



Elaboration d'un schéma d'accessibilité et de mobilité pour la Wallonie picarde

Phase 2 : Enjeux et objectifs

12 février 2008



© EGIS - ERIC BENARD



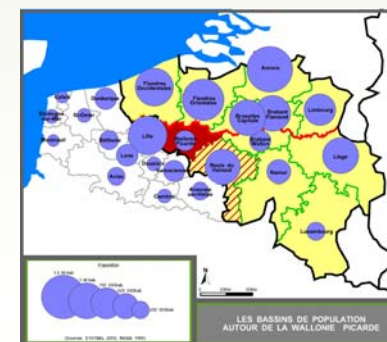
Ordre du jour

- **Rappel du diagnostic**
- **Présentation des enjeux et objectifs**
- **Débat**



Réécriture et remise en forme de la phase du diagnostic

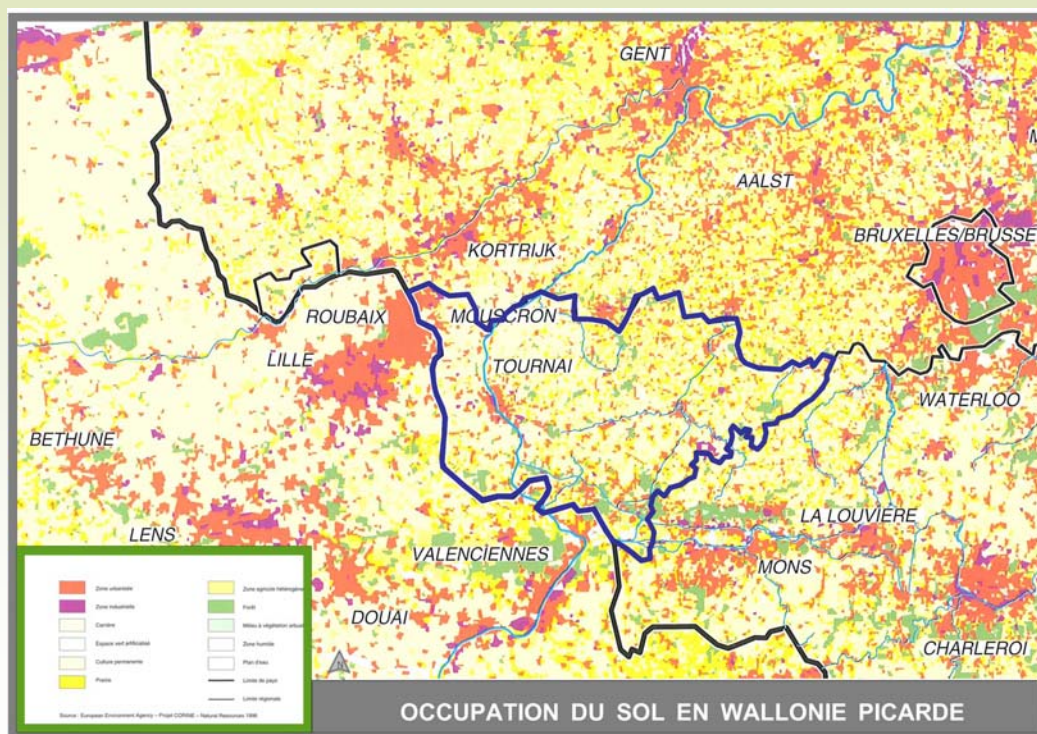
- Amélioration de la cartographie
- Approfondissement de la partie institutionnel
- Mise à jour avec les nouvelle données disponibles
- Reformulation de la plupart des textes





Rappel du diagnostic

- Une situation géographique qui influence le développement du territoire

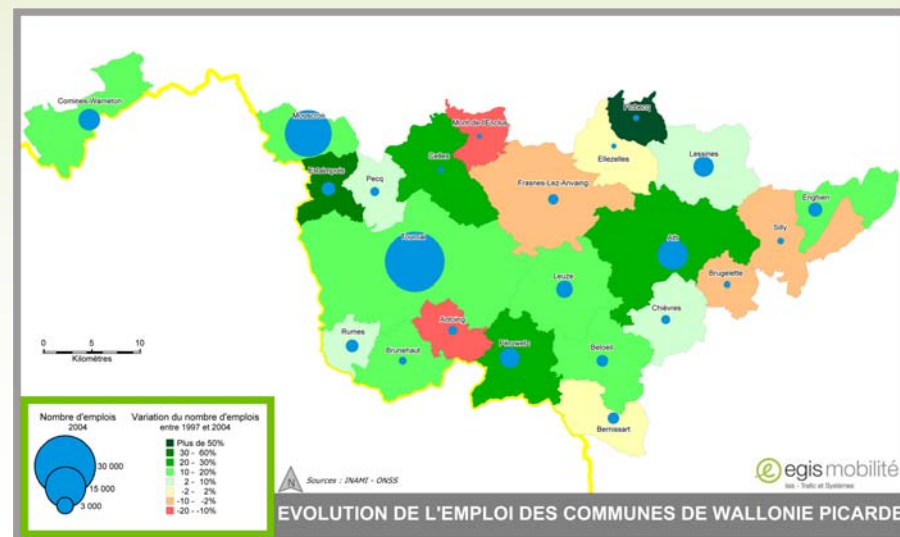
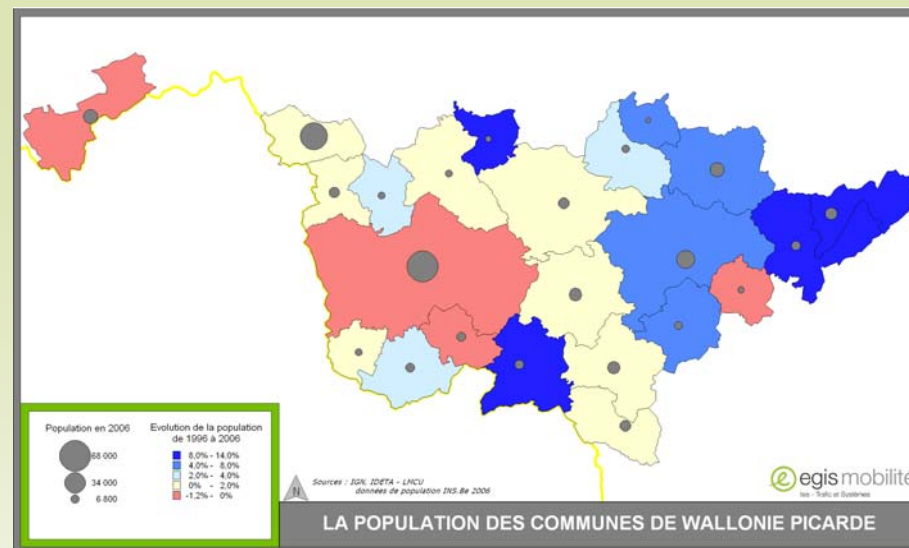


