

**AVANT DE PRÉCISER LES ACTIONS À MENER, IL FAUT INSCRIRE LES FUTURES PROPOSITIONS DANS UNE VISION PLUS GÉNÉRALE DE LA MOBILITÉ :**

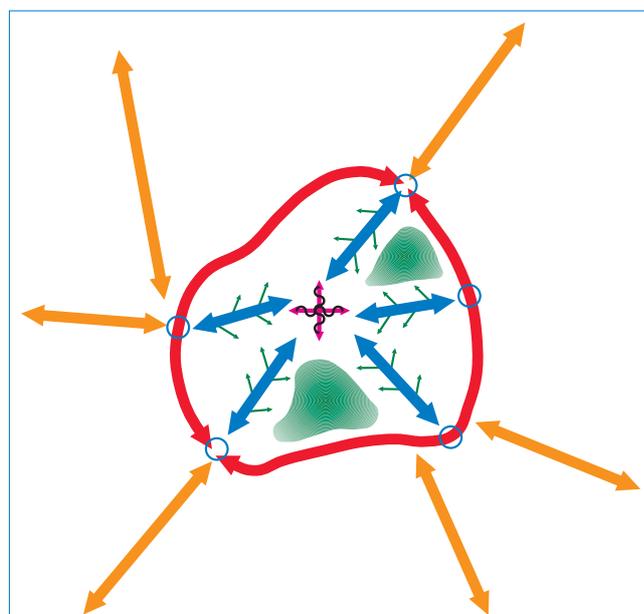
## LE CONCEPT MULTIMODAL DES DÉPLACEMENTS

### LE CONCEPT PROPOSÉ AU NIVEAU DE L'AGGLOMÉRATION



- ▶ Afin de protéger et de valoriser la ville, s'articuler sur un réseau en "fer à cheval" qui :
  - reprendra le trafic de grand transit
  - distribuera le trafic en échange avec la ville
- ▶ A long terme, si le contexte le demande, il sera envisageable de "boucler" le Ring dans sa partie Nord-Est
- ▶ S'appuyer sur des axes de pénétration en ville bien identifiés, sur lesquels le trafic sera maîtrisé
- ▶ Mettre en place une politique de stationnement volontariste en liaison avec le rail P+R, le réseau des bus P+B, la marche à pied P+M
- ▶ Renforcer l'accessibilité au centre pour les clients des commerces, par une diminution de la durée autorisée pour le stationnement P
- ▶ Renforcer le transfert modal de la route au rail (maintien des bonnes fréquences, qualité de l'accessibilité, ...)
- ▶ Donner une place plus importante aux transports publics (qualité de l'offre, sites propres, priorité aux feux, ...)
- ▶ Améliorer systématiquement les conditions des déplacements quotidiens des modes doux et des PMR (espaces réservés, sécurité, jalonnement, connexion avec TEC et SNCB, ...)
- ▶ Marquer les portes d'accès aux différents secteurs de la ville ...
  - au niveau de l'agglomération
  - au niveau du centre
- ▶ ... et des zones urbaines

### LE CONCEPT PROPOSÉ AU NIVEAU DU CENTRE-VILLE



- ▶ Des radiales extérieures permettant d'accéder au centre-ville pour le trafic, les bus, les 2-roues, ...
- ▶ Des voiries concentriques permettant de protéger le centre-ville du trafic de transit local et de distribuer le trafic d'accès à ce centre
- ▶ Des radiales intérieures permettant d'accéder de manière maîtrisée aux différents secteurs du centre-ville pour le trafic, les bus, les 2-roues, ...
- ▶ Des "portes" identifiant les accès au centre-ville pour les différents modes de déplacements
- ▶ Une desserte fine des quartiers et des poches de stationnement principales
- ▶ Une forte limitation du transit par la Collégiale pour le trafic automobile
- ▶ Des poches à protéger du trafic (quartiers d'habitation, zone commerçante, ...)
- ▶ Sur tout le centre-ville, une amélioration des conditions de déplacements pour les modes doux et les PMR
- ▶ Un souci permanent de garantir la qualité des espaces publics

