

VII. SÉCURITÉ ROUTIÈRE ET ÉCOLES

VII.1. . Analyse de la sécurité routière et des vitesses pratiquées

VII.1.1. Analyse des accidents

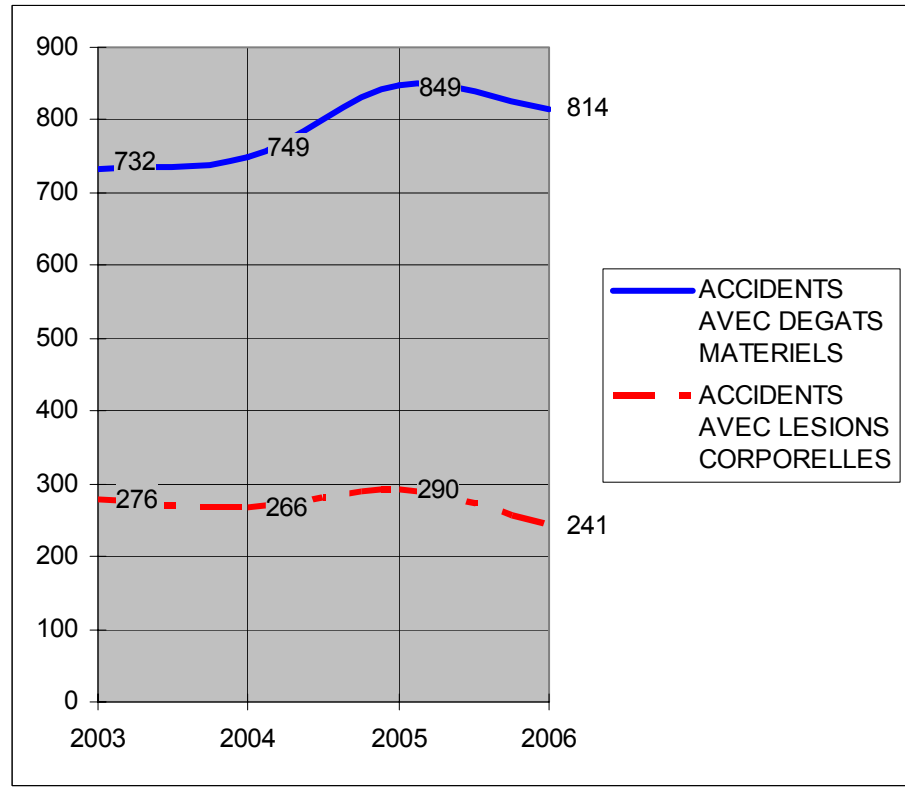
Les données utilisées pour réaliser cette analyse sont issues des banques de données analysées par la zone de police Borinage (communes de Quaregnon, Colfontaine, Boussu, Frameries et St-Ghislain (hors périmètre d'études) et la zone de police des Hauts Pays (analyse uniquement pour la commune de Dour), certains extraits du rapport de police ont été cités avec la permission des services concernés.

De manière générale pour la zone de police Borinage nous constatons les évolutions suivantes :

Figure VII-1 : Evolution du nombre d'accidents de la zone de police Borinage depuis 2003 :

Zone	2003	2004	2005	2006
ACCIDENTS AVEC DEGATS MATERIELS	732	749	849	814
ACCIDENTS AVEC LESIONS CORPORELLES	276	266	290	241
ACCIDENTS DM ET DELIT DE FUITE	408	438	343	483

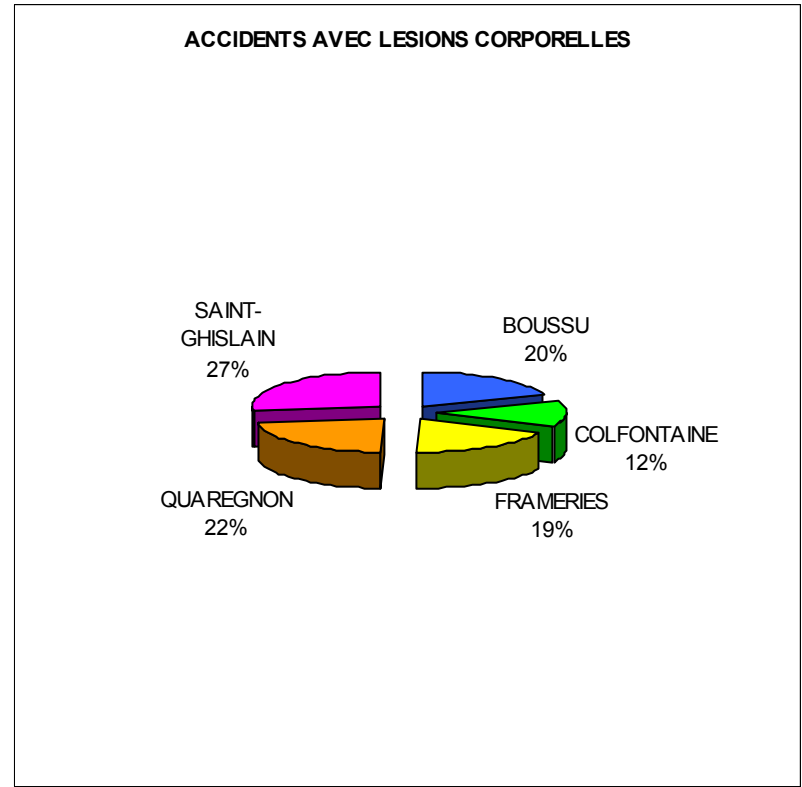
Figure VII-2 : Evolution du nombre d'accidents lésions corporelles et dégâts matériels, zone de police Borinage depuis 2003 :



De manière générale le nombre d'accidents de la circulation avec lésions corporelles a légèrement diminué entre 2005 et 2006 dans la zone de police. Toutefois, de 2003 à 2005 le nombre d'accidents a augmenté.

Figure VII-3 : Zone de police Borinage Répartition des accidents par commune en 2006

2006	BOUSSU	COLFONTAINE	FRAMERIES	QUAREGNON	SAINT-GHISLAIN
ACCIDENTS AVEC DEGATS MATERIELS	190	129	139	149	203
ACCIDENTS AVEC LESIONS CORPORELLES	47	30	45	53	66
ACCIDENTS DM ET DELIT DE FUITE	121	92	92	96	80



Les communes les plus touchées sont Boussu et Saint-Ghislain et inversement les moins touchées Frameries et Colfontaine.

La répartition par commune des accidents est relativement équilibrée considérant la taille, la population, les flux, et le nombre de grands axes. Il est à noter que proportionnellement, le nombre d'accidents avec lésions corporelles à Colfontaine est plus bas, ce qui correspond partiellement au caractère plus local des rues, à la topographie et au trafic de transit moins important.

La situation de Saint-Ghislain s'explique par ses caractéristiques propres (écoles, commerces, gare, zoning, ...) et son réseau routier particulièrement développé.



Pour ce qui est de Boussu, il semblerait que le vendredi soit une journée assez sensible. La situation de Boussu s'explique par la présence de quelques axes importants tels que la route de Mons, la rue Neuve et la rue de Valenciennes mais aussi par de nombreux commerces.

Quaregnon comporte quelques axes fréquentés tels que la rue Jules Destrée ainsi que la Chaussée de l'Espérance. On remarque que sur cette commune la tranche horaire la plus touchée au niveau des accidents se situe entre 12h et 18h. Vu son marché également très fréquenté, le lundi est une journée susceptible de connaître des accidents.

Sur l'ensemble de la zone de police il y a eu 7 accidents mortels en 2006. Ce chiffre est moyen:

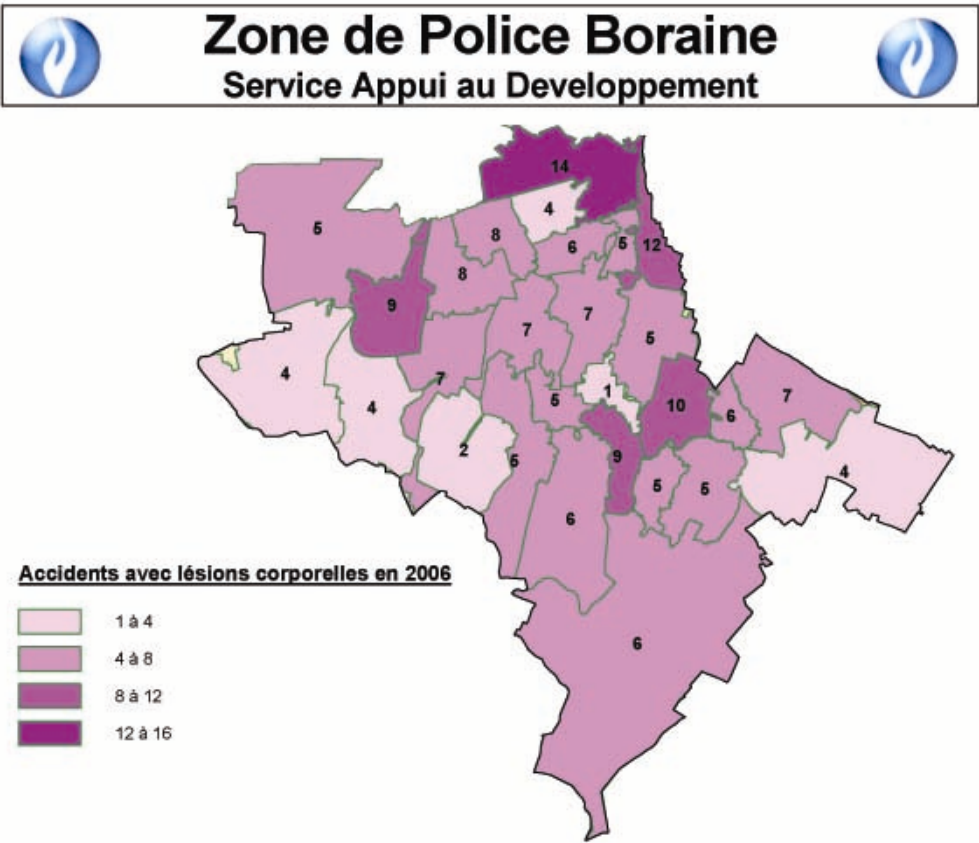
Figure VII-4: Accidents avec lésions corporelles par section de commune pour les communes de Quaregnon, Colfontaine, Boussu, Frameries en 2006

Accidents mortels en 2006				
Num de PV	Date	Heure	Commune	Rue
MO.87.L4.200004/2006	2/01/2006	16h55	SAINT-GHISLAIN	Grand-Route de Mons 115
MO.87.L4.300255/2006	27/02/2006	10h46	SAINT-GHISLAIN	Route de Wallonie
MO.87.L4.300271/2006	4/03/2006	4h30	COLFONTAINE	Place de Pâturages 4
MO.87.L4.301096/2006	12/08/2006	3h00	SAINT-GHISLAIN	Grand-Route de Mons 113
MO.87.L4.301759/2006	19/12/2006	21h05	BOUSSU	Rue de Wasmes 188
MO.87.L4.301763/2006	20/12/2006	3h00	SAINT-GHISLAIN	Route de Wallonie
MO.87.L4.301798/2006	28/12/2006	21h30	SAINT-GHISLAIN	Route de Wallonie

La figure VII-5 (lésions corporelles) détaille ci-dessous la répartition des accidents par sections de commune de notre périmètre d'études.

Les secteurs les plus touchés sont situés sans surprise sur les grands axes N51, N547, N545 et N546, mais aussi du côté de Wasmes : axes rue des Alliés et rue de la Station

Figure VII-5 : Accidents avec lésions corporelles par section de commune pour les communes de Quaregnon, Colfontaine, Boussu, Frameries en 2006 :



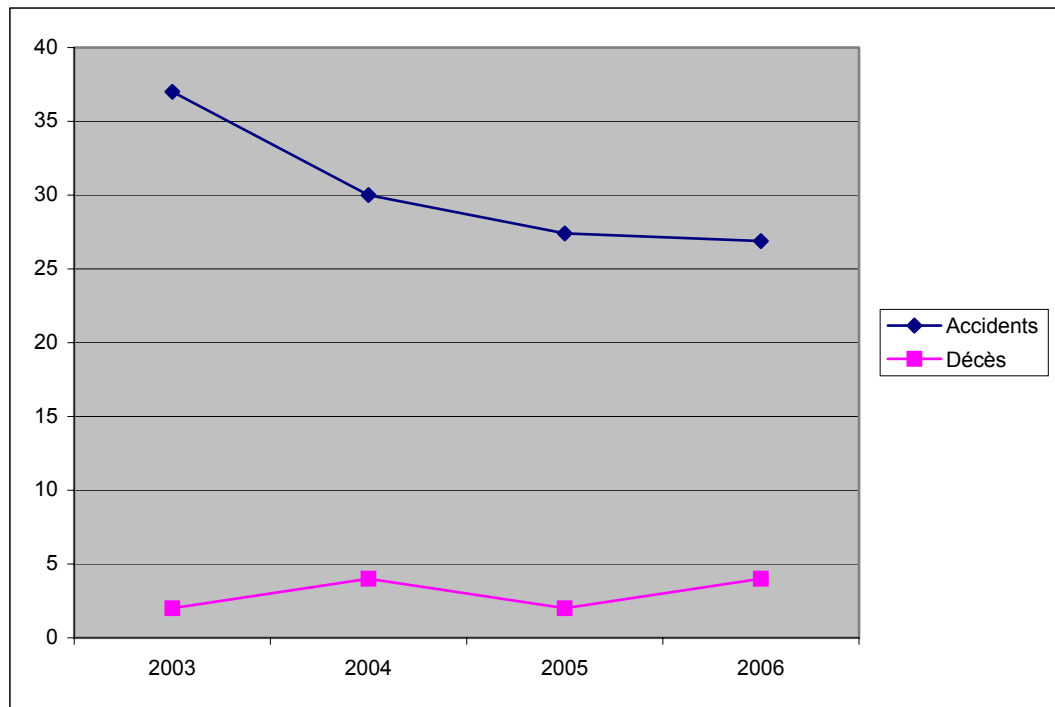
En qui concerna la commune de Dour le tableau ci-dessous caractérise l'évolution des accidents depuis 2003 :

Figure VII-6 : Evolution du nombre d'accidents de la zone de Dour (Zone de police des Hauts Pays) depuis 2003 :

Nombre d'accidents et de victimes à Dour					
année	Nombre d'accidents	Nombre de victimes			
		Total	décédés 30 jours*	blessés graves	blessés légers
2006	27	33	4	4	25
2005	27	36	2	4	30
2004	30	44	4	9	31
2003	37	54	2	9	43



Figure VI-7 Evolution du nombre d'accidents (lésions corporelles) et de décès de Dour (Zone de police des Hauts Pays) depuis 2003 :



En ce qui concerne la commune de Dour le nombre d'accidents avec lésions corporelles est moyen, mais ce qui pose problème est un nombre très élevé d'accidents mortels, 4 au total.

Suivant les services de police le principal problème à Dour concerne les traversées et la vitesse sur la N552, une voiries à 4 bandes de circulation, qui constitue le principal point noir de la commune avec des accidents réguliers.(voir ci-dessous l'analyse des points noirs)

La localisation des zones à accidents multiples (points noirs) pour l'ensemble du périmètre d'études est présenté sur les tableaux et la carte VII-1 ci-dessous (Zones de police Borinage et Hauts Pays) :

Les zones particulièrement accidentogènes sont : les rue de Mons, Neuve, de Valenciennes et de Dour à Boussu ; la rue de L'Industrie à Frameries, les rues Jules Destrée et Chaussée de l'Espérance et Paul Pastur à Quaregnon, et la rue d'Elouges à Dour.

Le cumul d'accidents à ces endroits est en partie dû au nombre important de véhicules sur ces voiries, mais aussi à la vitesse pratiquée et aux aménagements (par ex. à Dour, 4 bandes avec carrefours non réglés ou aménagés).

Figure VI-8 En 2006 les principales zones à accidents multiples concernant les axes et zones suivants (nombre d'accidents par rue, pour Dour uniquement les lésions corporels) :

Ponts noirs 2006

BOUSSU

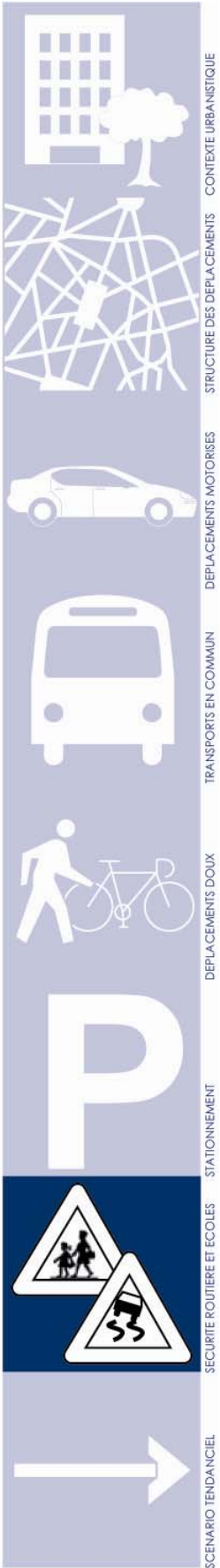
Rue de Mons	44
Rue Neuve	25
Rue de Valenciennes	24
Rue de Dour	19
Rue François Dorzée	19
Rue de Wasmes	16
Rue de la Fontaine	14
Rue Grande	11

COLFONTAINE

Rue du Maréchal Joffre	13
Rue de Pâturages	12
Avenue Docteur Schweitzer	11
Rue de la Perche	11
Avenue Fénélon	10
Rue d'Hornu	10

FRAMERIES

Rue de l'Industrie	27
Rue des Alliés	13
Rue Joseph Dufrane	11
Rue Léon Defuisseaux	10

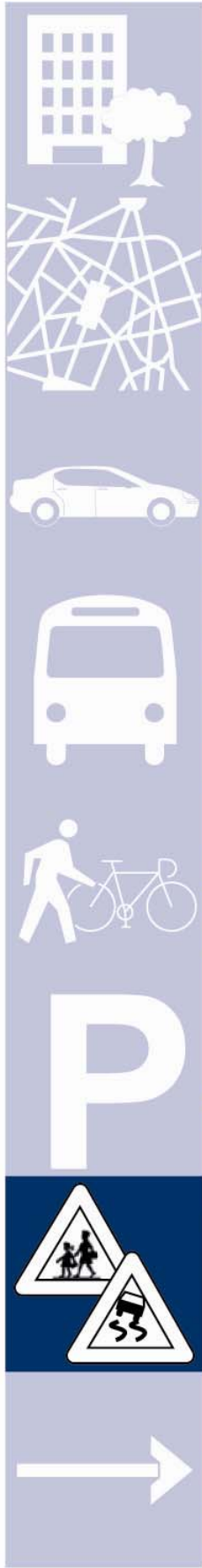


QUAREGNON

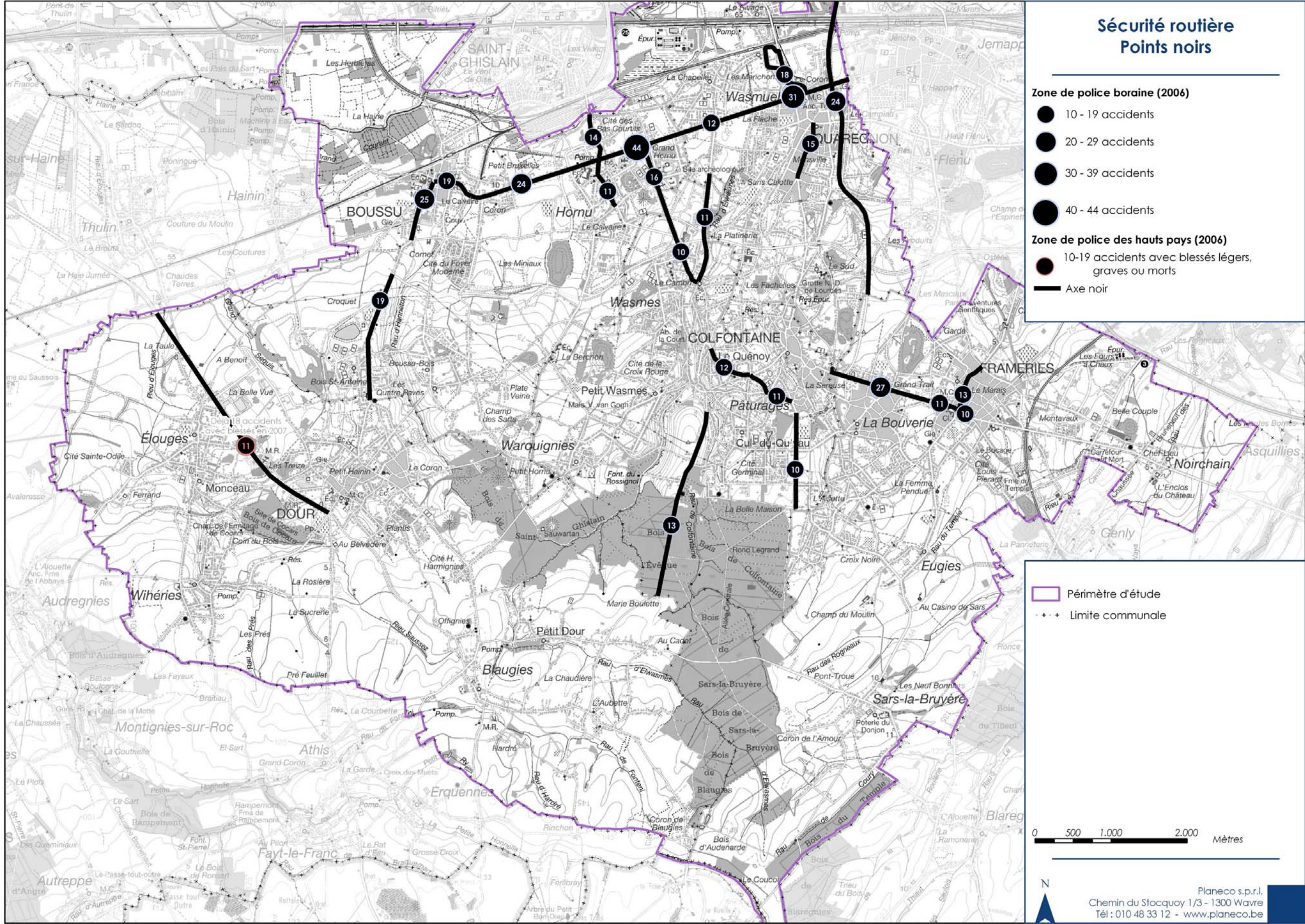
Rue Jules Destrée	31
Chaussée de l'Espérance	24
Rue Paul Pastur	18
Rue de Monsville	15
Route de Mons	12

DOUR (uniquement lésions corporels)

Rue d'Elouges	11
---------------	----



Carte VII-1 : Points noirs et voiries à sécuriser



SCENARIO TENDANCIEL

SECURITE ROUTIERE ET ECOLES

STATIONNEMENT

DEPLACEMENTS DUX

TRANSPORTS EN COMMUN

DEPLACEMENTS MOTORISES

STRUCTURE DES DEPLACEMENTS

CONTEXTE URBANISTIQUE

PLAN

VII.1.2. L'analyse des vitesses pratiquées

Vu que les vitesses trop élevées sont souvent la cause d'accidents, nous avons analysé sur base des contrôles de police (radar) le nombre de véhicules en infraction :

Figure VII-9 Zone Borinage : Comparaison des pourcentages du nombre d'infraction aux contrôles de vitesse (1^{er} semestre de 2005, 2006, 2007)

Vitesse 1er semestre			
Année	Nbr de véhicules contr.	Nbr d'infractions constatées	%
2005	63569	4690	7,4
2006	119516	4607	3,9
2007	199088	8425	4,2

	Janvier			Février			Mars		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006	2007
Véhicules contrôlés	18923	8013	38380	8305	14761	32058	11266	38709	44002
Infractions constatées	420	332	1818	1610	550	1402	553	1572	1748
% véhicules en infractions	2,2	4,1	4,7	19,4	3,7	4,4	4,9	4,1	4,0

	Avril			Mai			Juin		
	2005	2006	2007	2005	2006	2007	2005	2006*	2007
Véhicules contrôlés	7960	29109	25462	8090	28924	29510	9025	0	29676
Infractions constatées	692	1271	985	669	882	1206	746	0	1266
% véhicules en infractions	8,7	4,4	3,9	8,3	3,0	4,1	8,3	S.O	4,3

Considérant le matériel acquis via la Convention Sécurité Routière mais surtout grâce à l'augmentation spectaculaire des contrôles de la zone de Police Borinage, le nombre d'infractions a augmenté en 2007. Le constat le plus important est que le renforcement massif des contrôles depuis 2006 a permis de réduire le pourcentage moyen de véhicules en infraction de 7,4% en 2005 à environ 4% en 2006 et 2007.

Figure VII-10 Zone Dour : Comparaison des pourcentages de nombre d'infraction aux contrôles de vitesse (2006 et 1^{er} semestre de 2007)

Vitesse 1er semestre			
Année	Nbr de véhicules contr.	Nbr d'infractions constatées	%
2006	6644	1022	15%
2007	6282	870	13,8%

Les contrôles de la zone de police de Hauts Pays sur Dour sont nettement moins denses. De ce fait, l'effet dissuasif des contrôles est moindre, ce qui pourrait partiellement expliquer les pourcentages d'infractions nettement plus élevés par rapport à la zone Borinage. La présence de la N552 particulièrement dangereuse sur son territoire communal, pourrait être une autre piste d'explication pour ces taux élevés.

Sur les tableaux ci dessous sont analysés les pourcentages d'infractions par rues/axes lors des contrôles en 2007 pour la zone de police Borinage et Dour (zone de police des Hauts Pays) :

Figure VII-11 Zone Borinage et Dour : Comparaison des pourcentages du nombre d'infraction aux contrôles de vitesse

Commune	Rue	%
BOUSSU	Chasse St Ghislain	4,44%
BOUSSU	route de Quiévrain	6,76%
BOUSSU	rue de Dour	3,66%
BOUSSU	rue de la Fontaine	3,22%
BOUSSU	rue de Warquignies	3,53%
BOUSSU	rue de Wasmes	1,49%
BOUSSU	Rue du Moulin	9,78%
BOUSSU	rue Ducobu	6,33%
COLFONTAINE	avenue Schweitzer	3,54%
COLFONTAINE	rue Arthur Descamps	0,00%
COLFONTAINE	rue du Grand Passage	6,06%
COLFONTAINE	Rue du Tour	9,62%
FRAMERIES	route de Mons	1,71%
FRAMERIES	Rte d'Eugies	6,39%



FRAMERIES	rue de Grande Bretagne	0,00%
FRAMERIES	Rue de le Haie	5,26%
FRAMERIES	Rue de l'Egalité	6,96%
FRAMERIES	rue de Mons	2,41%
FRAMERIES	rue du Centre	1,08%
FRAMERIES	rue du Grand Trait	7,05%
FRAMERIES	Rue Ferrer	3,15%
FRAMERIES	Rue Industrie	0,00%
QUAREGNON	chaussée de l'Espérance	3,67%
QUAREGNON	Rte de Mons	2,80%
QUAREGNON	rue de Wasmes	1,56%
QUAREGNON	rue J. Wauters	0,00%
QUAREGNON	Rue Vandervelde	2,10%
QUAREGNON	Rue Wauter	2,10%

DOUR 2007	
Rue	%
Av. Regnart	17,08%
RN 552	16,94%
Rue de la chapelle	9,67%
Rue d'Elouges	2,93%
rue du commerce	18,70%
Rue Moranfayt	18,31%

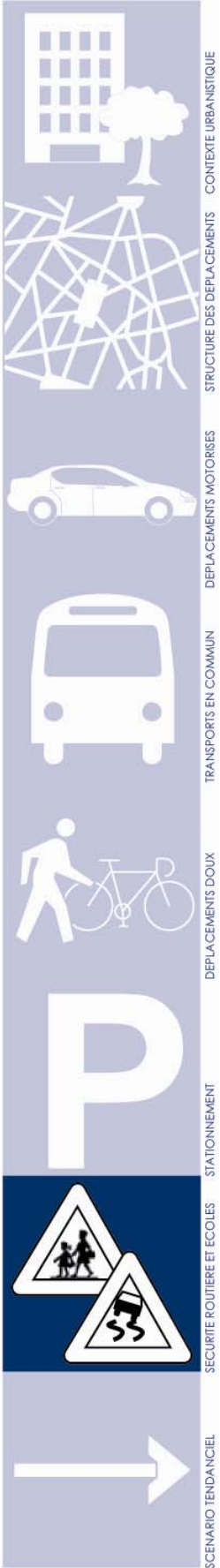
Les axes suivants ont un pourcentage particulièrement élevé et une vitesse pratiquée très supérieure à la normale :

- à Dour, l’avenue Regnart, RN552, les rues de la Chapelle, du Commerce et Moranfayt.
- A Colfontaine, la rue du Tour
- A Boussu, la rue du Moulin.

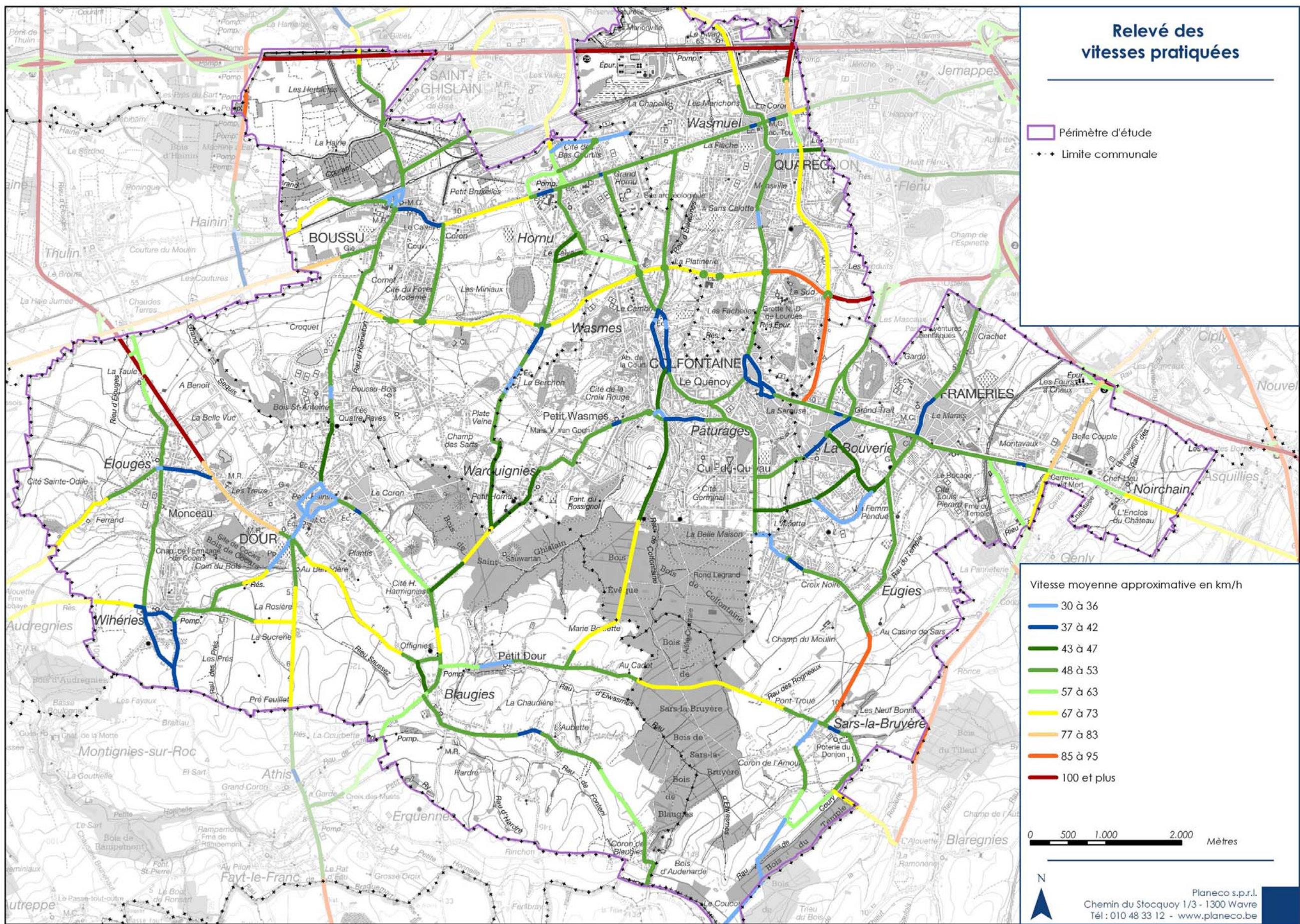
Vitesse moyenne approximative du réseau principal :

Sur base d’échantillons, ont été relevées par le bureau d’étude BSV, des vitesses moyennes approximatives. En comparant et calibrant ces chiffres aux résultats des comptages de vitesse de la Police et du MET, nous avons pu établir une carte des vitesses pratiquées sur le réseau principal du périmètre d’études (voir la carte VII-2 ci-dessous):

La méthodologie de BSV pour le relevé est la conduite répétée en filature des véhicules sur l’axe avec prise de note manuelle des vitesses moyennes pratiquées.