- Région charnière entre deux grandes métropoles, mais aussi entre plusieurs conurbations



Rappel du diagnostic

- Une évolution particulièrement marquée à l'est du territoire
- Une localisation des emplois à l'ouest

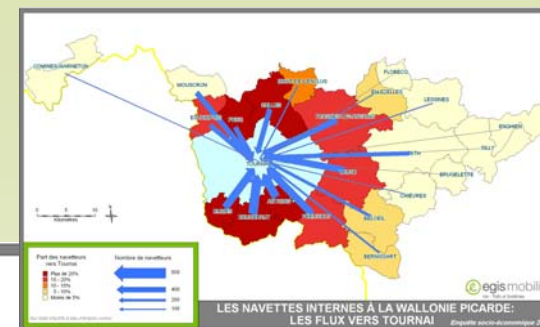
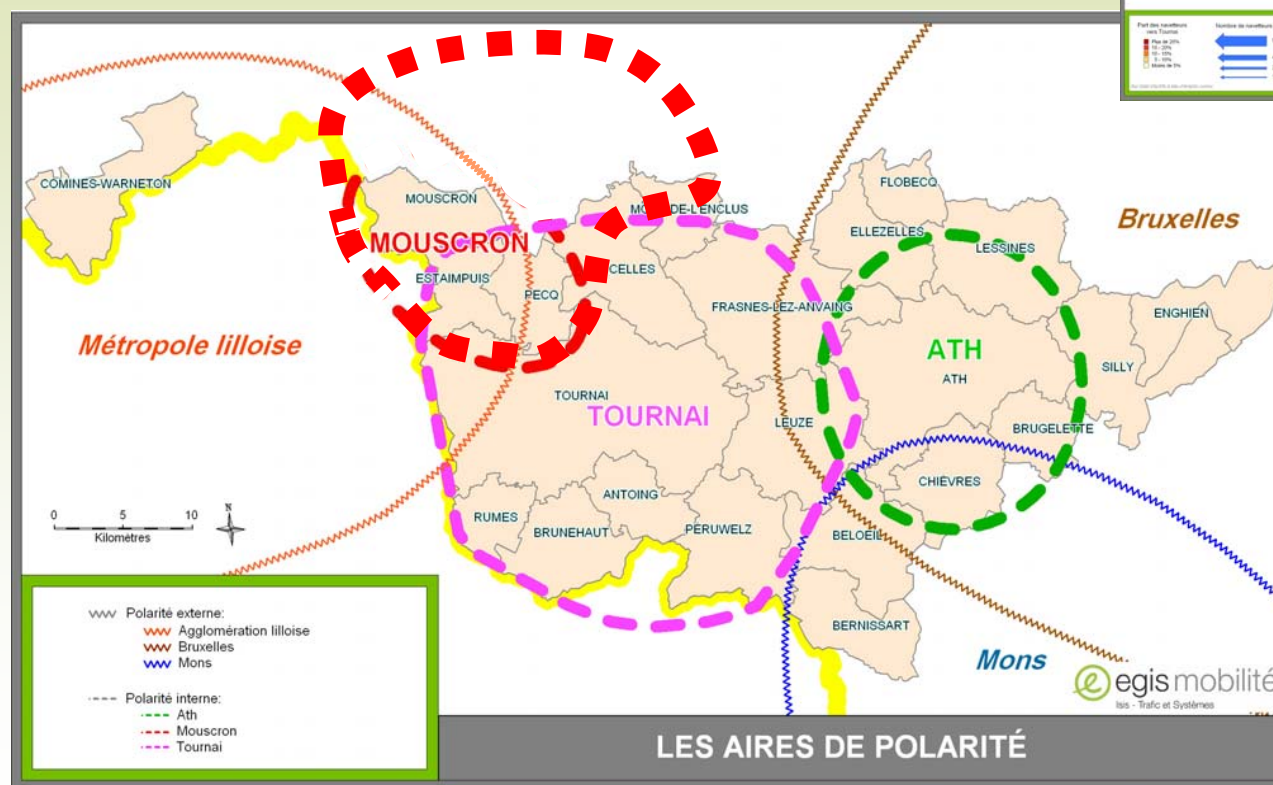