**HIÉRARCHISER LES VOIES DE CIRCULATION, DÉFINIR SUR CHAQUE VOIRIE STRUCTURANTE LA PLACE DES DIFFÉRENTS MODES, CALIBRER ET EXPLOITER VOIRIES ET CARREFOURS, AMÉNAGER L'ESPACE PUBLIC, METTRE EN PLACE LA POLITIQUE DE STATIONNEMENT, ... SONT LES DÉFIS PASSIONNANTS QU'IL FAUT MAINTENANT RELEVÉ !**

## ... ET VOILÀ LES PROPOSITIONS CONCRÈTES !

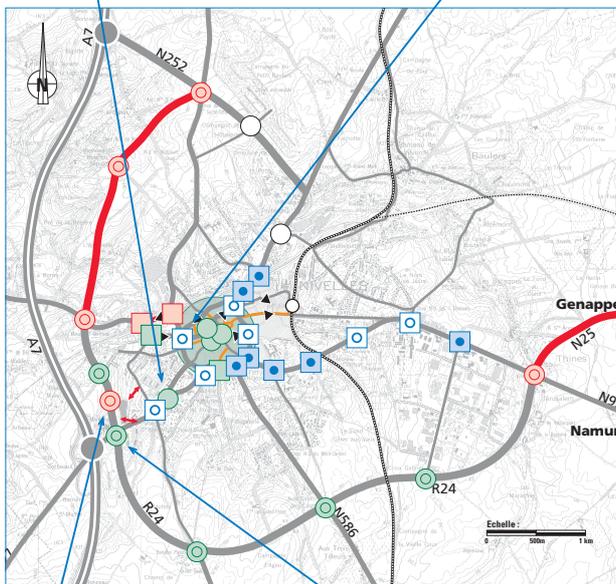
### MESURES EN MATIÈRE DE CIRCULATION À L'ÉCHELLE DE L'AGGLOMÉRATION



Carrefour Chaussée de Mons - Av. de la Tour de Guet

#### À COURT-MOYEN TERME (2002-2012)

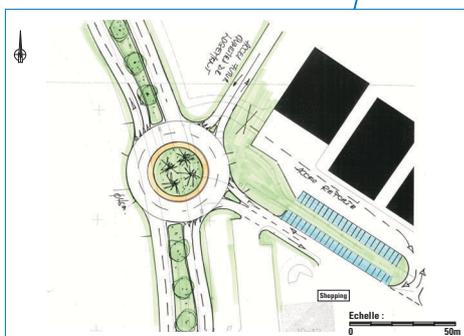
- ▶ **AMELIORER LA FLUIDITE DU TRAFIC SUR LE RING**
  - Aménager les giratoires avec deux voies à l'anneau, deux voies d'entrée depuis le Ring et deux voies de sortie sur le Ring
- ▶ **AMELIORER LA SECURITE ET LE CONFORT DES CARREFOURS PROBLEMATIQUES**
  - Equiper les carrefours de feux (Vieux chemin de Wavre, Avenue du Monde, Rue Ste-Barbe)
  - Aménager un carrefour giratoire (Faubourg de Mons)
- ▶ **AMELIORER LES CONDITIONS D'ACCES AU SECTEUR DU SHOPPING**
  - Aménager un accès au parking depuis la Chaussée de Mons
  - Aménager un giratoire sur le Ring pour simplifier les accès et soulager le giratoire du Shopping
  - Aménager un accès secondaire depuis la Rue Ste-Barbe
- ▶ **AMELIORER LES CONDITIONS DE CIRCULATION SUR LE FAUBOURG DE SOIGNIES**
  - Aménager une nouvelle voirie à sens unique sur l'emprise SNCB
  - Mettre en sens unique le Faubourg de Soignies
  - Equiper de feux le carrefour Batterie - Soignies
- ▶ **DIMINUTION DU TRAFIC AUTOUR DE LA COLLEGIALE**
  - Piétoniser la Rue de Namur et le barreau Est de la Collégiale
  - Inverser le sens de circulation de la Rue St-Georges et équiper le carrefour St-Georges de feux
  - Aménager la Grand Place pour permettre un double sens de circulation sur les barreaux Sud et Ouest et les accès au stationnement
- ▶ **AMELIORER LA SECURITE ET LE CONFORT DES PIETONS RUE DE SOTRIAMONT**
  - Mise en sens unique de l'axe et reprogrammation des feux
- ▶ **MAÎTRISER LES VITESSES ET LE TRANSIT PARASITE DANS LES QUARTIERS D'HABITATION**
  - Mettre en place des mesures de gestion (zone 30, ...) et des aménagements de modération de trafic



