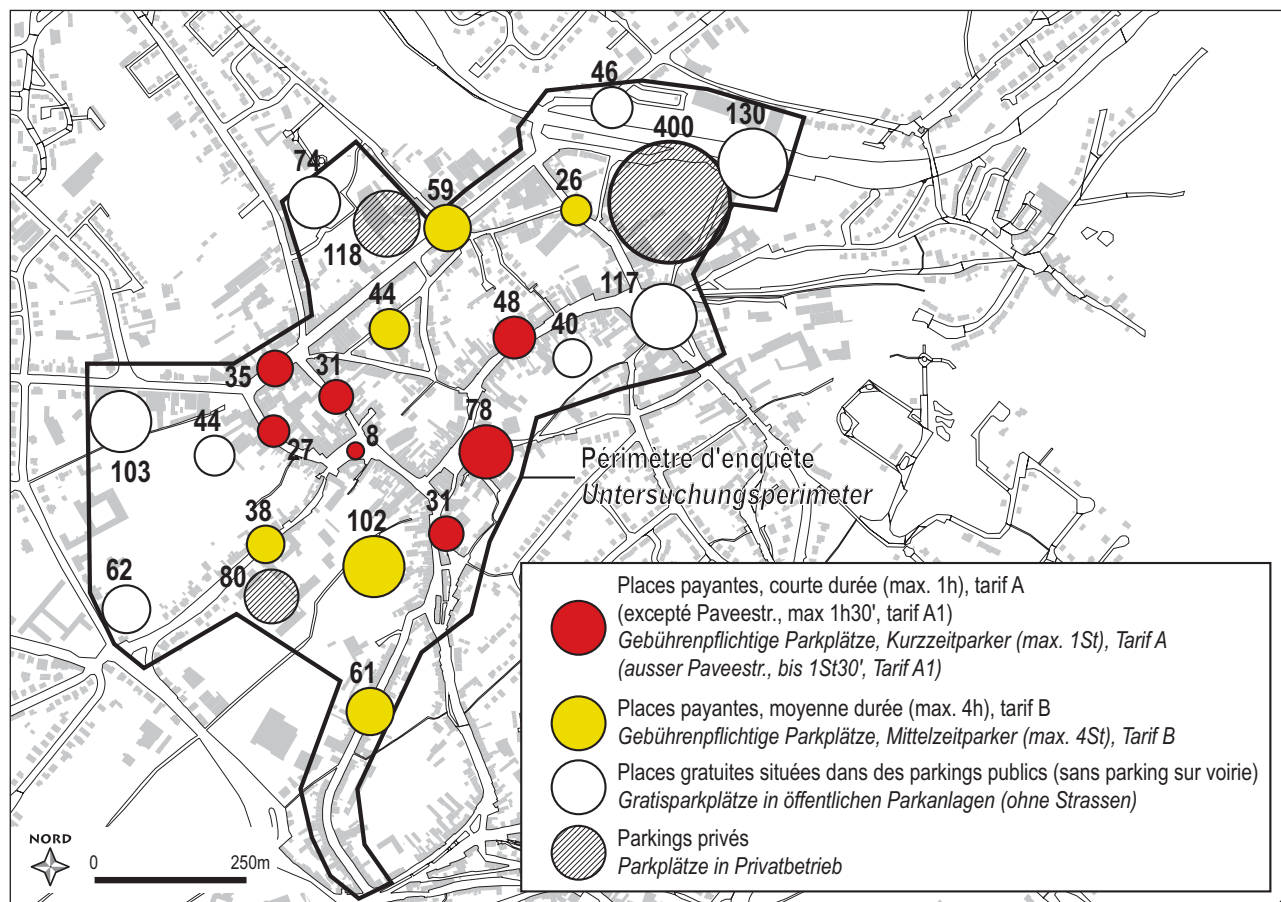


Fig. 18 Offre, gestion et occupation du stationnement
Parkplatzangebot, -bewirtschaftung und -belegung



Remarques:

Non inclus le stationnement gratuit sur voirie et les parkings privés
Gratis Parken auf Strassen und Parkplätze im Privatbetrieb nicht einbegriffen

3 octobre = Jour de la réunification allemande, férié en Allemagne
3. Oktober = Tag der deutschen Einheit, Feiertag in Deutschland

Fig. 19 Structure des usagers du stationnement par zones (1/2)
Parkplatzbenutzerstruktur nach Zonen (1/2)

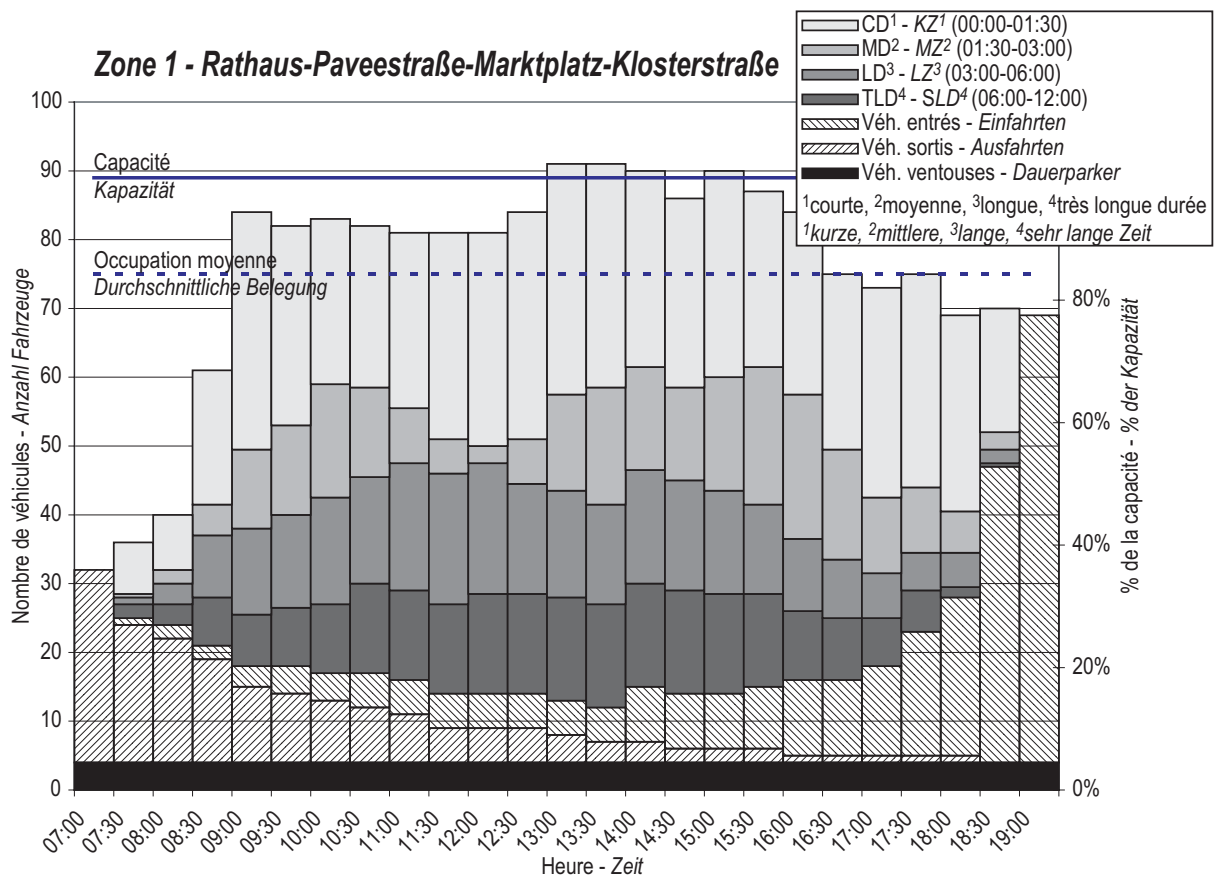
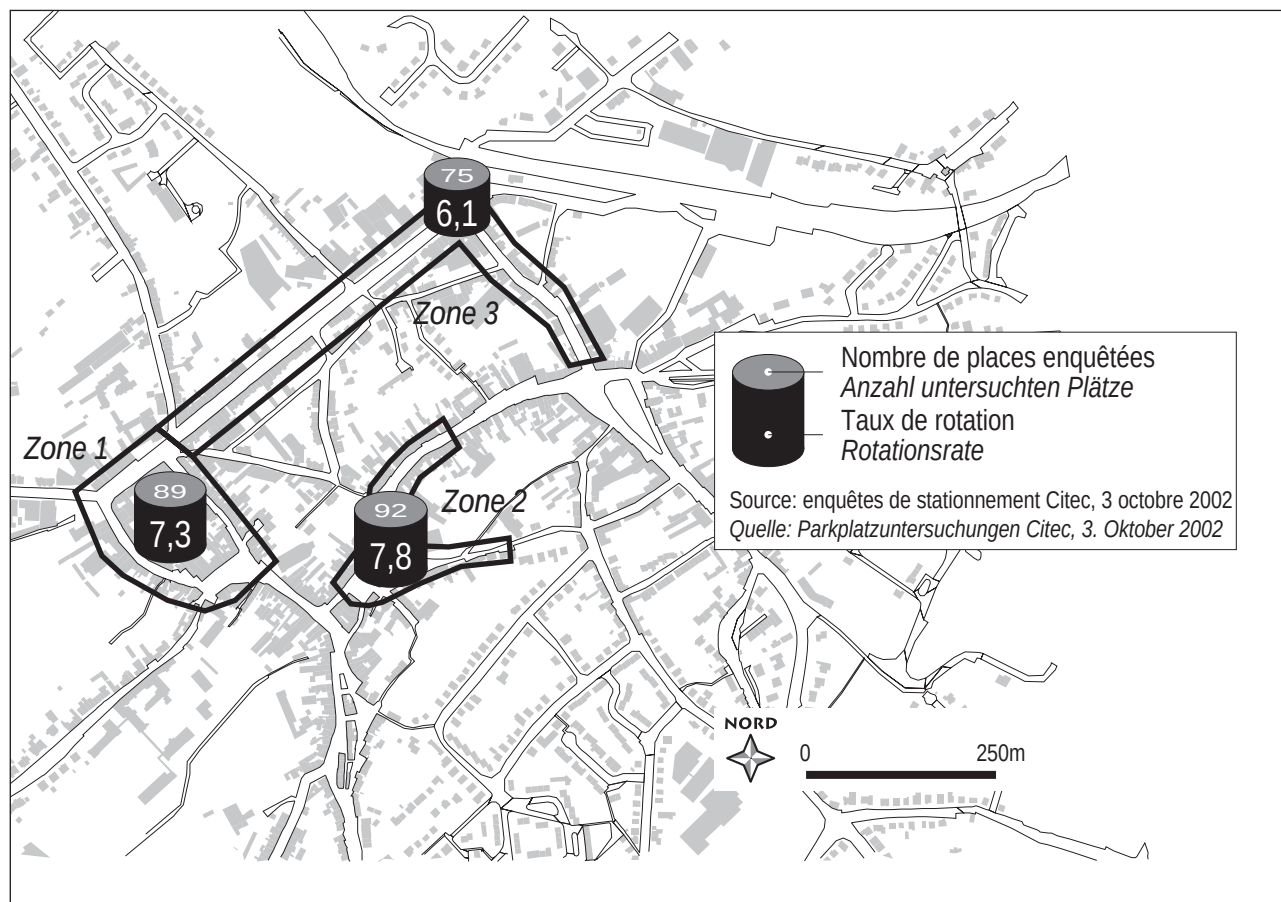
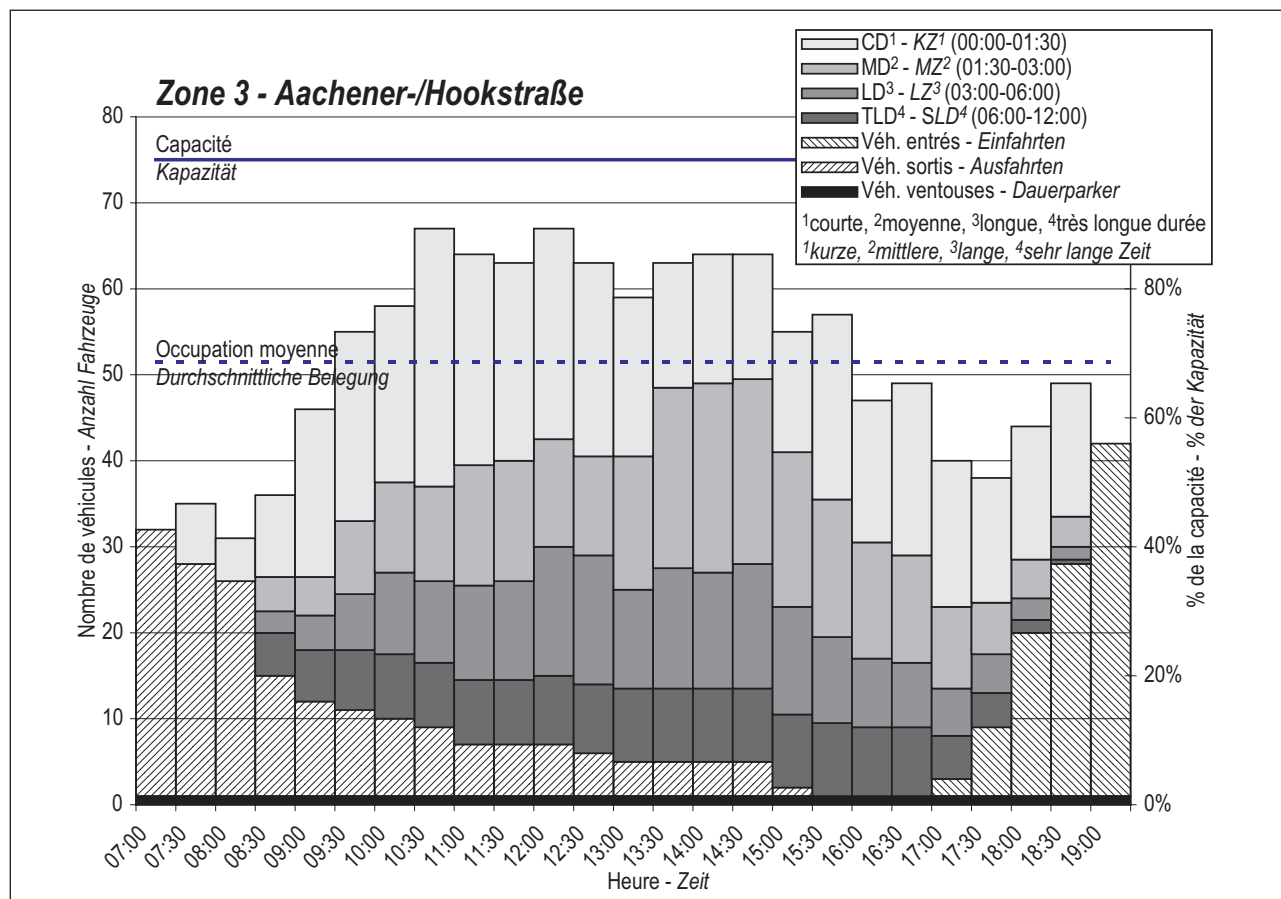