Elaboration d'un schéma d'accessibilité et de mobilité pour la Wallonie picarde



Rappel du diagnostic

Des polarités très variées

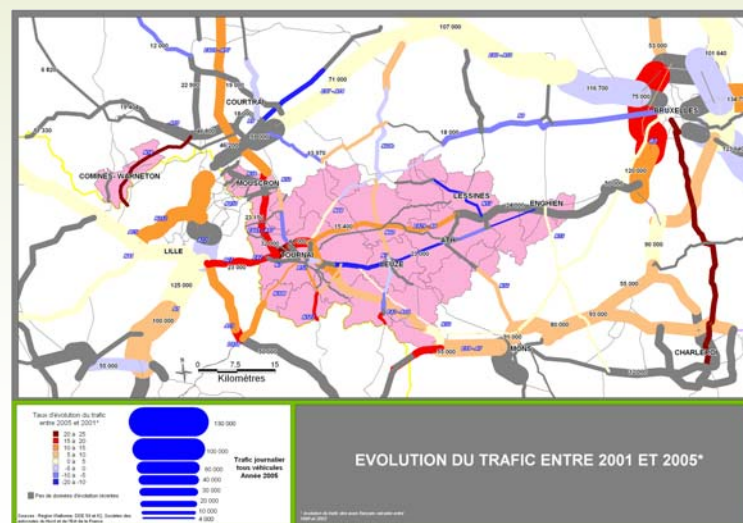
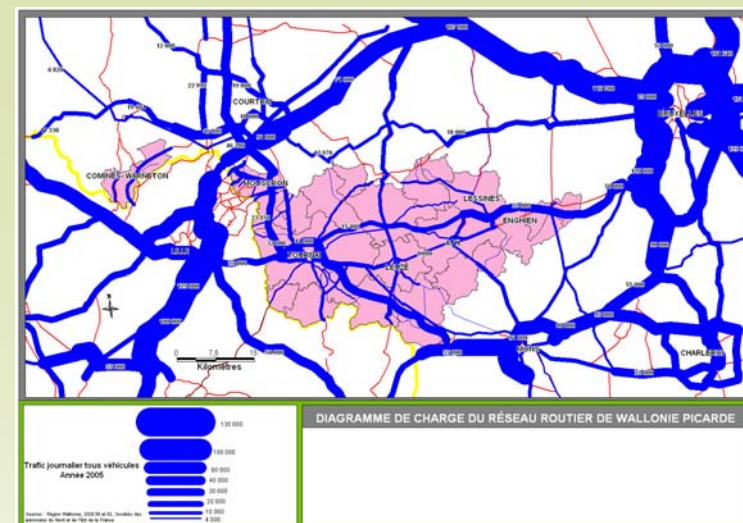
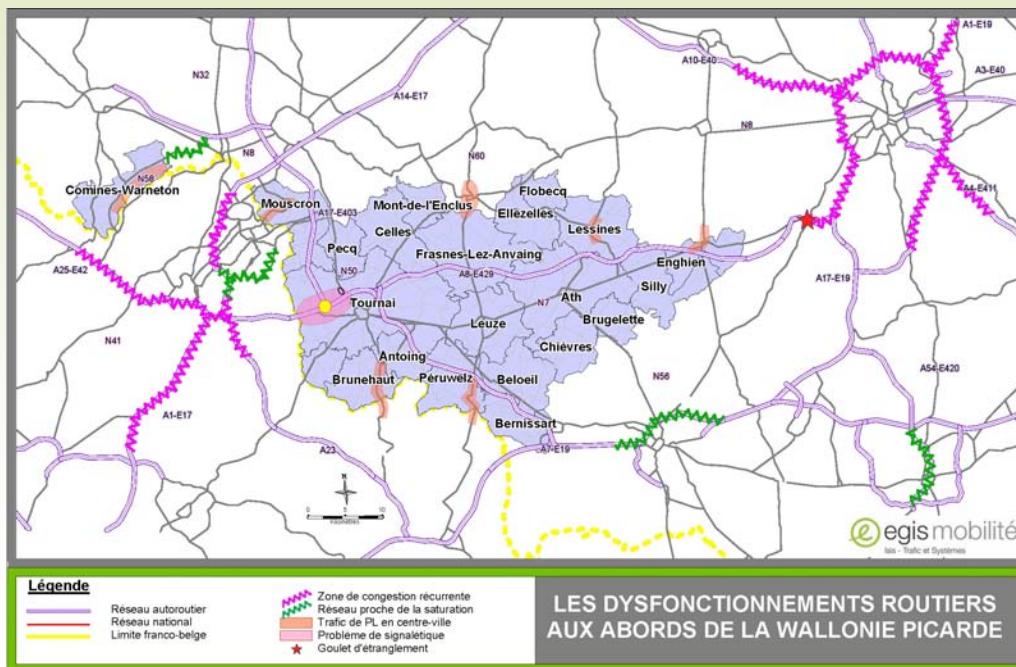