Carte VII-2 : Vitesse moyenne pratiquée sur le réseau principal



VII.1.3. Les zones accidentogènes (objectives et subjectives) à risques pour les usagers motorisés et les usagers faibles

Grâce à l'analyse objective des lieux d'accidents (cumul d'accidents et vitesse), nous avons pu établir les principaux lieux d'accidents et de vitesse excessive décrits ci-dessus.

Pour établir les zones accidentogènes pour tous les usagers nous avons ajouté à l'analyse du chapitre précédent, une analyse plus subjective basée sur l'avis de la police et sur un repérage complet des carrefours complexes, des zones dangereuses par manque ou défaut d'aménagement.

Plus spécifiquement pour les usagers faibles, nous avons analysé les traversées difficiles pour les piétons et les cyclistes, les voiries larges à sécuriser, et pris particulièrement en compte la proximité des écoles (manque de sécurisation, rues trop larges, manque de visibilité, manque de passages et d'espace pour les piétons). L'analyse des traversées difficiles à sécuriser est résumée et cartographiée dans le chapitre V. des déplacements doux. Une analyse plus spécifique pour les écoles est reprise dans le chapitre VII-2 des écoles, avec une fiche qui analyse l'accessibilité et les problèmes de sécurité aux entrées de chaque école (environ 100 établissements).

L'ensemble des données analysées sont : les lieux et le nombre d'accidents, les zones avec des manques de visibilité, la complexité des carrefours, les remarques des hommes de terrain de la Police, la proximité des écoles, la vitesse trop élevée et les problèmes spécifiques pour les usagers faibles comme les voiries trop larges à sécuriser, ce qui permet d'établir une analyse globale de la sécurité routière résumée par des zones potentiellement accidentogènes et les axes à sécuriser repris dans la carte VII-3 ci-dessous :

VII.1.4. Dysfonctionnement et enjeux à prendre en compte dans la sécurité routière et des écoles

Nous retrouvons ci-dessous encore les commentaires, souhaits et arguments émis sur les thèmes de la sécurité routière et des écoles, formulés par les services administratifs, la population, les hommes de terrain et la police.

Commune de Colfontaine

Le cahier de charge indique qu'une attention particulière doit être portée sur:

- La vitesse excessive et la problématique de la sécurité
- Améliorer/diminuer la vitesse aux abords des écoles et notamment l'encombrement aux heures de pointe
- Tenir compte de la problématique ponctuelle lors de la ducasse de la Pentecôte

Onze réunions de quartier pour le Plan intercommunal de mobilité ont été programmées sur l'entité de Colfontaine. Celles-ci ont permis de formuler de nombreuses remarques. Nous reprenons ci-dessous les plus pragmatiques.

Réunion du 11 septembre 07 : quartier n°4 du Quesnoy

Angle de la rue de la Station et de la rue Ribéra : il n'y a pas de panneau qui signale la priorité de droite ;

Carrefour rue des Alliés face à l'école de coiffure : carrefour dangereux – à revoir ;

Rue Général Leman :

- Un sens unique a été instauré ce qui crée une vitesse excessive dans cette voirie ;
- Revoir le carrefour face au Caméo ;

Vitesse excessive sur les routes secondaires (exemple : rue de l'Ecole) ;

Rue Gustave Jenart : mauvais état de la voirie.

Réunion du 13 septembre 07 : quartier n°3 Place Saint-Pierre

Rue à Paniers :

- Vitesse excessive (peut-être établir un sens unique) ;

Place Saint-Pierre :

- Le rond-point où se trouve la statue Van Gogh n'est pas entretenu ;

Lors de festivités locales, les déviations entraînent un manque à gagner pour les commerçants locaux ;

Les citoyens souhaitent être consultés avant réalisation de travaux ;

Place située face au magasin SPAR :

- Panneau signalant le sens de circulation a été retourné ;

Les riverains déplorent le manque de réaction des services quand un problème de voirie est signalé ;

Avenue Kennedy :

- Îlot central n'est pas marqué (dangereux pour la circulation) ;

Manque crucial de présence de la police ;

Problématique de la circulation dans tous les quartiers ;

Les citoyens souhaitent, dans le cadre du plan intercommunal de mobilité, étudier la possibilité de favoriser les connexions vers les grands axes afin de désengorger les routes secondaires ;

Rue Clémenceau :



- Problématique de la vitesse ;
- Va – t-on instaurer un sens unique ?

Rue Maréchal Joffre :

- Les panneaux créent un obstacle visuel pour la circulation ;

Rue de la Planquette : il faudrait instaurer un sens unique ;

Rue Lloyd George : malgré les aménagements réalisés via le projet de ville, il persiste toujours d'importantes problématiques au point de vue de la circulation et des parkings ;

Réunion du 18 septembre 07 : quartier n°5 rue de la Perche

Place du Peuple :

- Carrefour dangereux ; beaucoup d'accidents ; éventuellement placement d'un miroir ; un citoyen remet une proposition d'aménagement d'un carrefour ;

Rue du Berger est en forte déclivité donc cette rue devrait rester à double sens car elle est impossible à descendre en hiver ;

Rue de l'Hermitage : les casse-vitesse sont non réglementaires, dès lors cela entraîne une déviance et les voitures roulent sur les trottoirs afin d'éviter une partie du casse-vitesse ;

Rue Louis Pépin et Avenue Fénelon : vitesse excessive

Proximité du Temple : réaliser un marquage d'une ligne jaune ;

Rue du Berger et rue d'Orléans :

- Vitesse excessive et voirie étroite, éventuellement la mettre en sens unique ;
- A la sortie de cette rue, les voitures étant stationnées à proximité du carrefour, cela crée un problème de visibilité ;

Suite à de nombreux accidents, il a été promis aux personnes habitant la Place du Peuple le placement de bordures chasse-roues devant leur habitation ;

Réunion du 20 septembre 07 : quartier n°6 Place Emile Zola

Ruelle de la Papeterie :

- Il n'y a plus d'éclairage public dans cette ruelle depuis plus d'un an ;

Carrefour face à l'église est un carrefour dangereux, il devrait être modifié ;

Rond-point Place Emile Zola : la signalisation n'est respectée par personne et il n'y a pas de marquage au sol ;

Problématique générale de la vitesse excessive ;

Rue Louise Michel :

- Non respect des panneaux de signalisation ;

Réunion du 02 octobre 07 : Quartier n°7 place de Pâturages

Rue de la Brasserie :

- Vitesse excessive ;
- Les riverains souhaiteraient le placement d'un panneau imposant une circulation locale et également la création d'un parking « riverains » ;

Le carrefour à l'angle de la rue des Brasseries et de la rue de Frameries est dangereux ;

Rue de la Montagne :

- Voirie étroite ;

Rue Docteur Van Hasselt :

- Problématique de la vitesse ;
- Une riveraine soumet une solution à ce problème à savoir : le placement de poteaux amovibles au niveau des garages existants afin que la rue Docteur Van Hasselt soit « coupée en deux » avec un accès côté rue de Frameries et un accès côté rue de la Montagne (création d'un cul de sac) (les riverains de la rue des Brasseries sont enthousiastes par rapport à cette proposition qui devrait être également adoptée pour la rue des Brasseries afin d'éviter la circulation de transit) ;

Rue du Fief :

- Problématique de la vitesse ;
- Problématique de la sortie d'école du Fief (très dangereuse pour les enfants) ;
- Le placement du crayon signalant la présence d'une école crée des problèmes de visibilité ;

Carrefour face à l'église de Pâturages : il y aurait peut être lieu de réaliser un rond-point, carrefour dangereux ;

Place de Pâturages :

- Le panneau de circulation dans le parking qui précise que la sortie est interdite via la rue du Commerce a été enlevé.

Réunion du 04 octobre 07 : quartier n°8 avenue Fénelon et Cité de Pâturages

Avenue Fénelon (face à l'école Libiez)

- Problème de vitesse ;
- Problème de sécurité ;



Avenue Fénelon :

- Vitesse excessive (une solution évoquée par un citoyen est la création de deux bandes de circulation séparées par un emplacement central pour le parking et en plus surélever la voirie au niveau des carrefours) ;

Place du Cul du Qu'vau :

- Un citoyen fait remarquer qu'il s'agit d'une belle réalisation ;

Problème général des ronds-points sur l'entité trop petits pour les bus articulés et les poids lourds ;

Avenue Fénelon (Sentier de l'ancienne ligne de chemin de fer désaffectée côté « cimetière ») :

- Un riverain souhaite qu'un revêtement dur soit réalisé ;

Les zones 30 sont intéressantes en période scolaire, toutefois, ne serait-il pas possible d'envisager un respect de la zone par rapport au calendrier scolaire ?

Réunion du 09 octobre 07 : quartier n°9 cul du Qu'vau

Il faudrait plus de répression et notamment accroître les contrôles de vitesse ;

Rue Louis Pépin : voirie dangereuse, il y aurait peut être lieu de la mettre en sens unique ;

Problématique générale de sécurité des sorties d'écoles ;

Avenue Fénelon et rue Maréchal Joffre : vitesse excessive ;

Réunion du 11 octobre 07 : quartier n°10 Petit-Wasmes

La rue du Roi Albert :

- Problème de vitesse excessive (il y aurait lieu de renforcer les contrôles et d'être plus répressif) ;

Carrefour dangereux rue du Roi Albert et rue Tierne Carion ;

Rue du Berchon :

- Vitesse excessive ;

Réunion du 18 octobre 07 : Quartier n°1 Cités de Wasmes

Rue Lloyd Georges :

- Le sens unique instauré il y a peu n'est pas respecté ;
- Les citoyens souhaitent une présence plus active des agents de quartiers et un côté répressif plus actif de la police ;

Ecole du Cambry : vitesse excessive, il serait intéressant de sécuriser les abords de l'école ;

Problème d'éclairage public à la Résidence de la Court : un quart des réverbères ne fonctionnent plus, impossibilité de réparer le matériel trop vétuste ;

Les « casse-vitesses » placés à la Cité de l'Abbaye ne répondent pas à une demande de riverains. Ceux-ci souhaitent que des réunions de concertation soient effectuées avec les intéressés avant la réalisation de travaux.

Réunion du 23 octobre 07 : Quartier n°11 Warquignies

Pavé de Warquignies – proximité du croisement de la rue Baille Cariotte:

- Vitesse excessive
- Manque de panneau signalant la vitesse maximum de 50 km/h
- Le placement de bornes vertes le long du pavé de Warquignies a été mal choisi. Ces bornes sont souvent renversées par les véhicules (de plus placées à proximité d'une sortie de garage) ;
- Afin de ralentir la vitesse dans ce carrefour, il y aurait lieu de réaliser un rond-point ou un casse-vitesse ;
- Afin de remédier à ce problème de vitesse, il faudrait plus de présence de police et le placement de radars fixes ;

Ecole Baille Cariotte :

- Panneaux signalant la présence d'une école ne sont pas placés ;
- Il faudrait la présence d'un APS à la sortie de l'école ;

Rue des Marcottes :

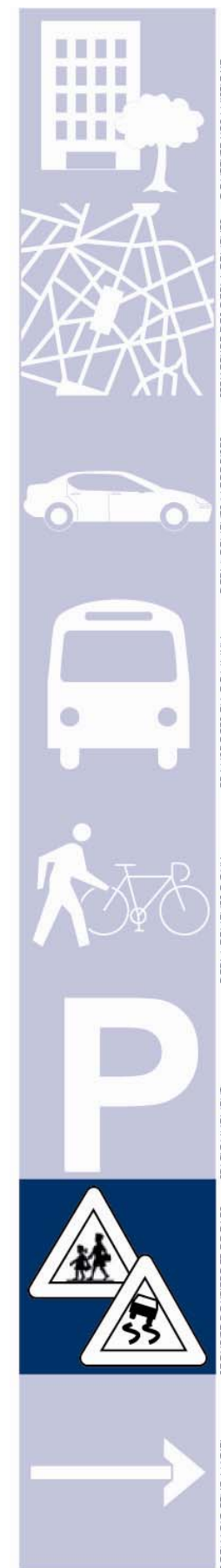
- Le dessin de la ligne blanche et le réaménagement du carrefour plus large engendrent l'augmentation de la vitesse. Avant, le stationnement qui était autorisé permettait de ralentir la vitesse des véhicules ;

Rue Wilson : problème de mobilité ;

Rue du Château, dans le virage : des véhicules stationnent où il y a un panneau d'interdiction, ce qui gêne la visibilité. Les bus montent régulièrement sur le trottoir (danger pour les piétons), éventuellement mettre des bornes + placer un miroir pour la visibilité ;

Rue du Tas :

- Présence d'une école sur la commune de Boussu mais il n'y a aucun panneau de signalant cette école sur Colfontaine ;
- Vitesse excessive ;



Les riverains souhaitent la création d'un site Internet pour déposer les remarques en ligne plus rapidement ;

Ils souhaitent également la création d'une permanence d'un agent de quartier dans chaque quartier ;

Réunion du 25 octobre 07 : quartier n°2 Place de Wasmes

Rue de la Station :

- Il y aurait lieu de mettre des triangles ou la création d'un rond-point pour éviter des accidents ;
- Les citoyens souhaitent plus de présence de l'agent de quartier ;

Rue Mont Leville :

- Vitesse excessive, les voitures roulent sur les trottoirs, de plus ceux-ci sont excessivement étroits ;
- Les citoyens souhaitent la réalisation de travaux peu coûteux (par exemple la création de chicanes ou la mise en sens unique de certaines voiries ;

Rue d'Hornu :

- Vitesse excessive ;
- Les riverains souhaitent le placement de casse-vitesse ;

Place de Wasmes :

- Le rond-point n'est pas respecté par les poids lourds ;
- Les citoyens souhaitent que la police soit présente et plus répressive ;

Les citoyens souhaitent plus de présence de l'agent de quartier ;

Rue du Pont d'Arcole :

- Problème de mobilité pour l'entrée et la sortie du parc à conteneurs, surtout le samedi ;
- Les riverains ne souhaitent surtout pas que cette rue soit mise en sens unique et souhaitent plutôt la réalisation d'une bande de graviers pour permettre le croisement des voitures ;
- Nombreux camions et vitesse excessive ;

L'école évangélique : pas de panneau zone 30, problème de circulation aux entrées et sorties de l'école ;

Pour l'intersection des rues Cavée Philippe Denis, du Cimetière et des Houillères, ces trois rue à voie large et flux rapide se rencontrent dans un quartier à l'espace ouvert, aéré et verdoyant

mais où les habitants et la convivialité sont pénalisés par des dangers potentiels de ces flux rapides de véhicules. La solution serait de placer 3 casse-vitesse aux entrées de ce quartier.

Ces casse-vitesse, bien annoncés, ralentiraient préventivement la circulation dans les rues concernées et créeraient, à l'intersection, une zone protégée permettant aux habitants de mieux pouvoir profiter de cet espace de vie privilégié.

Suite à la réunion du 21 mai 07, nous prenons connaissance des projets et des problèmes de la commune suivants :

- Vitesse est un problème également à proximité des écoles ;

Commune de Quaregnon

Le cahier de charge indique qu'une attention particulière doit être portée sur:

- La visibilité des carrefours

Suite à la réunion du 08 août 07, nous prenons connaissance des projets et des problèmes de la commune suivants :

- Les déplacements scolaires sont de gros problèmes. Notamment des problèmes de discipline des patents ;
- Un service gratuit de transport scolaire est organisé par la commune pour l'enseignement communal. Plus ou moins 80 enfants pour le bus et 40 à 45 enfants pour la camionnette.

Suite à une entrevue avec la commune, service urbanisme

- Les riverains veulent diminuer la vitesse dans le quartier Monsville
- Carrefour dangereux au niveau de la pharmacie
- Le carrefour du Peuple devrait être revu, voir pour créer un rond-point
- Ralentir la vitesse rue Quastiaux
- Problème rue Paul Pasture, sortie magasin Lidl

Commune de Dour

Le cahier de charge indique qu'une attention particulière doit être portée sur:

- Sécurité sur la N552 (bd. sud de Wallonie) notamment à hauteur du carrefour avec la rue du Plat Pied
- Sécurité à la rue d'Offignies



- Problèmes de congestion aux abords des écoles

Suite à la réunion du 16 mars 07, nous prenons connaissance des problèmes suivants :

- Problème de sécurité sur le Boulevard sud de Wallonie et sur la rue d'Offignies ;
- Problème de congestion au niveau des écoles et principalement Moranfayt, Centre, Ch. Wantiez, Athénée, Saint Union ;

Mail de l'Echevine de la Mobilité suite aux rencontres citoyennes :

- Rue Basse : vitesse excessive. Demande par les riverains d'un dispositif ralentisseur de vitesse.
- Bloquer l'accès à la rue des Ecoles lors des sorties scolaires
- Vitesse excessive rue Camille Moury
- Rue d'Offignies : demande de ralentisseur de vitesse au niveau de l'agglomération
- Rue des Andrieux/ Robert Tachenion : vitesse excessive
- Rue Planche Cabeille : demande de ralentisseur de vitesse
- Demande d'un ralentisseur de vitesse sur la N552
- Demande concernant l'amélioration des ralentisseurs de vitesse à l'Avenue H. Harmegnies

Suite à la réunion du 21 août 07, nous prenons connaissance des projets et problèmes de la commune suivants :

- Les problèmes de circulation des écoles sont à leurs apogées vers 8h15 du matin ;
- Rue des Canadiens, plusieurs accidents car la rue démarre en côte ;
- Problème de « tourne à gauche »
- Projet du MET : soit une barrière centrale du rond-point de l'Epine, soit diminution des voies à une seule bande dans chaque sens ;

Suite à une entrevue avec la police du pays des collines :

- Carrefour dangereux au niveau du rond-point de l'Epine, les gens roulent à plus de 120 km/h
- La nationale 552, axe à deux bandes est très dangereuse
- Envisager un rond-point au carrefour N552 et N 554

- Sur la N51 ligne droite sur +/- 6km infrastructure aménagée mais toujours vitesse excessive
- Pendant l'afflux de personnes lors du festival, envisagé un rond-point temporaire
- Deux endroits dangereux : le lieu dit Tocol et la rue des Andrieux
- Plus de problèmes à la sortie qu'à l'entrée des écoles, vers 15h10

Pour la commune de Dour toujours, des rapports de police indiquent :

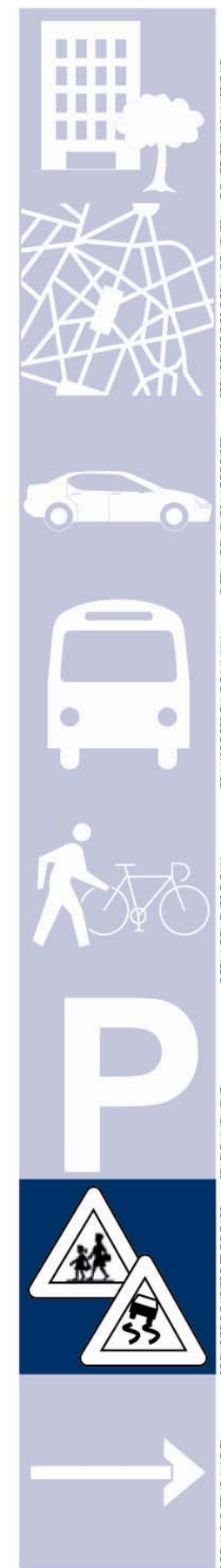
- que les voitures garées à droite dans la rue des Groseilliers représentent un danger pour la circulation. Il existe un risque d'accident dans cette rue en venant de la rue Pairois puisqu'on se retrouve face à l'arrière de ces voitures. En appliquant strictement le code, il est interdit de ce garer à droite sur 100m. Il est également interdit de ce garer à gauche.

Proposition à envisager : ne serait-il pas plus facile d'autoriser le parking à gauche et non plus à droite

- Revoir l'aménagement de la sortie rue Viane/route Verte

Un aménagement plus important au sol réduirait probablement les collisions

- Avenue Hyacinthe Harmegnies envisager une meilleure signalisation des chicanes (plus compréhensible)
- Rue Bienfaisance ralentisseur style réduire largeur de la rue ?
- La mise en place de potelets en bordure de trottoirs rue Grande Veine
- Revoir l'îlot directionnel face à l'école de Plantis, apparemment le car communal doit se mettre à contre sens car trop étroit pour tourner, il y a un risque de collision frontale. Un marquage au sol serait suffisant.
- Demande placer des balises phosphorescentes signalant le virage à angle droit Chemin de Thulin juste au dessus parc à conteneurs.
- Mise en place d'un miroir au bout de la rue des Vainqueurs
- Ralentisseurs de trafic Planche Cabeille
- Vérification panneau d'agglomération rue Cauderloo ou Moranfayt
- Rue Ropaix casse vitesse après le bois de Sars-la-Bruyère
- vitesse excessive,...Rues : Decrucq, Boussu, Alfred Danhier
- Insécurité et incivilité rue Grande
- Rues : Delval, Sentier de l'Alouette, Victor Delporte
- Nombreuses demandes pour des ralentisseurs de trafics dans la rue Victor Delporte et rue Defuisseaux)



- Non respect de la signalisation, vitesse excessive,... rue Rossignol
- Demande de ralentisseurs et sens unique rue du Rossignol
- Vitesse excessive rue du Rossignol + Plantis Jacquette, rue de la Gayolle + voitures garées sur trottoirs
- Sortie rue du Plat Pied sur la route de Wallonie venant d'Elouges remplacer le cédez de passage par un stop ?? \$
- Vitesse excessive rue Henry Pochez
- Vitesse excessive : Rues : l'Yser, Roi Albert, de la Tourelle, Camille Moury, Chemin de Thulin
- Vitesse excessive rues Planche Cabeille, Ropaix, Frontière, Courteville

Remarques reçu par courrier :

- Angle de la rue de Boussu et de la rue Moulin Mollet, problème de visibilité

Proposition : changer de côté le stationnement dans cette partie de la rue de Boussu de manière à permettre aux conducteurs qui quittent la rue Moulin Mollet par le bas de pouvoir s'engager soit en direction de Boussu, soit en direction de Dour sans problème de visibilité

Commune de Boussu

Le cahier de charge indique qu'une attention particulière doit être portée sur:

- Les abords d'écoles

Boussu

- Vitesse sur la route de Dour (RN 549)
- Carrefour RN549 et axiale boraine

Suite à la réunion du 07 juin 07, nous prenons connaissance des projets et des problèmes de la commune suivants :

- Revoir le mini rond-point existant rues Nouvelles/ Defuisseaux/ Clarisse,

Commune de Frameries

Le cahier de charge indique qu'une attention particulière doit être portée sur:

- Sécurité aux abords des écoles et des bâtiments publics
- Points noirs de sécurité routière : rue du Chapitre, de la Gare, des Damnées ;

- Points noirs de sécurité routière : sortie des écoles Victoire et Saint-Joseph ;
- Entreprise « DANSANZE » 300 à 400 emplois, sortie difficile ;
- Projet d'installation de trois ralentisseurs à chaque intersection de la rue des Alliés
- Rue Désiré Maroille, projet d'installation de deux casse-vitesse dans le programme de revitalisation urbaine.

Suite à la réunion organisée avec les services de police du Borinage les problèmes suivants ont été relevés :

Pour Colfontaine :

- Problème de sécurité rue Clémenceau vers la place de Wasmes ; Mont Leville vers Clémenceau ;
- Projet de Mont Leville en descendant jusqu'à Clémenceau
- Rue Mont Leville passage étroit au niveau du pont ;
- Dans le bas de la rue Fénélon, priorité très dangereuse
- Rue Belle Maison (le stationnement interdit), à l'entrée du bois, manque un aménagement

Pour Frameries :

- Prévoir un aménagement rue de l'industrie face à l'école. Accidents nombreux car le rond-point est décentré
- Virage dangereux rue Alfred Defuisseaux + carrefour avec la grande route, face au monument
- Problème quand on descend la rue Defuisseaux/ rue Roosevelt, carrefour/îlot dangereux
- Le bas de la rue de la Libération est dangereux à cause des priorités de droite
- Carrefour dangereux et complexe entre la jonction de la rue de la Libération et la rue du Grand Passage

Pour Quaregnon :

- Au centre, problème du rond-point qui n'en est pas un
- Problème rue Quastiaux et sa perpendiculaire, grande ligne droite qui remonte près du « y »



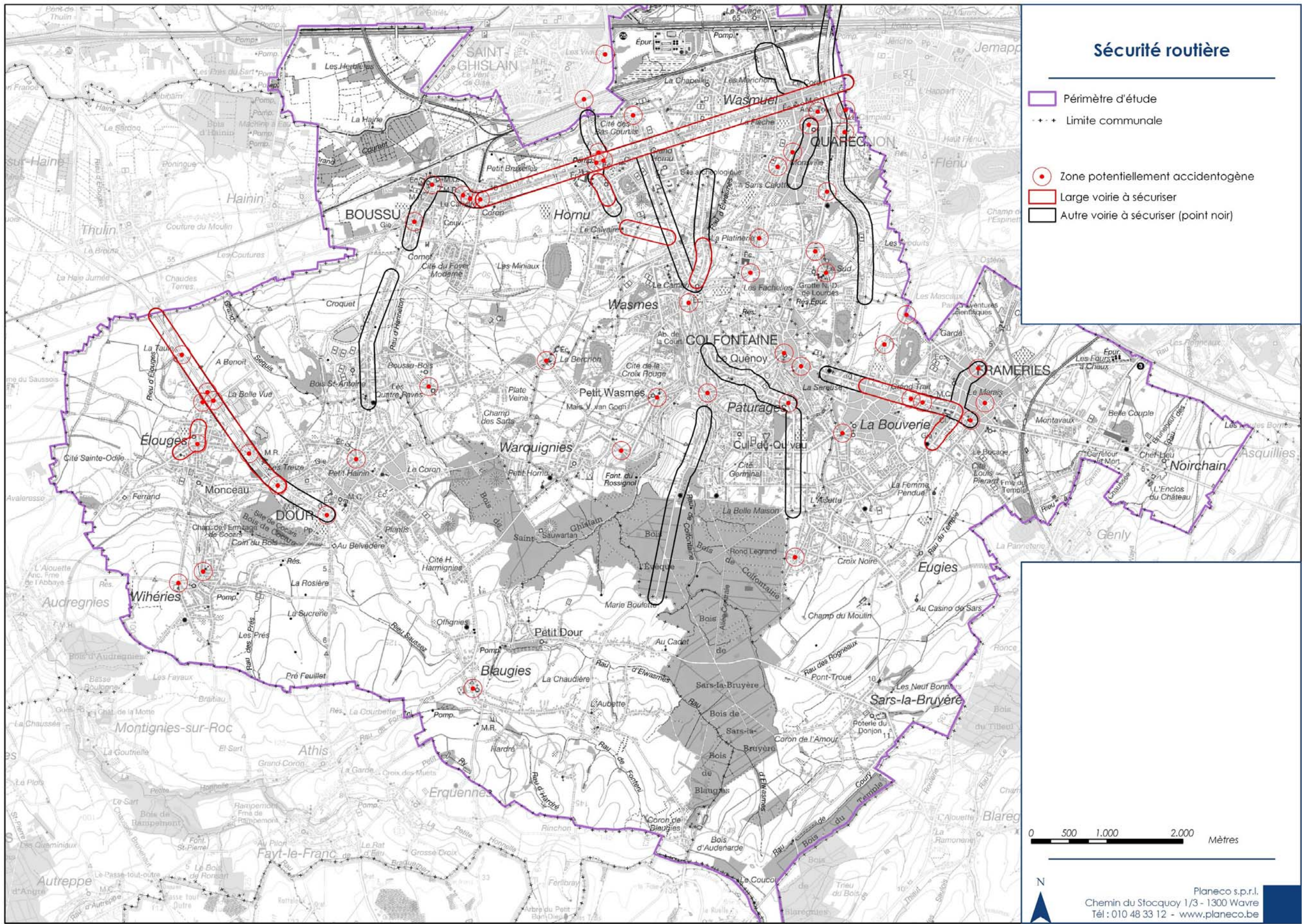
- Carrefour dangereux sur le coin rue Destrée/ chemin du Bon Dieu
- Au niveau de l'école, rue du Bout de la Haut, rue Curé Mahieu, place du Sud. Il faudrait mettre un sens interdit et ne la conserver que dans un sens. Il faudrait savoir la montée mais pas la descendre

Pour Boussu :

- Problème au centre près du monument
- Pas de visibilité rue du Calvaire
- Problème rue Maurice Brohée/rue de Valenciennes
- Problème au carrefour N51 et direction de la gare



Carte VII-3 : Zones potentiellement accidentogènes et voiries à sécuriser



STRUCTURE DES DEPLACEMENTS

CONTEXTE URBANISTIQUE

DEPLACEMENTS MOTORISÉS

TRANSPORTS EN COMMUN

DEPLACEMENTS DOUX

STATIONNEMENT

SECURITE ROUTIERE ET ECOLES

SCENARIO TENDANCIEL

VII.2. Ecoles

En ce qui concerne les écoles, un repérage complet intégrant accessibilité et sécurité a été réalisé pour toutes les écoles du périmètre à l'étude.

De manière générale, nous pouvons dire que presque toutes sont couvertes par une zone 30.

Cependant, les moyens de sécurisation varient d'une école à l'autre. Et selon leurs implantations dans le tissu urbain, en bordure ou isolée d'une voirie importante, certaines nécessiteraient encore un complément d'aménagement.

Pour distinguer ces aspects, vous trouverez ci dessous une centaine de fiches d'identification et d'évaluation de la sécurité routière et de l'accessibilité pour chaque mode de transport, et pour toutes les écoles du territoire à l'étude.

- Boussu*
- Colfontaine
- Dour
- Frameries *
- Quaregnon

Sur ces fiches également, seront inscrits ultérieurement les résultats de l'enquête – sondage réalisé auprès des directeurs d'écoles et organisé en collaboration avec les services du MET (Transports scolaires).



COMMUNE DE BOUSSU - FICHE ECOLE N°52/57

NOM : Ecole Communale du Grand Hornu_1
ADRESSE : Rue de Mons n°202
NOMBRE D'ELEVES : 106
43 élèves en maternel ordinaire
63 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

1. **Accessibilité pour les piétons :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée** Marquage au sol rouge Barrière
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** Moyennement Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Bon** Acceptable Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui** Acceptable Non
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui Non
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** Moyennement Non

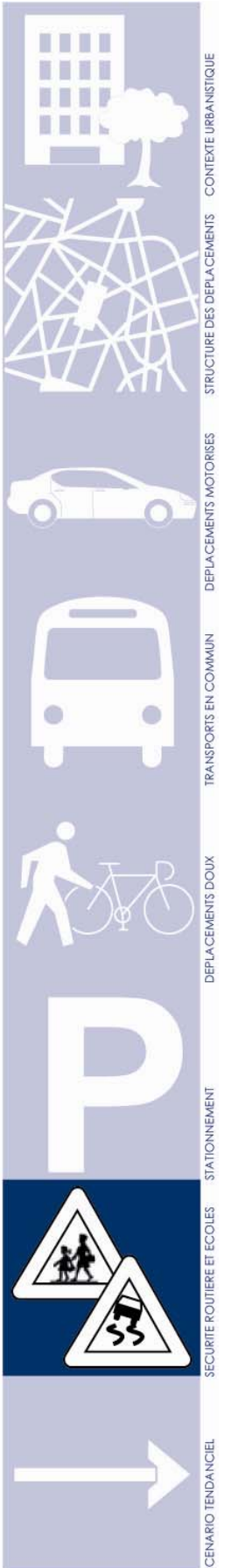
3. **Accessibilité automobile :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Non**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? **Oui** Non
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? Oui **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? **Important** Moyen Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui, Feu tricolore et îlots**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui **Non**

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: Bonne Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 7, 7/, 9, 20 à 150m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? Bonne **Moyenne** Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse **Trafic important**

Remarque(s) :

- Un marquage au sol rouge ainsi qu'un marquage de type A 23 « Endroit spécialement fréquenté par des enfants » devrait figurer sur la N51
- L'accès à l'école n'est pas éclairé
- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.

