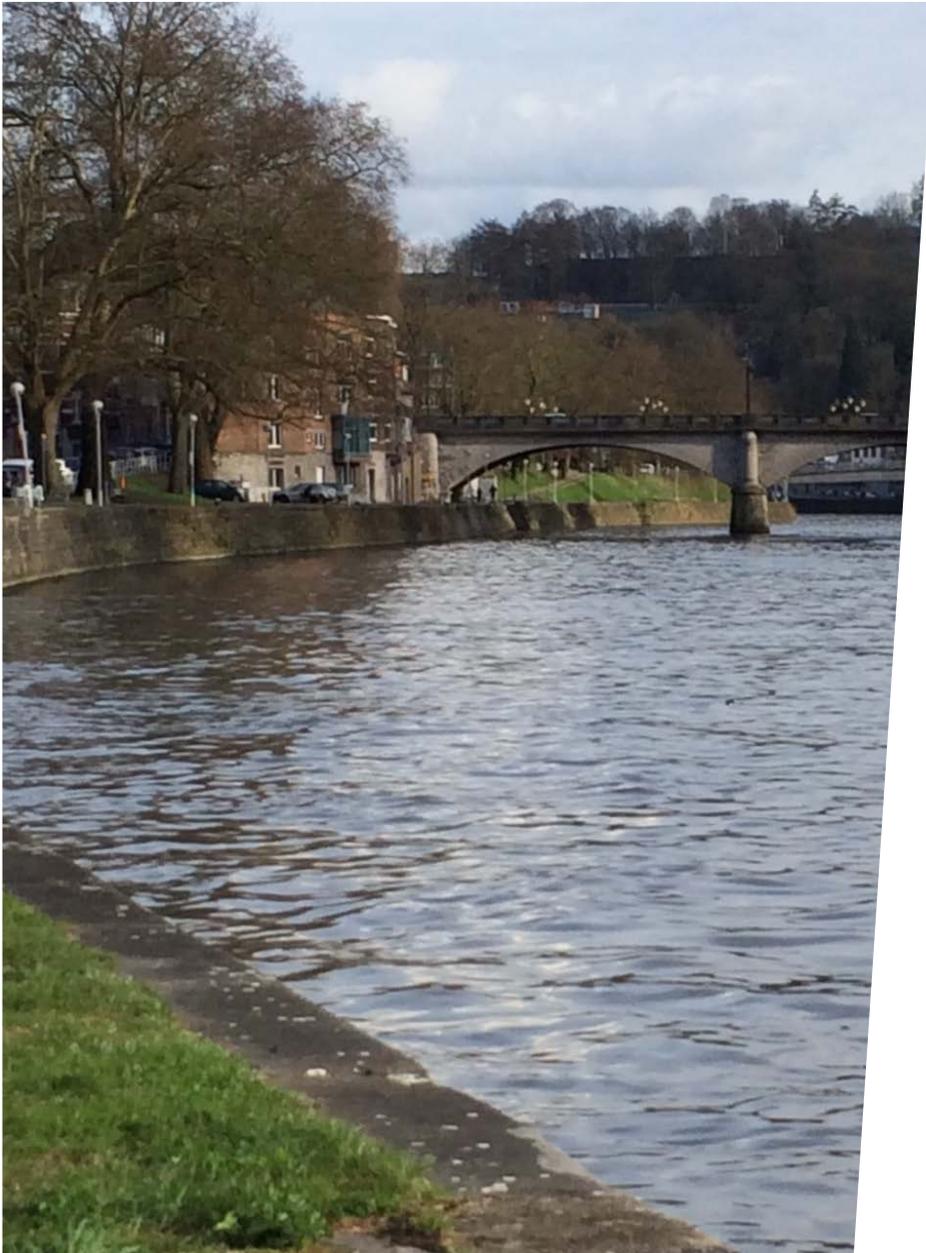




# Namur – Actualisation du PCM

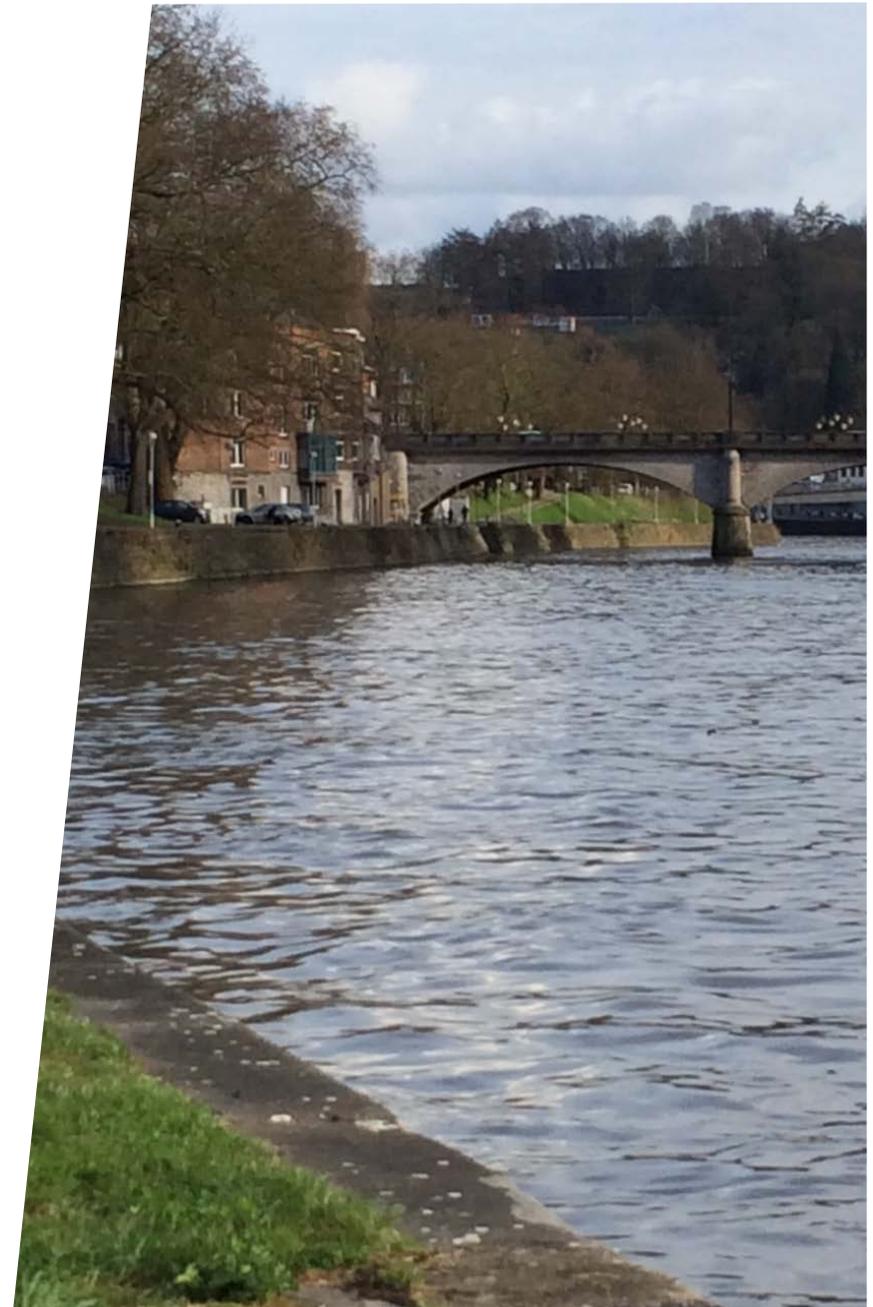
1 – Grands enjeux : synthèse



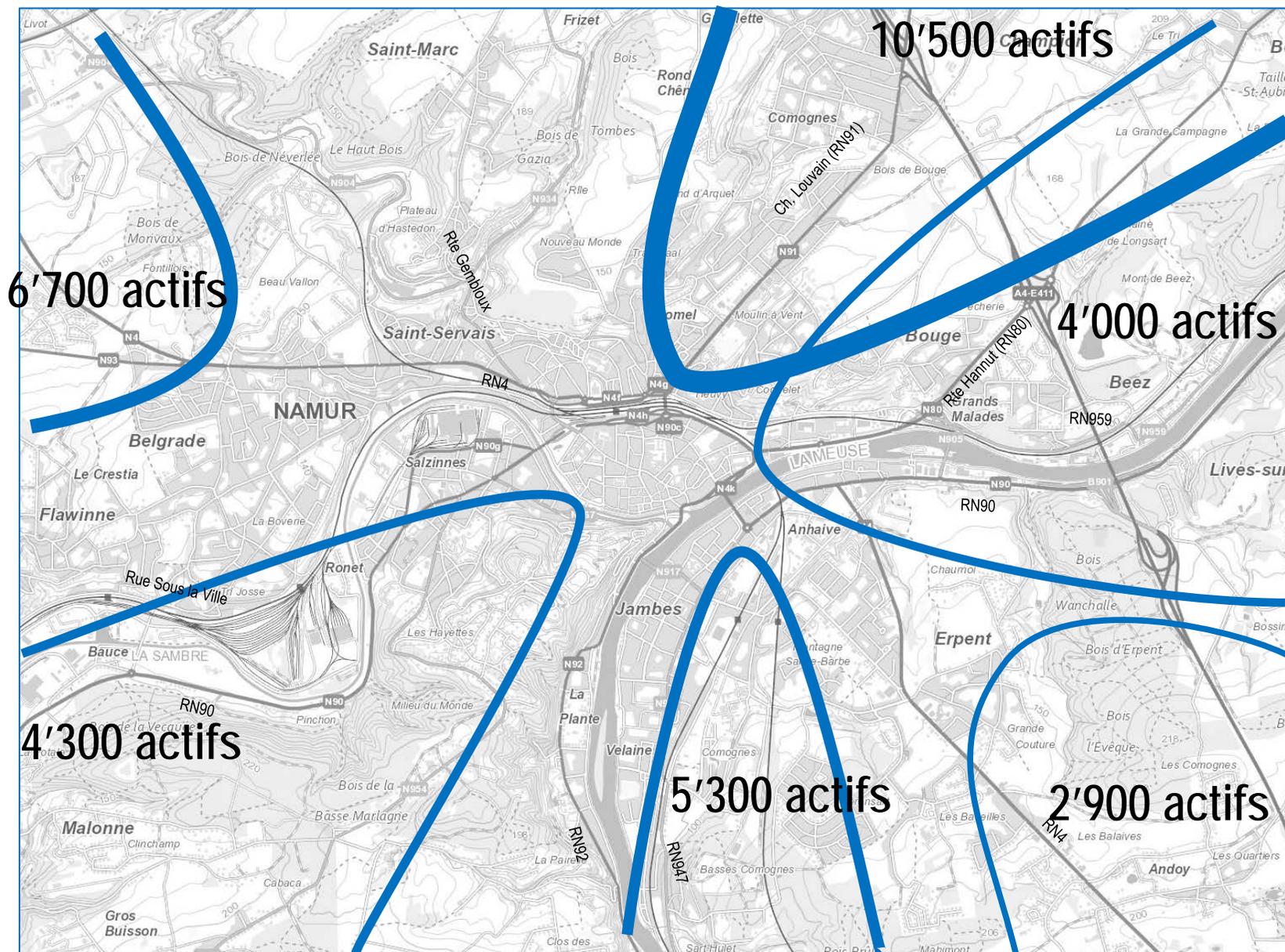


- Enjeux de maîtrise du trafic automobile
- Perspectives de développements
- Synthèse des enjeux multimodaux