Elaboration d'un schéma d'accessibilité et de mobilité pour la Wallonie picarde



Rappel du diagnostic

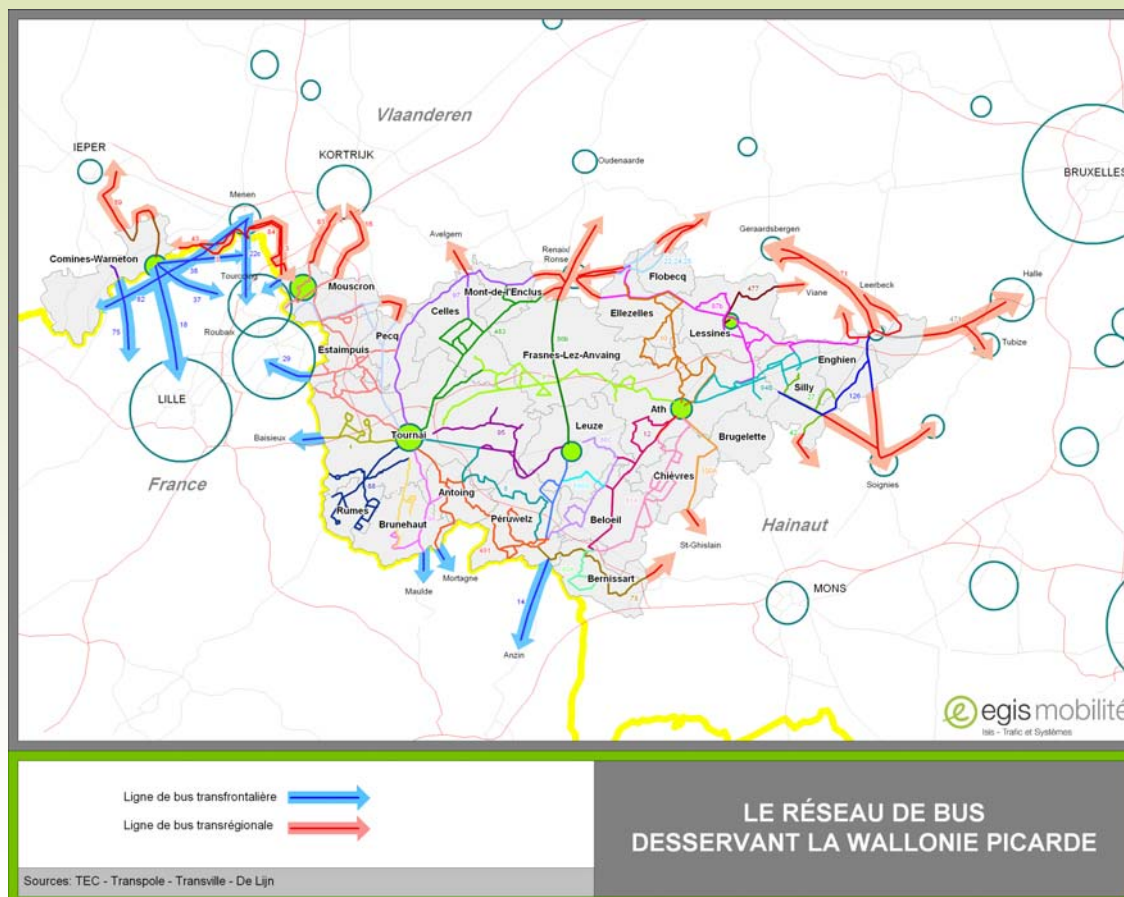
- Un réseau bien maillé avec de grande réserve de capacité, mais fortement contraint par les réseaux des régions voisines





Rappel du diagnostic

- Un réseau de transport public fortement marqué par les limites administratives
- Des projets d'envergures aux portes de la Wallonie picarde:
 - Tram-Train de Lille
 - Tramways de Valenciennes
 - Liaison Mons – Valenciennes
 - RER Bruxellois

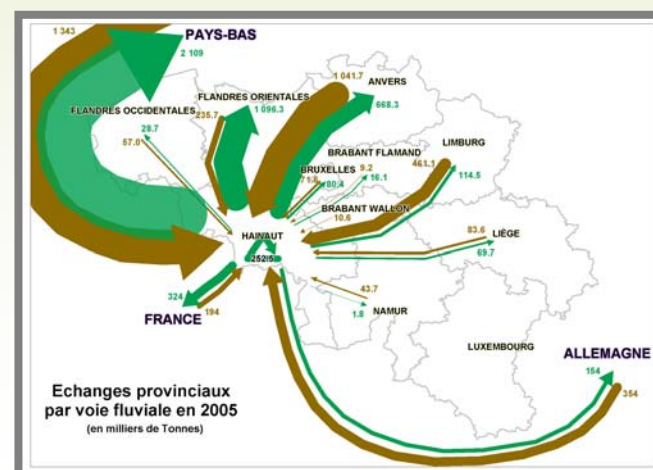
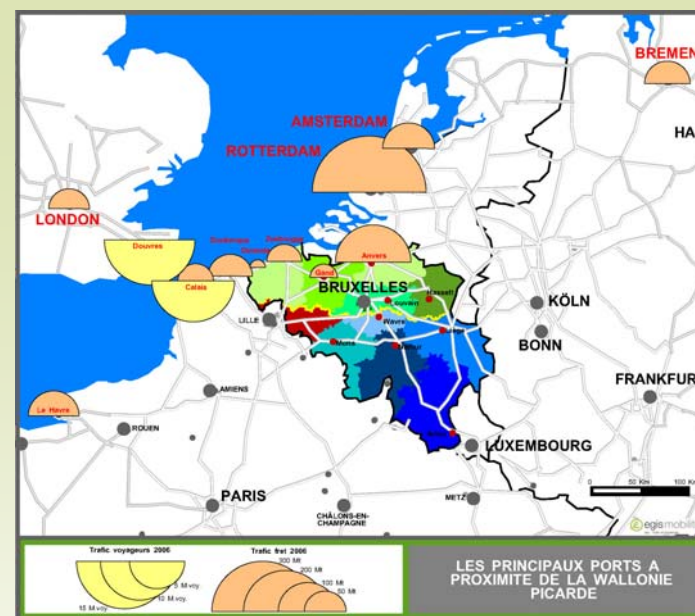