#### À MOYEN-LONG TERME (2012-2022)

- ▶ **AMELIORER LE RÔLE JOUE PAR LE RING**
  - Aménager le prolongement du Ring Nord Ouest, de la N25 et des carrefours de raccord
- ▶ **ASSURER LA FLUIDITE DU TRAFIC, LA SECURITE ET LE CONFORT DES USAGERS**
  - Equiper les carrefours de feux ou adapter la programmation des carrefours régulés
  - Aménager les carrefours (giratoires, présélections ...)
- ▶ **DIMINUTION DU TRAFIC DE TRANSIT AU CENTRE-VILLE**
  - Mettre en place le plan de circulation au centre-ville
  - Adapter les carrefours des Boulevards (aménagement et exploitation)
  - Aménager la Grand Place pour permettre les accès au stationnement et la circulation des bus
- ▶ **AMELIORER LA SECURITE ET LE CONFORT DES MODES DOUX**
  - Aménagement d'itinéraires piétons et cyclables
- ▶ **MAÎTRISER LES VITESSES ET LE TRANSIT PARASITE DANS LES QUARTIERS D'HABITATION**
  - Mettre en place des mesures de gestion (zone 30, ...) et des aménagements de modération de trafic

- Légende:**
- Carrefour non régulé
  - Carrefour régulé
  - Carrefour giratoire
  - Aménagement de carrefour existant
  - Création de nouveau carrefour
  - Adaptation de la régulation existante
  - Equipement d'un carrefour de feux
  - Création de nouvelle voirie/accès
  - Aménagement pour les modes doux



Giratoire pour le nouvel accès au Shopping



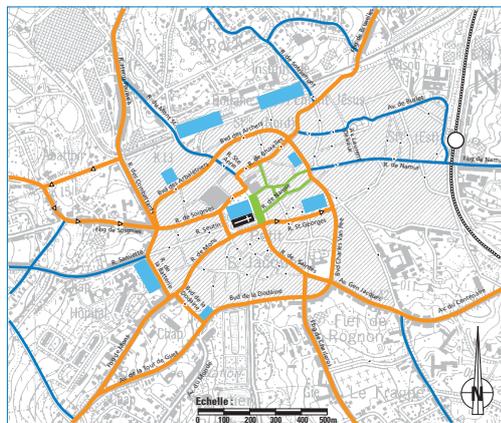
Giratoire du Shopping

**DES MESURES POUR UNE MEILLEURE ACCESSIBILITÉ (PAR LE MODE ADÉQUAT !), POUR UNE MEILLEURE SÉCURITÉ, POUR UNE MEILLEURE LISIBILITÉ, ...**

## ... ET, EN DETAILLANT :

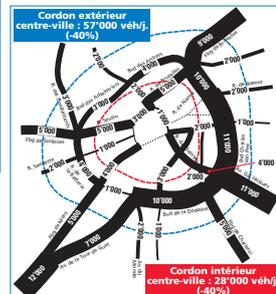
## PLAN DE CIRCULATION PROPOSÉ AU CENTRE-VILLE ...

### ... EN PREMIERE ÉTAPE



- ▶ Piétonisation de la Rue de Namur et de la Rue du Géant avec la circulation autorisée des bus et des livraisons
- ▶ Piétonisation du parvis de la Collégiale (barreau Est de la Grand Place)
- ▶ Mise à double sens des barreaux Sud et Est de la Grand Place
- ▶ Modification du sens de circulation de la Rue des Vieilles Prisons et de la Rue St-Georges pour permettre l'exutoire du bus de la Rue de Saintes et du parking des Concessionnistes
- ▶ Aménagement de trois giratoires aux carrefours de la Grand Place permettant notamment l'accès aux aires de stationnement

