



VILLE DE LIMBOURG

PLAN COMMUNAL DE MOBILITE

**PHASE II : OBJECTIFS**



**S.A. PISSART  
VAN DER STRICHT**

EN COLLABORATION AVEC :



**FEVRIER 2009**

## TABLE DES MATIERES

2.1	OBJECTIFS.....	4
-----	----------------	---

## LISTE DES FIGURES

### 2.1. OBJECTIFS

Figure 2.1.1. : *Définition des objectifs*

## 2.1 OBJECTIFS

Les objectifs du Plan Communal de Mobilité repris à la figure n° 2.1.1. sont issus à la fois du cahier des charges de l'étude, d'une note dressée par le Collège ainsi que des suggestions proposées par le bureau d'études.

Ils ont été amendés puis validés par le Comité de pilotage et constituent le fil conducteur de la phase III du plan de déplacements. Plusieurs objectifs présentent un caractère très général tel que « améliorer le cadre de vie des habitants ». D'autres, par contre, sont beaucoup plus pragmatiques et ont trait à des aspects très techniques de la mobilité. Certains objectifs peuvent paraître contradictoires comme par exemple « garantir l'accès aux activités économiques et aux pôles commerciaux » et « diminuer le transit des poids lourds dans les villages ... » notamment au vu de la spécificité de la commune de Limbourg.

Des compromis devront dès lors être trouvés au cours de la phase III.