Elaboration d'un schéma d'accessibilité et de mobilité pour la Wallonie picarde



Rappel du diagnostic

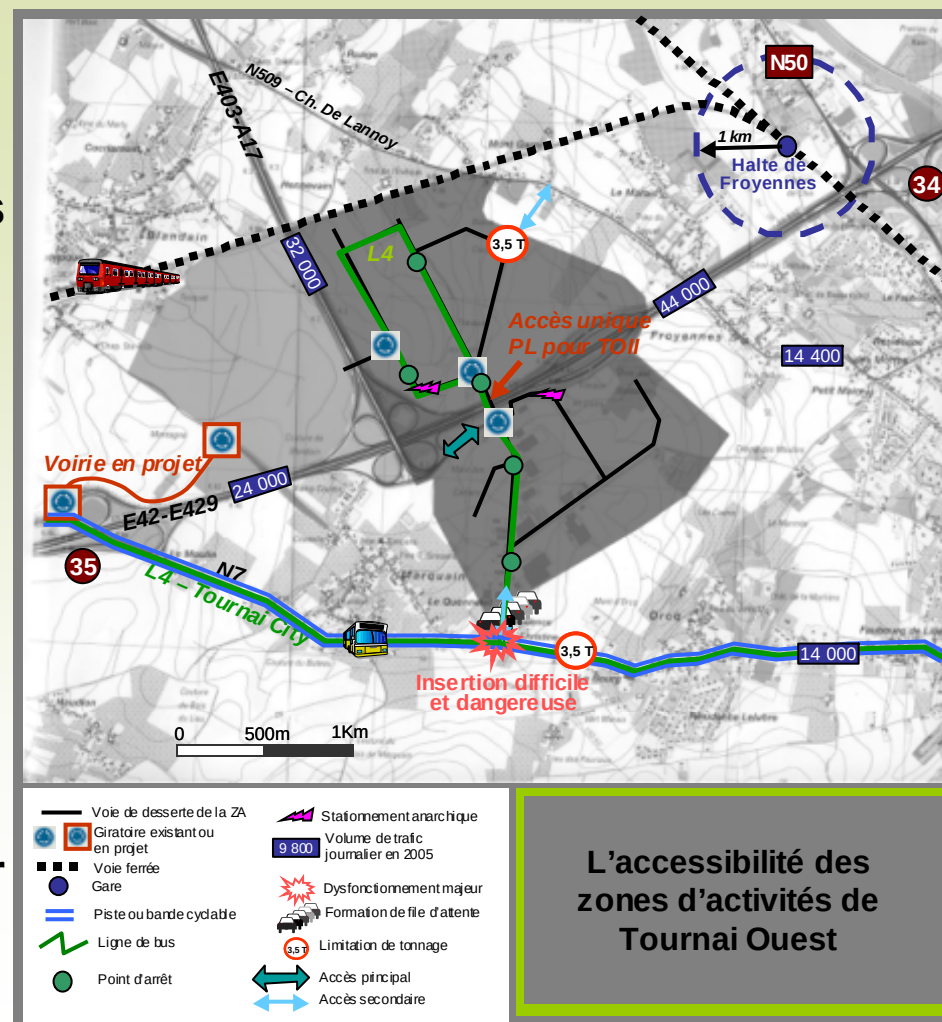
- ▶ Les ports = les portes d'entrée de l'Europe
- ▶ Le fluvial en plein essor
- ▶ SNE un projet à fort potentiel pour la Wallonie picarde





Rappel du diagnostic

- ▶ Une accessibilité essentiellement routière malgré les potentiels existants pour les autres modes
- ▶ Des connexions avec le réseau routier pas toujours sécurisantes
- ▶ Une accessibilité en TP très aléatoire
- ▶ Des voiries internes pas toujours adaptées aux volumes poids lourds
- ▶ Une signalisation à homogénéiser et à mettre à jour
- ▶ Des continuités piétonnes et cyclables inexistantes