### D'IMPORTANTES DIMINUTIONS DE TRAFIC (À COMPARER AVEC LA PLANCHE 9)



Carrefour Boulevard Dodaine - Av. du Monde

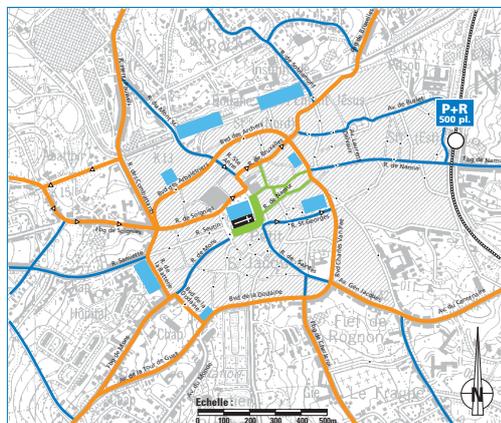


Grand Place



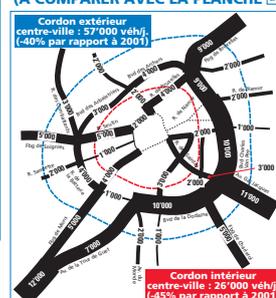
- Légende :
- Réseau secondaire
  - Réseau collecteur
  - Réseau piétonnier
  - Parking principal
  - Sens unique actuel
  - Sens unique modifié
  - Ligne SNCB

### ... EN DEUXIEME ÉTAPE



- ▶ Piétonisation du barreau Sud de la Grand Place avec la circulation autorisée des bus et des livraisons
- ▶ Inversion du sens de circulation du barreau Nord de la Grand Place (Ouest-Est) pour offrir le retour à l'axe Archers - Arbalétriers
- ▶ Modification du sens de circulation de la Rue Ste-Anne pour permettre l'accès au parking de la Place Albert 1er au trafic venant de l'Est
- ▶ Modification du sens de circulation de la Rue de Bruxelles pour permettre au trafic de ressortir du centre-ville en direction de l'Est
- ▶ Aménagement de la partie Ouest de la Grand Place pour permettre l'accès au parking de la Place Albert 1er depuis la Rue de Mons, tout en limitant les possibilités de transit Rue de Mons - Rue de Bruxelles

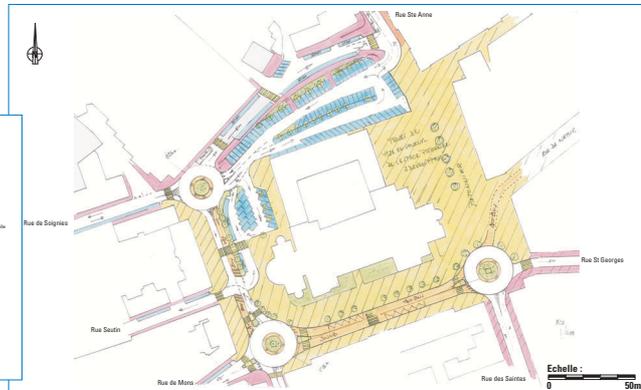
### EFFETS SUR LES CHARGES DE TRAFIC : (À COMPARER AVEC LA PLANCHE 9)



Carrefour Boulevard Fleur de Lys - Rue de Bruxelles



Grand Place



**UN CENTRE-VILLE SOULAGÉ DE LA PART DE TRAFIC LA PLUS PÉNALISANTE (LE TRANSIT). UN CENTRE-VILLE LIBÉRÉ, OXYGÉNÉ, EMBELLI, ...BREF , ACCUEILLANT ET CONVIVIAL**

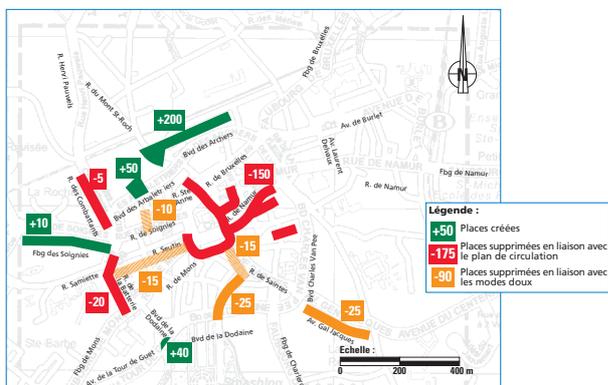
## UN PROBLÈME CHAUD, CHAUD, CHAUD ... À RÉSOUDRE ENSEMBLE...