Résultat de l'enquête/sondage:



PLAN
eco

COMMUNE DE BOUSSU - FICHE ECOLE N°54/58

NOM : Ecole Communale du Centre_2
 ADRESSE : Rue De Mot n°110
 NOMBRE D'ELEVES : 204
 35 élèves en maternel ordinaire
 169 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

- 1. Accessibilité pour les piétons :** *Bonne* Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? *Oui* Non
- Traversée sécurisée* Marquage au sol rouge Barrière
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? *Oui* *Moyennement* Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? *Bon* Acceptable Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? *Oui* *Acceptable* Non
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui* Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

- 2. Accessibilité pour les cyclistes :** *Bonne* Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? *Oui* *Non*
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? *Oui* *Moyennement* *Non*

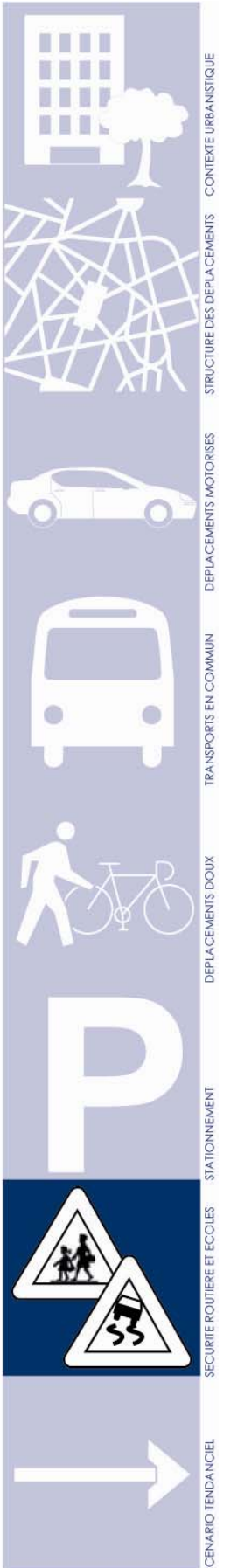
- 3. Accessibilité automobile :** *Bonne* Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? *Oui* Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? *Non*
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? *Oui* Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? *Simple* Double sens
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? *Oui* Non
- Dans les deux sens ? *Oui* *Non*
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? *Oui* *Non*
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? *Oui* Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important *Moyen* Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? *Oui, rétrécissement de la voirie*
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? *Oui* *Non*

- 4. Accessibilité transport en commun :** En bus: *Bonne* Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : *Bus 7/, 1, 11/ à 200m*
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? *RAS*
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? *Bonne* Moyenne Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE BOUSSU - FICHE ECOLE N°55

NOM : Ecole Le jardin de Clarisse_3
ADRESSE : Rue Clarisse n°24
NOMBRE D'ELEVES : 69
69 élèves en maternel ordinaire



Photo : Planéco

1. **Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise

1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non

Traversée sécurisée Marquage au sol rouge Barrière

1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** **Moyennement** Non

1.4. Etat des trottoirs ? **Bon** Acceptable Mauvais

1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui** Acceptable **Non**

1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?

Oui Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise

2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui** **Non**

Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre

2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** Moyennement **Non**

3. **Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise

3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non

3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Non**

3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non

Si « non », prévoir des aménagements ?

3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**

3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non

Dans les deux sens ? **Oui** **Non**

3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui** Non

3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non

3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen** Faible

3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui, un plateau**

3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Oui** **Non**

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise

4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 7/, 1, 11/ à 200/300m**

4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**

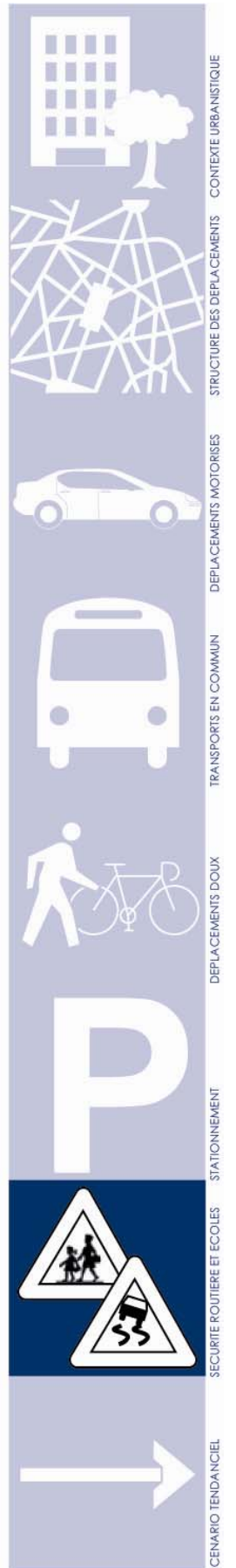
4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise

Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

- **Le virage proche de l'école rend la visibilité moindre dans un sens, un marquage au sol devrait être prévu**
- **La traversée piétonne devrait être renouvelée**

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE BOUSSU - FICHE ECOLE N°56/59

NOM : Ecole de la Chapelle_4
ADRESSE : Rue de Binche n°80
NOMBRE D'ELEVES : 126
 17 élèves en maternel ordinaire
 109 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:

- 1. Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? ?
~~Traversée sécurisée~~ Marquage au sol rouge Barrière
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? ?
- 1.4. Etat des trottoirs ? Bon Acceptable Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? ?
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
Oui Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

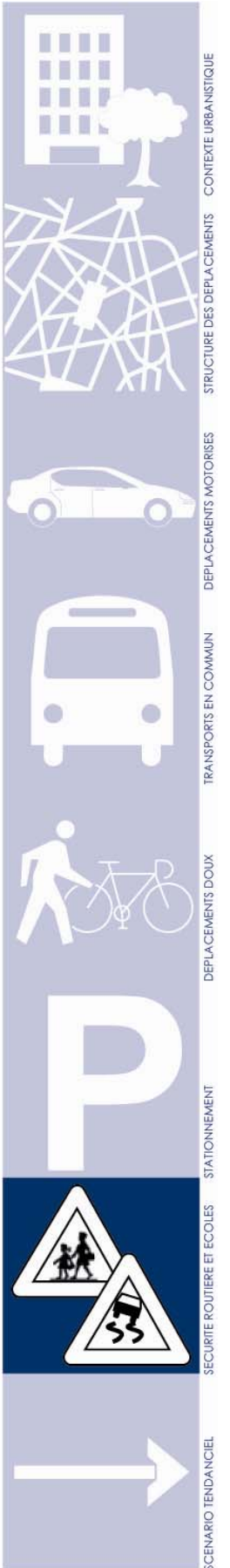
- 5. Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui **Non**
 Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui Moyennement **Non**

- 6. Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? ?
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? ?
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
 Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? ?
 Dans les deux sens ? ?
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? Oui **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? ?
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? ?
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? ?

- 7. Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 7/, 1, 11/ à 250m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

- La voirie est en travaux



COMMUNE DE BOUSSU - FICHE ECOLE N°51

1. **Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée** Marquage au sol rouge **Barrières**
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** Moyennement **Non**
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Bon** Acceptable Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui** **Acceptable** Non
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui** **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** Moyennement **Non**

3. **Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui** **Non**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? **Simple** Double sens
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? **Oui** Non
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui** **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui, rétrécissement de la voirie**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Oui** **Non**

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 11/ à 100m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

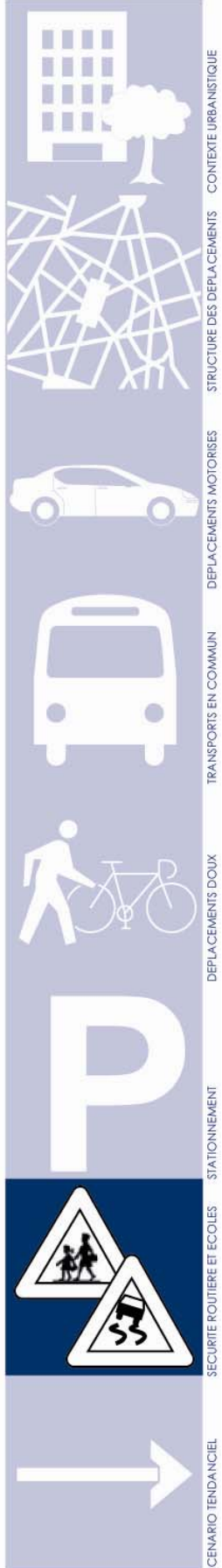
Remarque(s) :

NOM : Ecole Communale du Grand Hornu 5
ADRESSE : Rue Arthur Bastien n°106
NOMBRE D'ELEVES : 46
46 élèves en maternel ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE BOUSSU - FICHE ECOLE N°62

NOM : Ecole Provinciale d'Hornu_6
ADRESSE : Rue de Valenciennes
n°58
NOMBRE D'ELEVES : 483
483 élèves en secondaire ordinaire



Photo : Planéco

1. **Accessibilité pour les piétons :** Bonne Moyenne Mauvaise
1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
Traversée sécurisée avec signal lumineux Marquage au sol rouge Barrière
1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** Moyennement Non
1.4. Etat des trottoirs ? **Bon** Acceptable Mauvais
1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui** Acceptable Non
1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
Oui Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** Bonne Moyenne Mauvaise
2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui **Non**
Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** Moyennement Non

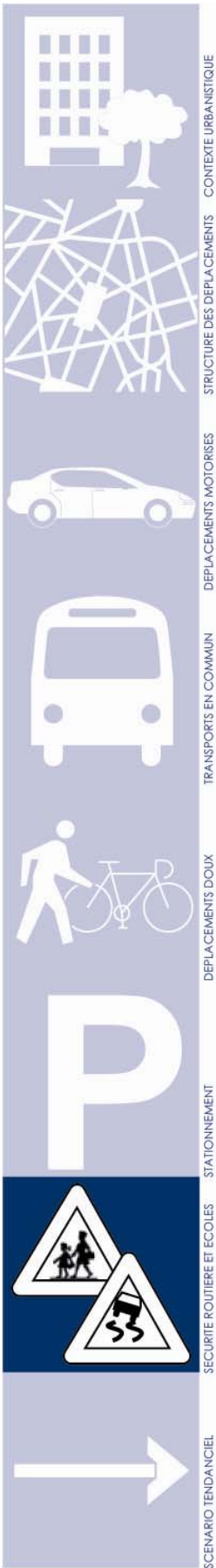
3. **Accessibilité automobile :** Bonne Moyenne Mauvaise
3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui** Non
3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
Si « non », prévoir des aménagements ?
3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**
3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
Dans les deux sens ? **Oui** Non
3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible? **Oui, quelques places**
3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes? **Oui** Non
3.8. Comment caractériser le flux de véhicule ? **Important** Moyen Faible
3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui, feu tricolore**
3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui **Non**

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: Bonne Moyenne Mauvaise
4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 9 à 30m**
4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? Bonne Moyenne Mauvaise
Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse **Trafic important**

Remarque(s) :

- un marquage au sol type A 23 « Endroit spécialement fréquenté par des enfants »
devrait figurer sur la voirie

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE BOUSSU - FICHE ECOLE N°31/42

NOM : Ecole Calvaire Boussu_7
ADRESSE : Rue du Calvaire n°19
NOMBRE D'ELEVES : 33
16 élèves en maternel ordinaire
17 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

- 1. Accessibilité pour les piétons :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée et trottoir en pavés rouge au niveau de l'école** Barrières
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? ~~Oui~~ **Moyennement** Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Bon** Acceptable Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? ~~Oui~~ Acceptable **Non**
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

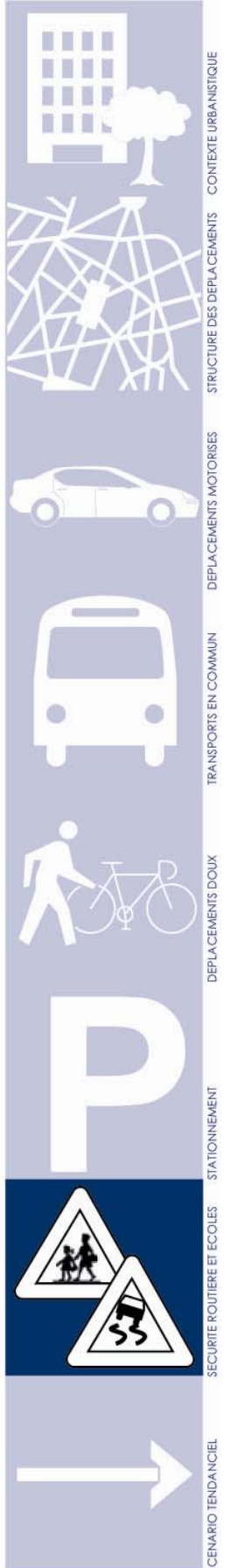
- 2. Accessibilité pour les cyclistes :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui Moyennement **Non**

- 3. Accessibilité automobile :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Signal A23 « Endroit spécialement fréquenté par des enfants » au sol**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? **Simple** Double sens
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? **Oui** Non
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? ~~Oui~~ **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui, rétrécissement de la voirie et plateau**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui **Non**

- 4. Accessibilité transport en commun :** En bus: Bonne Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 9 à 50m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE BOUSSU - FICHE ECOLE N°35

NOM : Ecole le paradis des petits_8
ADRESSE : Rue des Arbalétriers n°18
NOMBRE D'ELEVES : 32
 32 élèves en maternel ordinaire



Photo : Planéco

1. Accessibilité pour les piétons : Bonne **Moyenne** Mauvaise
 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
Traversée sécurisée Marquage au sol rouge **Poteaux**
 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? Oui- **Moyennement** Non
 1.4. Etat des trottoirs ? Bon **Acceptable** Mauvais
 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? Oui- **Acceptable** Non
 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
Oui Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

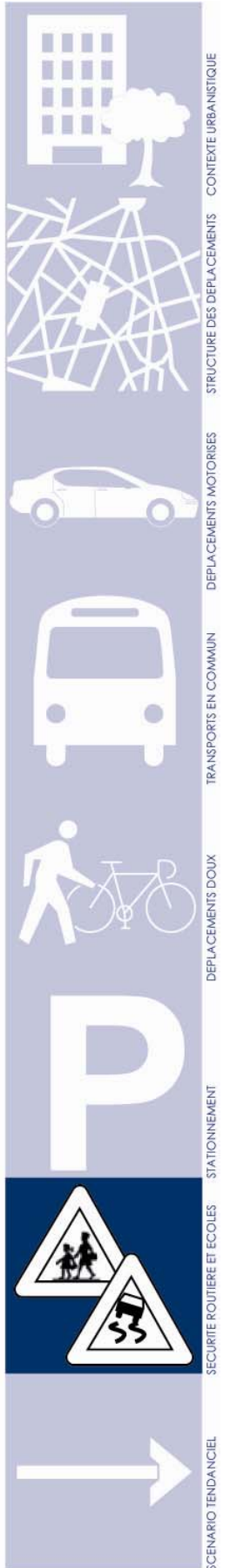
2. Accessibilité pour les cyclistes : Bonne **Moyenne** Mauvaise
 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui **Non**
 Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui **Moyennement** Non

3. Accessibilité automobile : Bonne **Moyenne** Mauvaise
 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? Oui **Non**
 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
 Si « non », prévoir des aménagements ?
 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**
 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
 Dans les deux sens ? Oui **Non**
 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? Oui **Non**
 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen** Faible
 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui, dévoiement au niveau de la voirie**
 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui **Non**

4. Accessibilité transport en commun : En bus: Bonne **Moyenne** Mauvaise
 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 11/28 à 200/300m**
 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** **Moyenne** Mauvaise
 Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important
 4.3. **Proximité de la gare de Boussu + /- 200 m**

Remarque(s) :

Résultat de l'enquête/sondage:



PLAN
eco

COMMUNE DE BOUSSU - FICHE ECOLE N°49/50

- 1. Accessibilité pour les piétons :** Bonne Moyenne à Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée** Marquage au sol rouge **Poteaux**
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** Moyennement Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? Bon **Acceptable** Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui** Acceptable Non
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

- 2. Accessibilité pour les cyclistes :** Bonne Moyenne à Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui** Non
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** Moyennement Non

- 3. Accessibilité automobile :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, signal A23 au sol « Endroit spécialement fréquenté par des enfants »**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? **Oui** Non
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui** Non
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Oui** Non

- 4. Accessibilité transport en commun :** En bus: Bonne Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 7, 7/, 11/, 28 à 100m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.3. **Proximité de la gare de Boussu à +/- 100 m**

Remarque(s) :

- **Rénover le marquage au sol A23**

- **Un accès arrière est possible par la « Voie d'Hainin » mais pas d'aménagements prévus à cet effet**

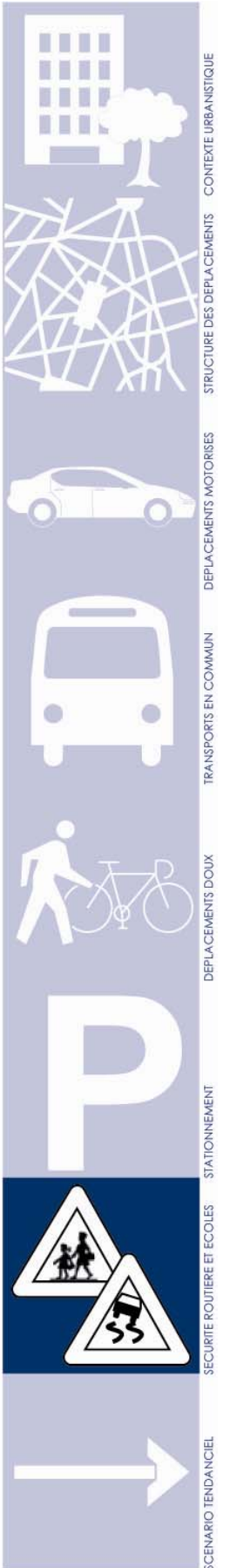
Il en est de même pour l'implantation CEFA au n°30

NOM : Institut technique et commercial « Les aumôniers du travail » 9
ADRESSE : Rue de Caraman n°13
NOMBRE D'ELEVES : 799
733 élèves en secondaire ordinaire
66 élèves en secondaire en alternance



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE BOUSSU - FICHE ECOLE N°33/44

1. **Accessibilité pour les piétons :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée et trottoir rouge au niveau de l'école** Barrières
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? Oui- Moyennement Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Bon** Acceptable- Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? Oui- **Acceptable** Non
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** Bonne- Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui (Proximité N51)**

3. **Accessibilité automobile :** Bonne Moyenne- Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? Oui- **Non**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? **Simple** Double sens
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? Oui **Non**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? Oui **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui, rétrécissement de la voirie**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui **Non**

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: Bonne Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 7/, 7, 11 et 28 à 150m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne- Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important
- 4.3. **Proximité de la gare de Boussu**

Remarque(s) :

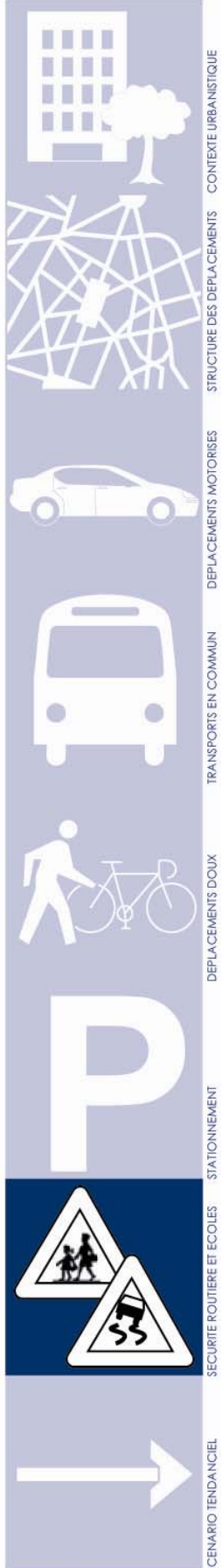
- **Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.**

NOM : Athénée Sainte-Marie_10
ADRESSE : Rue Bonaventure n°10
NOMBRE D'ELEVES : 164
59 élèves en maternel ordinaire
105 élèves en primaire ordinaire

Photo : Planéco



Résultat de l'enquête/sondage:



PLAN
eco

COMMUNE DE BOUSSU - FICHE ECOLE N°34/45

NOM : Ecole libre Saint-Gery _11
ADRESSE : Allée de la Motte n°5
NOMBRE D'ELEVES : 233
77 élèves en maternel ordinaire
166 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

- 1. Accessibilité pour les piétons :**
- | | Bonne | Moyenne | Mauvaise |
|---|-----------------------|-----------------------|--|
| 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? | Oui | | Non |
| Traversée sécurisée | Marquage au sol rouge | Poteaux | |
| 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? | Oui | Moyennement | Non |
| 1.4. Etat des trottoirs ? | Bon | Acceptable | Mauvais |
| 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? | Oui | Acceptable | Non |
| 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ? | Oui | Non. | Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire? |

- 2. Accessibilité pour les cyclistes :**
- | | Bonne | Moyenne | Mauvaise | |
|--|------------------------------------|-------------------------------|---------------------|--------------|
| 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? | | Oui | Non | |
| Piste cyclable | Bande cyclable suggérée | Sens unique limité | Râtelier | Autre |
| 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? | Oui | Moyennement | Non | |

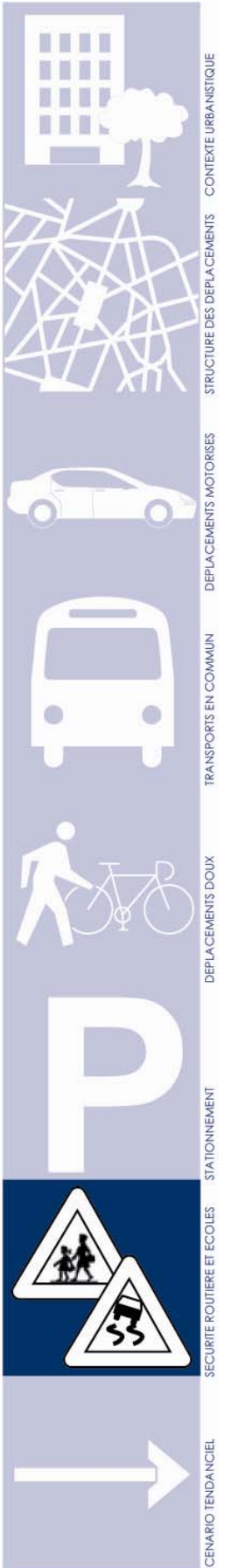
- 3. Accessibilité automobile :**
- | | Bonne | Moyenne | Mauvaise |
|---|---|-----------------------|------------------------|
| 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? | | Oui | Non |
| 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? | | Oui | Non |
| 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? | Oui | | Non |
| Si « non », prévoir des aménagements ? | | | |
| 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? | Simple | | Double sens |
| 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? | Oui | | Non |
| Dans les deux sens ? | Oui | | Non |
| 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? | Oui | | Non |
| 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? | Oui | | Non |
| 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? | Important | Moyen à Faible | |
| 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? | Oui, rétrécissement de la voirie | | |
| 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? | Oui | | Non |

- 4. Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 7, 7/, 11, 28 à 100m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.3. **Proximité de la gare de Boussu**

Remarque(s) :

- **Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.**
- **Remarque de la directrice : La circulation dans l'allée de la Motte (en sens unique) est souvent difficile et dangereuse car des automobilistes la prennent à contre-sens. Le changement de sens le dimanche matin en raison du marché perturbe fortement.**

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE BOUSSU - FICHE ECOLE N°32/43

NOM : Ecole communale du Centre_12
ADRESSE : Rue Neuve n°24
NOMBRE D'ELEVES : 142
43 élèves en maternel ordinaire
99 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:

1. **Accessibilité pour les piétons :** Bonne Moyenne Mauvaise
1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non

Traversée sécurisée et marquage au sol rouge **Poteaux**

1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** Moyennement Non
1.4. Etat des trottoirs ? **Bon** Acceptable Mauvais
1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui** Acceptable Non
1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?

Oui Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** Bonne Moyenne Mauvaise
2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui Non
Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** Moyennement Non

3. **Accessibilité automobile :** Bonne Moyenne Mauvaise
3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, signal A23 « Endroit spécialement fréquenté par des enfants » au sol**

3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
Si « non », prévoir des aménagements ?

3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**

3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non

Dans les deux sens ? Oui **Non**

3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? Oui **Non**

3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non

3.8. Comment caractériser le flux de véhicule ? **Important** Moyen Faible

3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui, rétrécissement de la voirie au niveau des parkings**

3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui **Non**

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: Bonne Moyenne Mauvaise

4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 7, 7i, 9 à 50 m**

4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**

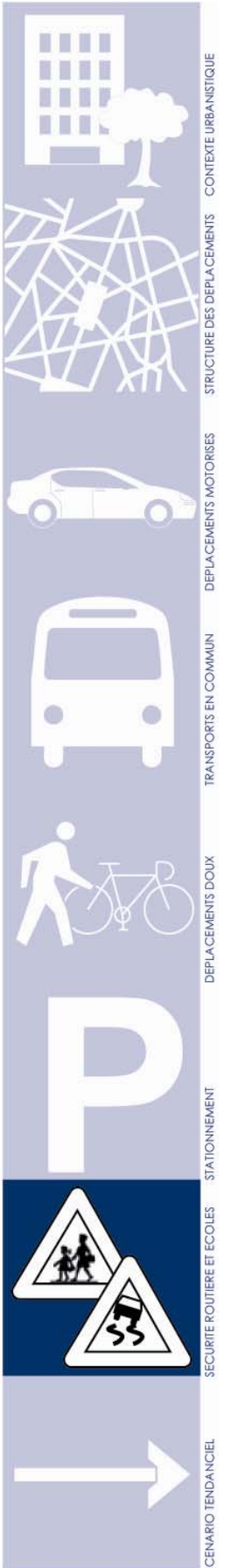
4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? Bonne Moyenne Mauvaise

Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse **Trafic important**

4.3. **Proximité de la gare de Boussu**

Remarque(s) :

- **Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.**



COMMUNE DE BOUSSU - FICHE ECOLE N°37/47

- 1. Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée** Marquage au sol rouge **Poteaux**
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? Oui- Moyennement **Non**
- 1.4. Etat des trottoirs ? Bon **Acceptable** Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui** Acceptable- Non
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ? **Oui**
- 2. Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne- Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui** Non
- Piste cyclable **Bande cyclable suggérée** Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui Moyennement- **Non**
- 3. Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne- Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Non**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? **Simple et Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? Oui **Non**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? Oui **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important Moyen- **Faible**
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui, rétrécissement de la voirie avec potelets**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui **Non**
- 4. Accessibilité transport en commun :** En bus: Bonne- Moyenne **Mauvaise**
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 7 et 7/ à 500m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne- Mauvaise

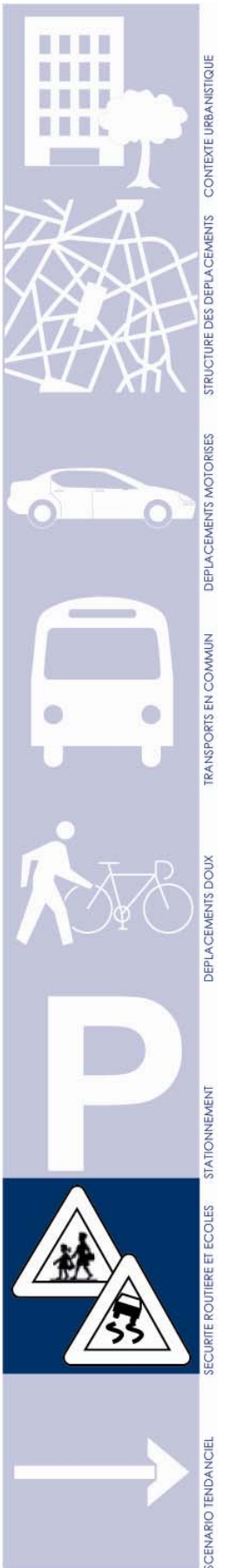
Remarque(s) :

- **Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.**
- **Remarques du directeur :**
« 1° Un passage pour piétons serait le bienvenu en face de la sortie de l'école,
2° Un dispositif spécifique pourrait être placé en face de l'école afin d'empêcher les stationnements des véhicules au moment de la sortie des enfants pour que la vue soit bien dégagée »

NOM : Ecole Fondamentale Saint-Charles_13
ADRESSE : Place Saint-Charles n°30 A
NOMBRE D'ELEVES : 172
 77 élèves en maternel ordinaire
 95 élèves en primaire ordinaire



Résultat de l'enquête/sondage:



PLAN
eco

COMMUNE DE BOUSSU - FICHE ECOLE N°30/41

NOM : Ecole du Foyer Moderne_14
ADRESSE : Rue Nichée Studieuse n°4
NOMBRE D'ELEVES : 90
31 élèves en maternel ordinaire
59 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:

1. Accessibilité pour les piétons : **Bonne** Moyenne Mauvaise

1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non

Traversée sécurisée Marquage au sol rouge **Potelets**

1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** Moyennement Non

1.4. Etat des trottoirs ? **Bon** Acceptable Mauvais

1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui** Acceptable Non

1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?

Oui Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. Accessibilité pour les cyclistes : **Bonne** Moyenne Mauvaise

2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui** Non

Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre

2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** Moyennement Non

3. Accessibilité automobile : **Bonne** Moyenne Mauvaise

3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non

3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui** Non

3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non

Si « non », prévoir des aménagements ?

3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**

3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non

Dans les deux sens ? **Oui** Non

3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui** Non

3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non

3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important Moyen **Faible**

3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Non (Rétrécissement de la voirie au début de la rue)**

3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Oui** Non

4. Accessibilité transport en commun : En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise

4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 7 et 7/300m**

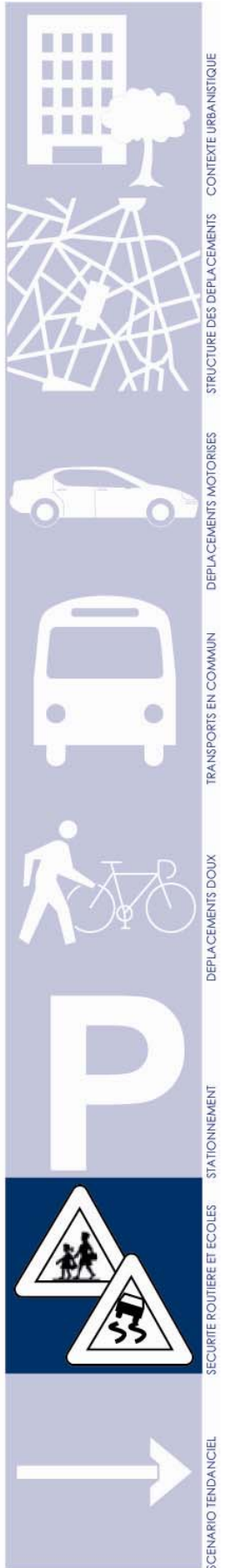
4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**

4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise

Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.



COMMUNE DE BOUSSU - FICHE ECOLE N°29/40

NOM : Ecole Fondamentale de l'Alliance _15
ADRESSE : Rue de l'Alliance n°9
NOMBRE D'ELEVES : 183
73 élèves en maternel ordinaire
110 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

1. **Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée** Marquage au sol rouge **Poteaux**
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** Moyennement **Non**
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Bon** Acceptable Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui** **Acceptable** Non
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui** **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** Moyennement **Non**

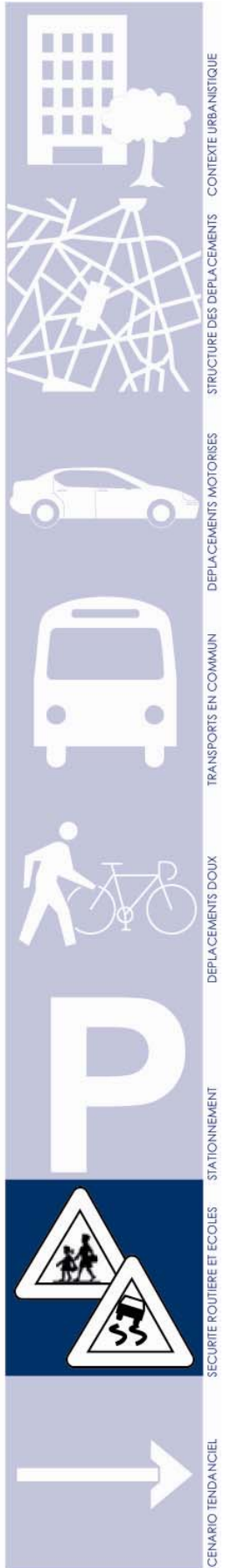
3. **Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui** **Non**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? **Simple** Double sens
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? **Oui** **Non**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui** **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui, rétrécissement de la voirie au niveau des parkings, dalles de béton colorées sur le trottoir**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Oui** **Non**

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 9 à 100m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE BOUSSU - FICHE ECOLE N°36/46

NOM : Ecole Saint-Joseph_16
ADRESSE : Rue Robert Letor n°101
NOMBRE D'ELEVES : 32
26 élèves en maternel ordinaire
32 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

1. Accessibilité pour les piétons : **Bonne** Moyenne Mauvaise

1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non

Traversée sécurisée Marquage au sol rouge **Poteaux**

1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? Oui- Moyennement **Non**

1.4. Etat des trottoirs ? Bon Acceptable **Mauvais**

1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? Oui- Acceptable **Non**

1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?