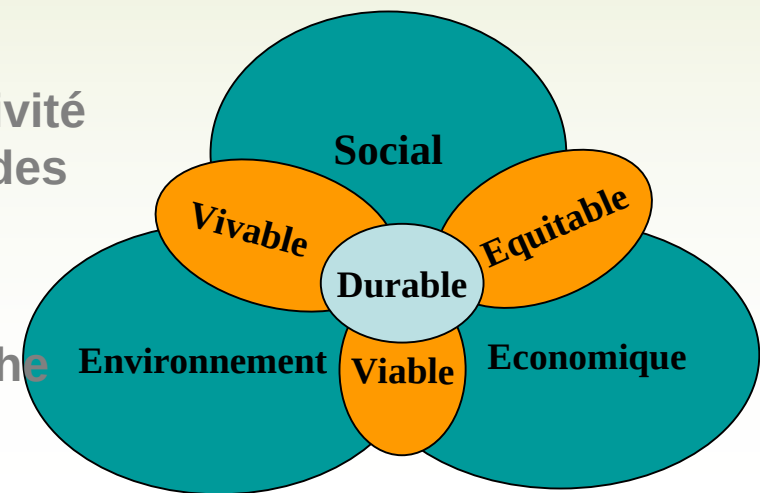
Enjeux et objectifs



4 enjeux majeurs

1. Le développement durable comme ligne conductrice

- Maîtriser la demande de mobilité contrainte, mobilité induite par les activités incontournables de la vie quotidienne
- Adapter l'offre de transports à la diversité des usages, en proposant une offre de mobilité diversifiée, tout en privilégiant les modes peu polluants, et ouverte aux évolutions de la demande
- Valoriser les espaces urbains et préserver l'environnement et le climat à travers l'offre de transport
- Concilier développement durable et activité logistique en utilisant les différents modes sur leur échelle de pertinence
- Sensibiliser les différents acteurs (élus, entrepreneurs, usagers,...) sur l'approche transversale de la mobilité durable.

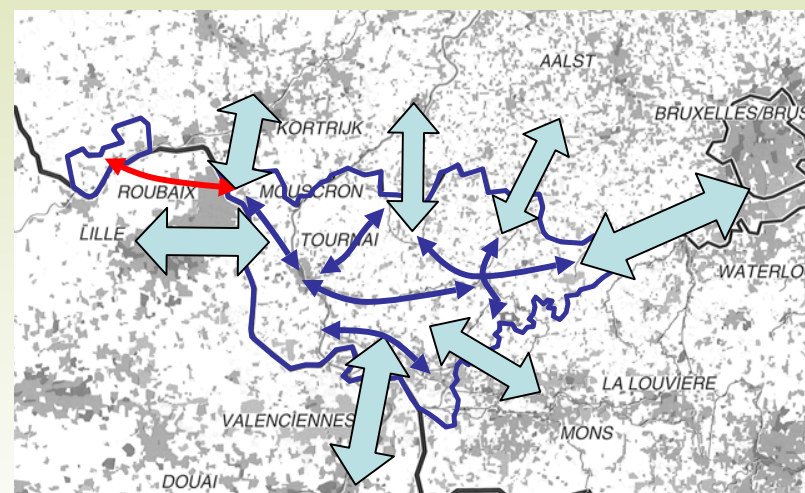




4 enjeux majeurs

2. Valoriser les multiples facettes du développement territorial de la Wallonie picarde

- Favoriser les échanges entre les pôles urbains de la Wallonie picarde mais aussi avec les agglomérations structurantes des régions voisines
- Développer les transports sur leur échelle de pertinence, tant par rapport à la demande existante (liaison vers Bruxelles, vers Lille, vers Courtrai,...) qu'aux volontés politiques et économiques de partenariats avec les territoires voisins (Eurodistrict,...)

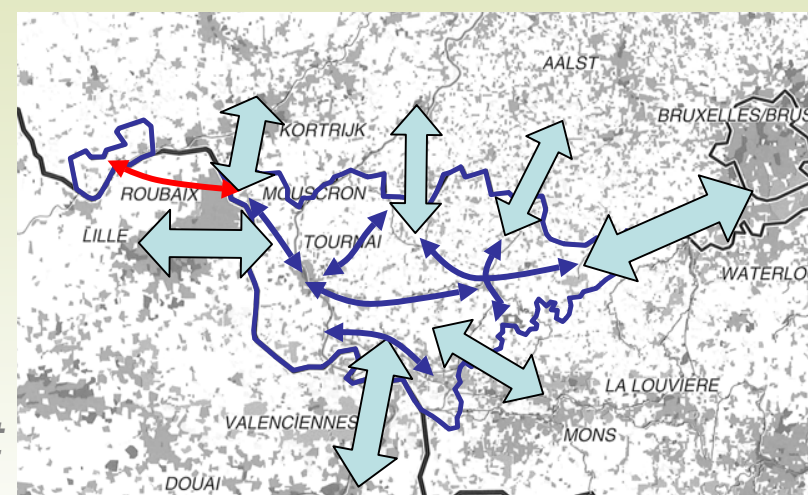




4 enjeux majeurs

2. Valoriser les multiples facettes du développement territorial de la Wallonie picarde (suite)

- Favoriser une accessibilité en cohérence avec les caractéristiques des différents territoires.
- Hiérarchiser les systèmes de transport
- Optimiser les complémentarités entre les différents modes de transport (route, fer et fluvial).
- Mettre en valeur les atouts touristiques de la Wallonie picarde