### LA POLITIQUE DU STATIONNEMENT À METTRE PROGRESSIVEMENT EN OEUVRE POUR LE MOYEN TERME (2012)

#### LES MESURES PROPOSÉES ...

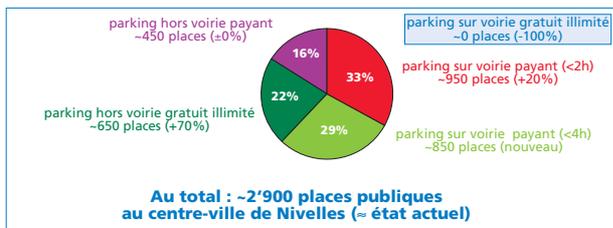
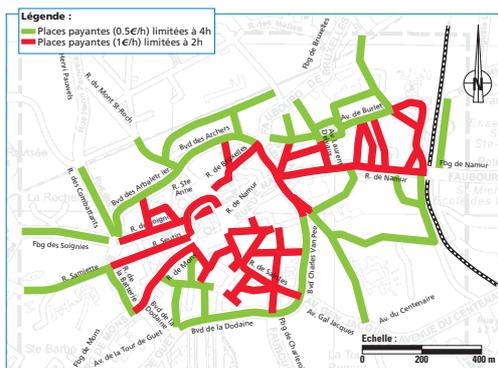
##### OFFRE QUANTITATIVE (nombre de places) :

- ▶ Suppression de places sur voirie, liée à la mise en place du plan de circulation du centre-ville
- ▶ Suppression de places sur voirie, liée à la mise en place d'itinéraires modes doux au centre-ville
- ▶ Création de places hors voirie gratuites illimitées (Dodaine, Sotriamont, St-Roch, Arbalétriers, ...)



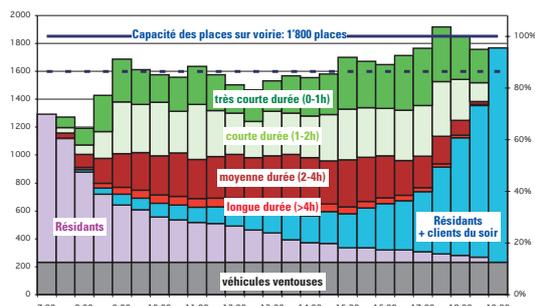
##### OFFRE QUALITATIVE (gestion des places) :

- ▶ Suppression des places gratuites illimitées sur voirie et élargissement des zones payantes (Rue Samiette, Fbg Soignies, Av. Albert et Elisabeth, Boulevards, secteur Gare,...) au centre-ville
- ▶ Création de deux classes de tarification:  
 1€/h - maximum 2h dans l'hypercentre  
 0.5€/h - maximum 4h en périphérie de l'hypercentre

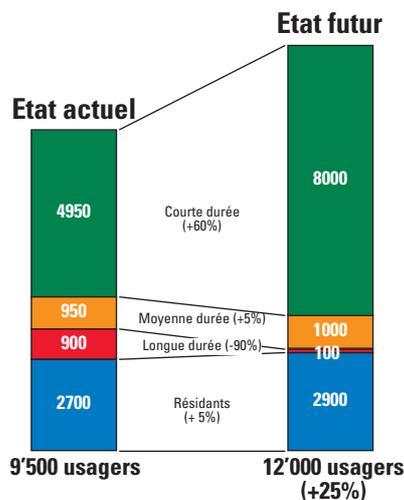


#### ... ET LES EFFETS ATTENDUS

##### QUELS USAGERS ET QUAND ?



##### POTENTIEL D'USAGERS AVEC LA NOUVELLE GESTION DES PLACES



▶ Très forte diminution des usagers de longue durée pour lesquels une alternative est offerte en périphérie du centre-ville avec les P+M (-650 places) et les parkings hors voirie payants (-450 places)

▶ La suppression de places sur voirie au centre-ville est compensée par la modification de la gestion des places restantes (<2h, <4h), qui offre un potentiel important d'accueil d'usagers de courte et moyenne durées