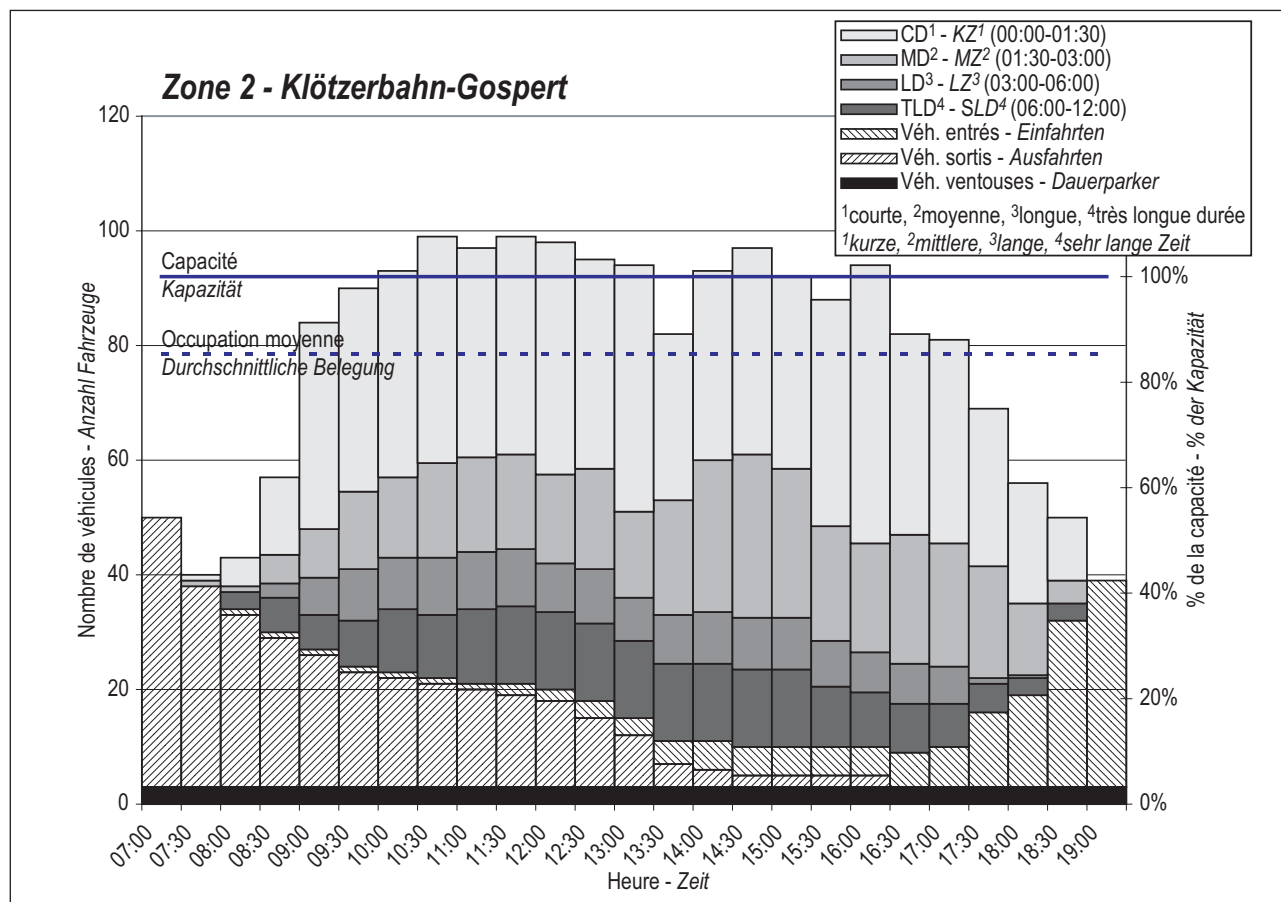


Fig. 20 Structure des usagers du stationnement par zones (2/2)
Parkplatzbenutzerstruktur nach Zonen (2/2)



Karte der Projekte