4 enjeux majeurs

3. Les transports, outil de développement économique de la Wallonie picarde

- le transport de marchandises → un secteur porteur de développement. Aujourd'hui, les collectivités locales intègrent largement ce thème dans
- Les justifie par la volonté :
 - *d'organiser les flux de marchandises à des fins d'aménagement, d'équilibre spatial, de préservation de l'environnement*
 - *d'améliorer les conditions économiques de transport et la qualité des prestations logistiques, domaines clés dans la performance des entreprises*
 - *de déterminer les secteurs d'activités qui sont à l'origine de plus values sociales et fiscales*



4 enjeux majeurs

3. Les transports, outil de développement économique de la Wallonie picarde (suite)

- Enjeux fonctionnels : la qualité de desserte est un élément déterminant pour les entreprises → pouvoir offrir la plus grande variété de vecteurs de transport pour répondre aux exigences de coût et de qualité de services, éléments en mutation permanente.
- Enjeux économiques : la logistique est devenue centrale dans les démarches de management → la qualité de l'articulation entre des logiques privées et publiques. Les acteurs locaux doivent donc se positionner sur les modalités d'accompagnement des entreprises.
- Enjeux territoriaux : Le positionnement de « plates-formes logistiques » est une donnée clé dans l'organisation des flux comme dans l'aménagement régional → Quel outil pour la Wallonie picarde, quelle complémentarité avec les plates-formes logistiques existantes



4 enjeux majeurs

4. Favoriser la nécessaire complémentarité des réseaux de transport collectif

- La variété des territoires de la Wallonie picarde + la volonté de renforcer les liens avec les régions voisines + multiplication des besoins en transport → besoins impératifs d'améliorer les complémentarités entre les acteurs du transport collectif
- *Amplifier les collaborations entre autorités organisatrices (puis entre opérateurs), tant en terme de planification et d'interactions des réseaux que de tarification et de billettique.*
- *Varier l'offre de transport public pour mieux répondre à la croissance des types de demande.*
- *Prendre en compte la totalité de la chaîne de transport.*
- *Créer les synergies nécessaires pour minimiser les coûts et éviter les doublons.*



Les objectifs à l'échelle trans-régionale

A. Amplifier et encourager les transports publics sur les liaisons trans-régionales

- Proposer une offre cohérente aux logiques qui ont dicté à la création de l'Eurodistrict
- Adapter l'offre SNCB afin de favoriser l'accès au réseau TGV, tant à Bruxelles qu'à Lille
- Développer la qualité de service de l'offre SNCB vers Bruxelles, Namur mais aussi depuis Comines
- Favoriser les liaisons ferrées transfrontalières en adaptant la tarification et le matériel roulant.



Les objectifs à l'échelle trans-régionale

A. Amplifier et encourager les transports publics sur les liaisons trans-régionales (suite)

- Développer les lignes de bus trans-régionales et transfrontalières, notamment pour créer les liens vers les pôles « transport » des régions voisines (RER bruxellois, tramway de Valenciennes, Métro Lillois,...)
- Développer des produits tarifaires intégrés pour les liaisons transfrontalières
- Mettre en valeur les possibilités de liaisons vers les aéroports des régions voisines (Bruxelles – National, Lille-Lesquin, Charleroi Sud

Pistes d'actions

- Création d'une ligne Comines – agglomération lilloise - Mouscron
- Développer une tarification cohérente à l'échelle de l'Eurodistrict
- Relier le Tournaisis au métro Lillois
- ...



Les objectifs à l'échelle trans-régionale

B. Améliorer les connexions routières

- Améliorer les connexions routières vers les secteurs périphériques en évitant les zones urbanisées entre les pôles économiques de la Wallonie picarde (bassin carrier en particulier) et le Valenciennois
- *Appréhender les impacts des grands projets routiers des régions voisines pour la Wallonie picarde (A24, DOT, A8,...).*



Les objectifs à l'échelle trans-régionale

C. Développer les potentiels de multi-modalité pour le transport de fret

- Les modes ferré et fluvial sont en pleine mutation.
- La prise en compte des coûts directs et externes seront de plus en plus pris en compte → attractivité de ces deux modes, et ce même sur des courtes distances → potentialité d'accès au rail et au fleuve.
- *Améliorer l'accès au réseau fluvial européen de grand gabarit :*
 - *Mettre en place rapidement une connexion performante au canal Seine Nord Europe*
 - *Sensibiliser et valoriser les atouts de la voie d'eau auprès des acteurs locaux (décideurs, entrepreneurs).*
 - *Offrir de bonnes conditions d'accès pour tous les types de conditionnement (conteneur, vrac,...)*



Les objectifs à l'échelle trans-régionale

C. Développer les potentiels de multi-modalité pour le transport de fret (suite)

- Inciter et développer l'utilisation du fer pour la distribution du fret:
 - *Maintenir et développer les liaisons potentielles entre les zones d'activités et le réseau primaire SNCB*
 - *Sensibiliser les entreprises locales à l'utilisation du rail et les aider à bien appréhender les impacts de la libéralisation voulue par l'Europe.*
- Réserver les terrains à proximité des infrastructures de transport aux entreprises qui les utiliseront.