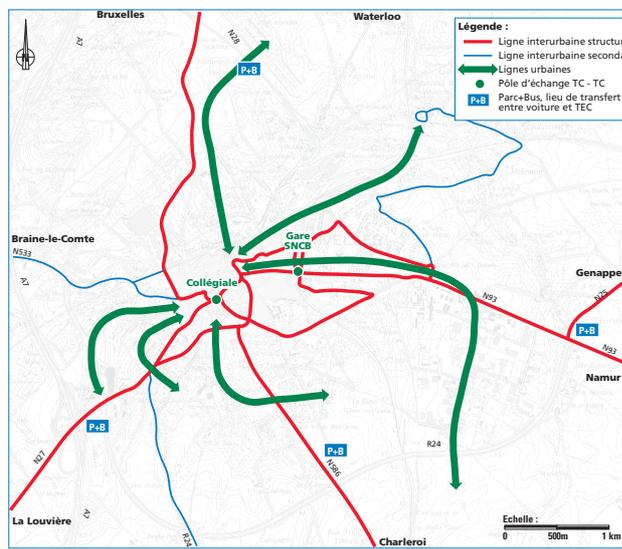
▶ Un abonnement permet aux résidents du centre-ville d'avoir accès aux places payantes sur voirie proches de leur lieu d'habitation

**UNE OPTIMALISATION DE L'USAGE DU STATIONNEMENT SUR VOIRIE PERMETTANT DE SATISFAIRE LES BESOINS DES RESIDANTS ET DES COMMERCANTS...  
 ... TOUT EN RECUPERANT DE PRECIEUX ESPACES AU CENTRE-VILLE POUR AMELIORER LA QUALITE DES AMENAGEMENTS URBAINS**

## UN ESPRIT COLLECTIF... AUSSI DANS LES TRANSPORTS !

**LES TEC, UN RÔLE ESSENTIEL POUR LES DÉPLACEMENTS DE COURTE ET MOYENNE DISTANCES...**

### STRUCTURE GÉNÉRALE DU RÉSEAU



### Un réseau interurbain structurant :

- Avec de bonnes fréquences toute la journée (au maximum toutes les 30' aux heures de pointe et toutes les heures en heures creuses)
- Reliant les principaux pôles voisins avec Nivelles
- Desservant les principaux pôles générateurs de Nivelles (habitat, scolaires, commerces, ...)
- Offrant des itinéraires simplifiés pour une meilleure lisibilité

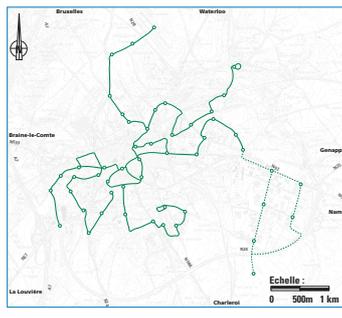
### Un réseau interurbain secondaire :

- avec au minimum 1 bus/h aux heures de pointe et 1 bus / 2h aux heures creuses
- reliant les pôles secondaires voisins avec Nivelles
- desserte des pôles générateurs secondaires de Nivelles (habitat, scolaires, commerces, ...)

### Un réseau urbain :

- offrant de bonnes fréquences toute la journée (2 bus/h aux heures de pointe et en heures creuses)
- desservant les principaux pôles générateurs de Nivelles (habitat, scolaires, commerces, ...) non desservis par les réseaux interurbains
- un réseau en étoile (6 branches) centré sur la Collégiale (correspondances)
- un matériel roulant adapté au contexte urbain contraint (type midi-bus)