- Stratégie de maîtrise des files

# Enjeux de maîtrise du trafic automobile



# Bassins d'actifs ayant un emploi sur Namur

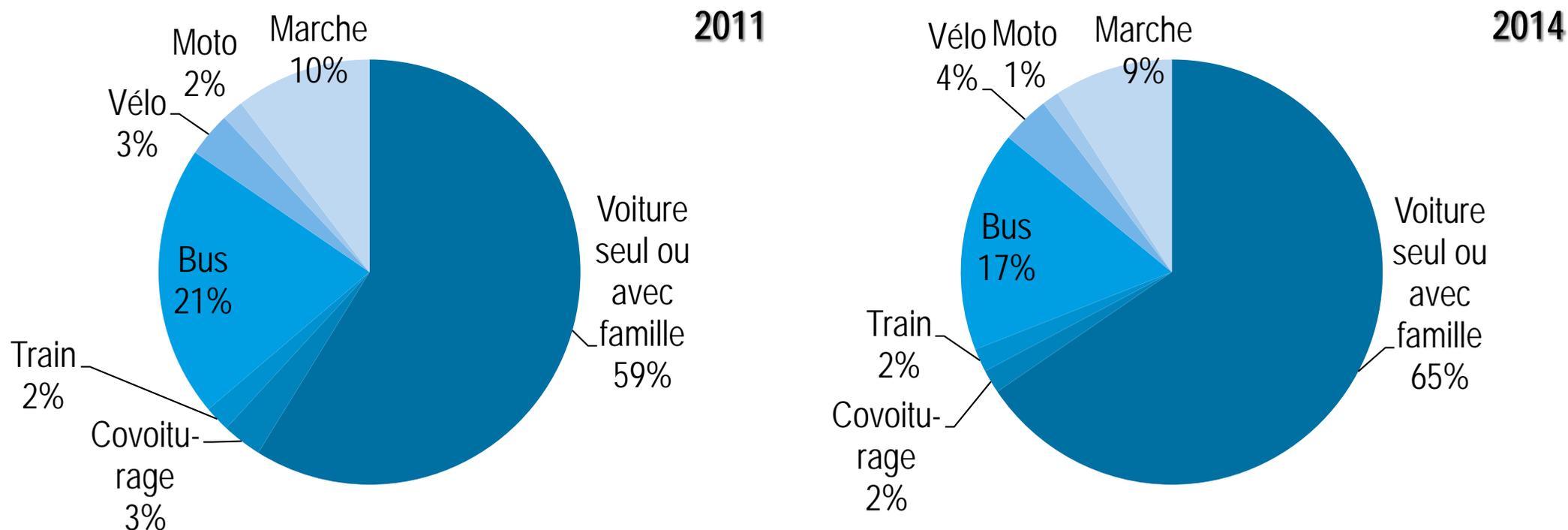


➔ Des bassins d'actifs plus importants côté nord

➔ Cohérents avec la saturation constatée également sur les entrées nord de la ville