Oui Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. Accessibilité pour les cyclistes : **Bonne** Moyenne Mauvaise

2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui **Non**

Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre

2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui Moyennement **Non**

3. Accessibilité automobile : **Bonne** Moyenne Mauvaise

3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non

3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? Oui **Non**

3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non

Si « non », prévoir des aménagements ?

3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**

3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non

Dans les deux sens ? Oui **Non**

3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? Oui **Non**

3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non

3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen** Faible

3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Non**

3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui **Non**

4. Accessibilité transport en commun : En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise

4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 2 ? 9 ? 28 à 10m**

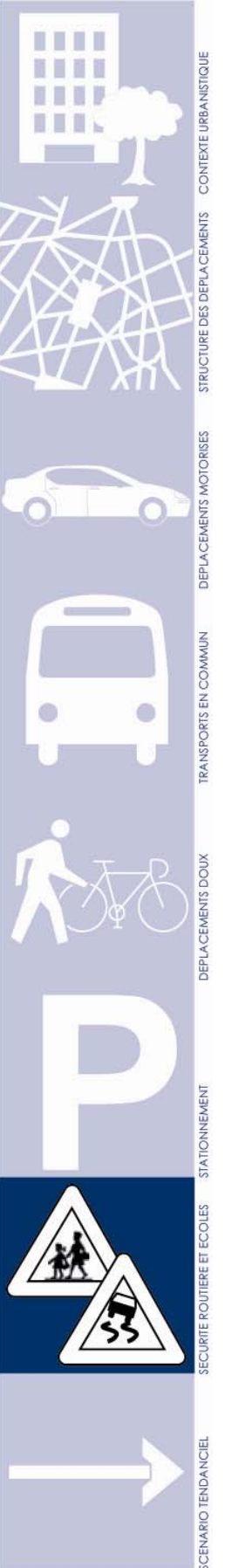
4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**

4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise

Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

Résultat de l'enquête/sondage:



PLAN
eco

COMMUNE DE BOUSSU - FICHE ECOLE N°38/48

NOM : Ecole du Foyer Moderne _17
ADRESSE : Quartier Robertmont n°1
NOMBRE D'ELEVES : 119
18 élèves en maternel ordinaire
101 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

1. **Accessibilité pour les piétons :** Bonne Moyenne Mauvaise
1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
Traversée sécurisée Marquage au sol rouge Poteaux
1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? Oui- Moyennement- **Non**
1.4. Etat des trottoirs ? Bon **Acceptable** Mauvais
1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? Oui- **Acceptable** **Non**
1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
Oui Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

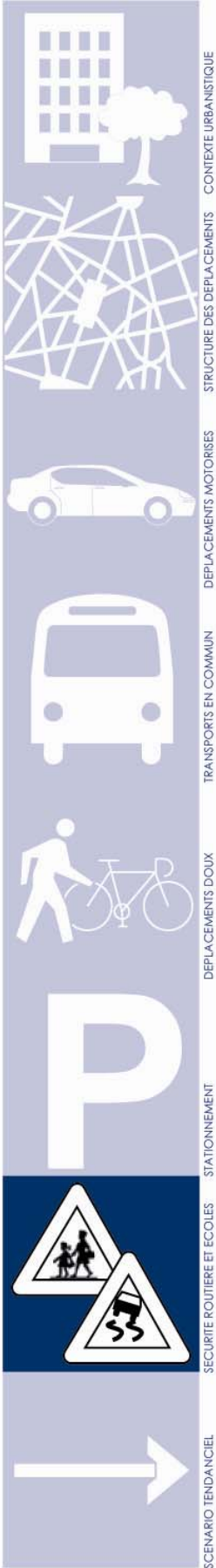
2. **Accessibilité pour les cyclistes :** Bonne Moyenne Mauvaise
2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui **Non**
Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui Moyennement **Non**

3. **Accessibilité automobile :** Bonne Moyenne- Mauvaise
3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? Oui **Non**
3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
Si « non », prévoir des aménagements ?
3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**
3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
Dans les deux sens ? Oui **Non**
3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible? **Oui** Non
3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes? Oui- **Non**
3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important Moyen- **Faible**
3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Non**
3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui **Non**

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: Bonne Moyenne **Mauvaise**
4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus spécial à 50m**
4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne- **Mauvaise**
Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE BOUSSU - FICHE ECOLE N°39

NOM : Ecole du Foyer Moderne_18
ADRESSE : Quartier de Sentinelle n°1
NOMBRE D'ELEVES : 40
 40 élèves en maternel ordinaire



Photo : Planéco

1. Accessibilité pour les piétons : **Bonne** Moyenne Mauvaise

1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? ~~Oui~~ **Non**
 Traversée sécurisée Marquage au sol rouge Poteaux

1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? ~~Oui~~ **Moyennement** Non

1.4. Etat des trottoirs ? Bon **Acceptable** Mauvais

1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui** Acceptable Non

1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
Oui Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. Accessibilité pour les cyclistes : **Bonne** Moyenne Mauvaise

2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? ~~Oui~~ **Non**
 Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre

2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? ~~Oui~~ **Moyennement** **Non**

3. Accessibilité automobile : **Bonne** Moyenne Mauvaise

3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non

3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? ~~Oui~~ **Non**

3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
 Si « non », prévoir des aménagements ?

3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**

3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
 Dans les deux sens ? ~~Oui~~ **Non**

3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? ~~Oui~~ **Non**

3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non

3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important Moyen **Faible**

3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Non**

3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? ~~Oui~~ **Non**

4. Accessibilité transport en commun : En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise

4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus spécial**

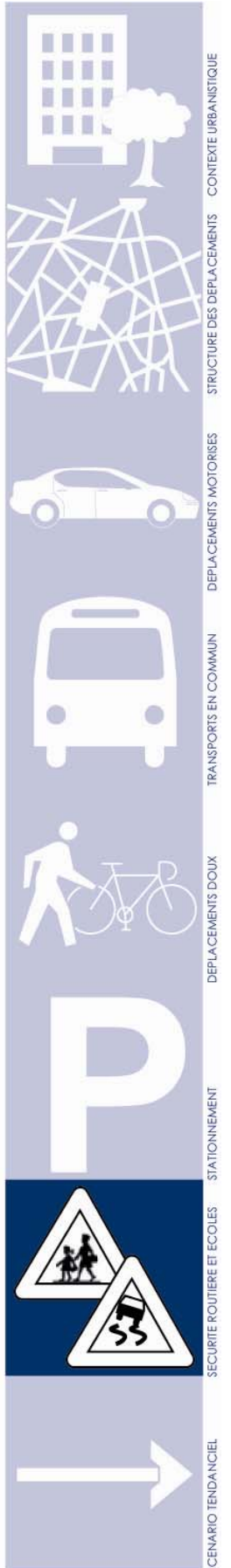
4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**

4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise

Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

Résultat de l'enquête/sondage:



PLAN
eco

COMMUNE DE BOUSSU - FICHE ECOLE N°61

NOM : Ecole d'Infirmières Sainte-Waudru-IESCA_19
ADRESSE : rue de Mons n°63
NOMBRE D'ELEVES : 518
518 élèves en secondaire



Photo : Planéco

1. **Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? ~~Oui~~ **Non**
~~Traversée sécurisée~~ ~~Marquage au sol rouge~~ ~~Poteaux~~
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? ~~Oui~~ Moyennement **Non**
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Inexistants**
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? ~~Oui~~ Acceptable **Non**
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
Oui Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? ~~Oui~~ **Non**
~~Piste cyclable~~ ~~Bande cyclable suggérée~~ ~~Sens unique limité~~ ~~Râtelier~~ ~~Autre~~
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Non (par la rue du Commerce)**

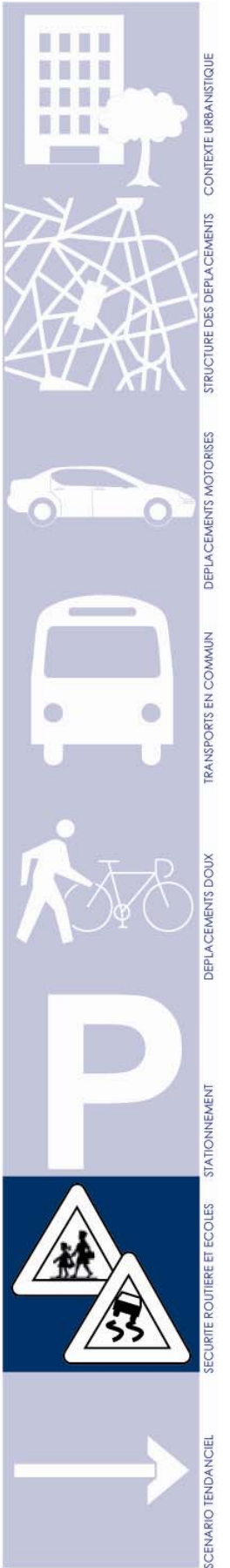
3. **Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? ~~Oui~~ **Non**
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? ~~Oui~~ **Non**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** ~~Non~~
~~Si « non », prévoir des aménagements ?~~
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? ~~Simple~~ **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Non, pas au niveau de l'accès de l'école**
Dans les deux sens ? **Oui** ~~Non~~
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui** ~~Non~~
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** ~~Non~~
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? ~~Important~~ ~~Moyen~~ **Faible**
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Acceptable**

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 1, 2, 25, 96 A sur la rue de Mons à 300m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise
- ~~Mauvaise visibilité~~ ~~Trottoir étroit~~ ~~Traversée dangereuse~~ ~~Trafic important~~

Remarque(s) :

- Entrée de l'école par la rue du Commerce

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE BOUSSU - FICHE ECOLE N°60

NOM : Ecole Champ des Sarts_20
ADRESSE : rue de Bavey n°143
NOMBRE D'ELEVES : 57
57 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

- 1. Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? ~~Oui~~ **Non**
~~Traversée sécurisée~~ ~~Marquage au sol rouge~~ ~~Poteaux~~
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? ~~Oui~~ Moyennement **Non**
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Acceptable à Mauvais**
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui** Acceptable Non
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
Oui Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

- 2. Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? ~~Oui~~ **Non**
~~Piste cyclable~~ ~~Bande cyclable suggérée~~ ~~Sens unique limité~~ ~~Râtelier~~ ~~Autre~~
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? ~~Oui~~ Moyennement **Non**

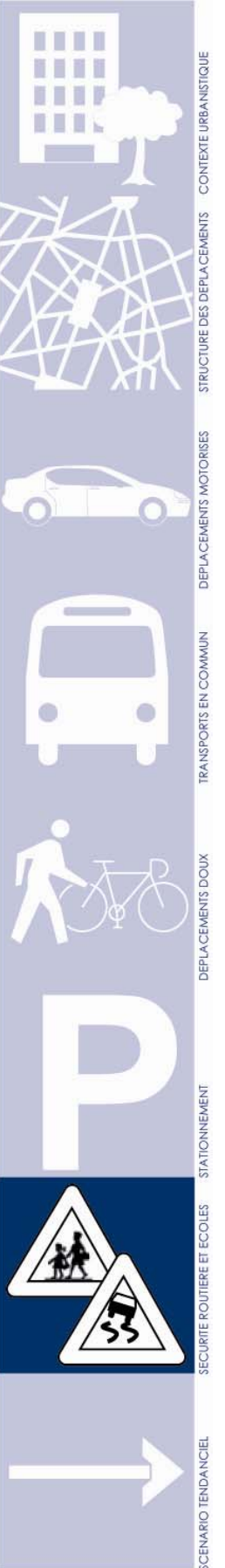
- 3. Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, signal A 23 au sol « Endroit spécialement fréquenté par des enfants »**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
~~Si « non », prévoir des aménagements ?~~
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? ~~Simple~~ **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
Dans les deux sens ? ~~Oui~~ **Non**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui** Non
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? ~~Important~~ ~~Moyen~~ **Faible**
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui, chicanes avec potelets**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Acceptable**

- 4. Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 11/ et 2 à 20 m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise
~~Mauvaise visibilité~~ ~~Trottoir étroit~~ ~~Traversée dangereuse~~ ~~Trafic important~~

Remarque(s) :

- Signal A 23 à rénover

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE BOUSSU - FICHE ECOLE N°53

NOM : Ecole Le jardin des Sarts_21
ADRESSE : Sentier des Nouvelles Ecoles n°1
NOMBRE D'ELEVES : 43
 43 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

- 1. Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? ~~Oui~~ **Non**
 Traversée sécurisée Marquage au sol rouge Poteaux
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? ~~Oui~~ Moyennement **Non**
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Mauvais et parfois inexistants**
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? ~~Oui~~ Acceptable **Non**
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ? **Oui**

- 2. Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? ~~Oui~~ **Non**
 Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? ~~Oui~~ Moyennement **Non**

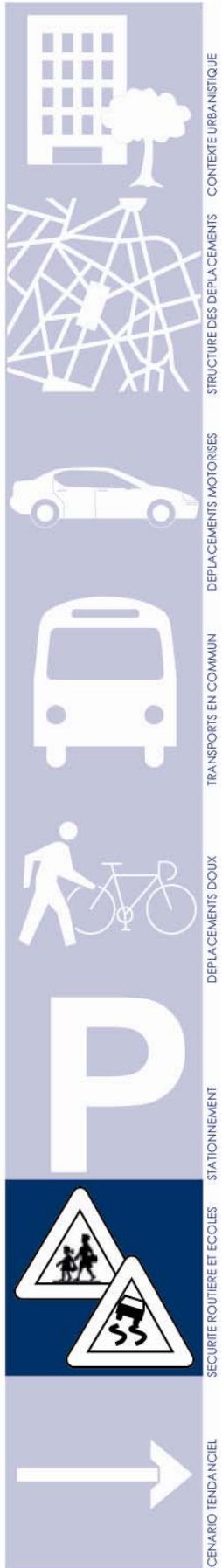
- 3. Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Non, dans un sens aucune zone 30 n'est indiquée et, dans le sens inverse, il manque le panneau d'entrée dans une zone 30.**
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? ~~Oui~~ **Non**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Non, la présence de la zone boisée face à l'école rétréci le champ de vision. Le « danger » est d'autant plus grand qu'aucun signe particulier n'indique la présence de l'école.**
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** ~~Non~~
 Dans les deux sens ? ~~Oui~~ **Non**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui, quelques places dans la zone boisée**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** ~~Non~~
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important Moyen **Faible**
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? ~~Oui~~ **Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Acceptable**

- 4. Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne **Mauvaise**
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 11/ et 2 à 100 m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne ~~Mauvaise~~
 Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

- La présence de l'école doit absolument être signalée aux automobilistes. (Marquage au sol, signalétique spécifique,...)

Résultat de l'enquête/sondage:



PLAN
eco

COMMUNE DE COLFONTAINE - FICHE ECOLE N°65/83

5. **Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée et marquage au sol rouge** **Barrière** Autre :
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** **Moyennement** Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Bon** Acceptable Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui** **Acceptable** Non

Le luminaire devrait-être placé au-dessus du passage piéton principal

- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

6. **Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** **Moyenne** Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui** **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** **Moyennement** Non

7. **Accessibilité automobile :** **Bonne** **Moyenne** Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, panneau de type « crayon fluo » et signal A 23 « Endroit spécialement fréquenté par les enfants » au sol**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? **Simple** **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? **Oui** Non
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui (parking contigüe)** Non
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? **Important** Moyen Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui (lesquels ?)** **Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties **Oui** **Non**

8. **Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus n°2 à +/- 100m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** **Moyenne** Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

- **Le marquage au sol de teinte rouge est à rénover.**
- **Trois traversées piétonnes contigües sont matérialisées, mais elles ne sont plus très visibles. L'une d'elles devrait être renouvelée**
- **Commentaire du directeur : « Chaque jour un agent est présent pour la traversée du passage pour piétons**

NOM : Ecole A. DIEU_1
ADRESSE : Rue de la Perche n°22
NOMBRE D'ELEVES : 123
 50 élèves en maternel
 73 élèves en primaire



Entrée primaire
Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE COLFONTAINE - FICHE ECOLE N°100

1. **Accessibilité pour les piétons :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée et marquage au sol rouge** Barrière Autre :
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? Oui **Moyennement** Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Bon** Acceptable Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? Oui **Acceptable** Non

Le luminaire devrait-être placé au-dessus du passage piéton principal

- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui **Moyennement** Non

3. **Accessibilité automobile :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, un signal A 23 « Endroit spécialement fréquenté par les enfants » au sol et un autre suspendu au dessus de la voirie**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? Oui Non
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui (parking contigüe)** Non
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? **Important** Moyen Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Boules de béton aux arrêts de bus** Non
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui **Non**

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: Bonne Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus n°2 à +/- 20m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? Bonne **Moyenne** Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

- Le marquage au sol de teinte rouge devrait être rénové.
- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.

NOM : Lycée provincial A. LIBIEZ_2
ADRESSE : Av. Fénélon n°48
NOMBRE D'ELEVES : 610
610 en secondaire Ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE COLFONTAINE - FICHE ECOLE N°71/88

1. **Accessibilité pour les piétons :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée piétonne face à l'entrée** Barrière Autre :
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** **Moyennement** Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Bon** Acceptable Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui** Acceptable **Non**

Carrefour peu éclairé, luminaire à côté d'un des deux passages piéton

- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui** **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** **Moyennement** Non

3. **Accessibilité automobile :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, panneau de type « crayon fluo »**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? **Oui** **Non, stationnement alterné**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui** **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui (lesquels ?)** **Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Oui** **Non**

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: Bonne Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus n°4 en face de l'école**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

- L'accès de l'école, sur un carrefour, expose les élèves à plus d'insécurité.
- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.

NOM : Ecole A. DELATTE_3
ADRESSE : Rue Achille Delatte n°180
NOMBRE D'ELEVES : 74
28 élèves en maternel ordinaire
46 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE COLFONTAINE - FICHE ECOLE N°63/81

1. **Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée piétonne face à l'école avec marquage au sol rouge** **Barrières:**
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** **Moyennement** Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Non** **Acceptable** **Mauvais**
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui** **Acceptable** Non
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** **Non.** Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui** **Non**
- Piste cyclable ~~Bande cyclable suggérée~~ ~~Sens unique limité~~ ~~Râtelier~~ ~~Autre~~
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** **Moyennement** Non

3. **Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, panneau de type « crayon fluo »**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- ~~Si « non », prévoir des aménagements ?~~
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? **Simple** **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? **Oui (sur trottoir)** Non
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui** **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? **Important** **Moyen** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui (lesquels ?)** **Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Oui** **Non**

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus n°4 en face de l'école**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS sauf mauvais état du trottoir**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise
- ~~Mauvaise visibilité~~ ~~Trottoir étroit~~ ~~Traversée dangereuse~~ ~~Trafic important~~

Remarque(s) :

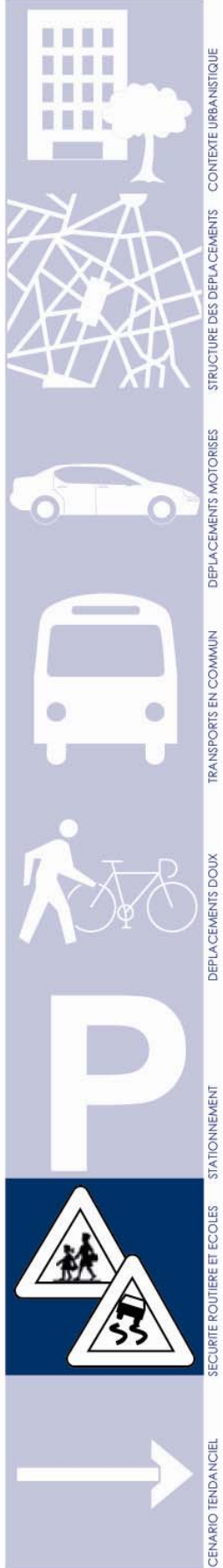
- Les véhicules roulent relativement vite sur cette voirie
- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.

NOM : Ecole A. NAZE_4
ADRESSE : Rue du Grand Passage
n°124 B
NOMBRE D'ELEVES : 150
56 élèves en maternel ordinaire
94 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE COLFONTAINE - FICHE ECOLE N°77/92

9. **Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise

1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** **Non**

Traversée piétonne face à l'école Marquage au sol rouge Barrières

1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** Moyennement **Non**

1.4. Etat des trottoirs ? **Bon** Acceptable **Mauvais**

1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui** Acceptable **Non**

1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?

Oui **Non.** Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

1. **Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise

2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui** **Non**

Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre

2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** Moyennement **Non**

2. **Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise

3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** **Non**

3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, panneau de type « crayon fluo »**

3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** **Non**

Si « non », prévoir des aménagements ?

3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**

3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** **Non**

Dans les deux sens ? **Oui** **Non**

3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui** **Non**

3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** **Non**

3.8. Comment caractériser le flux de véhicule ? Important Moyen **Faible**

3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui (lesquels ?)** **Non**

3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Oui** **Non**

3. **Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise

4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus n°1**

4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS sauf mauvais état du trottoir**

4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne **Mauvaise**

Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

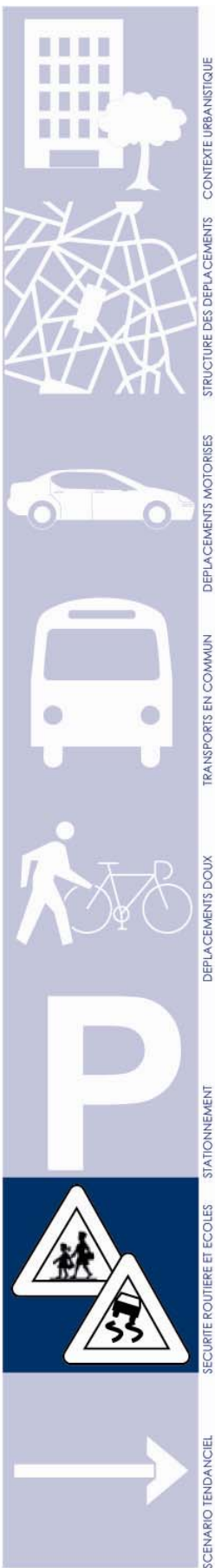
- Il manque une traversée piétonne face à l'accès de l'école

NOM : Centre scolaire libre de Pâturages_5
ADRESSE : Rue du Couvent n°16
NOMBRE D'ELEVES : 49
24 élèves en maternel ordinaire
25 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



STRUCTURE DES DEPLACEMENTS
DEPLACEMENTS MOTORISES
TRANSPORTS EN COMMUN
DEPLACEMENTS DOUX
STATIONNEMENT
SECURITE ROUTIERE ET ECOLES
SCENARIO TENDANCIEL



COMMUNE DE COLFONTAINE - FICHE ECOLE N°66/84

1. **Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise

1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** **Non**

Traversée piétonne face à l'école Marquage au sol rouge Barrières

1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** Moyennement **Non**

1.4. Etat des trottoirs ? **Bon** Acceptable **Mauvais**

1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui** Acceptable **Non**

1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?

Oui **Non.** Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise

2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui** **Non**

Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre

2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** Moyennement **Non**

3. **Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise

3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** **Non**

3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, panneau de type « crayon fluo »**

3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** **Non**

Si « non », prévoir des aménagements ?

3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**

3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** **Non**

Dans les deux sens ? **Oui** **Non**

3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui** **Non**

3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** **Non**

3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? **Important** Moyen Faible

3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui (lesquels ?)** **Non**

3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Oui** **Non**

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise

4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus n°4 et R 1A à 50m**

4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS excepté le mauvais état du trottoir**

4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise

Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

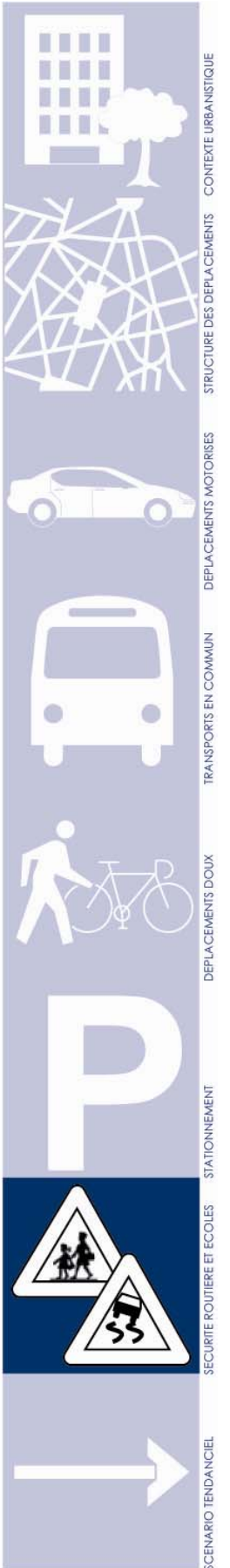
- Vu la configuration de la voirie, en cul-de-sac, un marquage au sol type A23 « Endroit spécialement fréquenté par les enfants » devrait figurer sur la voirie principale.
- Le panneau « type crayon fluo » devrait être rénové.
- Remarque du directeur : « Un parking va bientôt être aménagé le long du mur d'enceinte de l'école »

NOM : Ecole R. Anfouette_6
ADRESSE : Rampe Anfouette n°9
NOMBRE D'ELEVES : 106
50 élèves en maternel ordinaire
44 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE COLFONTAINE - FICHE ECOLE N°80/96

1. **Accessibilité pour les piétons :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée piétonne face à l'école avec marquage au sol rouge** Barrières
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? Oui Moyennement Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? Bon **Acceptable à Mauvais**
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui** Acceptable Non
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui Non
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** Moyennement Non

3. **Accessibilité automobile :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, panneau de type « crayon fluo », marquage au sol « signal A 23 : Endroit spécialement fréquenté par les enfants », et un autre suspendu au dessus de la voirie.**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? Oui **Non**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui** (à + /- 50m) Non
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui (lesquels ?)** Non
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui **Non**

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: Bonne Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus R 1b et R 1c face à l'école**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS sauf trottoir étroit**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? Bonne **Moyenne** Mauvaise

Remarque(s) :

- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.
- Le marquage rouge au sol devrait être rénové et les panneaux « crayon fluo » réajustés.
- La vitesse est souvent pratiquée sur cette voirie à double sens, les piétons sont donc sensiblement en danger car les trottoirs sont relativement étroits. De plus un arrêt de bus y figure également.

NOM : Ecole libre des Filles de Marie_7
 ADRESSE : rue du Bois n°41
 NOMBRE D'ELEVES : 106
 68 élèves en maternel ordinaire
 56 élèves en primaire ordinaire

Photo : Planéco



Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE COLFONTAINE - FICHE ECOLE N°97

1. **Accessibilité pour les piétons :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? Oui Non
- Traversée piétonne à côté de l'école avec marquage au sol rouge** -Barrières
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? Oui Moyennement Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? Bon Acceptable Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? Oui Acceptable Non
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui Non
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui- Moyennement Non

3. **Accessibilité automobile :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Non, car elle se termine au niveau de la seconde école.**
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, panneau de type « crayon fluo »**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? Oui Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple Double sens
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? Oui Non
- Dans les deux sens ? Oui Non
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? Oui Non
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? Oui Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important Moyen Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? Oui (lesquels ?) Non
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui Non

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: Bonne Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus R 1b et R 1c à +/- 50m de l'école**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS sauf trottoir étroit**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? Bonne Moyenne Mauvaise

Remarque(s) :

- Le marquage rouge au sol devrait être rénové, les panneaux type « crayon fluo » réajustés.
- La vitesse est souvent pratiquée sur cette voirie à double sens, les piétons sont donc sensiblement en danger car les trottoirs sont relativement étroits. De plus un arrêt de bus y figure également.

NOM : Ecole Saint François_8
ADRESSE : Ruelle Arthus n°2
NOMBRE D'ELEVES : 91
91 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE COLFONTAINE - FICHE ECOLE N°67/85

1. Accessibilité pour les piétons :	Bonne	Moyenne	Mauvaise
1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ?	Oui		Non
Traversée piétonne face à l'école	marquage au sol rouge		-Barrières
1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ?	Oui	Moyennement	Non
1.4. Etat des trottoirs ?	Bon	Acceptable (étroit)	Mauvais
1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ?	Oui	Acceptable	Non
1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?	Oui	Non.	Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. Accessibilité pour les cyclistes :	Bonne	Moyenne	Mauvaise
2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ?		Oui	Non
Piste cyclable	Bande cyclable suggérée	Sens unique limité	Râtelier
2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ?	Oui	Moyennement	Non

3. Accessibilité automobile :	Bonne	Moyenne	Mauvaise
3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ?	Oui		Non
3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ?	Oui, panneau de type « crayon fluo », et marquage au sol « signal A 23 : « Endroit spécialement fréquenté par les enfants »,		
3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ?	Oui		Non
Si « non », prévoir des aménagements ?			
3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ?	Simple		Double sens
3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ?	Oui		Non
Dans les deux sens ?	Oui		Non
3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ?	Oui		Non
3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ?	Oui		Non
3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ?	Important	Moyen	Faible
3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ?	Oui (lesquels ?)		Non
3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ?	Oui		Non

4. Accessibilité transport en commun :	En bus: Bonne	Moyenne	Mauvaise
4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ?	Bus 2, 11 et R (1c) à +/- 200m de l'école		
4.2. Quel est l'état de ces arrêts ?	RAS sauf plus de vitre à l'abri bus		
4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ?	Bonne	Moyenne	Mauvaise

Remarque(s) :

- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.
- Un des panneaux « crayon fluo » est à réajusté car les deux sont dans le même sens.
- Sur cette voirie étroite et à double sens, les piétons sont sensiblement en danger car les trottoirs sont également réduits.
- Commentaire du directeur : « L'entrée rue Pasteur Charensol est plus sécurisante et permet de partager le flux des véhicules et des personnes aux heures de pointe. »

NOM : Ecole B. Cariotte_9
ADRESSE : rue Baille Cariotte n°82
NOMBRE D'ELEVES : 97
48 élèves en maternel ordinaire
55 élèves en primaire ordinaire



Entrée du bloc maternel

Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE COLFONTAINE - FICHE ECOLE N°64/82

1. **Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée piétonne face à l'école avec marquage au sol rouge** **Barrières**
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** **Moyennement** Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Bon** **Acceptable** Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui** Acceptable Non
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ? **Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui** **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** **Moyennement** **Non**

3. **Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, panneau de type « crayon fluo », et marquage au sol signal A 23 : « Endroit spécialement fréquenté par les enfants »,**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non Dans les deux sens ? **Oui** Non
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui** **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui (lesquels ?)** **Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Oui** **Non**

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus n°20 à côté de l'école**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise

Remarque(s) :

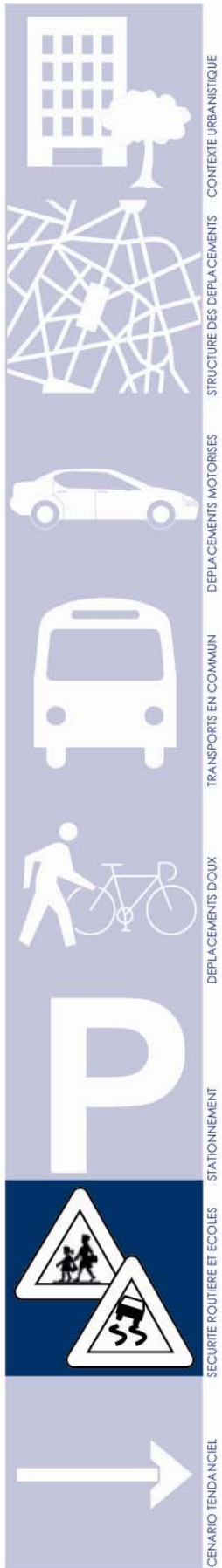
- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.
- Deux accès possibles. Les deux ont le même type de « sécurisation ».
- Certains panneaux « type crayon fluo » devrait être rénové. L'un d'eux manque.
- Le marquage au sol rouge est à rénover pour les deux accès.