### PROPOSITIONS D'ITINÉRAIRES POUR LE RÉSEAU URBAIN :



#### Les 6 branches :

##### Les branches Est et Nord :

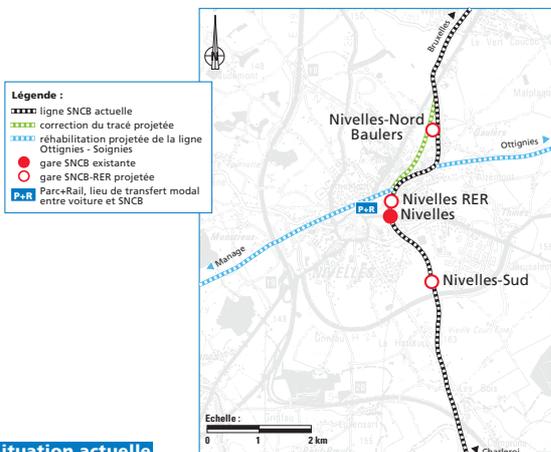
- Sotriamont - Petit Baulers - Parc d'affaire Nord
- Wiggins - Gare RER - Maillebotte - Baulers
- Gare SNCB - Maillebotte - Zoning (aux heures de pointe)

##### Les branches Sud et Ouest :

- Panier Vert - Shopping
- Ste-Barbe - Av. du Monde
- Parc de la Dodaine - Cité des 4 Vents

**... ET L'APPORT INDISPENSABLE DE LA SNCB POUR LES PARCOURS LONGS**

### LES ENJEUX DE LA DESERTE FERROVIAIRE



#### Situation actuelle

- Une gare SNCB en bordure du centre-ville avec une accessibilité multimodale relativement problématique
- Des conditions d'accueil en amélioration (réaménagement des parkings et des arrêts bus), mais une capacité limitée pour le P+R (~260 places)

#### Situation à court - moyen terme

- Amélioration des conditions et des capacités d'accueil des usagers :
  - création de P+R
  - itinéraire modes doux entre le centre-ville et la gare
  - ...

#### Situation à moyen - long terme

- Nivelles sera rattachée au réseau RER bruxellois
- Aménagement d'une gare secondaire ?
  - à Baulers en profitant des travaux de correction du tracé ?
  - à proximité du Ring Sud ?
  - en prolongement de la gare actuelle ?
- Préservation des emprises de la ligne Ottignies - Nivelles en vue de sa possible réhabilitation

### DEUX IMPLANTATIONS ENVISAGÉES DE LA GARE RER

#### Gare RER à Baulers

- Gare excentrée située au Nord de Nivelles, à proximité de Baulers et du Parc d'affaires Nord, mais ne favorisant pas les échanges avec la ville
- Bonne accessibilité automobile, grâce notamment au futur prolongement du Ring Nord
- Variante n'excluant pas pour autant la desserte RER de la gare centrale de Nivelles

- Gare principalement vouée à l'accueil des navetteurs s'y rendant en voiture
- Pôle local potentiel avec la proximité d'habitations et d'emplois (Parc d'affaires Nord)

#### Gare RER à Nivelles centre

- Gare centrale située en prolongement de la gare SNCB de Nivelles, à proximité de nombreux commerces et habitations et desservie par de nombreuses lignes de bus
- Accessibilité automobile délicate, même en améliorant les conditions de circulation sous le pont SNCB

- Gare autant vouée à l'accueil des navetteurs s'y rendant en voiture que de la clientèle locale s'y rendant à pied, en bus ou à vélo
- Renforcement du rôle du pôle de la Gare centrale de Nivelles

**LE CHOIX DEFINITIF DE L'EMPLACEMENT DE LA GARE RER DE NIVELLES ET L'EXAMEN DES POSSIBILITES D'AMENAGER UN DOUBLEMENT DES VOIES JUSQU'A LA GARE SNCB ACTUELLE DEVRONT FAIRE L'OBJET D'UNE CONCERTATION ENTRE LA SNCB, LA VILLE DE NIVELLES ET LES RIVERAINS CONCERNES PAR LE PROJET**

**LA CORRECTION DE LA COURBE DE BAULERS EST INDEPENDANTE DE L'EMPLACEMENT DE LA FUTURE GARE RER DE NIVELLES**

**TEC ET SNCB SONT DES PARTENAIRES DE TOUTE PREMIÈRE IMPORTANCE POUR NOUS AIDER À ATTEINDRE NOS OBJECTIFS, POSONS SUR EUX UN NOUVEAU REGARD !**

## ET POUR LE DESSERT : LES MESURES PROPOSÉES POUR LES MODES DOUX

### PROPOSITION POUR LE RÉSEAU CYCLISTE



#### RÉSEAU CYCLISTE

2 types de réseaux : utilitaire et réseau socio-récréatif complétant le réseau utilitaire