Source : DDDT

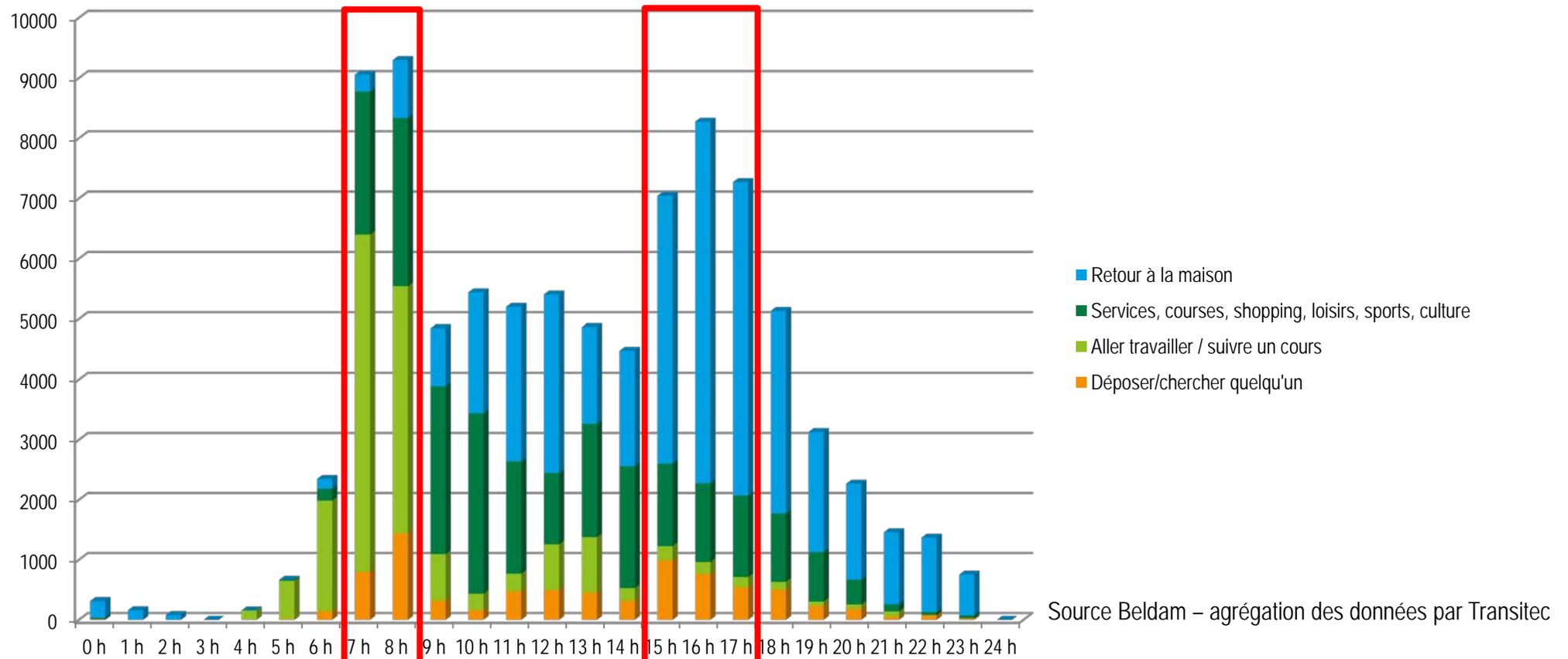
## ■ Parts modales des actifs habitant & travaillant à Namur



Source : DDDT

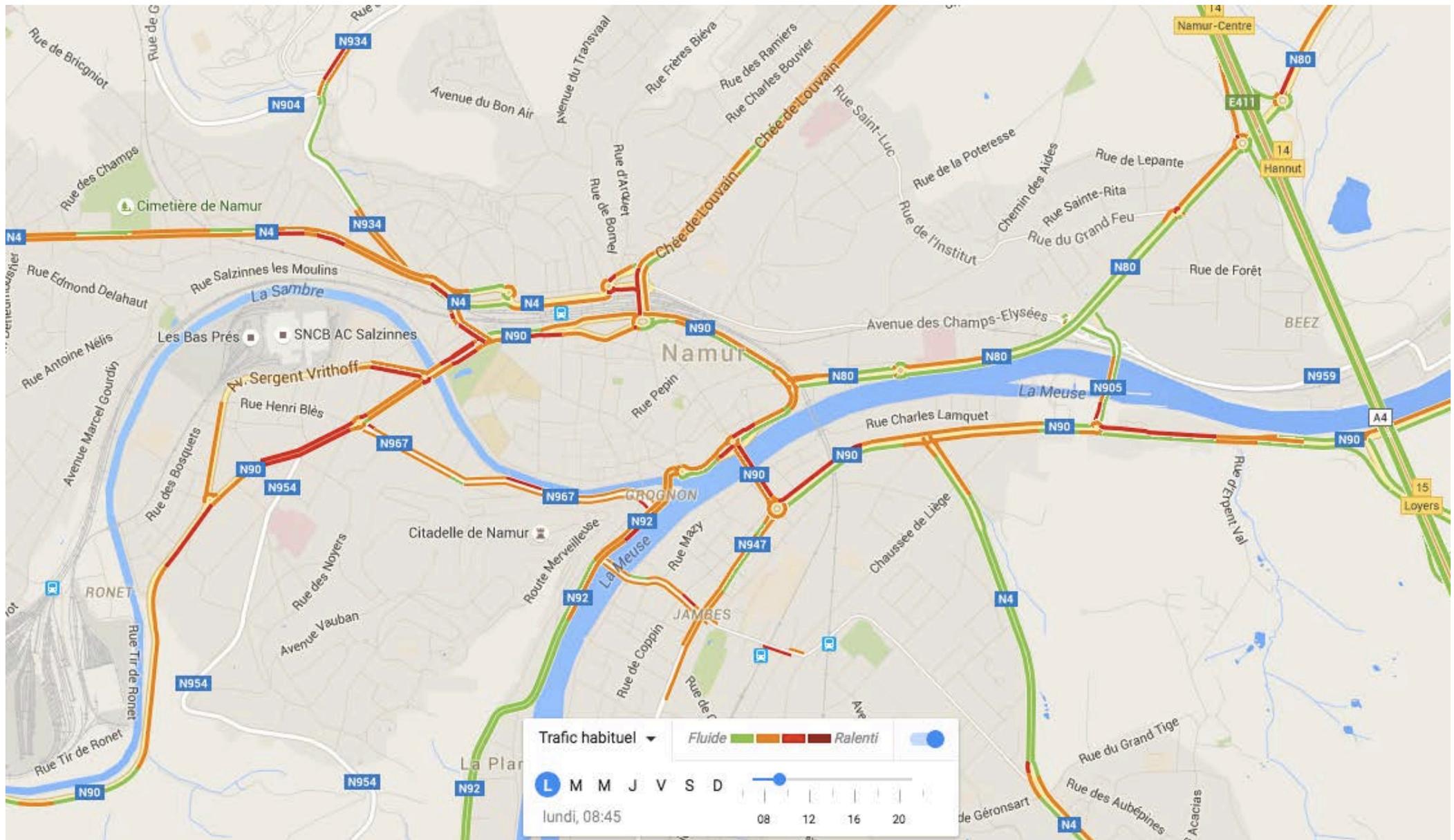
➔ En 3 ans, augmentation de la PM de la voiture (+ 6 points), principalement au détriment de l'usage du bus (- 4 points)