NOM : Ecole A. Busieau_10
ADRESSE : rue de petit Wasmes n°22a
NOMBRE D'ELEVES : 115
48 élèves en maternel ordinaire
67 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE COLFONTAINE-FICHE ECOLE N°98/103

1. Accessibilité pour les piétons :	Bonne	Moyenne	Mauvaise
1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ?	Oui		Non
Traversée piétonne face à l'école	Marquage au sol rouge		Barrières
1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ?	Oui	Moyennement	Non
1.4. Etat des trottoirs ?	Bon	Acceptable	Mauvais
1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ?	Oui	Acceptable	Non
1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?	Oui	Non.	Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. Accessibilité pour les cyclistes :	Bonne	Moyenne	Mauvaise
2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ?	Oui		Non
Piste cyclable	Bande cyclable suggérée	Sens unique limité	Râtelier
2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ?	Oui	Moyennement	Non

3. Accessibilité automobile :	Bonne	Moyenne	Mauvaise
3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ?	Oui		Non
3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ?	Oui, panneau A 23 « Endroit spécialement fréquenté par les enfants »,		
3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ?	Oui		Non
Si « non », prévoir des aménagements ?			
3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ?	Simple		Double sens
3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ?	Oui (sur trottoir)		Non
Dans les deux sens ?	Oui		Non
3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ?	Oui		Non
3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ?	Oui		Non
3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ?	Important	Moyen	Faible
3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ?	Oui (lesquels ?)		Non
3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ?	Oui		Non

4. Accessibilité transport en commun : En bus:	Bonne	Moyenne	Mauvaise
4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ?	Bus n°11 à 200m		
4.2. Quel est l'état de ces arrêts ?	RAS		
4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ?	Bonne	Moyenne	Mauvaise
Mauvaise visibilité	Trottoir étroit	Traversée dangereuse	Trafic important

Remarque(s) :

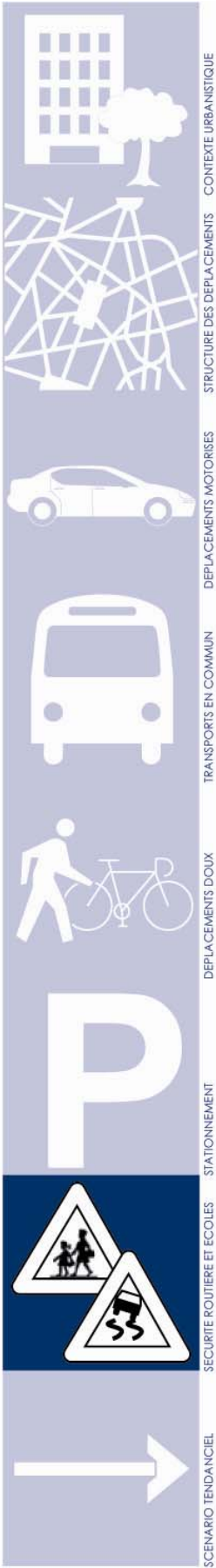
- Pas de zone 30
- Attention, la traversée piétonne est à rénover urgemment car elle est quasi invisible pour l'automobiliste
- Le panneau est à remettre dans le sens de la voirie

NOM : Ecole Plein Air_11
ADRESSE : rue du Berchon n°161-163
NOMBRE D'ELEVES : 320
90 élèves en primaire spécialisé
230 élèves en secondaire spécialisé



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE COLFONTAINE - FICHE ECOLE N°76/91

- 1. Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée piétonne face à l'école avec marquage au sol rouge Barrières Mobilier urbain**
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? Oui Moyennement **Non**
- 1.4. Etat des trottoirs ? Bon **Acceptable** Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? Oui **Acceptable** Non
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

- 2. Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui Moyennement **Non**

- 3. Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, panneau de type « crayon fluo » et panneau A 23 « Endroit spécialement fréquenté par les enfants » au dessus de la voirie**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui (+ sur trottoir)** Non
- Dans les deux sens ? **Oui sur trottoir** Non
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? Oui **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen**
- Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? Oui (lesquels ?) **Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui **Non**

- 4. Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus n°2 à 200m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise

Remarque(s) :

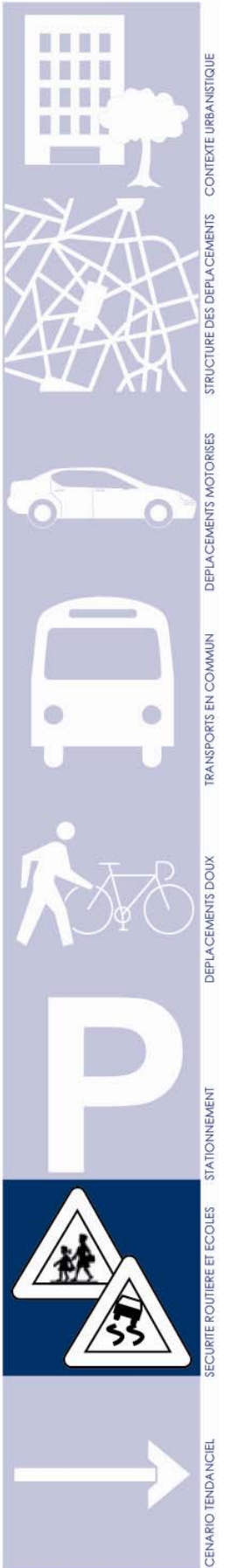
- Le panneau type « crayon fluo » et la panneau A23 située au dessus de la voirie, ne sont installés que dans un sens
- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.

NOM : Ecole A. Libiez_12
ADRESSE : rue Albert Libiez n°57
NOMBRE D'ELEVES : 167
 69 élèves en maternel ordinaire
 98 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE COLFONTAINE - FICHE ECOLE N°94

1. **Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée piétonne face à l'école avec marquage au sol rouge** **Barrières**
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui (vitesse)** Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? Bon **Acceptable** Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? Oui **Acceptable** **Non**
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** Bonne **Moyenne (dénivellation)** Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui Moyennement **Non**

3. **Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, panneau de type « crayon fluo » et marquage au sol A 23 « Endroit spécialement fréquenté par les enfants »**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? **Simple** Double sens
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? Oui **Non**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? Oui **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? Oui (lesquels ?) **Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui **Non**

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus n°1 et 4 à 150 m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? RAS
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

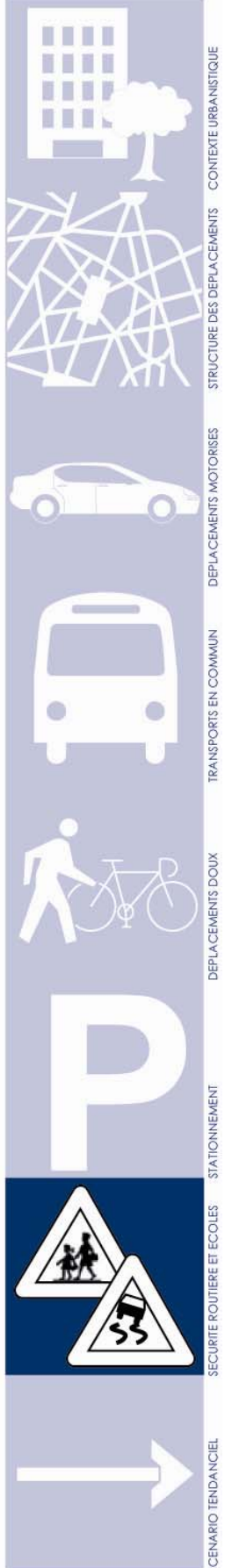
- Marquage au sol type A 23 à rénover
- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.

NOM : Ecole Notre-Dame_13
ADRESSE : rue de la Station n°27
NOMBRE D'ELEVES : 167
167 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE COLFONTAINE - FICHE ECOLE N°70/87

- 1. Accessibilité pour les piétons :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée piétonne face à l'école avec marquage au sol rouge** Barrières
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** Moyennement Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? Bon **Acceptable** Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? Oui **Acceptable** Non
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui **Non.** Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

- 2. Accessibilité pour les cyclistes :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui **Moyennement** Non

- 3. Accessibilité automobile :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, panneau de type « crayon fluo »**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? Oui **Non**
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? **Simple** Double sens
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? Oui **Non**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? Oui **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? Oui (lesquels ?) **Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui **Non**

- 4. Accessibilité transport en commun :** En bus: Bonne Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus n°1 et 4 à +/-150m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s)

- Deux accès à l'école

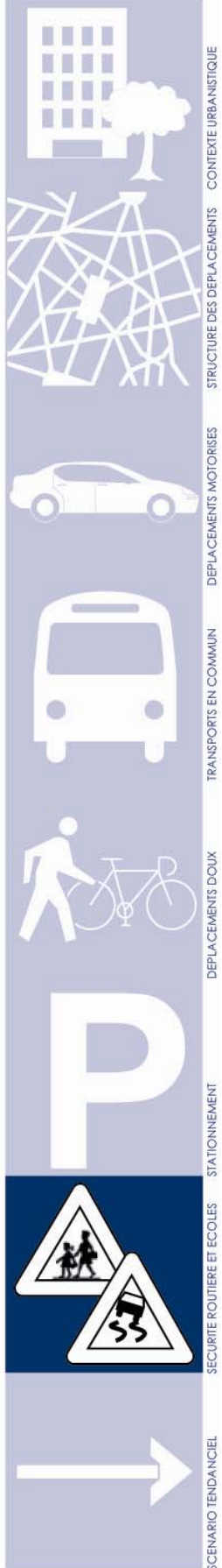
- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.

NOM : Ecole E. Genin_14
ADRESSE : place Mosselman n°2
NOMBRE D'ELEVES : 145
57 élèves en maternel ordinaire
88 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



PLAN
eco

COMMUNE DE COLFONTAINE - FICHE ECOLE N°69

1. Accessibilité pour les piétons : Bonne- Moyenne Mauvaise (dénivellation)

- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? Oui Non
 Traversée piétonne face à l'école Marquage au sol rouge Barrières
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? Oui Moyennement Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? Bon- Acceptable Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? Oui Acceptable Non
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
 Oui Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. Accessibilité pour les cyclistes : Bonne Moyenne Mauvaise (dénivellation)

- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui Non
 Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui- Moyennement Non

3 . Accessibilité automobile : Bonne- Moyenne Mauvaise

- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? Oui Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? Non
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? Oui Non
 Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple- Double sens
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? Oui Non
 Dans les deux sens ? Oui Non
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible? Oui- Non
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes? Oui Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important Moyen Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? Oui (lesquels?) Non
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui Non

4. Accessibilité transport en commun : En bus: Bonne Moyenne Mauvaise

- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : Bus 2 et 1 à +/- 150m
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? RAS
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? Bonne Moyenne Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s)

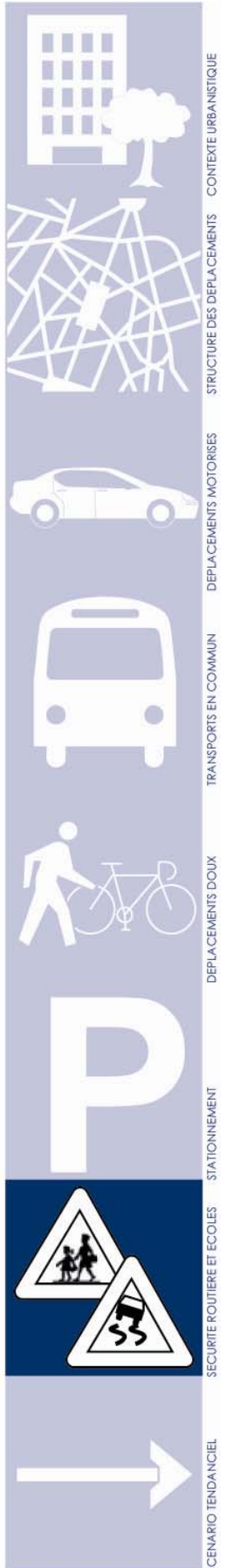
- Une traversée piétonne devrait être prévue à la sortie de l'école

NOM : Ecole de la Montagne_15
 ADRESSE : rue de la Montagne n°12
 NOMBRE D'ELEVES : 27
 27 élèves en maternel ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE COLFONTAINE - FICHE ECOLE N°78/93/99

1. <u>Accessibilité pour les piétons</u> :	Bonne	Moyenne	Mauvaise
1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ?	Oui		Non
	Traversée piétonne face à l'école	Marquage au sol rouge	Barrières
1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ?	Oui	Moyennement	Non
1.4. Etat des trottoirs ?	Bon	Acceptable	Mauvais
1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ?	Oui	Acceptable	Non
1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?	Oui	Non.	Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. <u>Accessibilité pour les cyclistes</u> :	Bonne	Moyenne	Mauvaise
2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ?		Oui	Non
	Piste cyclable	Bande cyclable suggérée	Sens unique limité
		Râtelier	Autre
2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ?	Oui	Moyennement	Non

3. <u>Accessibilité automobile</u> :	Bonne	Moyenne	Mauvaise
3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ?		Oui	Non
3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ?	Oui, type « crayon fluo »		
3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ?	Oui		Non
	Si « non », prévoir des aménagements ?		
3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ?	Simple		Double sens
3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ?	Oui		Non
	Dans les deux sens ?	Oui	Non
3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ?	Oui		Non
3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ?	Oui		Non
3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ?	Important	Moyen	Faible
3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ?	Oui (lesquels ?)		Non
3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ?	Oui		Non

4. <u>Accessibilité transport en commun</u> :	En bus: Bonne	Moyenne	Mauvaise
4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ?	Bus 1 à – de 100 m		
4.2. Quel est l'état de ces arrêts ?	RAS		
4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ?	Bonne	Moyenne	Mauvaise
	Mauvaise visibilité	Trottoir étroit	Traversée dangereuse
			Trafic important

Remarque(s)

- **Pas de point(s) lumineux(x)**
- **Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.**

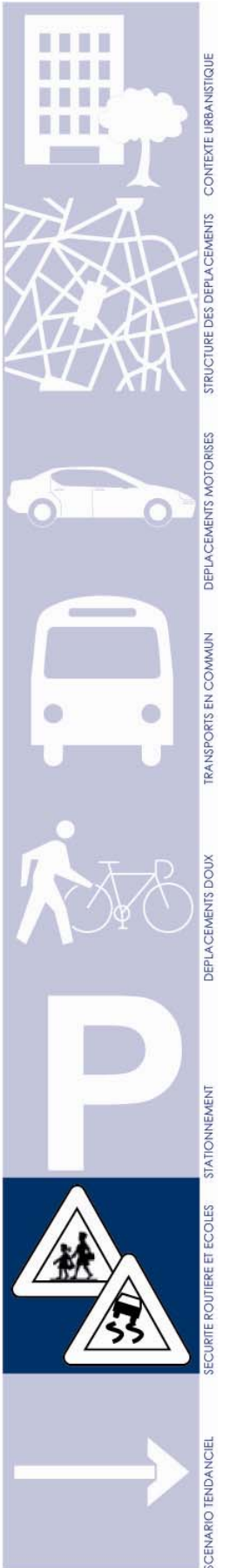
NOM : Institut du Sacré-Coeur_16
ADRESSE : rue d'Orléans n°12
NOMBRE D'ELEVES : 113
 113 élèves en secondaire ordinaire

NOM : Institut Saint-Michel_16
ADRESSE : rue d'Orléans n°12
NOMBRE D'ELEVES : 214
 86 élèves en maternel ordinaire
 128 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE COLFONTAINE - FICHE ECOLE N°68/ 86

1. Accessibilité pour les piétons : Bonne- Moyenne (dénivellation) Mauvaise

1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non

Traversée piétonne face à l'école-avec marquage au sol rouge Barrières

1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? Oui **Moyennement** Non

1.4. Etat des trottoirs ? Bon- **Acceptable** Mauvais

1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui** Acceptable Non

1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?

Oui Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. Accessibilité pour les cyclistes : Bonne Moyenne (dénivellation) Mauvaise

2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui **Non**

Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre

2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui- **Moyennement** Non

4 . Accessibilité automobile : Bonne Moyenne Mauvaise

3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non

3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, panneau de type « crayon fluo » et panneau A23 « Endroit spécialement fréquenté par des enfants » suspendu au dessus de la voirie**

3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non

3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple- **Double sens**

3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non

Dans les deux sens ? Oui- **Non**

3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? Oui- **Non**

3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non

3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen** Faible

3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? Oui (lesquels ?) **Non**

3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui **Non**

5. Accessibilité transport en commun : En bus: Bonne Moyenne Mauvaise

4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 1, R (1A), 2 à 300m**

4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**

4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise

Remarque(s)

- **Marquage rouge à rénover.**

- **Le panneau du commerce voisin situé devant le panneau type « crayon fluo » influe sr la lisibilité de ce dernier.**

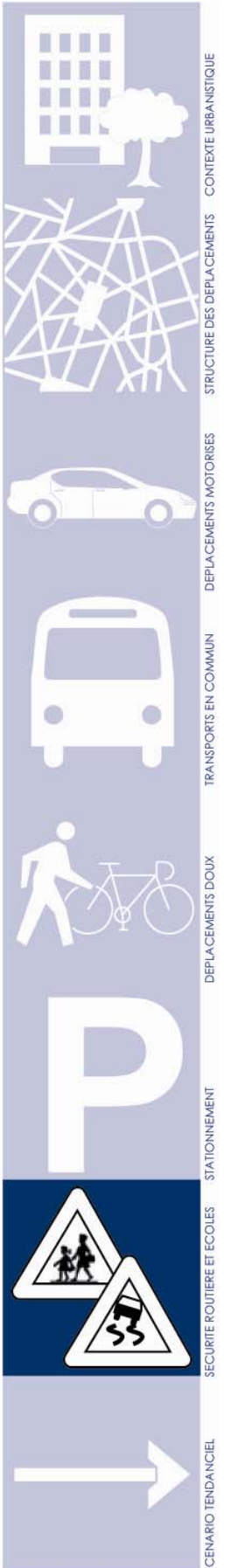
- **Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.**

NOM : Ecole du Centre_17
ADRESSE : rue Saint-Pierre n°60
NOMBRE D'ELEVES : 27
22 élèves en maternel ordinaire
42 élèves en primaire ordinaire

Photo : Planéco



Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE COLFONTAINE - FICHE ECOLE N°79/ 95

- 1. Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne- Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée piétonne face à l'école et marquage au sol rouge** **Barrières**
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? Oui Moyennement Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Bon -** Acceptable Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui** Acceptable Non
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

- 2. Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne- Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui- Moyennement **Non**

- 3. Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, panneau de type « crayon fluo » et marquage A23 « Endroit spécialement fréquenté par des enfants » au sol**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? **Simple** Double sens
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? Oui- **Non**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? Oui- **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? Oui (lesquels ?) **Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui **Non**

- 3. Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 1 et 4 à 75m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s)

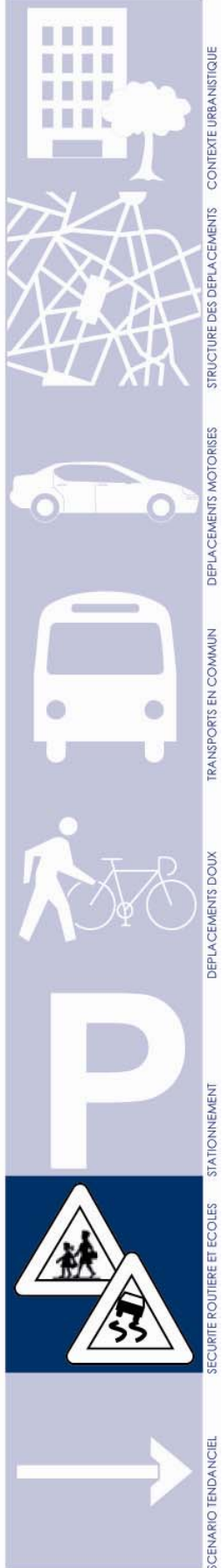
- Traversée piétonne à rénover
- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.

NOM : Ecole Wasmes Notre-Dame_18
ADRESSE : rue des Alliés n°5
NOMBRE D'ELEVES : 250
 143 élèves en maternel ordinaire
 107 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE COLFONTAINE - FICHE ECOLE N°74/ 89

- 1. Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée piétonne face à l'école** Marquage au sol rouge Barrières
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? Oui Moyennement **Non**
- 1.4. Etat des trottoirs ? Bon Acceptable **Mauvais**
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui pour l'un, non pour l'autre**
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

- 2. Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui Moyennement **Non**

- 3. Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? Oui **Non**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? **Simple** Double sens
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? Oui **Non**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui** Non
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important Moyen **-Faible**
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? Oui (lesquels ?) **Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui **Non**

- 4. Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 4, R (1A) à 200/300m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s)

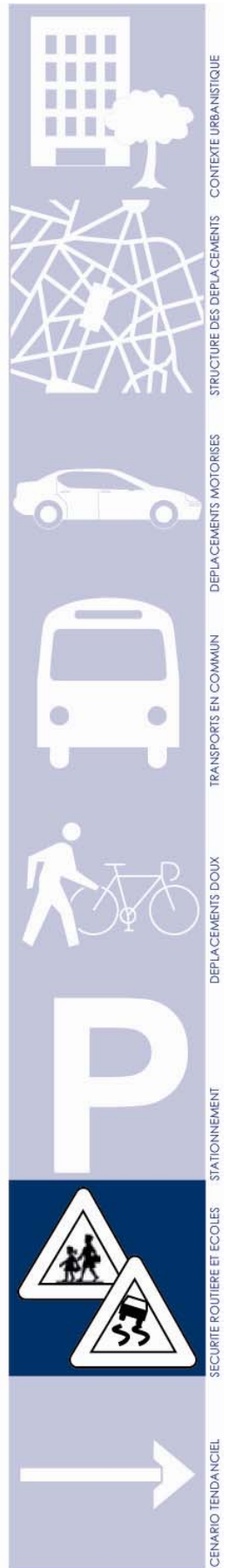
- **Traversée piétonne à rénover**
- **Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.**

NOM : Ecole communale du Cambry_19
ADRESSE : rue Lloyd George n°63
NOMBRE D'ELEVES : 156
 53 élèves en maternel ordinaire
 103 élèves en primaire ordinaire

Photo : Planéco



Résultat de l'enquête/sondage:



PLAN
eco

COMMUNE DE COLFONTAINE - FICHE ECOLE N°101

- 1. Accessibilité pour les piétons :** *Bonne* *Moyenne* *Mauvaise*
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? *Oui* *Non*
- Traversée piétonne face à l'école et marquage au sol rouge* *Barrières*
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? *Oui* *Moyennement* *Non*
- 1.4. Etat des trottoirs ? *Ben* *Acceptable à Mauvais*
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? *Oui* *Acceptable* *Non*
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui* *Non.* Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

- 2. Accessibilité pour les cyclistes :** *Bonne* *Moyenne* *Mauvaise*
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? *Oui* *Non*
- Piste cyclable* *Bande cyclable suggérée* *Sens unique limité* *Râtelier* *Autre*
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? *Oui* *Moyennement* *Non*

- 3. Accessibilité automobile :** *Bonne* *Moyenne* *Mauvaise*
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? *Oui* *Non*
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? *Oui* *Non*
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? *Oui* *Non*
- Si « non », prévoir des aménagements ?*
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? *Simple* *Double sens*
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? *Oui* *Non*
- Dans les deux sens ?* *Oui* *Non*
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? *Oui* *Non*
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? *Oui* *Non*
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? *Important* *Moyen* *Faible*
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? *Oui (lesquels ?)* *Non*
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? *Oui* *Non*

- 4. Accessibilité transport en commun :** En bus: *Bonne* *Moyenne* *Mauvaise*
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : *Bus R (1A) à 50m*
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? *RAS*
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? *Bonne* *Moyenne* *Mauvaise*
- Mauvaise visibilité* *Trottoir étroit* *Traversée dangereuse* *Trafic important*

Remarque(s)

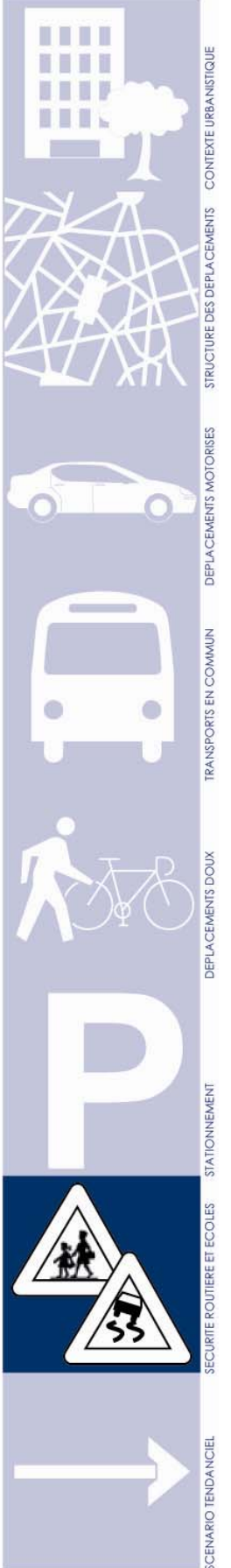
- *Marquage au sol à rénover*

NOM : Ecole IEPS 20
ADRESSE : rue Clémenceau n°60
NOMBRE D'ELEVES : 239
 239 élèves en secondaire spécialisé



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE COLFONTAINE - FICHE ECOLE N°

- 1. Accessibilité pour les piétons :** *Bonne* *Moyenne* *Mauvaise*
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? *Oui* *Non*
~~Traversée piétonne face~~ ~~Marquage au sol rouge~~ ~~Barrières~~
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? *Oui* (vitesse) *Moyennement* *Non*
- 1.4. Etat des trottoirs ? *Ben* *Acceptable à Mauvais*
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? *Oui* *Acceptable* *Non*
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
Oui *Non* (stationnement) *Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire ? Non*

- 2. Accessibilité pour les cyclistes :** *Bonne* *Moyenne* *Mauvaise*
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? *Oui* *Non*
~~Piste cyclable~~ ~~Bande cyclable suggérée~~ ~~Sens unique limité~~ ~~Râtelier~~ ~~Autre~~
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? *Oui* *Moyennement* *Non*

- 3. Accessibilité automobile :** *Bonne* *Moyenne* *Mauvaise*
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? *Oui* *Non*
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? *Non*
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? *Oui* *Non*
~~Si « non », prévoir des aménagements ?~~
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? *Simple* *Double sens*
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? *Oui et Non/ trottoir Bas côté* *Non*
~~Dans les deux sens ?~~ *Oui* *Non*
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? *Oui (sur trottoir)* *Non*
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? *Oui* *Non*
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicule ? *Important* *Moyen* *Faible*
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? *Oui (lesquels ?)* *Non*
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? *+/- en fonction du stationnement non réglementaire*

- 4. Accessibilité transport en commun :** En bus: *Bonne* *Moyenne* *Mauvaise*
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : *Bus R (1C) et 11 à – de 100m*
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? *RAS*
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? *Bonne* *Moyenne* (vitesse) *Mauvaise*
~~Mauvaise visibilité~~ ~~Trottoir étroit~~ ~~Traversée dangereuse~~ ~~Trafic important~~

Remarque(s)

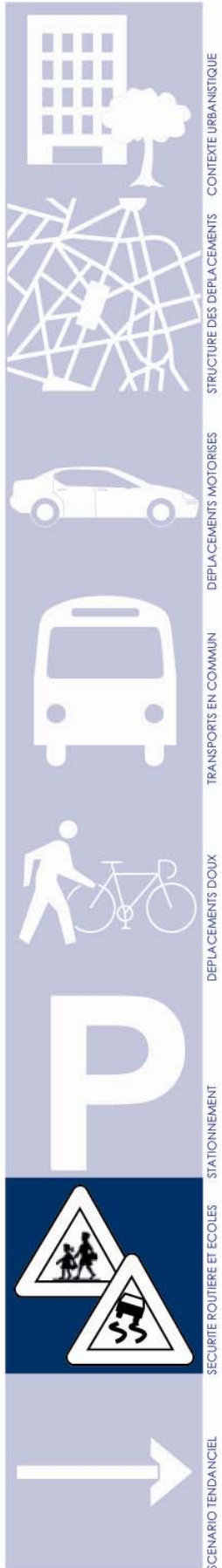
- Un passage piéton devrait être installé face à l'école
- L'école mentionne que l'accessibilité automobile est bonne mais parfois problème au moment du passage des cars ou quand un véhicule est mal garé.

NOM : Ecole La Clairière_21
ADRESSE : rue du Berchon n°161
NOMBRE D'ELEVES : ?
 élèves enspécialisé



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE COLFONTAINE - FICHE ECOLE N°102

1. Accessibilité pour les piétons :	Bonne	Moyenne	Mauvaise
1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ?	Oui		Non
Traversée piétonne face		Marquage au sol rouge	Barrières
1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ?	Oui	Moyennement	Non
1.4. Etat des trottoirs ?	Bon	Acceptable	Mauvais
1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ?	Oui	Acceptable	Non
1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?	Oui	Non.	Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. Accessibilité pour les cyclistes :	Bonne	Moyenne	Mauvaise
2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ?		Oui	Non
Piste cyclable	Bande cyclable suggérée	Sens unique limité	Râtelier
2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ?	Oui	Moyennement	Non

3. Accessibilité automobile :	Bonne	Moyenne	Mauvaise
3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ?		Oui	Non
3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ?	Non		
3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ?	Oui	Non	
3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ?	Simple		Double sens
3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ?	Oui		Non
Dans les deux sens ?	Oui (sur trottoir)		
3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ?	Oui		Non
3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ?	Oui	Non	
3.8. Comment caractériser le flux de véhicule ?	Important	Moyen à Faible	
3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ?	Oui, chicanes avec potelets jugés dangereux		
3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ?		Non	

4. Accessibilité transport en commun : En bus:	Bonne	Moyenne	Mauvaise
4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ?	Bus R (1C) et 11 face à l'école		
4.2. Quel est l'état de ces arrêts ?	RAS		
4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ?	Bonne	Moyenne	Mauvaise

Remarque(s)

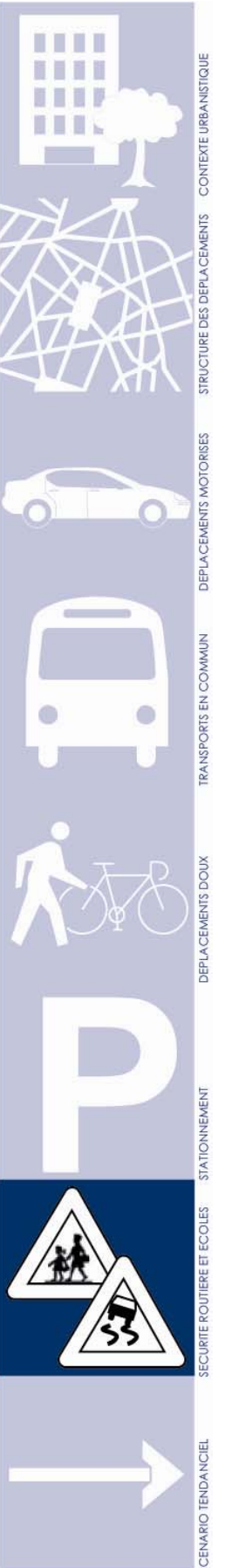
- **Le passage piéton face à l'école est à rénover**
- **Commentaire du directeur : « Il serait sans doute plus efficace de placer devant l'école un passage pour piétons surélevé, faisant office de casse-vitesse et qui aurait pour effet de réellement ralentir les usagers, à toute heure, tout en conservant une fluidité aux heures de pointe. La suppression des chicanes avec potelets nous semble nécessaire car il n'amène rien en journée (même vitesse), et provoque l'arrêt du trafic aux heures de pointe. »**

NOM : Ecole La Cordée_22
ADRESSE : rue du Berchon 159
NOMBRE D'ELEVES : 136
136 élèves en secondaire spécialisé



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE COLFONTAINE - FICHE ECOLE N°72

- 1. Accessibilité pour les piétons :** *Bonne* *Moyenne* *Mauvaise*
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? *Oui* *Non*
- Traversée piétonne face à l'école* *Marquage au sol rouge* *Barrières*
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? *Oui* *Moyennement* *Non*
- 1.4. Etat des trottoirs ? *Inexistants*
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? *Oui* *Acceptable* *Non*
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui* *Non.* Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

- 2. Accessibilité pour les cyclistes :** *Bonne* *Moyenne* *Mauvaise*
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? *Oui* *Non*
- Piste cyclable* *Bande cyclable suggérée* *Sens unique limité* *Râtelier* *Autre*
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? *Oui* *Moyennement* *Non*

- 3. Accessibilité automobile :** *Bonne* *Moyenne* *Mauvaise*
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? *Oui* *Non*
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? *Oui, signal type « crayon fluo »*
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? *Oui*
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? *Simple* *Double sens*
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? *Oui* *Non*
- Dans les deux sens ? *Non*
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? *Oui* *Non*
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? *Oui* *Non*
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicule ? *Important* *Moyen* *Faible*
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? *Oui, un ralentisseur*
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? *Non*

- 4. Accessibilité transport en commun :** En bus: *Bonne* *Moyenne* *Mauvaise*
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : *Bus 4 à 100 m*
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? *RAS*
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? *Bonne* *Moyenne* *Mauvaise*
- Mauvaise visibilité* *Trottoir étroit* *Traversée dangereuse* *Trafic important*

Remarque(s)

- Une attention particulière devrait être portée sur les véhicules garés trop près du passage piéton. En effet, ceux-ci occultent la vue des automobilistes sur le passage piéton.