##### 1a) Réseau utilitaire dans le centre de Nivelles

— Un axe principal Est-Ouest reliant la gare au centre-ville et un axe Nord-Sud entre le parc de la Dodaine et les quartiers Nord

— 1b) Réseau utilitaire hors du centre de Nivelles complétant les deux axes susmentionnés et constitué de deux types d'itinéraires

— Itinéraires rapides pour cyclistes quotidiens pour lesquels le facteur "temps" est essentiel, ce qui implique les chemins les plus directs possible

— Itinéraires complémentaires

##### 2) Réseau socio-récréatif

— Itinéraires du réseau socio-récréatif

#### PRIORITÉS DE MISE EN OEUVRE

○ 1) Sécuriser les carrefours et les endroits dangereux

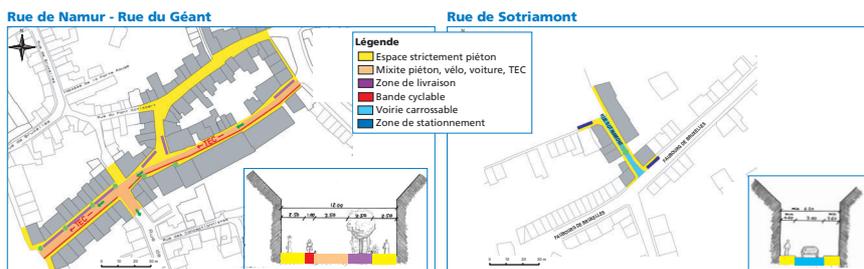
— 2) Réaliser les 2 axes du centre-ville

○ 3) Réseau cycliste reliant les villages et les quartiers périphériques entre eux et au centre de Nivelles dans un rayon de 5 km autour de celui-ci

3) Poursuivre le réseau cycliste vers les communes environnantes, en commençant par les axes ayant le plus grand potentiel

### UNE PLACE PLUS IMPORTANTE, PLUS CONFORTABLE ET PLUS CONVIVIALE POUR LES PIÉTONS ET LES PMR

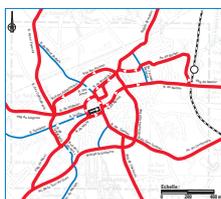
- ▶ Trafic "calmé"
- ▶ Trottoirs élargis et réaménagés
- ▶ Espace public récupéré et embelli
- ▶ Meilleure prise en compte aux feux
- ▶ Jalonnement
- ▶ ...



## DEMANDEZ LE PROGRAMME !

UNE DEMARCHE ADAPTATIVE

#### L'ETAT ACTUEL



**PHASE I  
COURT TERME  
~2002 - 2007**

- ▶ Plan de circulation du centre-ville phase I (piétonisation Rue de Namur et Rue du Géant, aménagement de la Grand Place, ...)
- ▶ Amélioration des conditions de sécurité et de circulation des points noirs du réseau (Ring, Accès Shopping, Ste-Barbe, ...)
- ▶ Hiérarchisation du réseau bus
- ▶ Aménagements en faveur des modes doux (Sotriamont, ...)

#### LES ETAPES INTERMÉDIAIRES



**PHASE II  
MOYEN TERME  
~2007 - 2012**

- ▶ Mise en place de la politique de stationnement
- ▶ Plan de circulation du centre-ville phase II (piétonisation partielle de la Grand Place, ...)
- ▶ Aménagements en faveur des modes doux (Namur, Ste-Anne, ...)

#### LE CONCEPT GENERAL



- ▶ Prolongement du Ring Nord-Ouest
- ▶ Aménagement de la gare RER
- ▶ Aménagement d'un P+R à la gare

UN PETIT PEU DE MARCHÉ, MONTER DANS UN BUS PERFORMANT, ALLER A VELO, ... BEAUCOUP LE FONT DÉJÀ ET S'APERÇOIVENT COMBIEN CE CHANGEMENT D'HABITUDE DANS LEUR MOBILITÉ QUOTIDIENNE EST BIEN MODESTE EN COMPARAISON DE L'AMÉLIORATION DE LA QUALITÉ DE VIE DANS LEUR VILLE. POURQUOI PAS VOUS ?