## Distribution horaire des déplacements suivant le motif

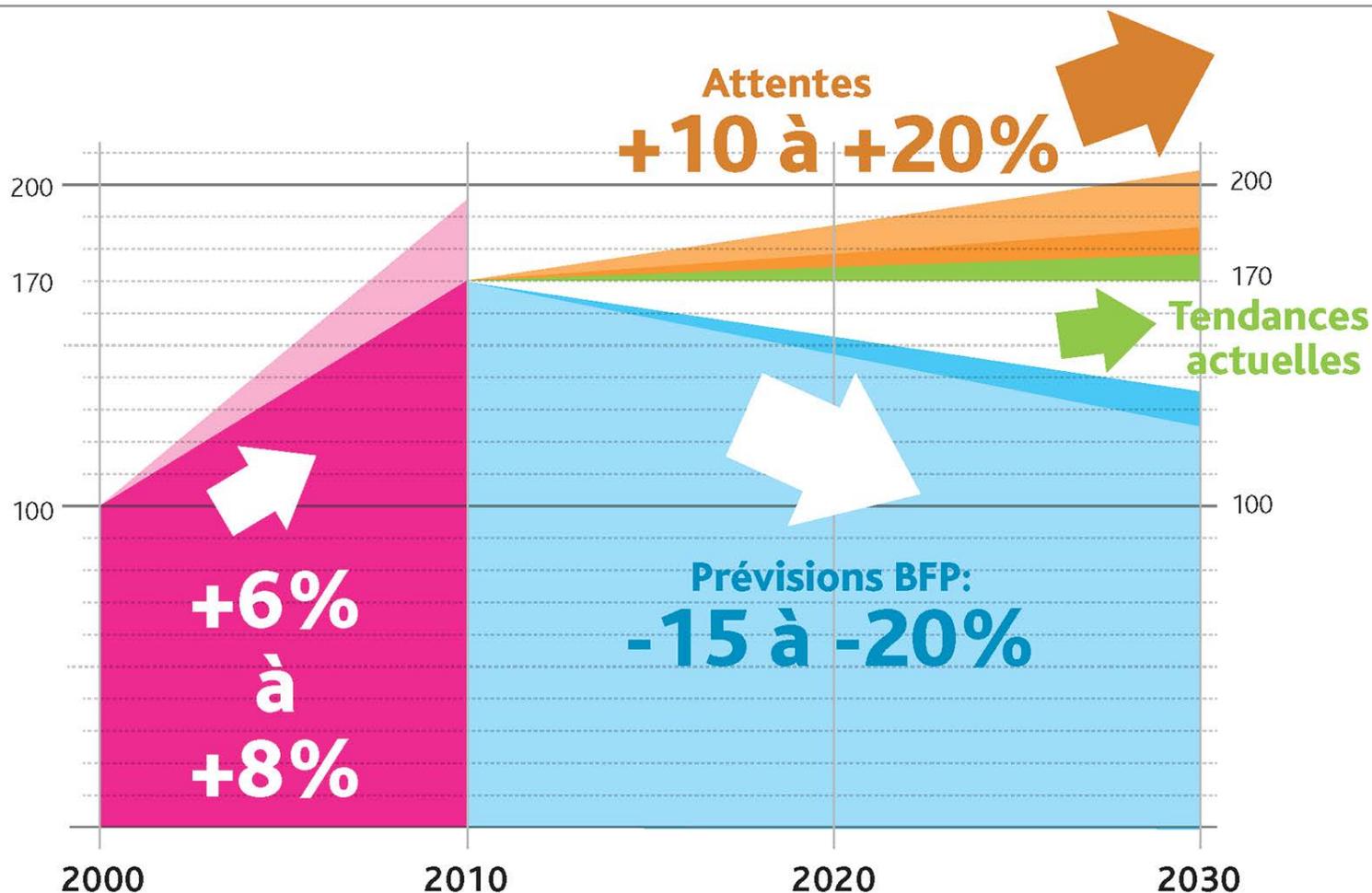


- ➔ Une heure de pointe plus élevée et plus concentrée le matin que le soir
- ➔ Cependant, le seul enjeu de l'heure de pointe du matin concentre les flux domicile-travail et scolaires
- ➔ A l'heure de pointe du soir, les flux sont plus diffus, mais ils impliquent des conflits d'intérêts entre plusieurs motifs de déplacements
- ➔ Etant donné la congestion actuelle du réseau routier, la seule réserve de capacité routière est le covoiturage