NOM : Ecole de l'Abbaye_23
ADRESSE : Cité de l'Abbaye 16B
NOMBRE D'ELEVES : 32
32 élèves en maternel ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE COLFONTAINE - FICHE ECOLE N°90/75

- 1. Accessibilité pour les piétons :** *Bonne* *Moyenne* *Mauvaise*
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? *Oui* *Non*
- Traversée piétonne face à l'école sur marquage au sol rouge* *Barrières*
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? *Oui* *Moyennement* *Non*
- 1.4. Etat des trottoirs ? *Bon* *Acceptable* *-Mauvais*
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? *Oui* *Acceptable* *Non*
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui* *Non.* Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

- 2. Accessibilité pour les cyclistes :** *Bonne* *Moyenne* *Mauvaise*
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? *Oui* *Non*
- Piste cyclable* *Bande cyclable suggérée* *Sens unique limité* *Râtelier* *Autre*
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? *Oui* *Moyennement* *Non*

- 3. Accessibilité automobile :** *Bonne* *Moyenne* *Mauvaise*
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? *Oui* *Non*
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? *Oui, signal type « crayon fluo » et signal A 23 au sol « Endroit spécialement fréquenté par des enfants »*
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? *Oui*
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? *Simple* *Double sens*
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? *Oui* *Non*
- Dans les deux sens ? *Oui* *Non*
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? *Oui, quelques places*
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? *Oui* *Non*
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicule ? *Important* *Moyen* *Faible*
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? *Non*
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? *Non*

- 4. Accessibilité transport en commun :** En bus: *Bonne* *Moyenne* *Mauvaise*
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : *Bus 1 et 2 à 100 m*
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? *RAS*
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? *Bonne* *Moyenne* *-Mauvaise*
- Mauvaise visibilité* *Trottoir étroit* *Traversée dangereuse* *Trafic important*

Remarque(s)

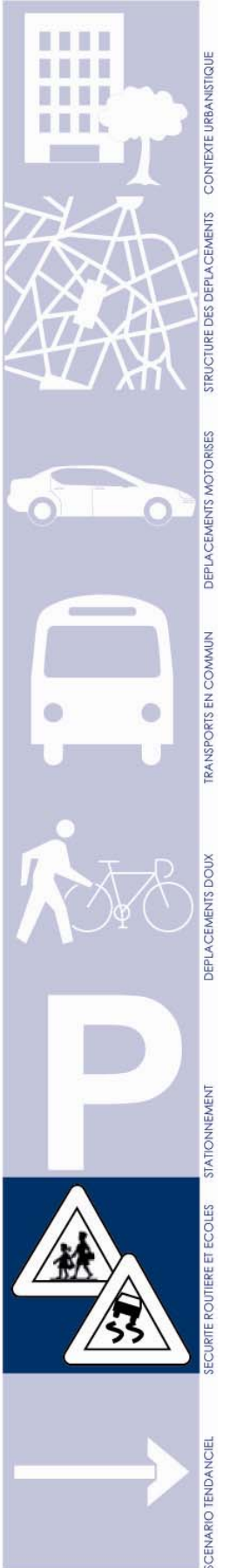
- *Marquage au sol à rénover*
- *Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.*

NOM : Ecole du Quesnoy_24
ADRESSE : rue du Général Leman N°4
NOMBRE D'ELEVES : 107
 32 élèves en maternel ordinaire
 75 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE DOUR - FICHE ECOLE N°112/122

10. **Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée** Marquage au sol rouge Barrière
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? Oui Moyennement **Non**
- 1.4. Etat des trottoirs ? Bon Acceptable **Mauvais (pavés instables)**
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui** Acceptable Non
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

11. **Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui Moyennement **Non**

12. **Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** mais peu visible Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, panneau « Ralentis tu arrives près de mon école » et le signal A 23 « Endroit spécialement fréquenté par des enfants » au sol**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? **Simple** Double sens
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? Oui **Non**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? Oui **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? Oui (lesquels ?) **Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui **Non**

13. **Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 7, 8, et 28 à +/- 200/300m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? Bonne Moyenne Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse **Trafic important**

Remarque(s) :

- **Signal A 23 au sol à rénover**

- **Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.**

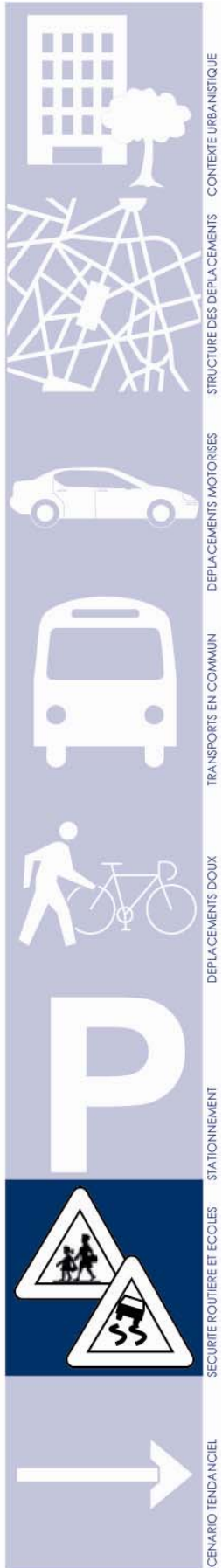
- **Remarque du directeur : « Une indication lumineuse aux abords de l'école serait la bienvenue »**

NOM : Ecole Saint-Victor_1
ADRESSE : Rue Pairois n°95
NOMBRE D'ELEVES : 249
110 élèves en maternel ordinaire
139 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE DOUR - FICHE ECOLE N°107/118

1. **Accessibilité pour les piétons :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? Oui Non
Traversée sécurisée Marquage au sol rouge Barrière
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? Oui Moyennement Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? Bon Acceptable à Mauvais (étroits)
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui un accès, et Non pour l'autre**
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
Oui Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

1. **Accessibilité pour les cyclistes :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui Non
Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui Moyennement Non

2. **Accessibilité automobile :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? Oui Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, un panneau « Ralentis, tu arrives près de mon école », un panneau A23 au sol « Endroit spécialement fréquenté par des enfants »**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple Double sens
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? Oui Non
Dans les deux sens ? Oui Non
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? Oui Non
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? Oui Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important Moyen Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? Oui (lesquels ?) Non
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui Non

3. **Accessibilité transport en commun :** En bus: Bonne Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 7 7/ et 8 d'arrêt de 75 à 100m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? Bonne Moyenne Mauvaise
Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

- Un passage piéton éclairé devrait être placé face à l'école (rue Decrucq)
- Le trafic est non adapté à la typologie de la voirie
- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.

NOM : Ecole du Centre_2
ADRESSE : Rue Decrucq n°27
NOMBRE D'ELEVES : 222
82 élèves en maternel ordinaire
140 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco



Rue des Ecoles

Rue Decrucq

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE DOUR - FICHE ECOLE N°126/127

1. **Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne- Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée avec avancée de trottoir** Marquage-au-sol-rouge **Poteaux**
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** **Moyennement** Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Non** **Acceptable (étroits)** Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Non, ils devraient-être au dessus du passage piéton**

- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui** **Non**
- Piste-cyclable Bande-cyclable-suggérée Sens-unique-limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** **Moyennement** **Non**

3. **Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne- Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, un panneau « Ralentis, tu arrives près de mon école », un panneau A23 au sol, « Endroit spécialement fréquenté par les enfants »**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple- **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? **Oui** **Non**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui** Non
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen-** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui, rétrécissement de la voirie**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Oui** **Non**

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 28 à - de 50 m et arrêt 7 7/ et 8 à 100m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** **Moyenne** -Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir-étroit Traversée-dangereuse Trafic-important

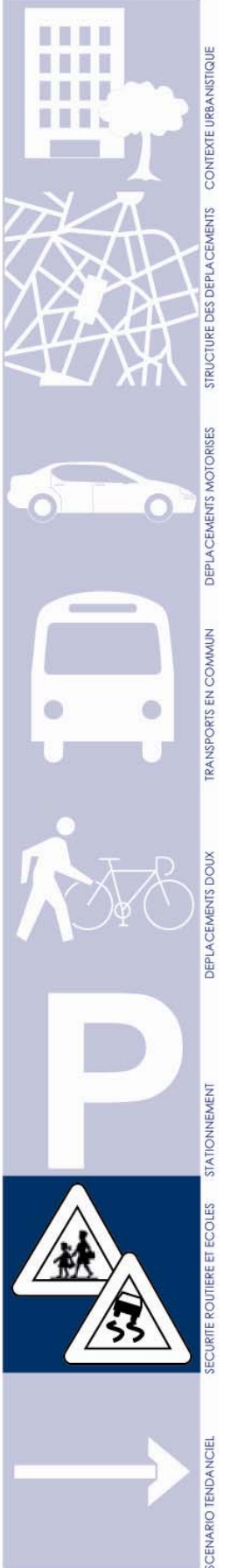
Remarque(s) :

NOM : Athénée Royale 3
ADRESSE : Rue de l'Athénée n°23
NOMBRE D'ELEVES : 691
79 élèves en primaire ordinaire
612 élèves en secondaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE DOUR - FICHE ECOLE N°109

- 1. Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne- Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée** Marquage-au-sol-rouge Barrière
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** Moyennement **Non**
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Non** **Acceptable (étroits)** Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Acceptable**
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

- 2. Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui** **Non**
- Piste-cyclable Bande-cyclable-suggérée Sens-unique-limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** Moyennement **Non**

- 3. Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne- Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, un panneau « Ralentis, tu arrives près de mon école », un panneau A23 au sol, « Endroit spécialement fréquenté par les enfants »**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple- **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? **Oui** **Non**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui** Non
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Oui** **Non**

- 4. Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 28 à - de 100 m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir-étroit Traversée-dangereuse Trafic-important

Remarque(s) :

- Une avancée trottoir pourrait-être prévue
- Un passage piéton devrait être placé au carrefour de la rue E. Cornez et de la rue des Canadiens

NOM : Ecole communale de la Gare_4
ADRESSE : Rue Emile Cornez n°17
NOMBRE D'ELEVES : 32
 32 élèves en maternel ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



PLAN
eco

COMMUNE DE DOUR - FICHE ECOLE N°128

1. **Accessibilité pour les piétons :**
- | | Bonne | Moyenne | Mauvaise |
|---|-----------|--|----------|
| 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? | Oui | | Non |
| 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? | Oui | Moyennement | Non |
| 1.4. Etat des trottoirs ? | Bon | Acceptable | Mauvais |
| 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? | | Non | |
| 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ? | Oui- Non. | Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire? | Oui |

2. **Accessibilité pour les cyclistes :**
- | | Bonne | Moyenne | Mauvaise |
|--|-------------------------|--------------------|----------|
| 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? | | Oui | Non |
| Piste cyclable | Bande cyclable suggérée | Sens unique limité | Râtelier |
| Autre | | | |
| 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? | Oui | Moyennement | Non |

3. **Accessibilité automobile :**
- | | Bonne | Moyenne | Mauvaise |
|---|-----------|---------|-------------|
| 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? | | Oui | Non |
| 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? | Non | | |
| 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? | Oui | | Non |
| 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? | Simple | | Double sens |
| 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? | Oui | | Non |
| Dans les deux sens ? | Oui | | Non |
| 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? | Oui | | Non |
| 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? | Oui | | Non |
| 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? | Important | Moyen | Faible |
| 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? | Non | | |
| 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? | Oui | | Non |

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: Bonne Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 28 à +/- 300 m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? Bonne Moyenne Mauvaise

Remarque(s) :

- Un passage piéton éclairé devrait être placé face à l'école ainsi qu'un marquage au sol type A 23
- Des barrières ou potelets pourrait également y figurer ainsi qu'un marquage au sol au niveau du carrefour (rue des Cableries, Fleurichamp, roi Albert)
- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.
- Commentaire du directeur : « Pour la sécurité des enfants et afin de fluidifier la circulation, un seul sens de circulation serait profitable à tous »
- Il existe une autre entrée également très utilisée rue Fleurichamp
- A l'arrière la rue de Fleurichamps devrait être mise en sens unique, le trottoir devraient être aménagées - rue étroite avec trottoirs quasi inexistants
- Un passage piéton ainsi que des barrières ou potelets pourraient être installés

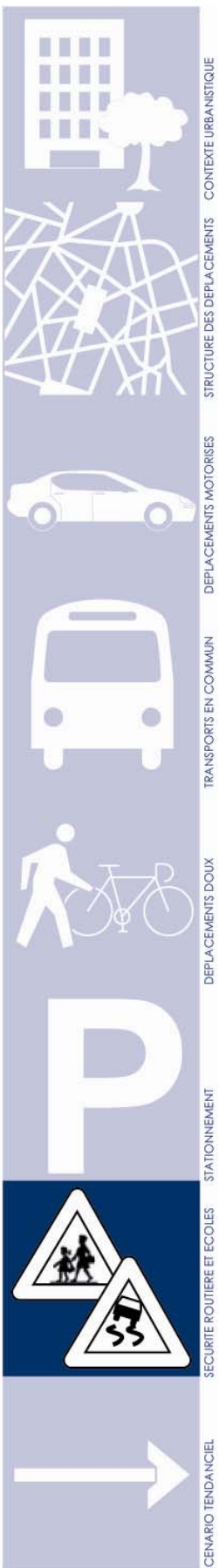
NOM : Institut de la Saint-Union_5
ADRESSE : Rue du Roi Albert n° 10
NOMBRE D'ELEVES : 1038
1038 élèves en secondaire ordinaire



Photo : Planéco



Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE DOUR - FICHE ECOLE N°114/124

- 1 Accessibilité pour les piétons :**
- | | Bonne | Moyenne | Mauvaise |
|---|---------------------|-----------------------|--|
| 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? | Oui | | Non |
| | Traversée sécurisée | Marquage au sol rouge | Barrière |
| 1.2. Les traversées sont-elles dangereuses ? | Oui | Moyennement | Non |
| 1.3. Etat des trottoirs ? | Bon | Acceptable | Mauvais |
| 1.4. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? | | Non | |
| 1.5. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ? | Oui | Non | Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire? Oui |

- 2 Accessibilité pour les cyclistes :**
- | | Bonne | Moyenne | Mauvaise |
|--|----------------|-------------------------|--------------------|
| 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? | | Oui | Non |
| | Piste cyclable | Bande cyclable suggérée | Sens unique limité |
| | | Râtelier | Autre |
| 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? | Oui | Moyennement | Non |

- 3 Accessibilité automobile :**
- | | Bonne | Moyenne | Mauvaise |
|---|--|-------------|----------|
| 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? | Oui | | Non |
| 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? | Oui, un panneau « Ralentis, tu arrives près de mon école » | | |
| 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? | Oui | Non | |
| 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? | Simple | Double sens | |
| 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? | Oui | | Non |
| | Dans les deux sens ? | Oui | Non |
| 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? | Oui | | Non |
| 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? | Oui | | Non |
| 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? | Important | Moyen | Faible |
| 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? | Non | | |
| 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? | Oui | | Non |

- 4 Accessibilité transport en commun :** En bus: Bonne Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 28 à +/- 300 m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? Bonne Moyenne Mauvaise

Remarque(s) :

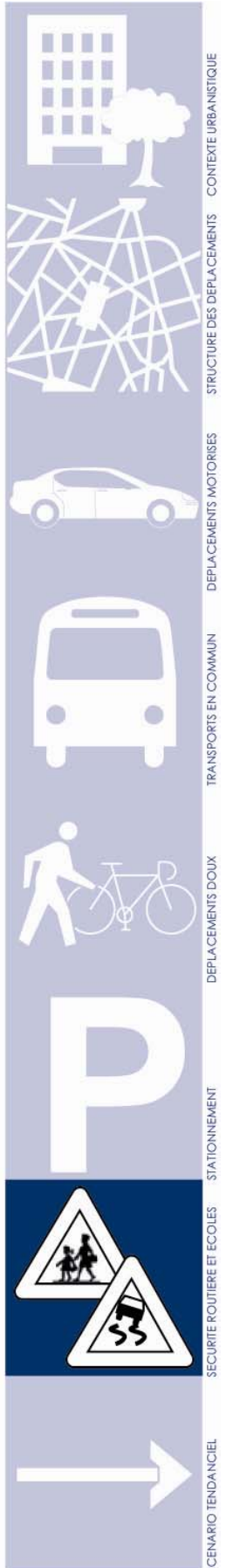
- Un passage piéton éclairé devrait être placé face à l'école ainsi qu'un marquage au sol type A 23
- Des barrières ou potelets pourrait également y figurer ainsi qu'un marquage au sol au niveau du carrefour (rue des Cableries, Fleurichamp, roi Albert)
- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.
- Commentaire du directeur : « Pour la sécurité des enfants et afin de fluidifier la circulation, un seul sens de circulation serait profitable à tous »

NOM : Institut de la Saint-Union_6
ADRESSE : Rue du Roi Albert n° 57
NOMBRE D'ELEVES : 315
95 élèves en maternel ordinaire
220 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE DOUR - FICHE ECOLE N°110/120

1. **Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne- Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée** **Marquage au sol rouge** **Poteau**
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** Moyennement **Non**
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Bon** Acceptable Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Non**
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui** **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** Moyennement **Non**

3. **Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne- Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, un panneau « Ralentis, tu arrives près de mon école »**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple- **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? **Oui** **Non**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui** **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicule ? Important **Moyen** **Faible**
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui, îlot central**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Oui** **Non**

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 7 et 28 à +/- 250 m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

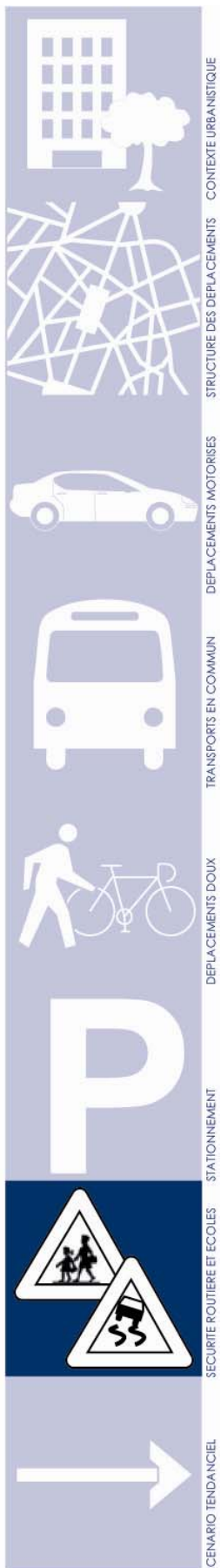
- Le passage piéton devrait être éclairé
- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.

NOM : Ecole de Plantis_7
ADRESSE : Rue de Fondsvarts n° 2
NOMBRE D'ELEVES : 93
51 élèves en maternel ordinaire
42 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE DOUR - FICHE ECOLE N°108/119

- 1. Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
Traversée sécurisée Marquage au sol rouge **Poteau**
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** Moyennement **Non**
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Bon** **Acceptable** Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Acceptable**
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
Oui Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

- 2. Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui** **Non**
Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** Moyennement **Non**

- 3. Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, un panneau « Ralentis, tu arrives près de mon école »**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
Dans les deux sens ? **Oui** **Non**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui** Non
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Oui** **Non**

- 4. Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 2, 7, 9, 8 et 28 à +/- 100 m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise
Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

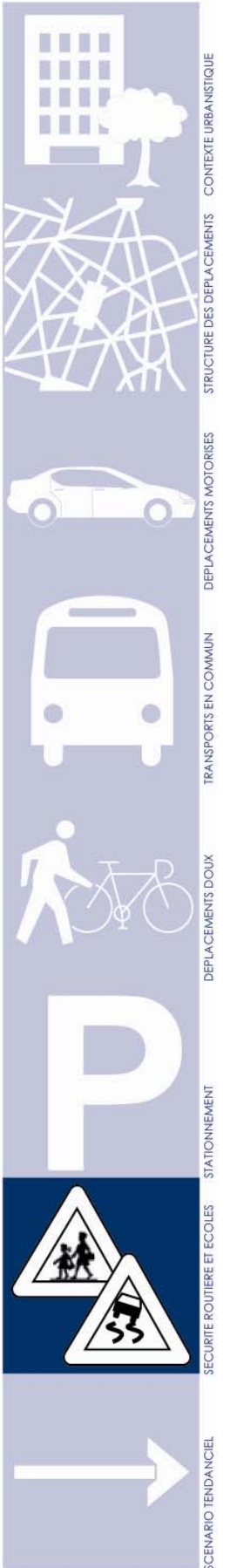
- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.

NOM : Ecole de Moranfayt_8
ADRESSE : Rue Henri Pochez n° 95
NOMBRE D'ELEVES : 130
41 élèves en maternel ordinaire
89 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



PLAN
eco

COMMUNE DE DOUR - FICHE ECOLE N°106/111/121

- 1. Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne- Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée sur plateau avec marquage au sol rouge** **Barrière**
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? Oui Moyennement **Non**
- 1.4. Etat des trottoirs ? Bon **Acceptable** Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui**
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?
- 2. Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui- Moyennement **Non**
- 3. Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne- Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, un panneau « Ralentis, tu arrives près de mon école » et marquage au sol A 23 « Endroit spécialement fréquenté par les enfants »**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple- **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? **Oui** Non
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible? Oui- **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes? **Non mais dangereux**
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules? Important **Moyen** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui, plateau**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui **Non**
- 4. Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 8 /**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne -Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

- Le trottoir de l'entrée de la petite école devrait être entretenu

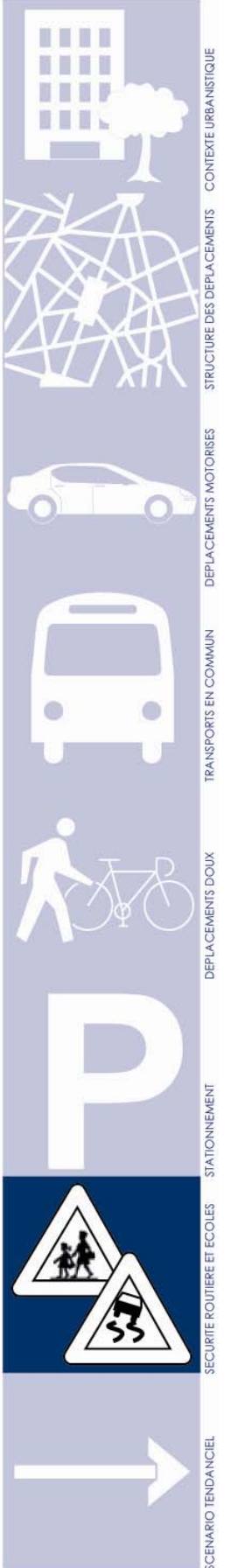
NOM : Ecole communale de Petit Dour_9
ADRESSE : Rue Ropaix n° 40
 Rue du Trieu n°4
NOMBRE D'ELEVES : 104
 32 élèves en maternel ordinaire
 72 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco



Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE DOUR - FICHE ECOLE N°115/125

1. **Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée** Marquage au sol rouge Barrière
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? Oui Moyennement **Non**
- 1.4. Etat des trottoirs ? Bon **Acceptable** Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui**
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui Moyennement **Non**

3. **Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, un panneau « Ralentis, tu arrives près de mon école »**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? **Oui** Non
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? Oui **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Non mais dangereux**
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui **Non**

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 8 R à côté de l'école**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

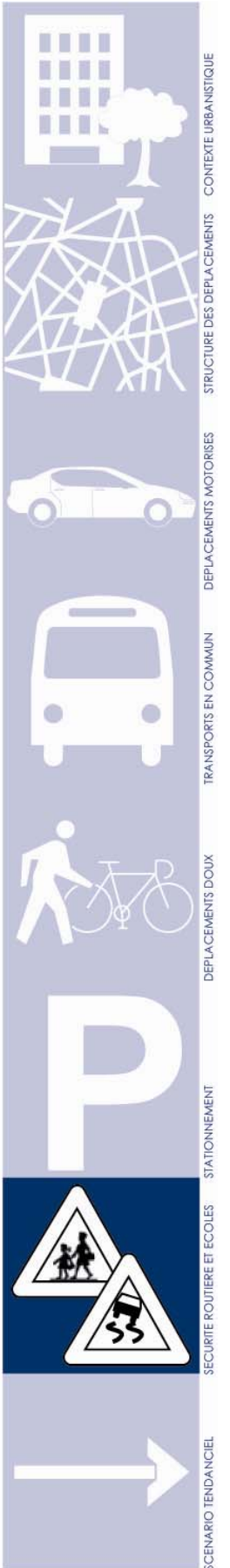
- Le passage piéton devrait-être rénové

NOM : Ecole communale de
Blaugies_10
ADRESSE : Rue de la Frontière n°214
NOMBRE D'ELEVES : 128
55 élèves en maternel ordinaire
75 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE DOUR - FICHE ECOLE N°104/116

1. **Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne- Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? ~~Oui~~ **Non**
- Traversée sécurisée Marquage au sol rouge Barrière
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? ~~Oui~~ Moyennement **Non**
- 1.4. Etat des trottoirs ? ~~Ben~~ **Mauvais et inexistants à certains endroits**
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui**
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? ~~Oui~~ **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? ~~Oui~~ Moyennement **Non**

3. **Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne- Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Non, manque un panneau d'entrée en zone 30 rue Ferrer**
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, un marquage au sol A23 « Endroit spécialement fréquenté par les enfants » à rénover**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** ~~Non~~
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? ~~Simple~~ **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** ~~Non~~
- Dans les deux sens ? **Pas d'indication**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui** ~~Non~~
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Non mais dangereux**
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important ~~Moyen~~ **Faible**
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? ~~Oui~~ **Non**

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: ~~Bonne~~ **Moyenne** Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? :**Bus 28 à +/- 350 m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne- Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

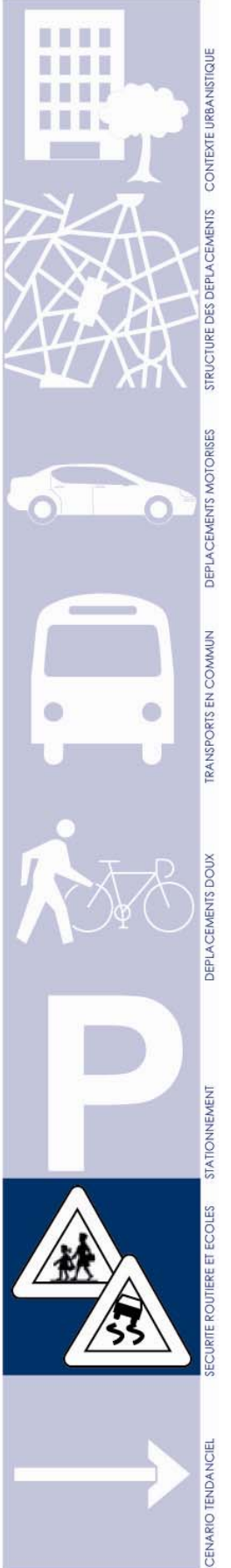
- Un passage piéton devrait-être placé face à l'école ainsi qu'une signalétique spécifique
- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des problèmes aux heures de pointe.

NOM : Ecole communale de Wiheries_11
ADRESSE : Rue de la Carrière n°5
NOMBRE D'ELEVES : 235
102 élèves en maternel ordinaire
133 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE DOUR - FICHE ECOLE N°105/117

1. **Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne- Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? ~~Oui~~ **Non**
~~Traversée sécurisée~~ ~~Marquage au sol rouge~~ ~~Barrière~~
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui (r. de la Chapelle)** Moyennement **Non**
(r. Ch. Wantiez)
- 1.4. Etat des trottoirs ? ~~Ben~~ **Acceptable** Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Non**
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
Oui Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?
2. **Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? ~~Oui~~ **Non**
~~Piste cyclable~~ ~~Bande cyclable suggérée~~ ~~Sens unique limité~~ ~~Râtelier~~ ~~Autre~~
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? ~~Oui~~ Moyennement **Non**
3. **Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne- Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui**
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Non**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** ~~Non~~
~~Si « non », prévoir des aménagements ?~~
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? ~~Simple~~ **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** ~~Non~~
Dans les deux sens ? **Oui** ~~Non~~
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? ~~Oui~~ **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Non mais dangereux**
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? ~~Important~~ **Moyen** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? ~~Oui~~ **Non**
4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: ~~Bonne~~ Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? **:Bus 7 à 200/300 m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne- Mauvaise
~~Mauvaise visibilité~~ ~~Trottoir étroit~~ ~~Traversée dangereuse~~ ~~Trafic important~~

Remarque(s) :

- Un passage piéton devrait-être placé face à l'école
- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.

NOM : Ecole communale d'Elouges
_12
ADRESSE : Rue Charles Wantiez n°27
NOMBRE D'ELEVES : 178
66 élèves en maternel ordinaire
112 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE DOUR - FICHE ECOLE N°113/123

- 1. Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne- Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? ~~Oui~~ **Non**
Traversée sécurisée Marquage au sol rouge Barrière
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** (vitesse) Moyennement Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Bon** Acceptable Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Non, manque à la sortie de l'école**
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
Oui si les voitures sont bien garées Non.

- 2. Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? ~~Oui~~ **Non**
Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** Moyennement Non

- 3. Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne- Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui**
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, marquage au sol A23 « Endroit spécialement fréquenté par les enfants »**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
~~Si « non », prévoir des aménagements ?~~
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? ~~Simple~~ **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
Dans les deux sens ? **Oui** Non
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? ~~Oui~~ **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui mais dangereux**
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? **Important** Moyen- Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui, carrefour en plateau à côté de l'école**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? ~~Oui~~ **Non**

- 4. Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? **:Bus 7 à – de 100 m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne -Mauvaise

Remarque(s) :

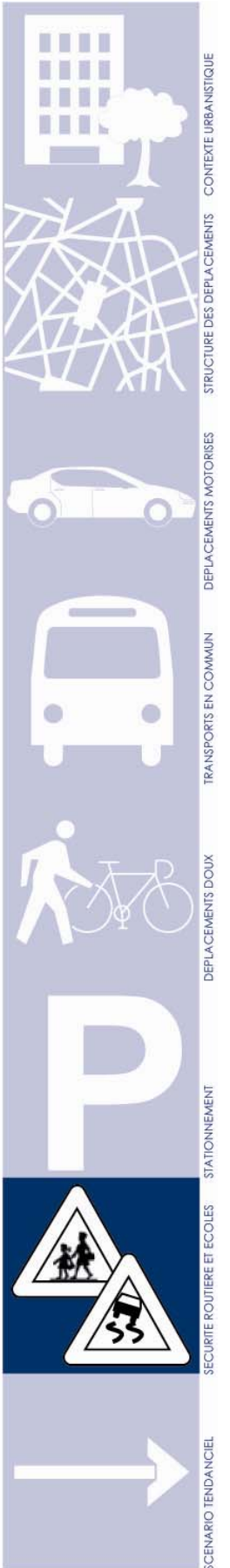
- **Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.**
- **Souhaits du directeur : «1. Placer des piquets de sécurité de ch. côté de la grande porte ; 2. placer un point lumineux près de l'école »**

NOM : Ecole Notre-Dame _13
ADRESSE : Rue de la Grande Veine n°6
NOMBRE D'ELEVES : 73
28 élèves en maternel ordinaire
45 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE DOUR - FICHE ECOLE N°156

1. **Accessibilité pour les piétons :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? Oui Non
~~Traversée sécurisée~~ ~~Marquage au sol rouge~~ ~~Barrière~~
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? Oui Moyennement Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? Bon Acceptable Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? Oui
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?