Pistes d'actions

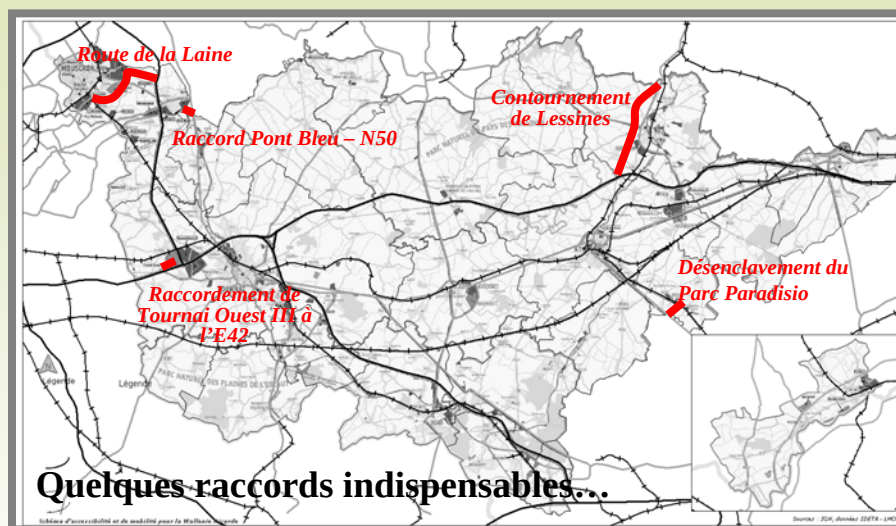
- *Mise en place du terminal conteneur à Pecq*
- *Développer une cellule de sensibilisation des modes alternatifs à la route*
- *Développer une charte d'utilisation de la voie d'eau ou du fer*
-



Les objectifs à l'échelle de la Wallonie picarde

A. Adapter le réseau routier de la Wallonie picarde afin de minimiser les impacts sur les zones urbanisées

- Adapter le réseau existant en l'adaptant à ses fonctionnalités
- Dégager les financements nécessaires pour maintenir une bonne qualité du réseau routier
- Améliorer la signalétique et le jalonnement, en particulier des zones d'activités
- Améliorer la sécurisation des axes circulés
- Sécuriser les accès des zones d'activités

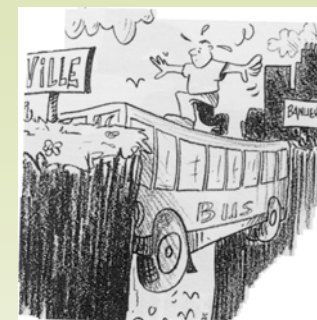




Les objectifs à l'échelle de la Wallonie picarde

B. Renforcer l'attractivité des transports publics

- Adapter l'offre à des *niches* de clientèle :
- Prendre en compte les préconisations des différents PCM pour l'échelle inter-urbaine
- Améliorer la qualité des points d'arrêt de desserte des pôles d'activités de la Wallonie picarde
- Développer une véritable politique d'information pour l'usager



Pistes d'actions

- *Développer des navettes spécifiques gares – zones d'activités*
- *Développer des tarifications incitatives*
- *Implanter du transport à la demande*
- *Créer une centrale de mobilité à l'échelle de la Wallonie picarde*
- *Développer les Plan de Déplacements d'Entreprises à l'échelle de la ZA*
-



Les objectifs à l'échelle de la Wallonie picarde

C. Améliorer le réseau des itinéraires cyclables

- Hiérarchiser le réseau
- Améliorer les continuités entre les différentes échelles: région, commune,...
- Développer un jalonnement fonctionnel et touristique à l'échelle de la Wallonie picarde
- Travailler les continuités entre le réseau régional et les zones d'activités
- Analyser les potentiels d'implantation de location de vélo sur certains pôles touristiques ou économiques.
- Intégrer des capacités de stationnement vélo sécurisées et confortables aux haltes et gares SNCB



Pistes d'actions

- *Planter des centres de location de vélo en complémentarité au TEC*
- *Créer un plan à l'échelle de la Wallonie picarde*
- *Développer les spécificités des déplacements cyclables dans les volets de la planification des déplacements*
- ...



Les objectifs à l'échelle de la Wallonie picarde

D. Assurer une cohérence entre les différents projets et études menés sur les territoires de la Wallonie picarde

- Utiliser les préconisations du Schéma comme lignes conductrices pour les études de planification ou de mobilité à l'échelle communale, à l'échelle d'un secteur de Wallonie picarde, à l'échelle trans-régionale,...
- Assurer une cohérence entre les différentes actions ou projet de mobilité.

Pistes d'actions

- *Créer une cellule de coordination pour optimiser toutes les initiatives en terme de mobilité*
- *Initier des plans de déplacement d'entreprises*
- ...



Promotion de la Wallonie picarde au travers de sa mobilité et ses vecteurs de transport

A. Renforcer l'image de la Wallonie picarde sur l'ensemble de ses réseaux

Pistes d'actions

- *Développer un logo « mobilité en Wallonie picarde »*
- *Planter des visuels dans les lieux de mobilité: gare, arrêt de bus,...*
- *Développer des vecteurs spécifiques comme une centrale de mobilité*
- ...



B. Communiquer sur les pratiques et les potentiels de développement durable en Wallonie picarde

Pistes d'actions

- *Créer une publication sur le développement durable en Wallonie picarde*
- *Créer un relais « Développement durable » pour les entreprises*
- ...