# ■ Une forte saturation du réseau routier, surtout au Nord-Ouest

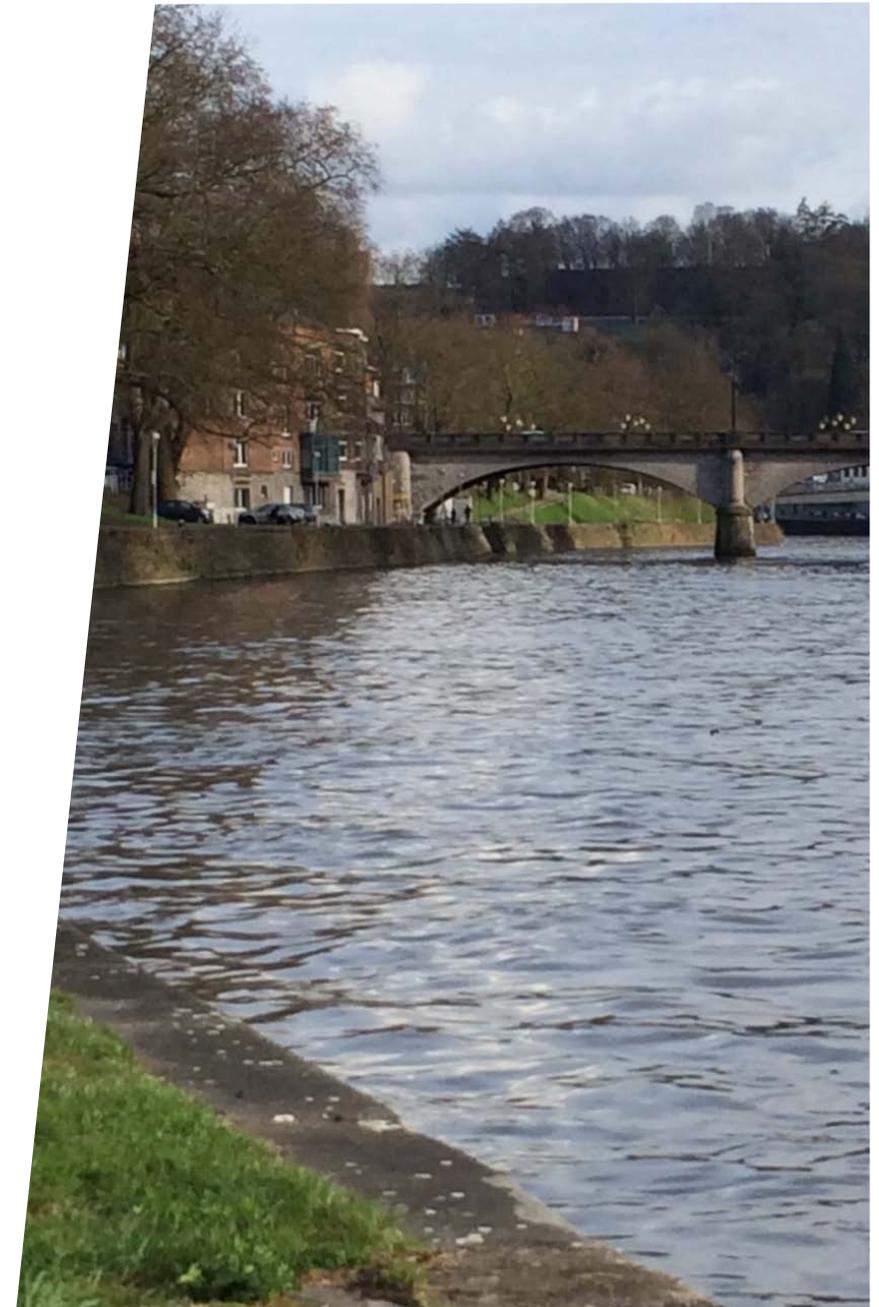


## Perspectives 2030 du Bureau fédéral du Plan

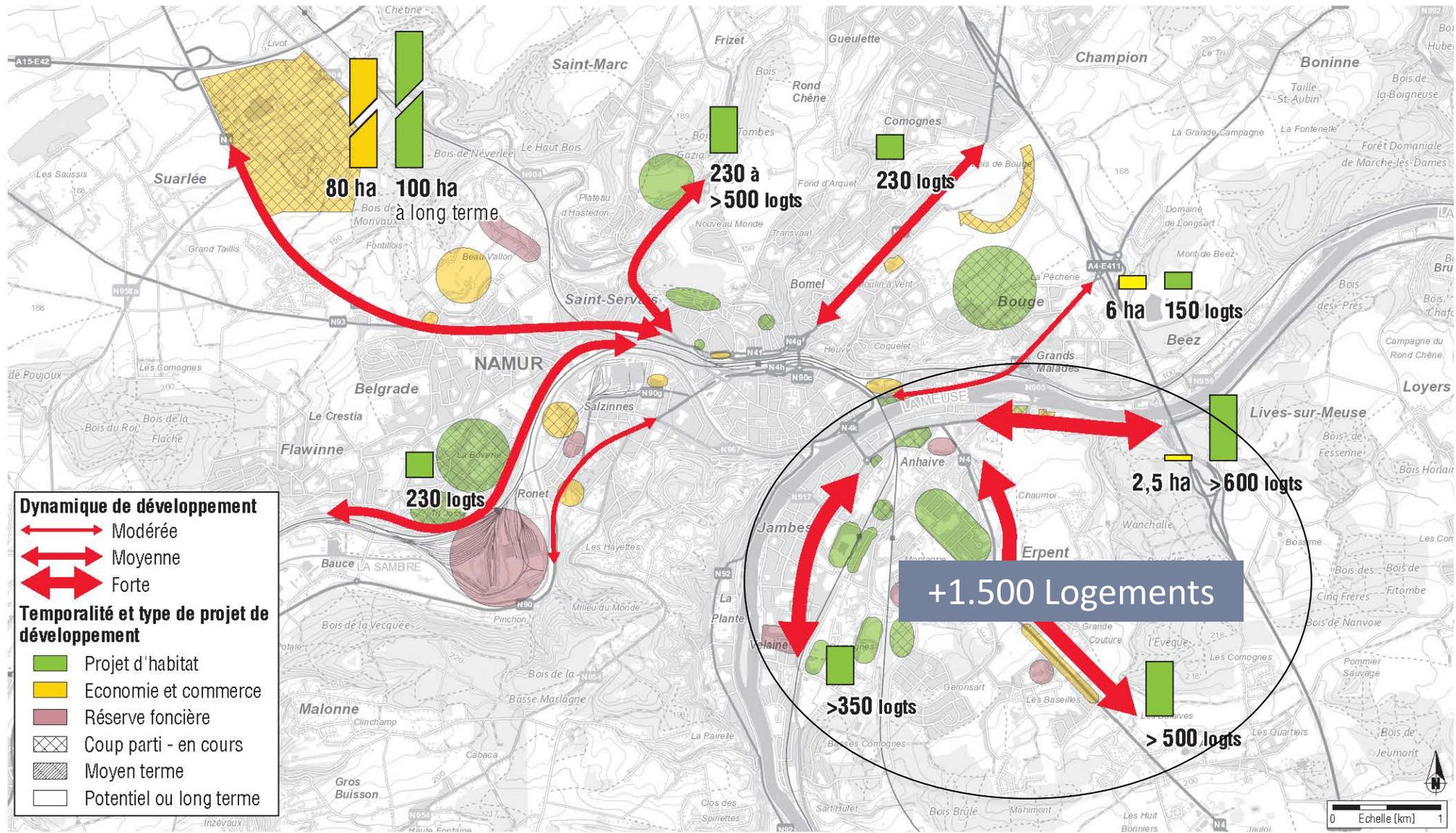


- ➔ Les perspectives de 2015 pour l'horizon 2030, mettent en évidence, à politique de mobilité inchangée :
- qu'après une forte croissance de 2000 à 2010, la part des bus devrait reculer ;
  - avec en corollaire une forte augmentation de l'usage de la voiture !