Oui, mais carrefour dangereux

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui Non
~~Piste cyclable~~ ~~Bande cyclable suggérée~~ ~~Sens unique limité~~ ~~Râtelier~~ ~~Autre~~
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui- Moyennement Non

3. **Accessibilité automobile :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? Oui
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, marquage au sol A23 « Endroit spécialement fréquenté par les enfants » à rénover, ainsi qu'un panneau « Ralentis... tu arrives près de mon école »**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? Oui Non
~~Si « non », prévoir des aménagements ?~~
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple- Double sens
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? Oui Non
Dans les deux sens ? Oui Non
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? Oui Non
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? Oui
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important Moyen Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? Non
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui Non

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: Bonne Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 2, 7, 9, 8 et 28 à - de 100 m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? Bonne Moyenne Mauvaise
~~Mauvaise visibilité~~ ~~Trottoir étroit~~ ~~Traversée dangereuse~~ ~~Trafic important~~

Remarque(s) :

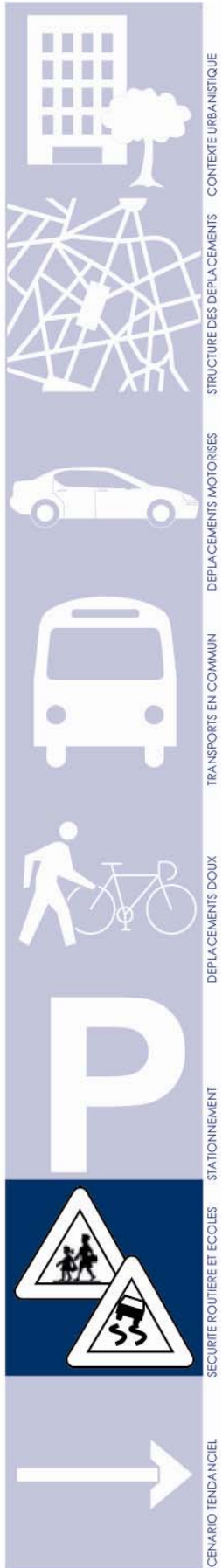
- **Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe.**
- **Vu la situation, un marquage au sol coloré ainsi qu'une signalétique spécifique devrait être envisagée**

NOM : Ecole Saint Victor _14
ADRESSE : Place E. Vandervelde n°6z
NOMBRE D'ELEVES : 85
85 élèves en maternel ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE FRAMERIES - FICHE ECOLE N°19

NOM : Ecole Léo Collard_1
ADRESSE : Rue de l'Industrie n°123
NOMBRE D'ELEVES : 52
52 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

14. **Accessibilité pour les piétons :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée avec marquage au sol rouge** **Barrières**
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** Moyennement Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? Bon **Acceptable** Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? Oui- Acceptable **Non**
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

15. **Accessibilité pour les cyclistes :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** Moyennement Non

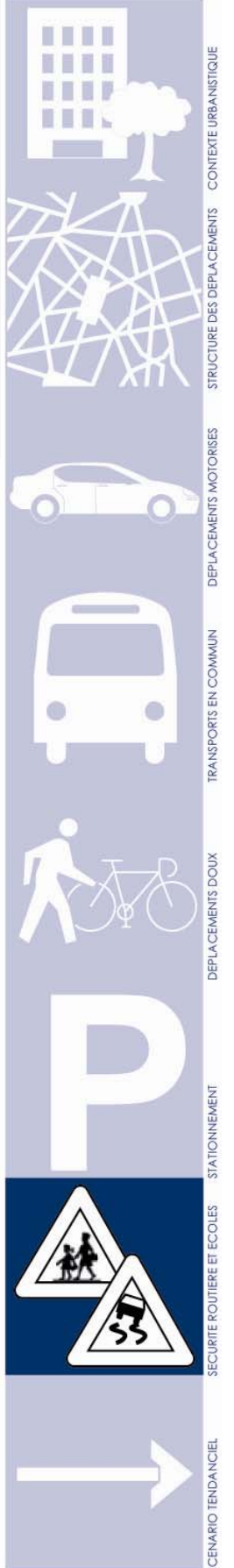
16. **Accessibilité automobile :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Marquage au sol type A23 « Endroit spécialement fréquenté par des enfants »**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? **Oui** Non
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? -Oui **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? **Important** Moyen Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui, îlots centraux**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui **Non**

17. **Accessibilité transport en commun :** En bus: Bonne Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus provisoire (travaux) n°1 à 50m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? Bonne **Moyenne** -Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse **Trafic important**

Remarque(s) :

- **Le panneau zone 30 se fond dans l'environnement et n'est donc pas très visible**
- **Le marquage au sol est à rénover**

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE FRAMERIES - FICHE ECOLE N°28

1. **Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée** Marquage au sol rouge **Barrières**
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** **Moyennement** Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Bon à Acceptable** Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui au niveau du plateau, Non pour les autres accès**

- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui** **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** **Moyennement** Non

3. **Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, signal A23 au dessus de la voirie**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? **Oui** **Non**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **-Oui** Non
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? **Important** Moyen Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui, un plateau au niveau du carrefour**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Oui** **Non**

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Arrêt du bus 25 à 100 m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** **Moyenne** Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse **Trafic important**

Remarque(s) :

- Un marquage au sol type A 23 « Endroit spécialement fréquenté par des enfants » devrait être inclus dans l'aménagement
- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe

NOM : L'Institut du Sacré-Coeur_2
ADRESSE : Rue des Dames n°77
NOMBRE D'ELEVES : 313
313 élèves en secondaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE FRAMERIES - FICHE ECOLE N°12/24

NOM : Ecole Sainte Waudru _3
ADRESSE : Rue des Dames n°77
NOMBRE D'ELEVES : 207
67 élèves en maternel ordinaire
140 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

- 1 Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée** Marquage au sol rouge **Barrières**
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** **Moyennement** Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Bon à Acceptable** Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui au niveau du plateau, Non**
- pour les autres accès**
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

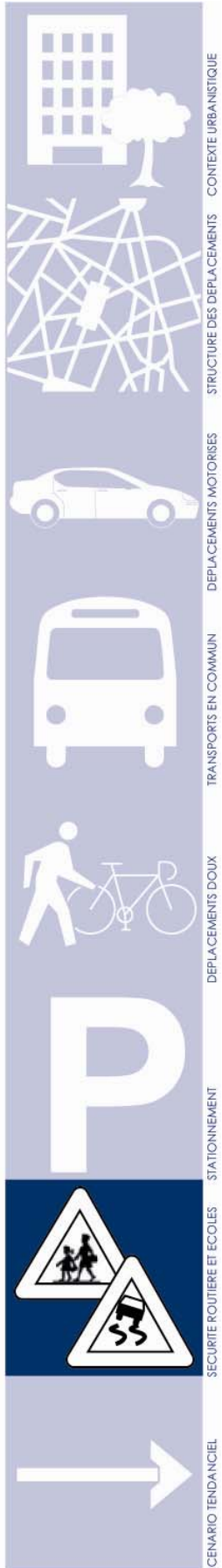
- 2 Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui** **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** **Moyennement** Non
- 3 Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, signal A23 au dessus de la voirie**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? **Oui** **Non**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui** **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? **Important** Moyen Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui, un plateau au niveau du carrefour**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Oui** **Non**

- 4 Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Arrêt du bus 25 à 100 m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** **Moyenne** Mauvaise

Remarque(s) :

- Un marquage au sol type A 23 « Endroit spécialement fréquenté par des enfants » devrait être inclus dans l'aménagement
- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe
- L'entrée de l'école par la rue des Sœurs

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE FRAMERIES - FICHE ECOLE N°11/23

1. **Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non

Traversée sécurisée avec marquage au sol rouge Barrières

1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? ~~Non~~ Moyennement **Non**
1.4. Etat des trottoirs ? ~~Non~~ **Acceptable** Mauvais
1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? ~~Oui~~ Acceptable **Non**
1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
Oui Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** ~~Bonne~~ **Moyenne (proximité N544)** Mauvaise
2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? ~~Oui~~ **Non**
Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? ~~Oui~~ **Moyennement** Non

3. **Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Marquage au sol type A23 « Endroit spécialement fréquenté par des enfants »**
3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
Si « non », prévoir des aménagements ?
3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**
3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
Dans les deux sens ? ~~Oui~~ **Non**
3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? ~~Oui~~ **Non**
3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen** Faible
3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Non**
3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? ~~Oui~~ **Non**

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: ~~Bonne~~ Moyenne Mauvaise
4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 1 et 11 à +/- 200 m**
4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? ~~Bonne~~ **Moyenne** Mauvaise
Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

- 2 entrées

- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe

NOM : Institut Saint Joseph_4
ADRESSE : Rue Saint-Philomène n°6
NOMBRE D'ELEVES : 309
128 élèves en maternel ordinaire
181 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco



Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE FRAMERIES - FICHE ECOLE N°2/16

1. **Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée avec marquage au sol rouge** Barrières
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? -Oui Moyennement **Non**
- 1.4. Etat des trottoirs ? Bon **Acceptable** Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? Oui- Acceptable **Non**
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne- Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui Moyennement- **Non**

2. **Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne- Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Marquage au sol type A23 « Endroit spécialement fréquenté par des enfants »**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? **Simple** Double sens
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? Oui **Non**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? -Oui **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important Moyen **Faible**
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui **Non**

3. **Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 11a et 96 a à +/- 200 à 300 m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? Bonne **Moyenne** -Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

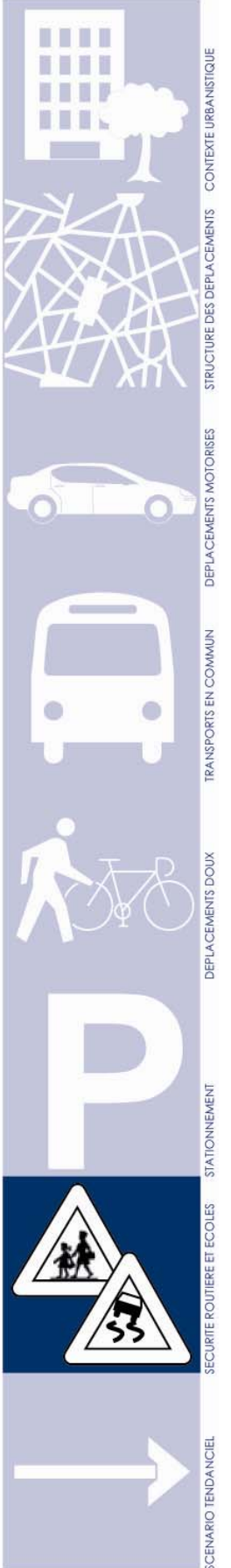
- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe

NOM : Ecole de la Victoire_5
ADRESSE : Rue de la Victoire n°10
NOMBRE D'ELEVES : 275
117 élèves en maternel ordinaire
158 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE FRAMERIES - FICHE ECOLE N°3

- 1. Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée avec marquage au sol rouge** Barrières
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** Moyennement **Non**
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Bon** Acceptable Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Acceptable**
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

- 2. Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui** **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** Moyennement **Non**

- 3. Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, un marquage au sol - signal A23**
- « Endroit spécialement fréquenté par des enfants »**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? **Simple** Double sens
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? **Oui** **Non**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui** **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important Moyen **Faible**
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Oui** **Non**

- 4. Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 11a et 96 a à +/-100 m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse **Trafic important**

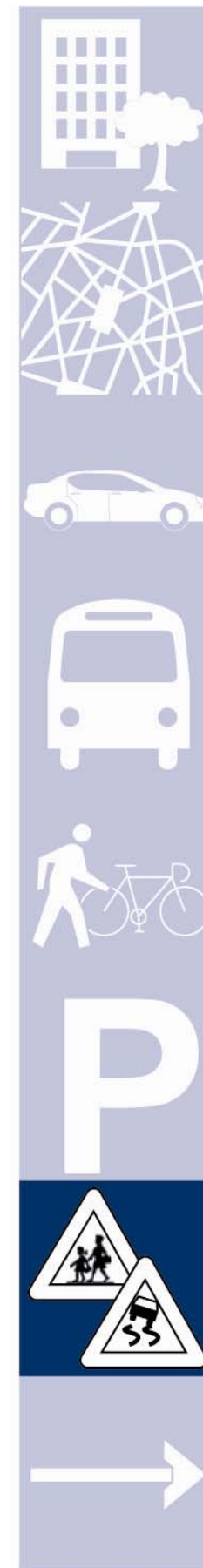
Remarque(s) :

NOM : Ecole Wauters _6
ADRESSE : Rue J. Wauters n°1
NOMBRE D'ELEVES : 55
55 élèves en maternel ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE FRAMERIES - FICHE ECOLE N°4/17

NOM : Ecole Calmette_7
ADRESSE : Place Calmette n°1
NOMBRE D'ELEVES : 278
 80 élèves en maternel ordinaire
 198 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

- 1. Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée avec marquage au sol rouge** Barrières
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** Moyennement **Non**
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Bon** Acceptable- Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Non**
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

- 2. Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui** **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** Moyennement **Non**

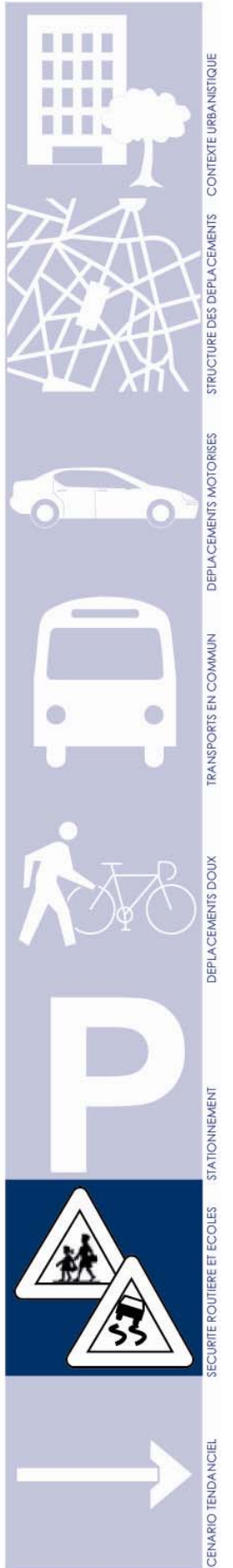
- 3. Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne- Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui** **Non**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? **Simple** Double sens
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? **Oui** **Non**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui** Non
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important Moyen **Faible**
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Oui** **Non**

- 4. Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne- Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Arrêt du bus 2 et 25 à 100/200 m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne- Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

- Un marquage au sol type A 23 « Endroit spécialement fréquenté par des enfants » pourrait être inclus dans l'aménagement
- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE FRAMERIES - FICHE ECOLE N°1

NOM : Ecole Floréal_8
ADRESSE : Av. Floréal n°8A
NOMBRE D'ELEVES : 18
18 élèves en maternel ordinaire



Photo : Planéco

1. **Accessibilité pour les piétons :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? Oui Non
- Traversée sécurisée Marquage au sol rouge Barrières
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? Oui Moyennement Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? Bon Acceptable Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? Acceptable
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** Bonne Moyenne Mauvaise (le long de la N544)
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui Non
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui Moyennement Non

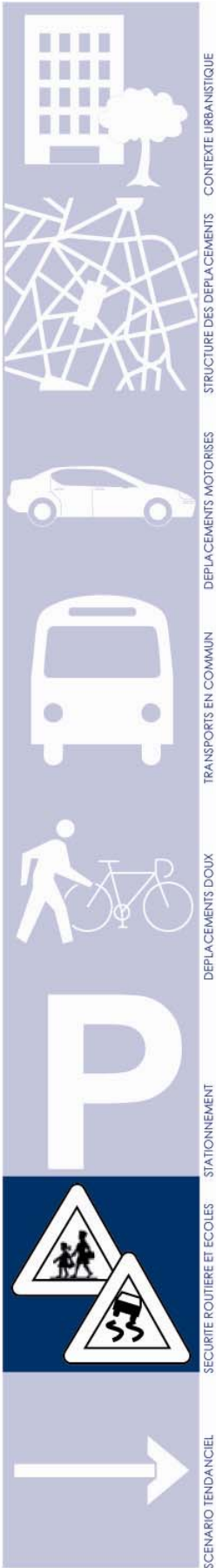
3. **Accessibilité automobile :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? Oui Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? Non
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? Oui Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple Double sens
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? Oui Non
- Dans les deux sens ? Oui Non
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? Oui Non
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? Oui Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important à – de 100 m (sur la N544)
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? Non
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui Non

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: Bonne Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? Arrêt du bus 96 A à – de 100m
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? RAS
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? Bonne Moyenne Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

- Un marquage au sol type A 23 « Endroit spécialement fréquenté par des enfants » devrait être inclus dans l'aménagement sur la N544
- Le marquage au sol devrait être rénové

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE FRAMERIES - FICHE ECOLE N°10/22

NOM : Ecole Saint-Joseph_9
ADRESSE : Rue Haute n°40
NOMBRE D'ELEVES : 159
55 élèves en maternel ordinaire
104 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

- 1. Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée avec marquage au sol rouge** Barrières
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** **Moyennement** Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Non** **Acceptable** Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui**
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

- 2. Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui** **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** **Moyennement** Non

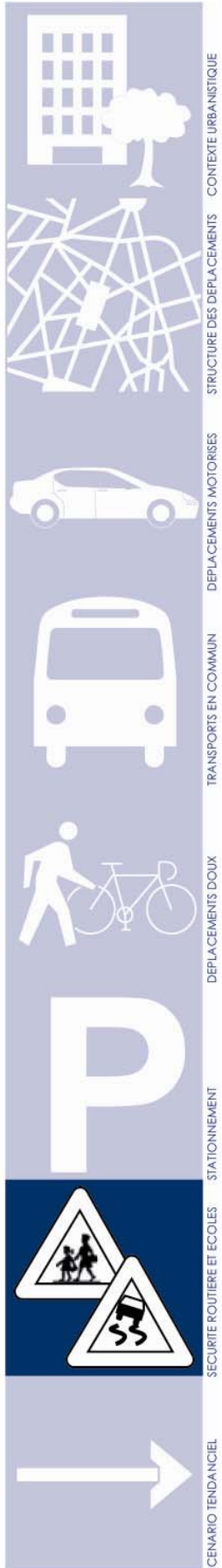
- 3. Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, un panneau « Ralentis tu arrives près de mon école » ainsi qu'un marquage au sol A23« Endroit spécialement fréquenté par des enfants »**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? **Oui** Non
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui** **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Oui** **Non**

- 4. Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Arrêt du bus 25 à 100m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** **Moyenne** Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s)

- Un second passage piéton, face à l'école et au parking, devrait être placé
- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE FRAMERIES - FICHE ECOLE N°13/25

NOM : Ecole de Sars La Bruyère_10
ADRESSE : Rue des Ecoles, n°3
NOMBRE D'ELEVES : 30
 13 élèves en maternel ordinaire
 17 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

- 1. Accessibilité pour les piétons :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée avec marquage au sol rouge** Barrières
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** **Moyennement** Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Non** **Acceptable** Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Non**
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

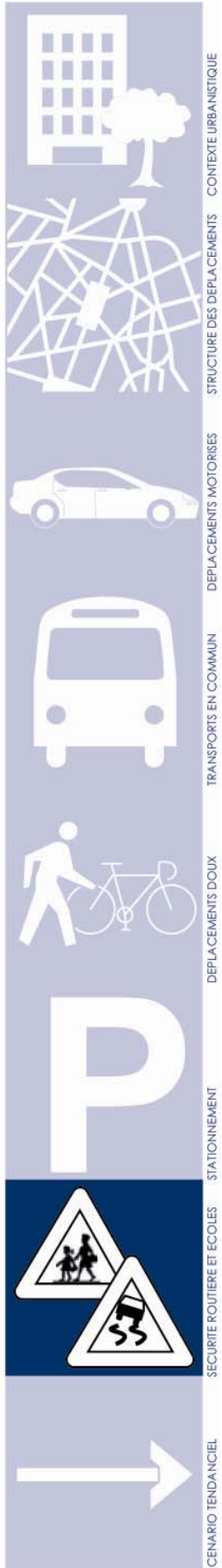
- 2. Accessibilité pour les cyclistes :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui** **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** **Moyennement** Non

- 3. Accessibilité automobile :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, marquage au sol type A23 « Endroit spécialement fréquenté par des enfants » et panneau « Ralentis tu arrives près de mon école »**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? **Oui** Non
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui** Non
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui, îlots centraux**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Oui** Non

- 4. Accessibilité transport en commun :** En bus: Bonne Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Arrêt du bus 25 à 150 m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? Bonne **Moyenne** Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse **Trafic important**

Remarque(s) :

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE FRAMERIES - FICHE ECOLE N°15/27

NOM : Ecole du Centre _11
ADRESSE : Rue du Centre n°110
NOMBRE D'ELEVES : 119
44 élèves en maternel ordinaire
75 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

- 1. Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée avec revêtement dissocié** **Barrières**
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** Moyennement **Non**
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Bon** Acceptable Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui**
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

- 2. Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui** **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** Moyennement **Non**

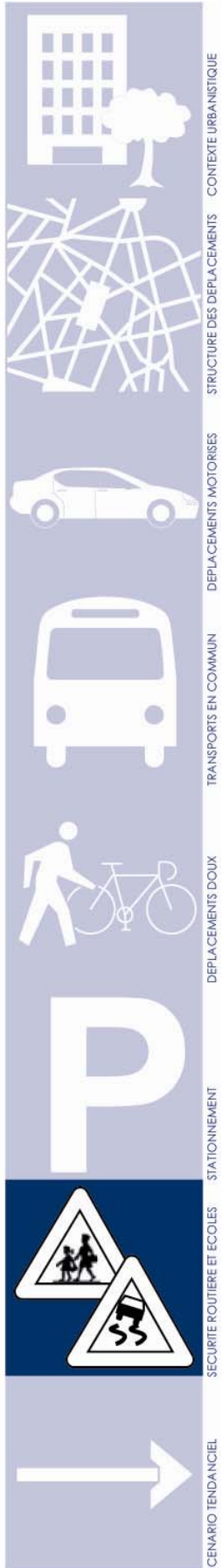
- 3. Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, marquage au sol type A23 « Endroit spécialement fréquenté par des enfants » et panneau A23 suspendu au dessus de la voirie**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? **Oui** **Non**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui** **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui, un plateau**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Oui** **Non**

- 4. Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Arrêt du bus 25 à 100m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE FRAMERIES - FICHE ECOLE N°14/26

- 1. Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée avec marquage au sol rouge** **Barrières**
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** Moyennement **Non**
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Bon** Acceptable Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui**
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?
- 2. Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui** **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** Moyennement **Non**
- 3. Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, marquage au sol type A23 « Endroit spécialement fréquenté par des enfants »**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? **Oui** Non
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? Oui **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui, plateau et rétrécissement voirie (en travaux)**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Oui** **Non**
- 4. Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Arrêt du bus à 150m supprimé durant la période des travaux, Arrêt bus 2 et 25 à 400m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

- Deux entrées

NOM : Ecole Champ Perdu _12
ADRESSE : Rue Pasteur Busé n°48
NOMBRE D'ELEVES : 72
30 élèves en maternel ordinaire
42 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco



Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE FRAMERIES - FICHE ECOLE N°9/21

- 1. Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée avec marquage au sol rouge** **Barrières**
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? Oui Moyennement **Non**
- 1.4. Etat des trottoirs ? Bon **Acceptable** Mauvais
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui**
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

- 2. Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui Moyennement **Non**

- 3. Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, marquage au sol type A 23 « Endroit spécialement fréquenté par des enfants »**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? Oui **Non**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? Oui **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important Moyen **Faible**
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui **Non**

- 4. Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Arrêt du bus 2 et 25 à 300m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

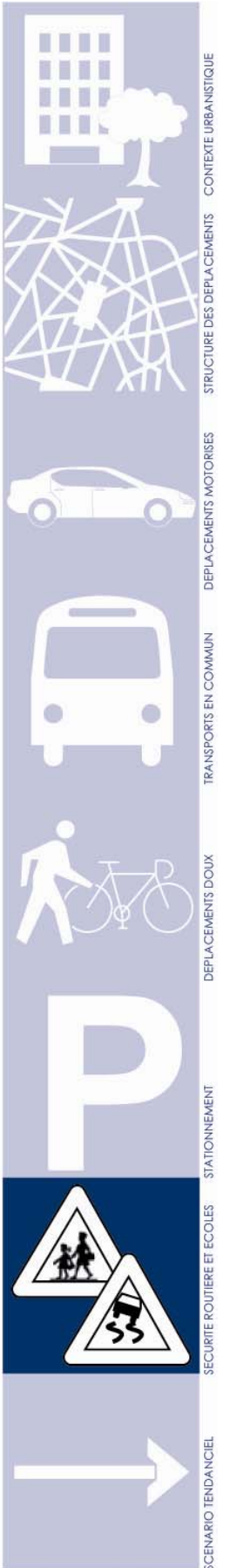
- **Superposition de marquages au sol/traversée piétonne**
- **Le marquage au sol rouge devrait être rénové**

NOM : Ecole libre mixte_13
ADRESSE : Rue Pasteur Busé n°2A
NOMBRE D'ELEVES : 77
21 élèves en maternel ordinaire
56 élèves en primaire ordinaire

Photo : Planéco



Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE FRAMERIES - FICHE ECOLE N°6/18

1. Accessibilité pour les piétons : ~~Bonne~~ **Moyenne (dénivellation importante)** ~~Mauvaise~~

1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** ~~Non~~

Traversée sécurisée avec marquage au sol rouge

Barrières

1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? ~~Oui~~ ~~Moyennement~~ **Non**

1.4. Etat des trottoirs ? ~~Ben-~~ **Acceptable** ~~Mauvais~~

1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Non**

1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?

Oui

~~Non.~~

~~Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?~~

2. Accessibilité pour les cyclistes : ~~Bonne~~ ~~Moyenne~~ **Mauvaise (dénivellation importante)**

2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? ~~Oui~~ **Non**

~~Piste cyclable~~ ~~Bande cyclable suggérée~~ ~~Sens unique limité~~ ~~Râtelier~~ ~~Autre~~

2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** ~~Moyennement~~ ~~Non~~

3. Accessibilité automobile :

~~Bonne~~

~~Moyenne-~~

~~Mauvaise~~

3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** ~~Non~~

3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, panneau A23 « Endroit spécialement fréquenté par des enfants » au dessus de la voirie**

3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** ~~Non~~

~~Si « non », prévoir des aménagements ?~~

3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? ~~Simple~~ **Double sens**

3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** ~~Non~~

Dans les deux sens ? ~~Oui-~~ **Non**

3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **-Oui** ~~Non~~

3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** ~~Non~~

3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? ~~Important~~ **Moyen** ~~Faible~~

3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Non**

3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? ~~Oui~~ **Non**

4. Accessibilité transport en commun :

~~En bus: Bonne~~

~~Moyenne~~

~~Mauvaise~~

4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Arrêt du bus à 300m**

4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**

4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** ~~Moyenne-~~ ~~Mauvaise~~

~~Mauvaise visibilité~~ ~~Trottoir étroit~~ ~~Traversée dangereuse~~ ~~Trafic important~~

Remarque(s) :

- **Dénivellation importante et point dangereux à 100m**

- **Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe**

NOM : Ecole de la Libération_14
ADRESSE : Rue de la Libération n°65
NOMBRE D'ELEVES : 221
72 élèves en maternel ordinaire
149 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



PLAN
eco

COMMUNE DE FRAMERIES - FICHE ECOLE N°8

1. Accessibilité pour les piétons : Bonne Moyenne Mauvaise

1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? Oui Non

~~Traversée sécurisée avec marquage au sol rouge~~ Barrières

1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? Oui Moyennement Non

1.4. Etat des trottoirs ? Bon Acceptable Mauvais

1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? Non

1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?

Oui Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. Accessibilité pour les cyclistes : Bonne Moyenne Mauvaise

2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui Non

~~Piste cyclable~~ Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre

2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui Moyennement Non

3. Accessibilité automobile : Bonne Moyenne Mauvaise

3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? Oui Non

3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? Non

3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? Oui Non

~~Si « non », prévoir des aménagements ?~~

3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple Double sens

3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? Oui Non

~~Dans les deux sens ?~~ Oui Non

3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? Oui Non

3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? Oui Non

3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important Moyen Faible

3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? Oui, marquage type A23 au sol Endroit spécialement fréquenté par des enfants »

3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui Non

4. Accessibilité transport en commun : En bus: Bonne Moyenne Mauvaise

4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : Arrêt du bus à 250m (pas en service à cause des travaux)

4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? RAS

4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? Bonne Moyenne Mauvaise

~~Mauvaise visibilité~~ Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

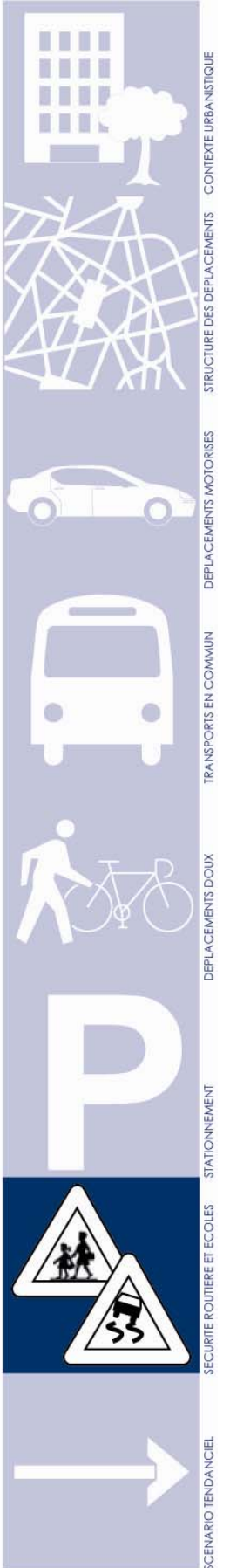
- Dénivellation importante et point dangereux à 150m

NOM : Ecole Sainte-Marie_15
ADRESSE : Rue de la Science n°7
NOMBRE D'ELEVES : 28
28 élèves en maternel ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE FRAMERIES - FICHE ECOLE N°5

1. Accessibilité pour les piétons :

Bonne Moyenne- Mauvaise

1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non

Traversée sécurisée avec marquage au sol rouge Barrières

1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? Oui Moyennement **Non**

1.4. Etat des trottoirs ? Bon- **Acceptable** Mauvais

1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Non**

1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?

Oui Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. Accessibilité pour les cyclistes :

Bonne Moyenne Mauvaise

2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui **Non**

Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre

2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui- Moyennement **Non**

3. Accessibilité automobile :

Bonne Moyenne- Mauvaise

3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non

3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Non**

3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non

Si « non », prévoir des aménagements ?