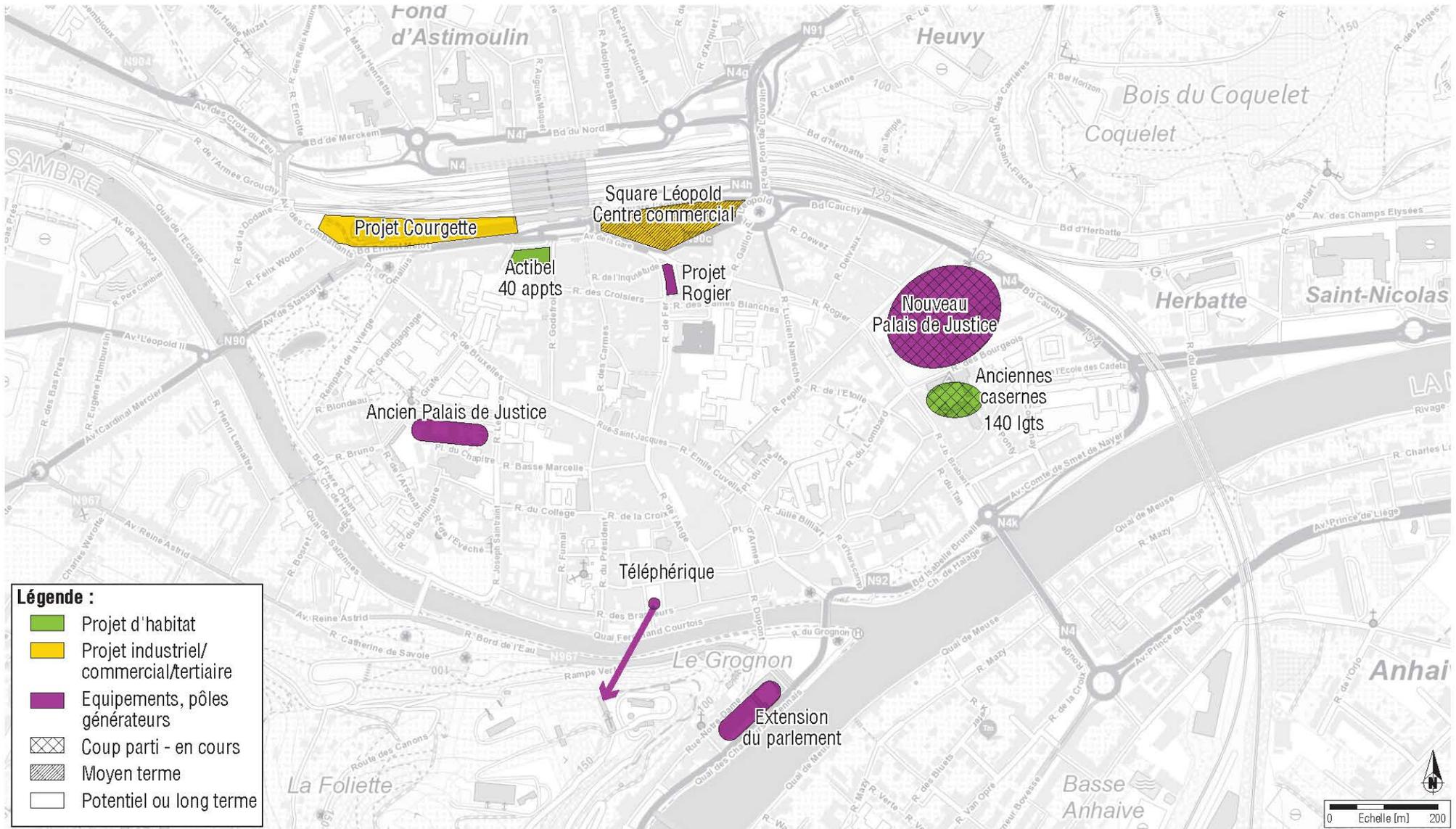
# Perspectives de développements



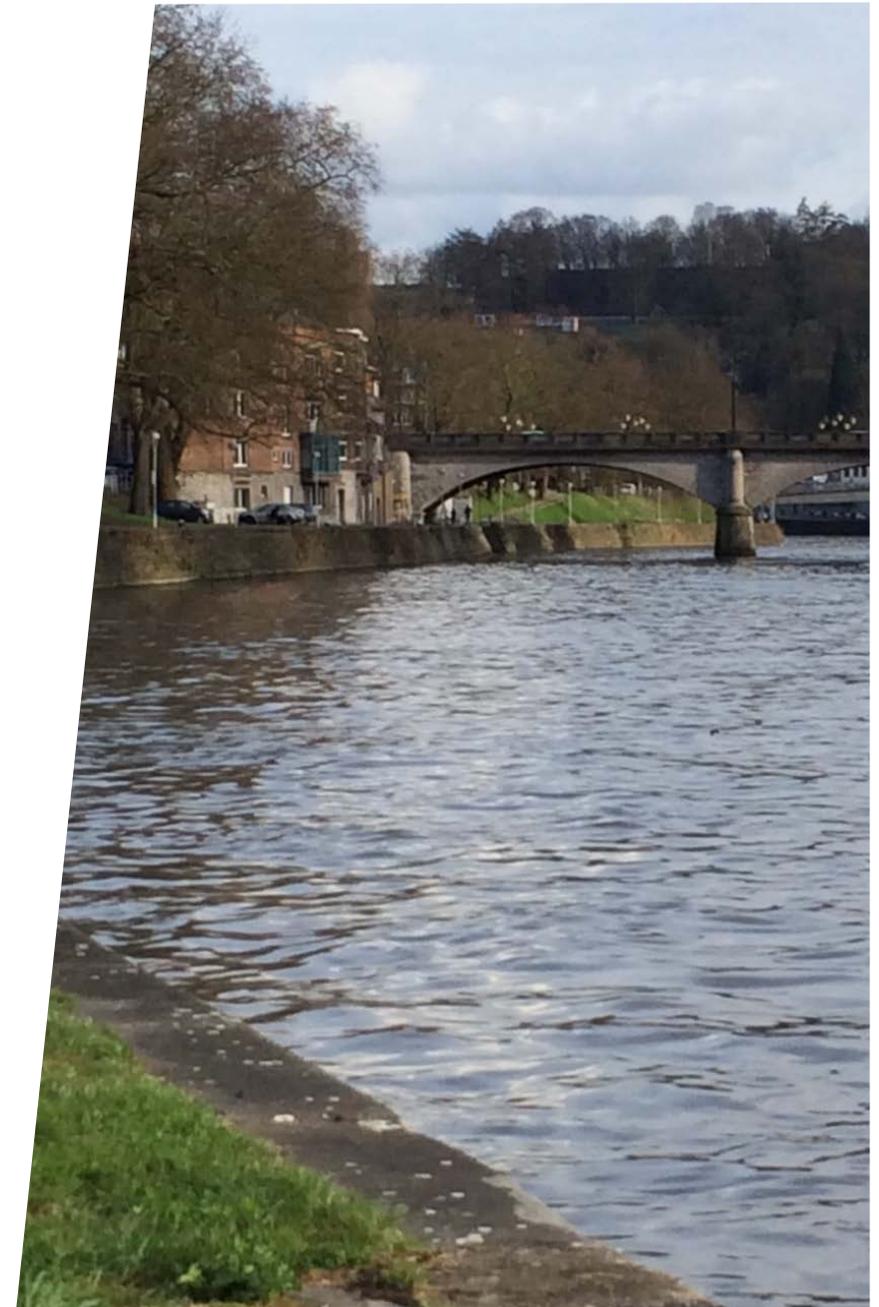
# Un développement à court terme prévu plutôt au Sud-Est



# Projets de développements significatifs sur la corbeille



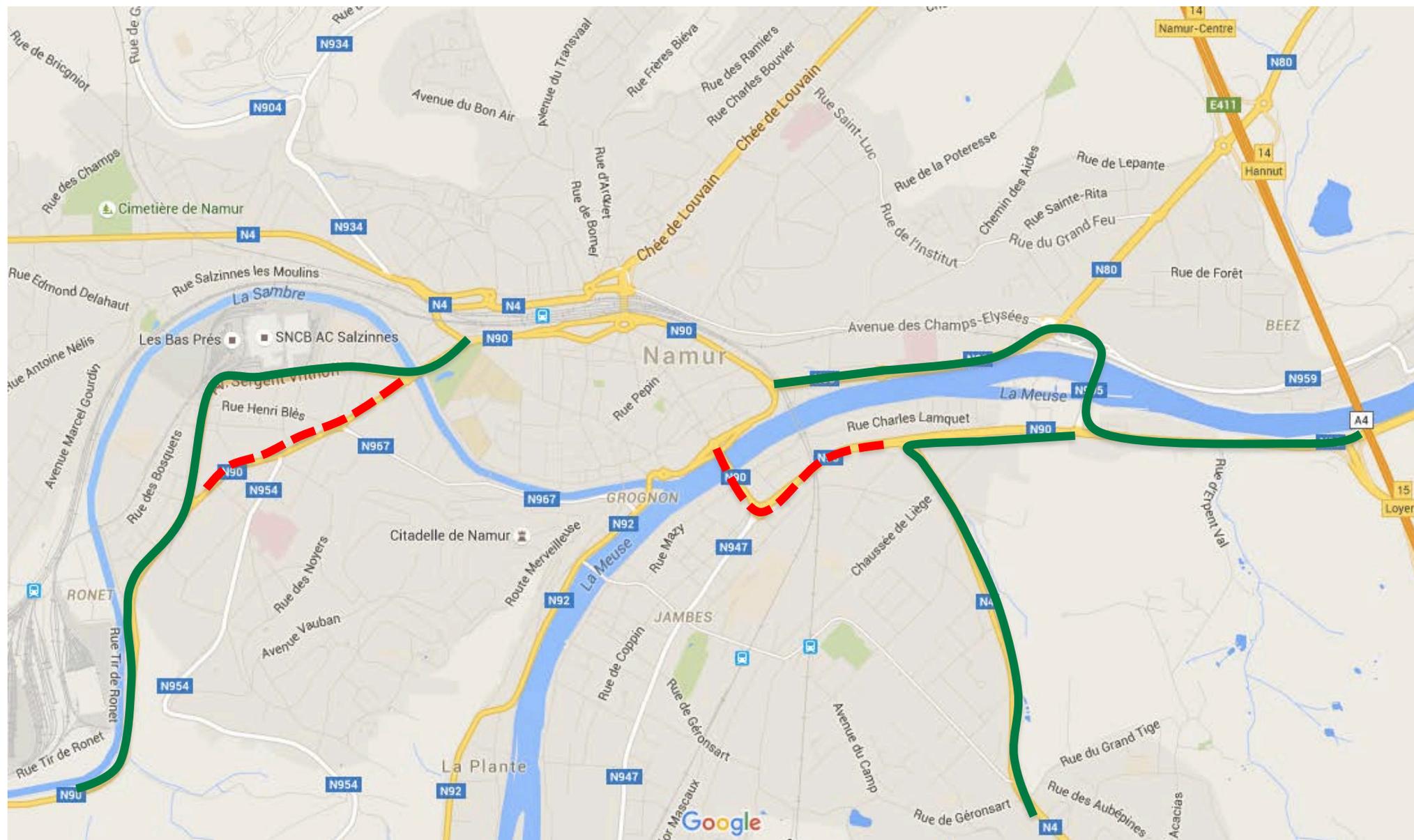
# Synthèse des enjeux multimodaux



# ■ Deux zones stratégiques à traiter dans l'actualisation du PCM



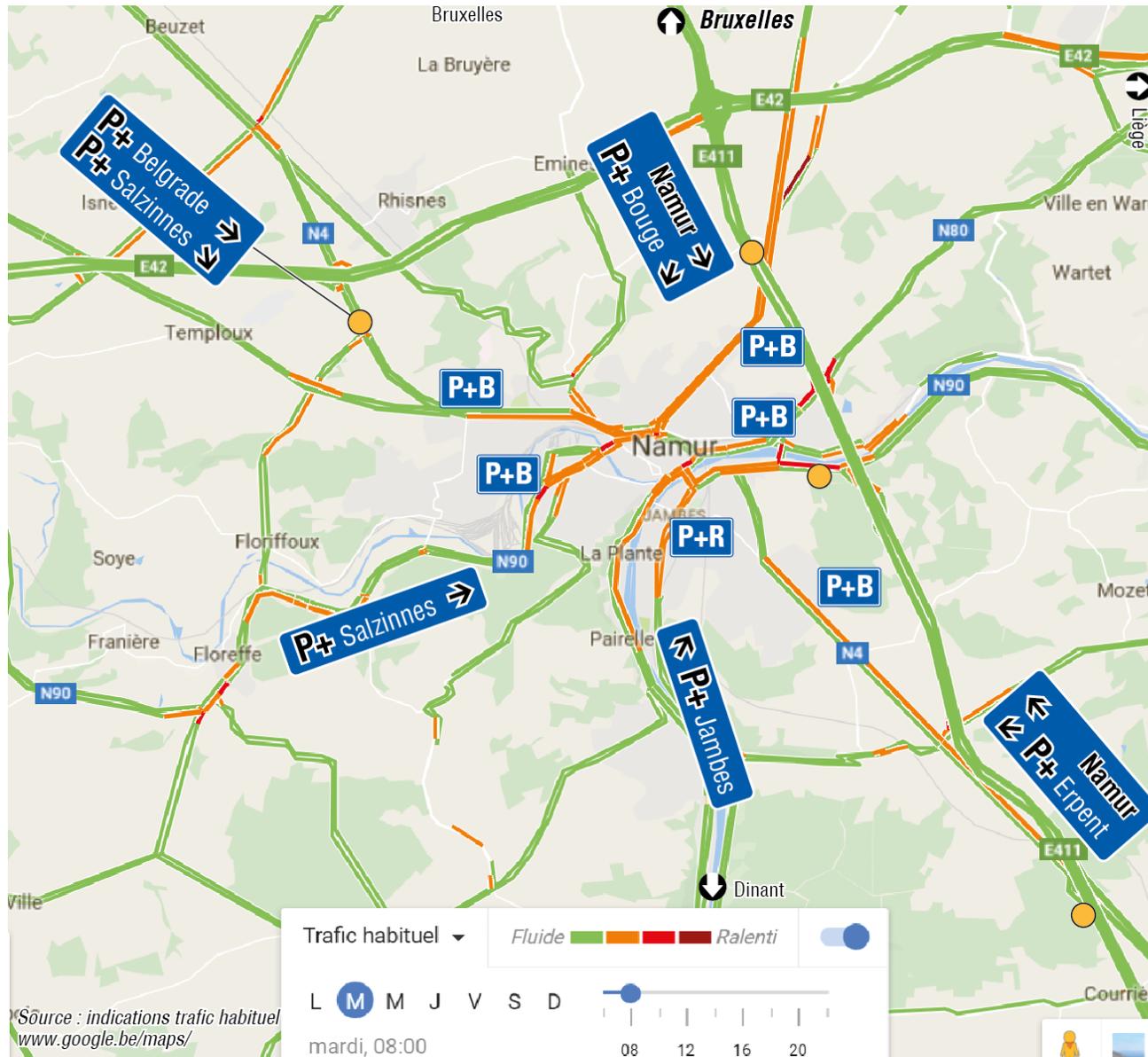
# Axes routiers à valoriser et mouvements à réorganiser



# Stratégie de maîtrise des files



## Stratégie de gestion en entrée de ville le matin – à l'échelle de l'agglomération

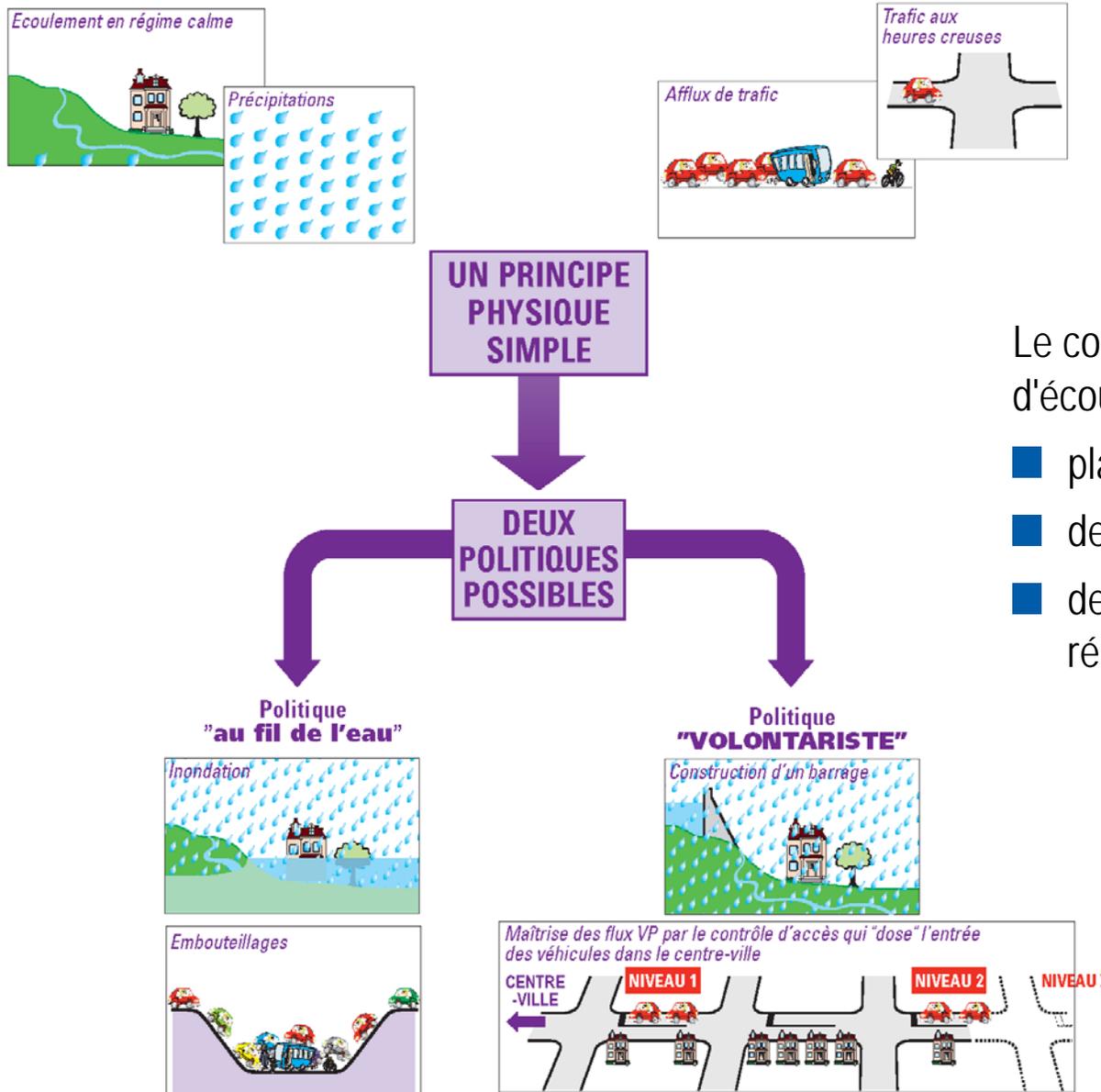


→ Affiner dans l'étude Smart Mobility la localisation des panneaux d'orientation dynamiques (en fonction des travaux et/ou de leur congestion respective) lorsque plusieurs accès sont envisageables :

- N4 Ouest en amont de la N958 pour un accès via Belgrade ou Malonne;
- N4 Sud en amont de l'E411 pour un accès via Erpent ou Loyers ;
- E411 Nord en amont de la N91 pour un accès via Bouge ou la N80;
- N90 Est en amont du pont des Grands Malades pour un accès via la Rive Gauche ou Droite.

→ Rabattre les usagers aux portes de la ville sur les P + R et les P + B.

## Notion de contrôles d'accès grâce aux carrefours à feux



Le contrôle d'accès est une "vanne de réglage" du débit d'écoulement des flux automobiles qui permet de :

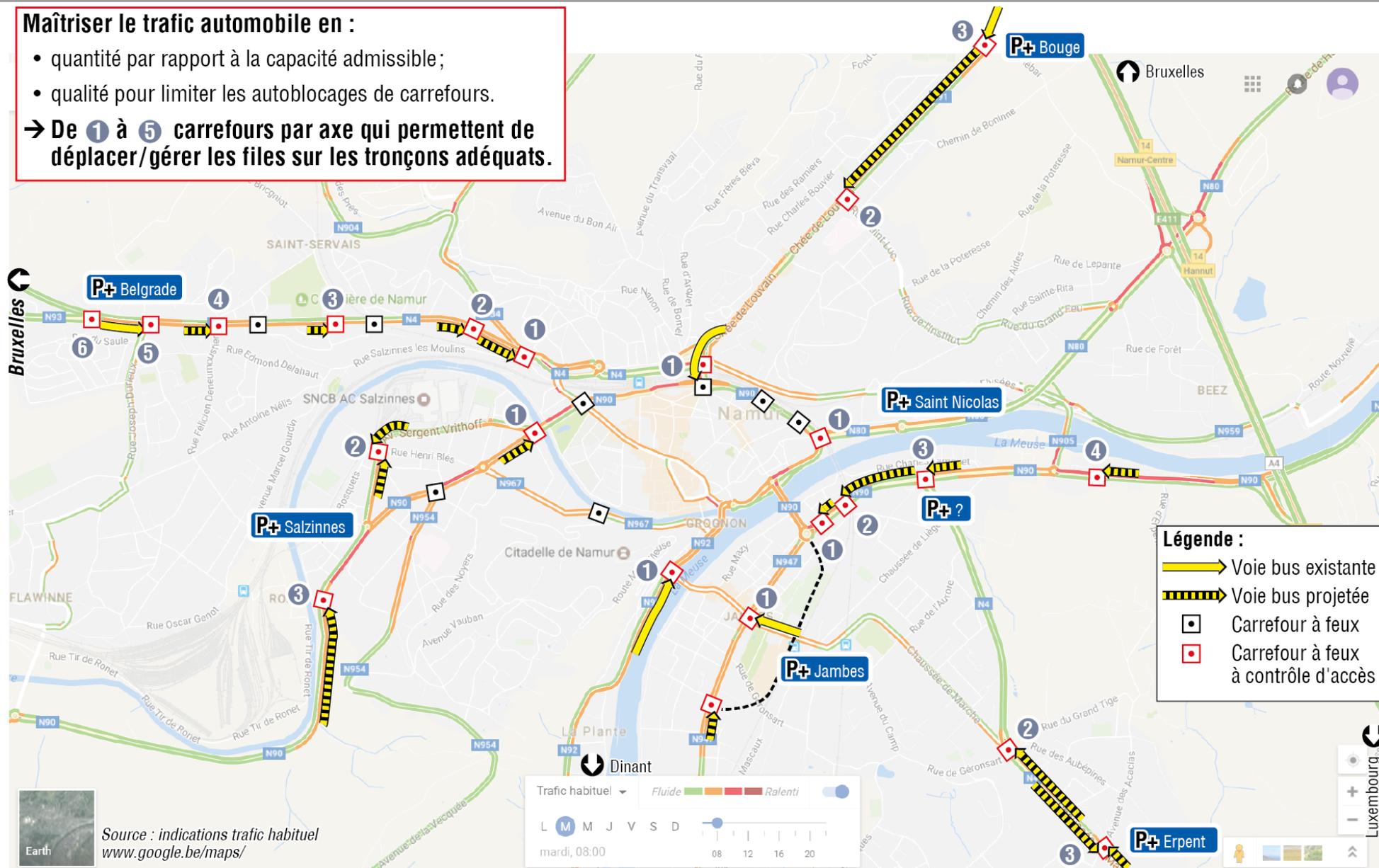
- plafonner la saturation à des niveaux acceptables ;
- de favoriser – ou défavoriser certains trajets ;
- de gérer intelligemment les files en fonction des réserves de stockage.

# Stratégie de gestion en entrée de ville le matin - à l'échelle du centre-ville

## Maîtriser le trafic automobile en :

- quantité par rapport à la capacité admissible ;
- qualité pour limiter les autoblocages de carrefours.

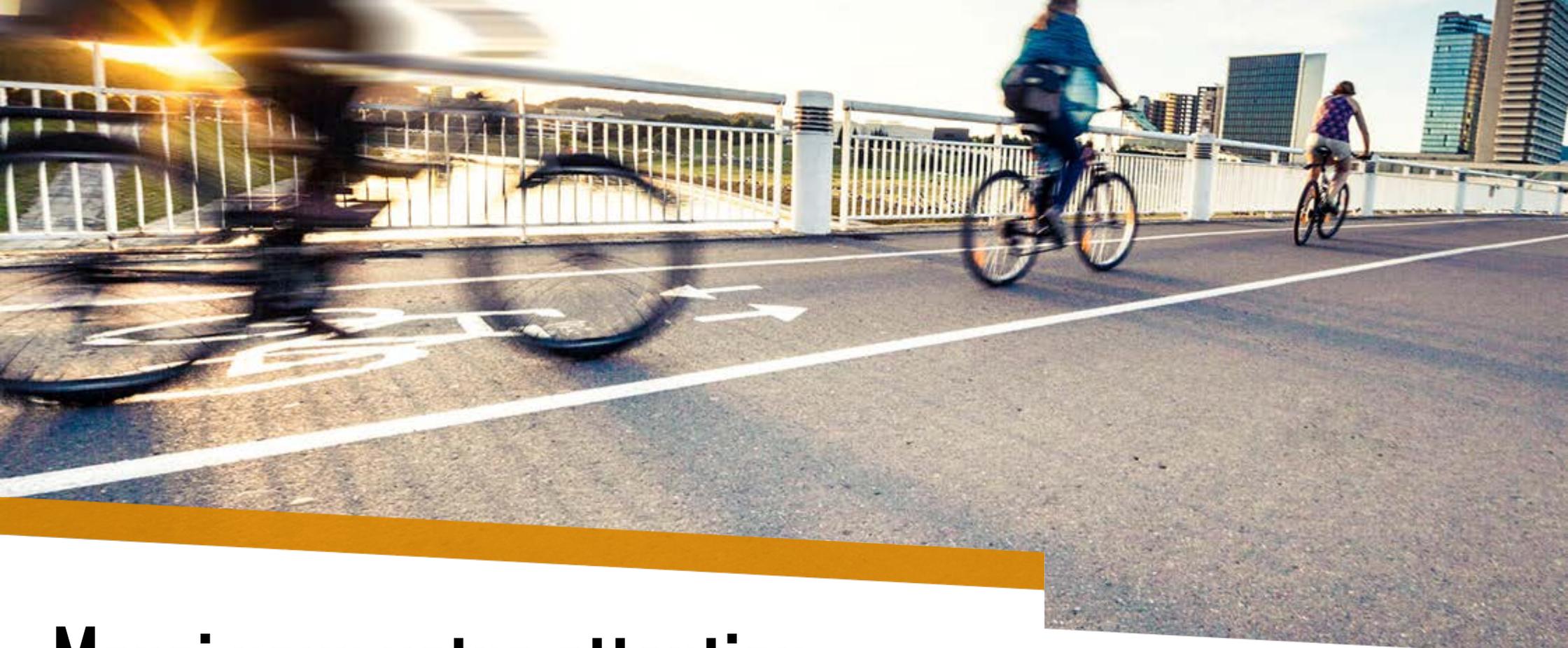
→ De 1 à 5 carrefours par axe qui permettent de déplacer/gérer les files sur les tronçons adéquats.



Source : indications trafic habituel  
www.google.be/maps/

## ■ Autres outils de maîtrise des flux

- pour rappel, les mesures de maîtrise en entrée de ville le matin soulagent également la sortie de ville le soir, grâce aux reports de voitures dans les P+R en périphérie ou d'usagers vers les modes de déplacements alternatifs ;
- compte tenu du niveau de congestion existants et des tendances de croissance attendues à l'horizon 2030, il importe d'initier une gestion dynamique et volontariste des flux, avec :
  - toute la panoplie des Systèmes de gestion Intelligente du Trafic prévus dans la fiche FEDER ;
  - une gestion du temps en relation avec les principaux pôles générateurs (université, écoles, administrations, hôpitaux, ...).



# Merci pour votre attention

Transitec Ingénieurs-Conseils  
3, boulevard Frère Orban  
B-5000 Namur  
Tél.: 0032 (0) 81 22 45 66  
[www.transitec.net](http://www.transitec.net)

Espaces-Mobilités  
22, Rue d'Arlon  
1050 Bruxelles  
Tél.: 0032 (0) 2 513 13 36  
[www.espaces-mobilites.com](http://www.espaces-mobilites.com)

Espaces-Mobilités :  
Xavier Tackoen