3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Double sens**

3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non

Dans les deux sens ? Oui- **Non**

3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? -Oui **Non**

3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non

3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important Moyen **Faible**

3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Non**

3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui **Non**

4. Accessibilité transport en commun : En bus: Bonne Moyenne Mauvaise

4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Arrêt du bus 25 à 100 m (supprimé pendant les travaux)**

4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**

4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne- Mauvaise

Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

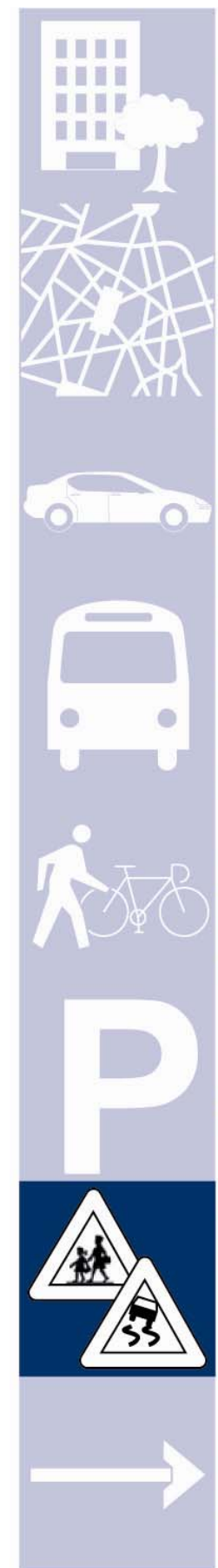
Remarque(s) :

NOM : Ecole Léopold_16
ADRESSE : Rue Léopold n°217
NOMBRE D'ELEVES : 34
34 élèves en maternel ordinaire

Photo : Planéco



Résultat de l'enquête/sondage:



PLAN
eco

COMMUNE DE FRAMERIES - FICHE ECOLE N°7

1. Accessibilité pour les piétons : Bonne Moyenne Mauvaise

- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? ~~Oui~~ **Non**
~~Traversée sécurisée avec marquage au sol rouge~~ ~~Barrières~~
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? ~~Oui~~ ~~Moyennement~~ **Non**
- 1.4. Etat des trottoirs ? ~~Ben~~ **Acceptable** ~~Mauvais~~
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui**
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
Oui ~~Non.~~ Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. Accessibilité pour les cyclistes : Bonne Moyenne Mauvaise

- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? ~~Oui~~ **Non**
~~Piste cyclable~~ ~~Bande cyclable suggérée~~ ~~Sens unique limité~~ ~~Râtelier~~ ~~Autre~~
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? ~~Oui~~ ~~Moyennement~~ **Non**

3. Accessibilité automobile : Bonne Moyenne Mauvaise

- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? ~~Oui~~ **Non**
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, signal A23 au sol « Endroit spécialement fréquenté par des enfants »**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** ~~Non~~
~~Si « non », prévoir des aménagements ?~~
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? ~~Simple~~ **Double sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** ~~Non~~
Dans les deux sens ? **Oui** ~~Non~~
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? ~~Oui~~ **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** ~~Non~~
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? ~~Important~~ ~~Moyen~~ **Faible**
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? ~~Oui~~ **Non**

4. Accessibilité transport en commun : En bus: Bonne Moyenne Mauvaise

- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 1 à 200 m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? ~~Bonne~~ ~~Moyenne~~ ~~Mauvaise~~
~~Mauvaise visibilité~~ ~~Trottoir étroit~~ ~~Traversée dangereuse~~ ~~Trafic important~~

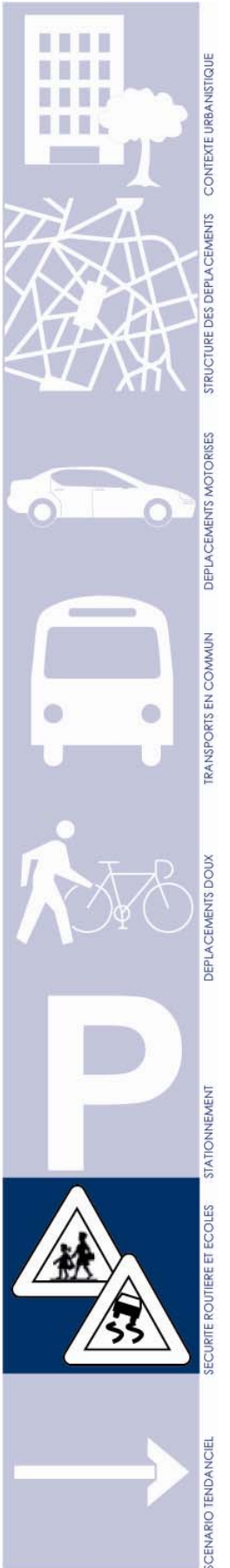
Remarque(s) :

NOM : Ecole communale Léo Collard_17
ADRESSE : Rue de l'usine n°123
NOMBRE D'ELEVES : 38
38 élèves en maternel ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



PLAN
eco

COMMUNE DE QUAREGNON - FICHE ECOLE N°137/148/153

NOM : Ecole Communale G1_1
ADRESSE : Rue Jules Destrée n°176
NOMBRE D'ELEVES : 249
36 élèves en maternel ordinaire
50 élèves en primaire ordinaire
171 élèves en secondaire ordinaire



Photo : Planéco

18. **Accessibilité pour les piétons :** Bonne Moyenne Mauvaise
1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? Oui Non
Traversée sécurisée Marquage au sol rouge Barrière
1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? Oui Moyennement Non
1.4. Etat des trottoirs ? Bon Acceptable Mauvais
1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? Oui Acceptable Non
1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
Oui Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

19. **Accessibilité pour les cyclistes :** Bonne Moyenne Mauvaise
2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui Non
Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui Moyennement Non

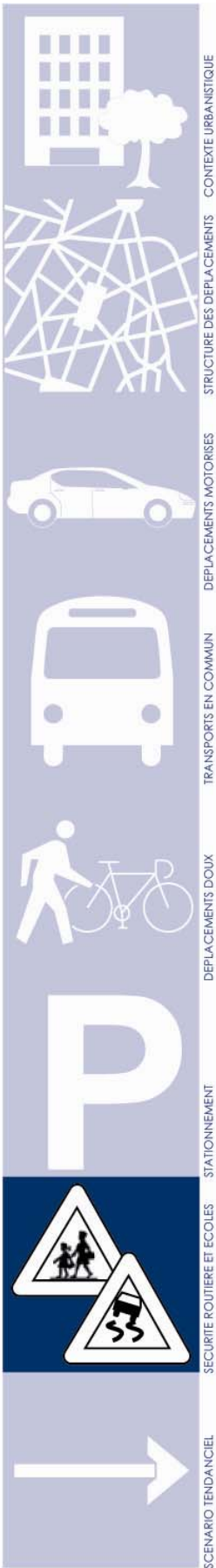
20. **Accessibilité automobile :** Bonne Moyenne Mauvaise
3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? Oui Non
3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? Oui Non
3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? Oui Non
Si « non », prévoir des aménagements ?
3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple Double sens
3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? Oui Non
Dans les deux sens ? Oui Non
3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? Oui Non
3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? Oui Non
3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important Moyen Faible
3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? Oui (lesquels ?) Non
3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui Non

21. **Accessibilité transport en commun :** En bus: Bonne Moyenne Mauvaise
4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : Bus 7, 7/, 9, 20 Arrêt face à l'école
4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? RAS
4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? Bonne Moyenne Mauvaise
Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic important

Remarque(s) :

- Un marquage au sol type A 23 « Endroit spécialement fréquenté par des enfants » ainsi qu'un marquage spécifique type « crayon fluo » devrait figurer sur la voirie, car le panneau indiquant une zone 30 est difficilement discernable dans cet environnement urbain déjà fort chargé de repères.

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE QUAREGON - FICHE ECOLE N°140/151

NOM : Ecole Notre-Dame_2
ADRESSE : Rue Modeste Carlier n°1
NOMBRE D'ELEVES : 167
56 élèves en maternel ordinaire
111 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

- 1. Accessibilité pour les piétons :**
- | | Bonne | Moyenne | Mauvaise |
|---|---------------------|-----------------------|--|
| 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? | Oui | | Non |
| | Traversée sécurisée | Marquage au sol rouge | Barrière |
| 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? | Oui | Moyennement | Non |
| 1.4. Etat des trottoirs ? | Ben- | Acceptable | Mauvais |
| 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? | Oui- | Acceptable | Non |
| 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ? | Oui | Non. | Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire? |

- 2. Accessibilité pour les cyclistes :**
- | | Bonne | Moyenne | Mauvaise |
|--|----------------|-------------------------|--------------------|
| 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? | | Oui | Non |
| | Piste cyclable | Bande cyclable suggérée | Sens unique limité |
| | | Râtelier | Autre |
| 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? | Oui | Moyennement | Non |

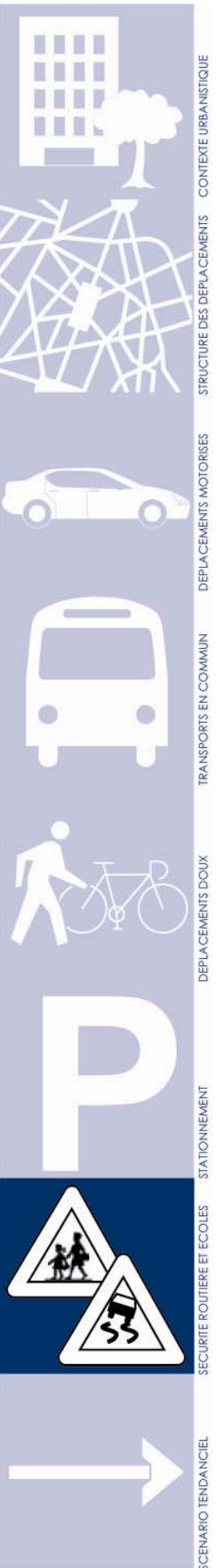
- 3. Accessibilité automobile :**
- | | Bonne | Moyenne | Mauvaise |
|---|--|------------|--------------------|
| 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? | | Oui | Non |
| 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? | Non | | |
| 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? | Oui | | Non |
| | Si « non », prévoir des aménagements ? | | |
| 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? | Simple | | Double sens |
| 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? | Oui | | Non |
| | Dans les deux sens ? | Oui | Non |
| 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? | Oui | | Non |
| 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? | Oui | | Non |
| 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? | Important (sur la N51) | Moyen | Faible |
| 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? | Oui (lesquels ?) | | Non |
| 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? | Oui | | Non |

- 4. Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 7, 7/, 9, 20 à 100m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** **Moyenne** -Mauvaise

Remarque(s) :

- **Un marquage au sol type A 23 « Endroit spécialement fréquenté par des enfants » devrait figurer sur la N51**
- **Un deuxième passage piéton devrait être placé de l'autre côté de l'école**
- **Un point lumineux devrait être placé à la sortie de l'école**
- **Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe**

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE QUAREGON - FICHE ECOLE N°154

1. **Accessibilité pour les piétons :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui Non**
- Traversée sécurisée Marquage au sol rouge Barrière
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui Moyennement Non**
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Inexistants (cul-de-sac)**
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui- Acceptable Non**
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui Non.** Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui Moyennement Non**

3. **Accessibilité automobile :** Bonne Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui Non**
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Non**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui Non**
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? **Simple mais utilisé dans les deux sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui Non**
- Dans les deux sens ? **Oui Non**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui Non**
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? **Important Moyen Faible**
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui (lesquels ?) Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Oui Non**

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: Bonne Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 4 à 50m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **Absence d'abris**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? Bonne Moyenne Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse **Trafic important**

Remarque(s) :

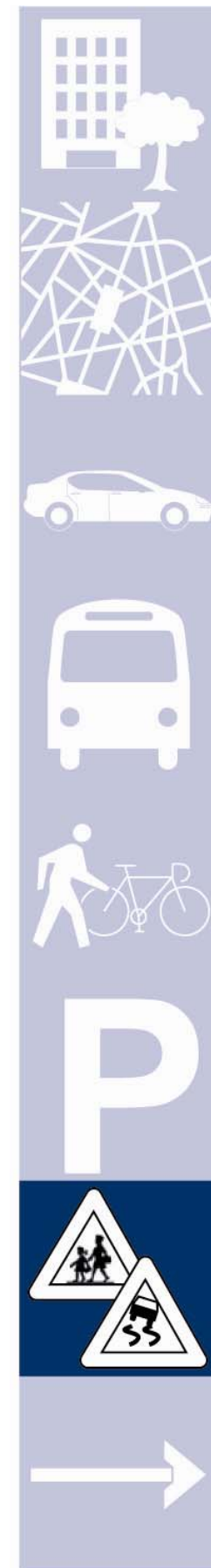
- **Manque un passage piéton à la sortie arrière**
- **Il existe une seconde implantation à 200 m de celle-ci, ce qui entraine un flux d'élèves et de professeurs**

NOM : Lycée J. Dufrasne_3
ADRESSE : Grand-Place
NOMBRE D'ELEVES :
+ 500 élèves en secondaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



PLAN
eco

COMMUNE DE QUAREGON - FICHE ECOLE N°139/150

1. **Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée en plateau avec marquage au sol rouge** **Barrières**
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** Moyennement **Non**
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Bon**
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui-** Acceptable Non
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui** **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui-** **Moyennement** Non

3. **Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Non**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Deux sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? **Oui** Non
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui** **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui plateau et rétrécissement de la voirie**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Oui** **Non**

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 20 / à 100m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? Bonne **Moyenne** Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit **Traversée invisible** **Trafic moyen**

Remarque(s) :

- Les traversées piétonnes faces à l'école ainsi que celles au niveau du carrefour, près de l'arrêt de bus, sont à rénover
- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe

NOM : Ecole Notre-Dame_4
ADRESSE : rue Edouard Anseele n°44
NOMBRE D'ELEVES : 155
 50 élèves en maternel ordinaire
 105 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE QUAREGON - FICHE ECOLE N°131/144

1. **Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée** **Marquage au sol rouge** **Barrières**
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? Oui Moyennement Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Bon mais étroits**
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? Oui- Acceptable Non
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui Non
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui- Moyennement Non

3. **Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? Oui Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? Non
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Deux sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? Oui- Non
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui, quelques places**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important- **Moyen** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui Non

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne **Mauvaise**
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 20 / à 400m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** **Moyenne à Mauvaise**
- Mauvaise visibilité **Trottoir étroit** Traversée dangereuse Trafic moyen

Remarque(s) :

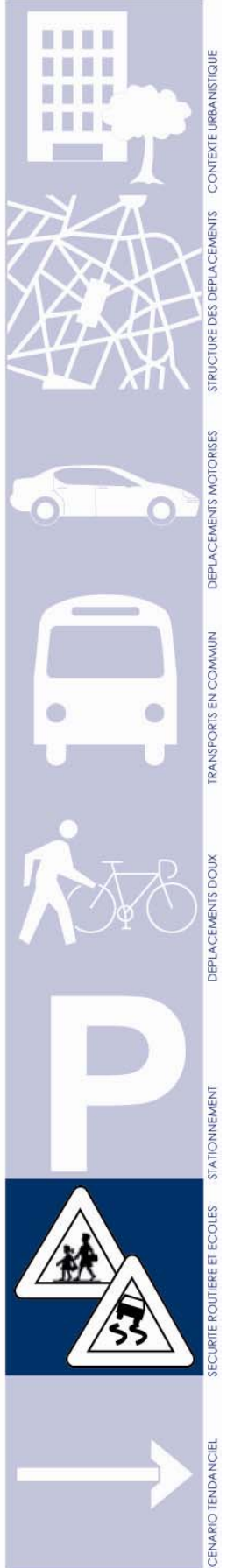
- **Il manque un point lumineux au dessus de la traversée piétonne**

NOM : Ecole Communale G2_5
ADRESSE : rue François André n°227
NOMBRE D'ELEVES : 38
 16 élèves en maternel ordinaire
 22 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



PLAN
eco

COMMUNE DE QUAREGON - FICHE ECOLE N°136/146

1. **Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée sur plateau** **Marquage au sol rouge** **Barrières**
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? Oui Moyennement Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Bon, mais il manque un vrai trottoir en face de l'établissement**
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui-** Acceptable Non
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui- Moyennement **Non**

3. **Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, signalement de l'une école à ch. carrefour**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Deux sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? Oui- **Non**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important- Moyen **Faible**
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui, un plateau**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui **Non**

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 4 et bus 2**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** Moyenne Mauvaise
- Mauvaise visibilité **Trottoir étroit** Traversée dangereuse Trafic moyen

Remarque(s) :

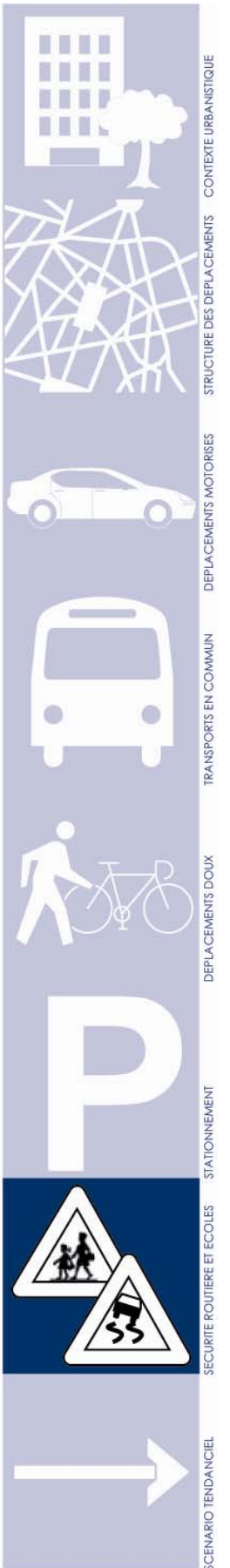
- **Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe**

NOM : Ecole Communale G4_6
ADRESSE : rue Louis de Brouckère n°108
NOMBRE D'ELEVES : 179
 56 élèves en maternel ordinaire
 123 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE QUAREGON - FICHE ECOLE N°135

1. **Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée** **Marquage au sol rouge** **Barrières**
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? Oui Moyennement Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Bon à Acceptable pour l'entrée rue Volders**
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Non (Oui pour entrée rue Volders)**
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?
2. **Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui Non
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui Moyennement Non
3. **Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? Oui Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Oui, signal A23 au sol « Endroit spécialement fréquenté par des enfants »**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Deux sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? Oui **Non**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui, quelques places**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Un marquage linéaire transversal sur la voirie**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui **Non**
4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 4 à 100m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? Bonne Moyenne **Mauvaise**
- Mauvaise visibilité **Trottoir étroit** Traversée dangereuse Trafic moyen

Remarque(s) :

- Cette école possède deux entrées

NOM : Ecole Communale G2 Notre-Dame_7
ADRESSE : rue Camille Huysmans n°60
NOMBRE D'ELEVES : 43
43 élèves en maternel ordinaire



Photo : Planéco



Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE QUAREGON - FICHE ECOLE N°138/149

1. **Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée** **Marquage au sol rouge** **Barrières**
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? Oui Moyennement Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Mauvais rue du Bout du Haut et Acceptable côté place**
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? Oui- Acceptable Non
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** **Moyenne (dénivellation)** Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui Non
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui- Moyennement Non

3. **Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne- Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? Oui Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Non**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Deux sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui sur la place et non de l'autre côté**
- Dans les deux sens ? Oui- Non
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible? **Oui, quelques places informelles sont disponibles côté rue du Bout du Haut, ainsi qu'un grand parking côté place, à une cinquantaine de mètres**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important- **Moyen à Faible**
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui Non

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** **Moyenne** Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 4 et 5 à 200m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** **Moyenne à Mauvaise**
- Mauvaise visibilité **Trottoir étroit** Traversée dangereuse Trafic moyen

Remarque(s) :

- Deux entrées

- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe

NOM : Ecole Sainte-Bernadette_8
ADRESSE : Place du Sud n°50
NOMBRE D'ELEVES : 275
81 élèves en maternel ordinaire
194 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE QUAREGON - FICHE ECOLE N°133/145

- 1. Accessibilité pour les piétons :** *Bonne* Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? *Oui* Non
- Traversée sécurisée* *Marquage au sol rouge* *Barrières*
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? *Oui* Moyennement *Non*
- 1.4. Etat des trottoirs ? *Bon mais étroit*
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? *Oui* Acceptable *Non*
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui* Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

- 2. Accessibilité pour les cyclistes :** *Bonne* Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? *Oui* *Non*
- Piste cyclable* *Bande cyclable suggérée* *Sens unique limité* *Râtelier* *Autre*
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? *Oui* Moyennement *Non*

- 3. Accessibilité automobile :** *Bonne* Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? *Oui* Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? *Non*
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? *Oui* Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? *Simple* *Deux sens*
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? *Oui* Non
- Dans les deux sens ? *Oui* *Non*
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? *Non*
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? *Oui* Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? *Important* *Moyen* *Faible*
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? *Non*
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? *Oui* *Non*

- 4. Accessibilité transport en commun :** En bus: *Bonne* Moyenne *Mauvaise*
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : *Bus 20 / à 400m*
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? *RAS*
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? *Bonne* Moyenne Mauvaise
- Mauvaise visibilité* *Trottoir étroit* *Traversée dangereuse* *Trafic moyen*

Remarque(s) :

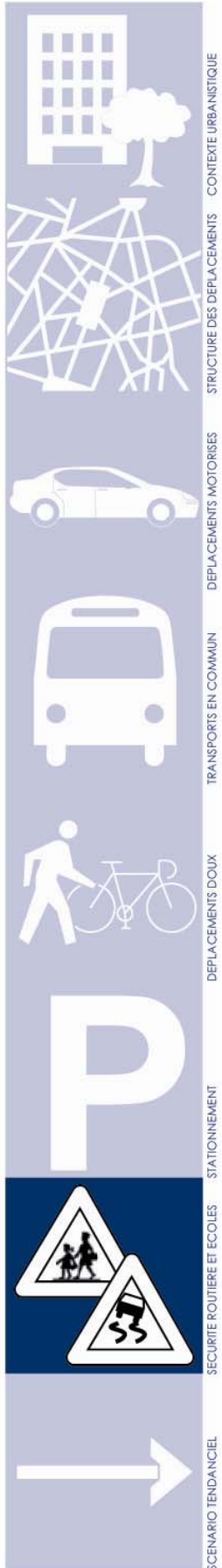
- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe

NOM : Ecole du Trou au Sable_9
ADRESSE : rue Achille Delatte n°336
NOMBRE D'ELEVES : 160
 49 élèves en maternel ordinaire
 111 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



PLAN
eco

COMMUNE DE QUAREGON - FICHE ECOLE N°141/152/155

- 1. Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée** **Marquage au sol rouge** **Barrières**
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** **Moyennement** Non
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Mauvais**
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui** Acceptable Non
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

- 2. Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? Oui **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? Oui **Moyennement** **Non**

- 3. Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Non**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Deux sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? **Oui, sur le trottoir**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui, parking privé devant l'école**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? Oui **Non**

- 4. Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 1 à 100m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? Bonne **Moyenne à Mauvaise**
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic moyen

Remarque(s) :

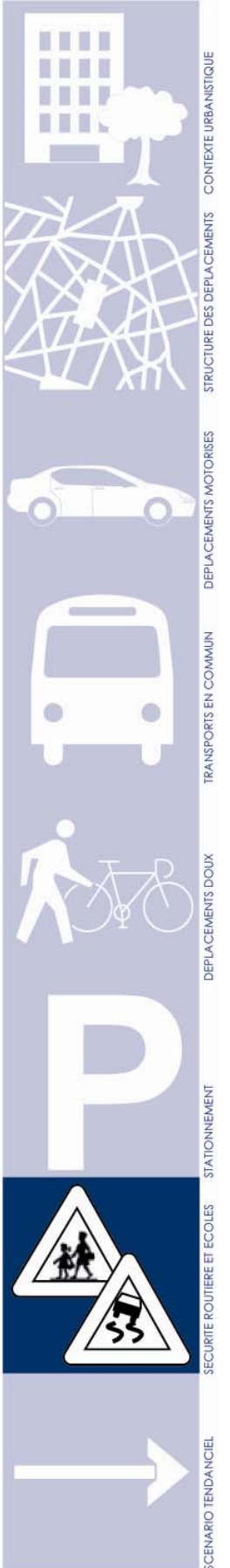
- **Trottoir inexistant dans le haut de la rue**
- **Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe**

NOM : Enseignement spécial de la Communauté Française_10
ADRESSE : rue Plat Rie n°345
NOMBRE D'ELEVES : 369
 3 élèves en maternel spécialisé
 146 élèves en primaire spécialisé
 295 élèves en secondaire spécialisé



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE QUAREGON - FICHE ECOLE N°129/142

1. **Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée** **Marquage au sol rouge** **Barrières**
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** Moyennement **Non**
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Bon**
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui** Acceptable Non
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui** **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** Moyennement **Non**

3. **Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Non**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? **Simple** Deux sens
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? **Oui** **Non**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important **Moyen** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Oui** **Non**

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** Moyenne **Mauvaise**
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 12 à +/- 250m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** **Moyenne à Mauvaise**
- Mauvaise visibilité **Trottoir étroit** Traversée dangereuse Trafic moyen

Remarque(s) :

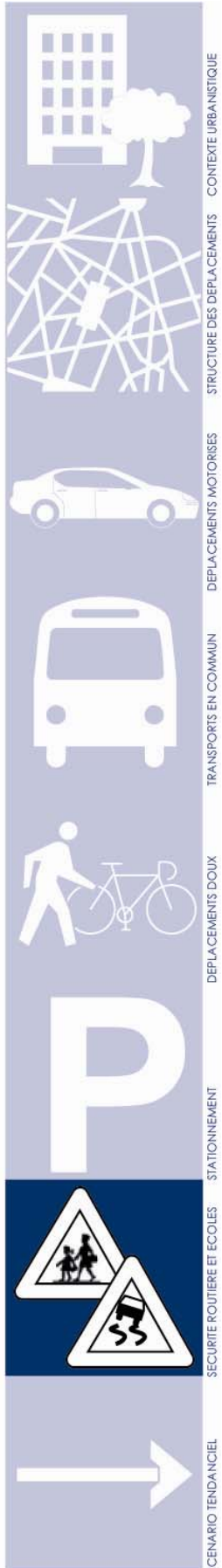
- **Rénover le panneau indiquant une traversée piétonne**
- **Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe**

NOM : Ecole Communale GR 5_11
ADRESSE : rue de l'Enseignement n°2
NOMBRE D'ELEVES : 340
 129 élèves en maternel ordinaire
 211 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



PLAN
eco

COMMUNE DE QUAREGON - FICHE ECOLE N°130/143

1. **Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée **Marquage au sol rouge** **Poteaux**
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** Moyennement **Non**
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Aménagement voirie uniforme- bon**
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Non, pas d'éclairage à la sortie**
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui** **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** Moyennement **Non**

3. **Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Non**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple **Deux sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? **Oui** Non
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important Moyen **Faible**
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui voirie de plein pied**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Oui** **Non**

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** **Moyenne** Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 4 à 350m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** **Moyenne à Mauvaise**
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic moyen
- 4.4. **Bonne accessibilité à la gare de Quaregnon – 200 à 300 m**

Remarque(s) :

- **Manque de l'éclairage à la sortie de l'école**
- **Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe**

NOM : Ecole Communale Isaac_12
ADRESSE : rue Docteur Edmond Isaac n°-68
NOMBRE D'ELEVES : 139
36 élèves en maternel ordinaire
103 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE QUAREGON - FICHE ECOLE N°147

1. **Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée** **Marquage au sol rouge** **Barrières**
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** Moyennement **Non**
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Bon à Acceptable**
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Non, il manque un point lumineux au dessus de l'un des passages piéton**
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui** **Non**
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui** Moyennement **Non**

3. **Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Non**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? **Simple et Deux sens (Carrefour)**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? **Oui** **Non**
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Oui**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? **Important** **Moyen** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Non**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Oui** **Non**

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** **Moyenne** Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus spécial, et bus 4 sur la Grand-Place**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** **Moyenne** Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse **Trafic moyen**

Remarque(s) :

- Le comportement des parents irrespectueux du code de la route est à l'origine d'une densification de la circulation et cause des embouteillages aux heures de pointe

NOM : Ecole Communale Egalité_13
ADRESSE : rue de l'Egalité n°102
NOMBRE D'ELEVES : 115
115 élèves en primaire ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:



COMMUNE DE QUAREGON - FICHE ECOLE N°134

- 1. Accessibilité pour les piétons :** *Bonne* Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? *Oui* Non
- Traversée sécurisée* *Marquage au sol rouge* *Barrières*
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? *Oui* Moyennement *Non*
- 1.4. Etat des trottoirs ? *Acceptable*
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? *Oui* Acceptable Non
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui* Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

- 2. Accessibilité pour les cyclistes :** *Bonne* Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? *Oui* *Non*
- Piste cyclable Bande cyclable suggérée Sens unique limité Râtelier Autre
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? *Oui* Moyennement *Non*

- 3. Accessibilité automobile :** *Bonne* Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? *Oui* Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? *Non*
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? *Oui* Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? Simple *Deux sens*
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? *Oui* Non
- Dans les deux sens ? non *Oui*
- Non

- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? *Oui, quelques places*
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? *Oui* Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? Important *Moyen* Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? *Non*
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? *Oui* *Non*

- 4. Accessibilité transport en commun :** En bus: *Bonne* Moyenne *Mauvaise*
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : *Bus 4 à 500m*
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? *RAS*
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? *Bonne* Moyenne Mauvaise
- Mauvaise visibilité Trottoir étroit Traversée dangereuse Trafic moyen

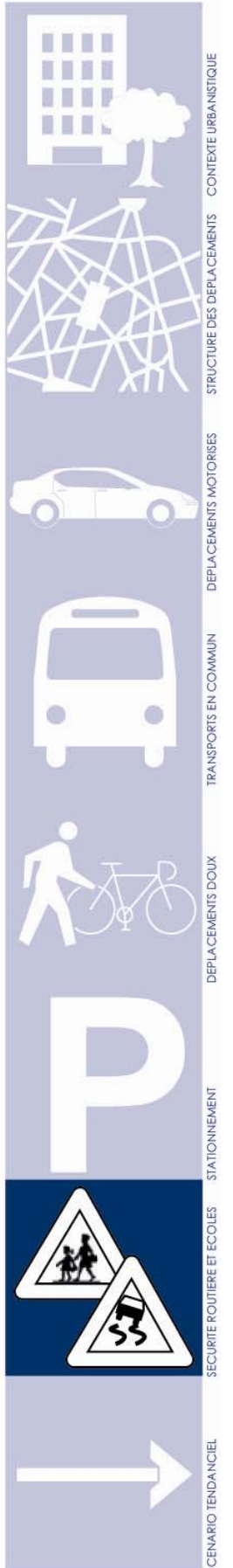
Remarque(s) :

NOM : Ecole Communale G2_14
ADRESSE : Cité Reine Astrid n°169
NOMBRE D'ELEVES : 53
 53 élèves en maternel ordinaire

Photo : Planéco



Résultat de l'enquête/sondage:



PLAN
eco

COMMUNE DE QUAREGON - FICHE ECOLE N°132

1. **Accessibilité pour les piétons :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 1.1. Existe-t-il des aménagements « sécurisants » pour les piétons ? **Oui** Non
- Traversée sécurisée et marquage au sol rouge** **Barrières**
- 1.3. Les traversées sont-elles dangereuses ? **Oui** Moyennement **Non**
- 1.4. Etat des trottoirs ? **Bon**
- 1.5. Les points lumineux sont-ils correctement placés ? **Oui-** Acceptable Non
- 1.6. La vue est-elle assez dégagée pour que les piétons puissent voir venir les véhicules ?
- Oui** Non. Si « non », un aménagement particulier serait-il nécessaire?

2. **Accessibilité pour les cyclistes :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 2.1. Existe-t-il des aménagements spécifiques pour les cyclistes ? **Oui** **Non**
- Piste cyclable** **Bande cyclable suggérée** **Sens unique limité** **Râtelier** **Autre**
- 2.2. Les traversées sont-elles dangereuses pour les cyclistes ? **Oui-** Moyennement **Non**
3. **Accessibilité automobile :** **Bonne** Moyenne Mauvaise
- 3.1. Existe-il une zone 30 correctement signalée ? **Oui** Non
- 3.2. Existe-t-il une autre signalétique spécifique ? **Non**
- 3.3. La vue est-elle assez dégagée pour que les véhicules puissent voir les piétons ? **Oui** Non
- Si « non », prévoir des aménagements ?
- 3.4. S'agit-il d'une voirie simple ou à deux sens ? **Simple** **Deux sens**
- 3.5. Le stationnement en voirie est-il possible ? **Oui** Non
- Dans les deux sens ? **Oui-** Non
- 3.6. Le stationnement hors voirie est-il possible ? **Non**
- 3.7. Le stationnement en double file occasionnerait-il de gros problèmes ? **Oui** Non
- 3.8. Comment caractériser le flux de véhicules ? **Important-** **Moyen** Faible
- 3.8. Des aménagements routiers sont-ils présents ? **Oui, un plateau**
- 3.9. Le trafic est-il fluide aux moments des entrées et des sorties ? **Oui** **Non**

4. **Accessibilité transport en commun :** En bus: **Bonne** **Moyenne** Mauvaise
- 4.1. Quels sont les lignes de bus ? Distance ? : **Bus 4 sur la Grand-Place à +/- 300m**
- 4.2. Quel est l'état de ces arrêts ? **RAS**
- 4.3. Comment est la sécurité au niveau de ces arrêts ? **Bonne** **Moyenne** Mauvaise
- Mauvaise visibilité** **Trottoir étroit** **Traversée dangereuse** **Trafic moyen**

Remarque(s) :

- **Marquage au sol à rénover**

NOM : Ecole Communale Delatte_15
ADRESSE : rue du Coq n°42
NOMBRE D'ELEVES : 47
47 élèves en maternel ordinaire



Photo : Planéco

Résultat de l'enquête/sondage:

