



Ministère wallon de l'Équipement et des Transports
Direction Générale des Transports - IG. 31 – D. 311

Ville de Philippeville

Société Nationale des Chemins de Fer Belges

Plan Communal de Mobilité de Philippeville

Phase I – Etat des lieux et diagnostic

Documents cartographiques

2^{ème} version - Décembre 2000



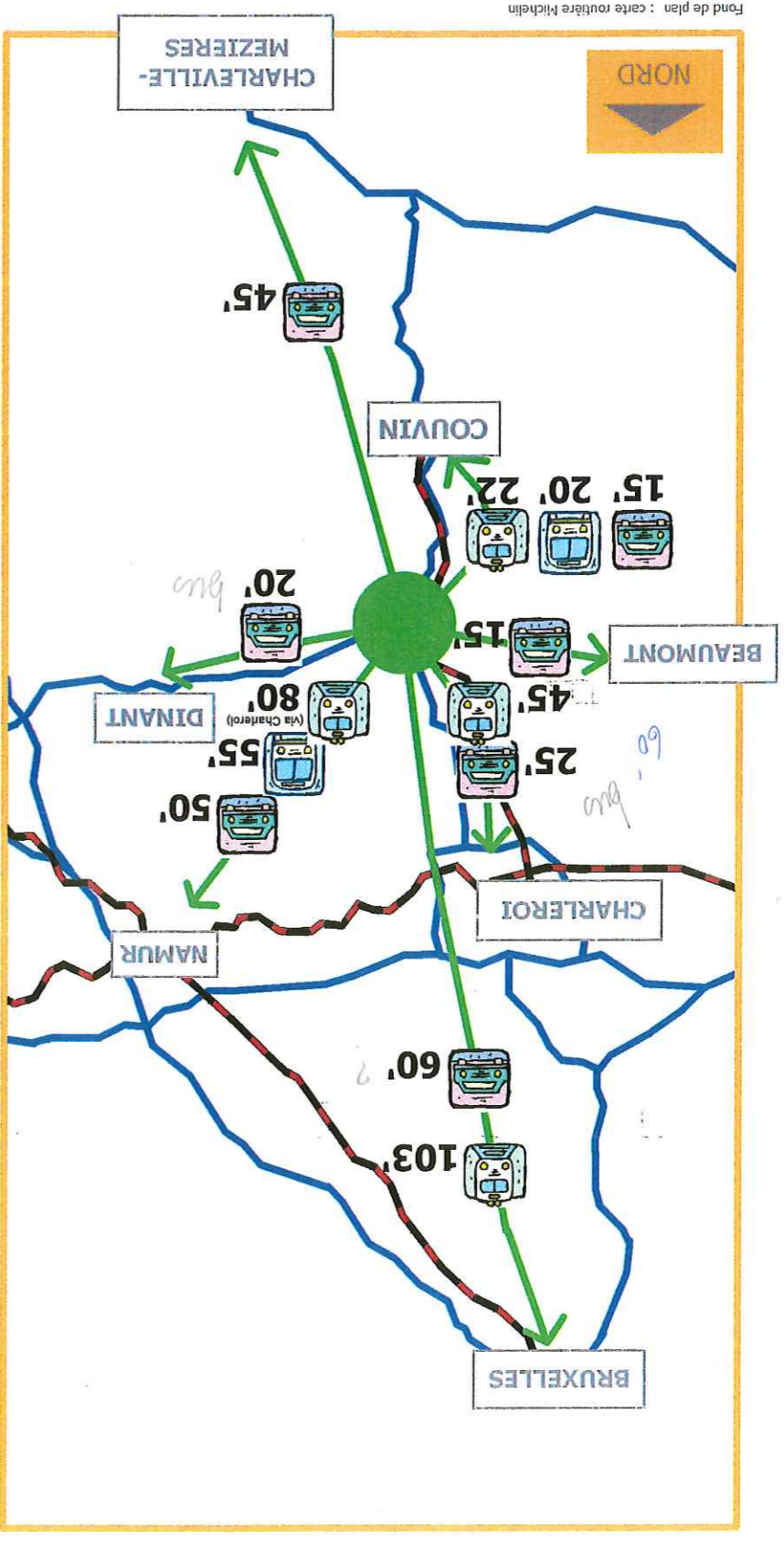
Survey & Aménagement

Répertoire cartographique

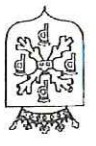
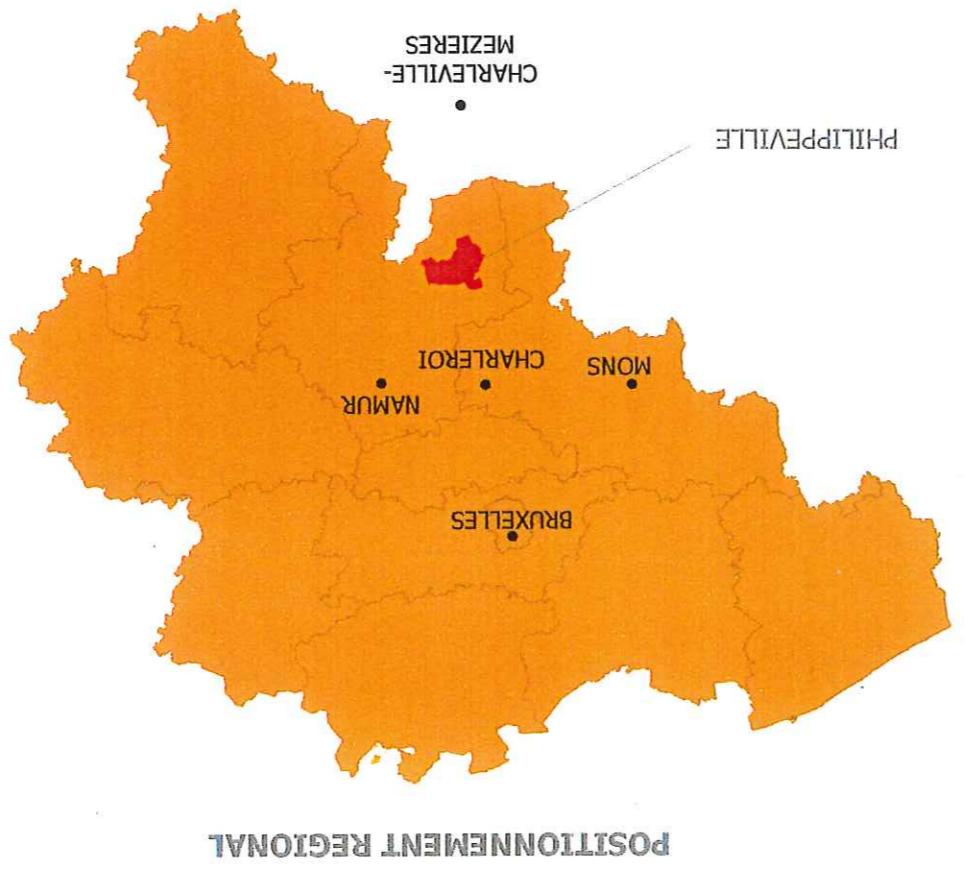
- Carte 1.1. Localisation générale.
- Carte 1.2. Eléments physiques structurants.
- Carte 1.3. Eléments démographiques et développement urbain.
- Carte 1.4. Fonctions socio-économiques principales.
- Carte 1.5. Fonctions touristiques.
- Carte 1.6. Hiérarchie des réseaux.
- Carte 1.7. Déplacements piétons à Philippaville-centre.
- Carte 1.8. Réseaux cyclables actuels et futurs.
- Carte 1.9. Déplacements automobiles : charges de trafic.
- Carte 1.10. Déplacements automobiles : régimes de vitesse existants.
- Carte 1.11. Nouveau plan de circulation de Philippaville-centre.
- Carte 1.12. Déplacements des poids lourds locaux.
- Carte 1.13. Transports en commun : lignes et couverture géographique.
- Carte 1.14. Accessibilité en transports en commun depuis/vers Philippaville-centre (un jour scolaire).
- Carte 1.15. Sécurité routière.

Carte 1.1. Localisation générale

non bureau de poste



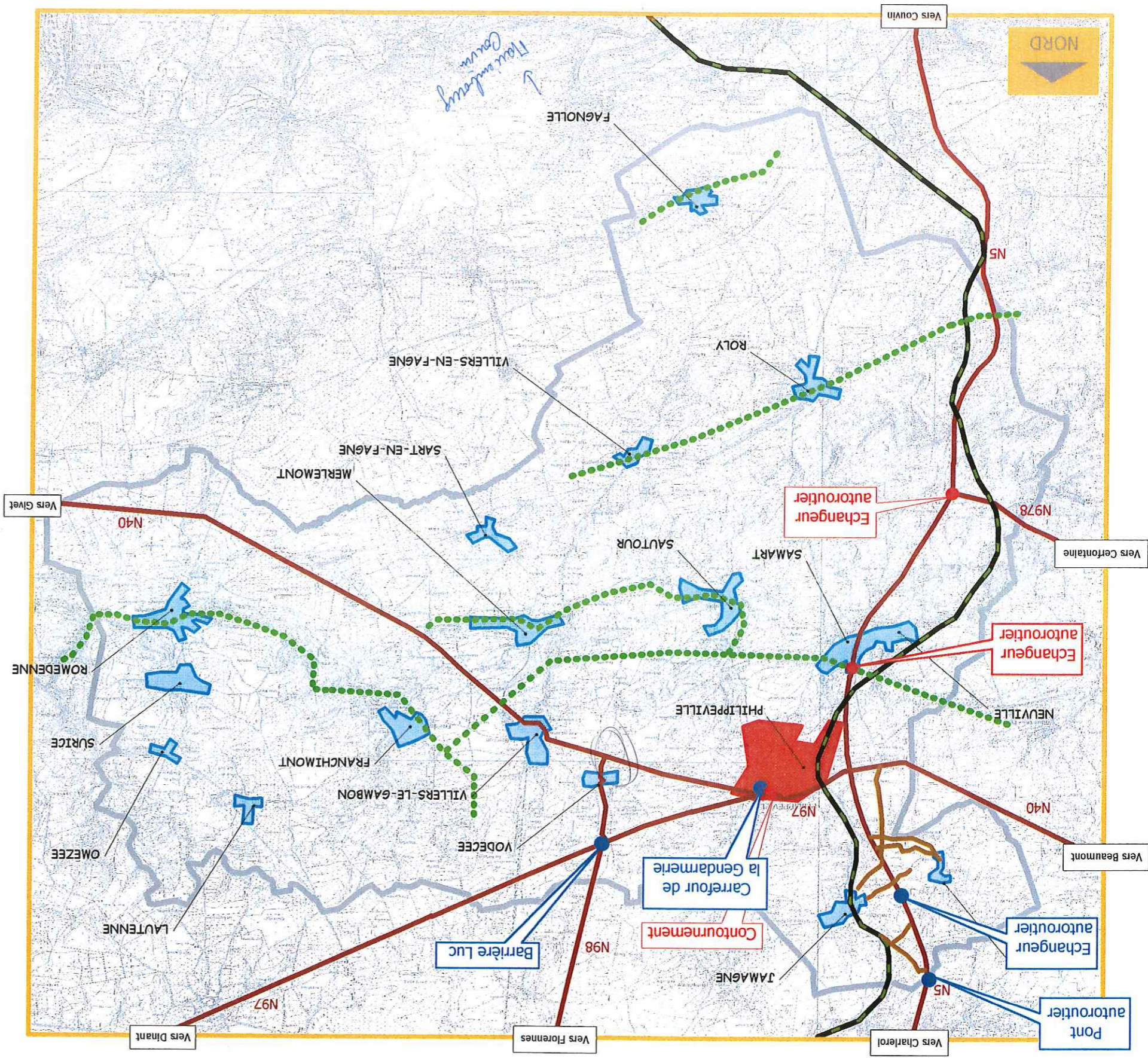
Echelle : 1/14 500
Date : 06/12/2000



PCM PHILIPPEVILLE

Carte 1.2.

Éléments physiques structurants



Fond de plan IGM : cartes 52-8, 53-6, 57-8, 57-4, 58-6, 58-5, 58-2, 58-1.

Echelle : 1/80.000
Date : 06/12/2008

- LEGENDE**
- Axe routier
 - Axe ferroviaire
 - Noyau urbain
 - Noyau d'habitat
 - Barrière physique (relief important, vallée, etc...)
 - Ouvrage d'art structurant
 - Projets en cours
 - Suivant le MET
 - Suivant le remembrement de Jamagne et Jamolle
 - Limites communales

+ réseau: provincial + N5



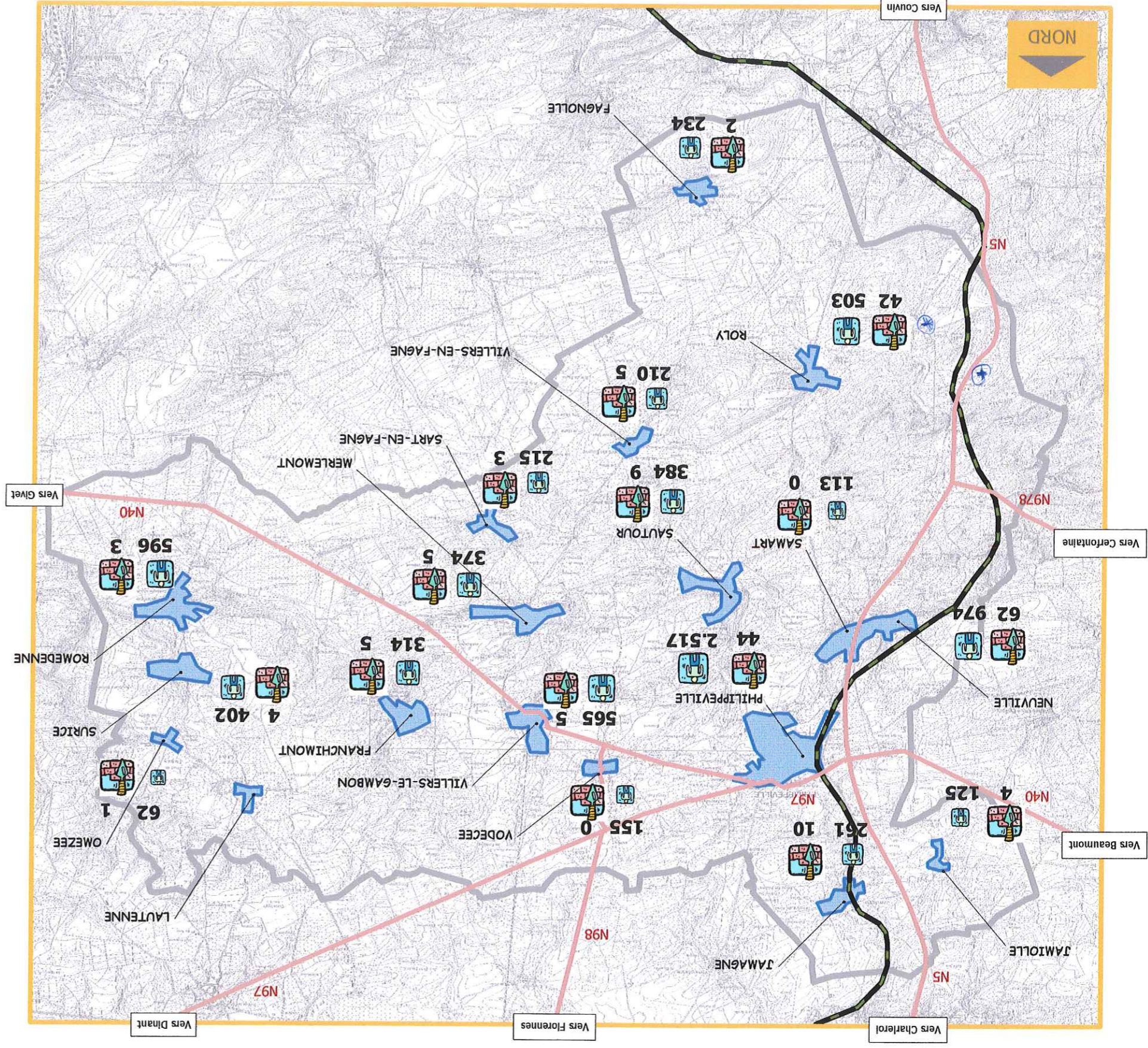
PCM PHILIPPEVILLE

Carte 1.3. Eléments démographiques et développement urbain

- LEGENDE**
- Noyau d'habitat
 - Nombre d'habitants par village
 - de 0 à 99 habitants
 - de 100 à 199 habitants
 - de 200 à 299 habitants
 - de 300 à 499 habitants
 - de 500 à 999 habitants
 - plus de 1.000 habitants
 - Nombre de permis d'urbanisme accordés depuis 5 ans
 - Réseaux routiers structurant
 - Ligne SNCB
 - Limites communales

11111111

Roly : face Rendevel



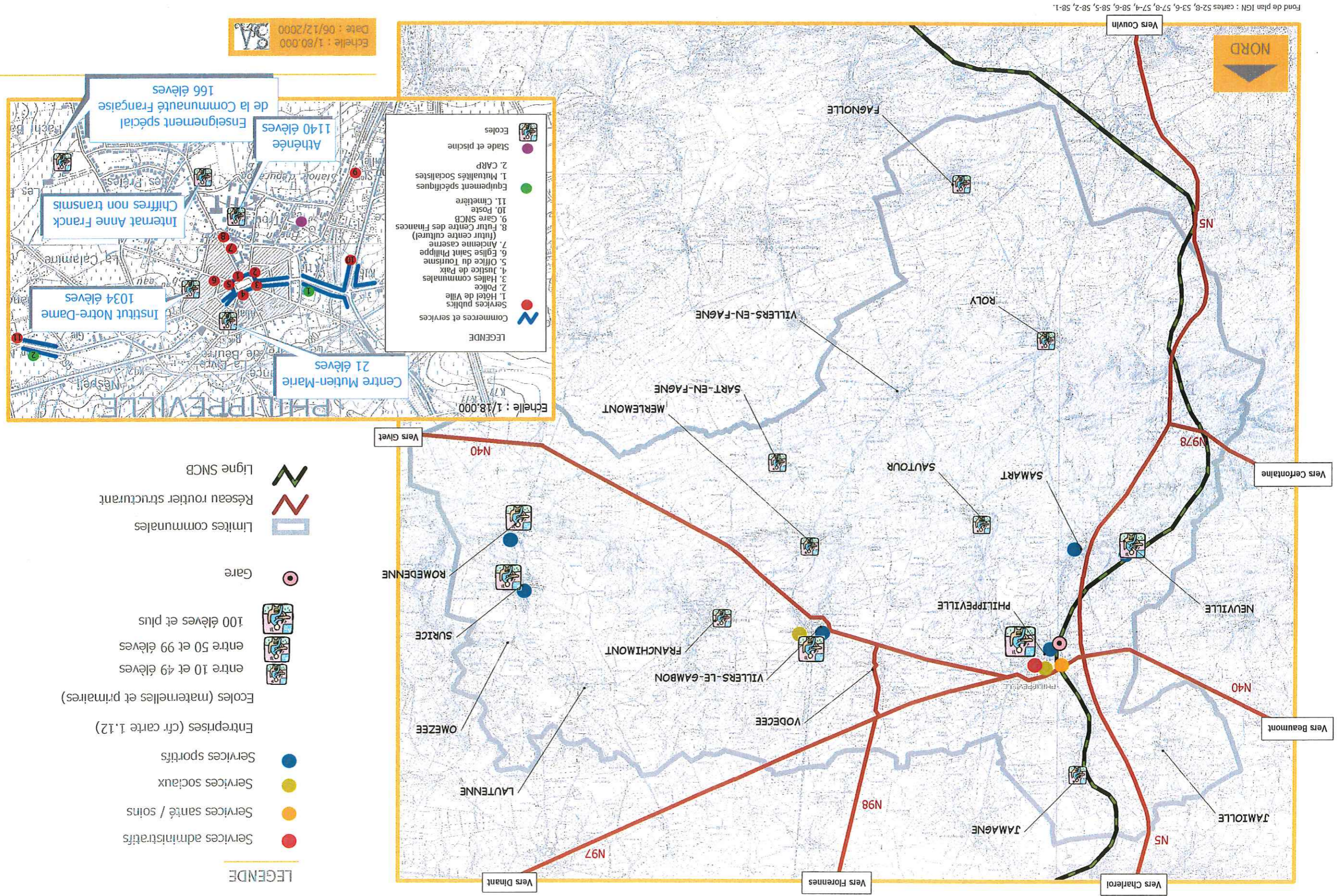
Echelle : 1/80.000
Date : 06/12/2000

PCM PHILIPPEVILLE

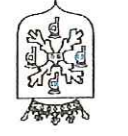


Carte 1.4.

Fonctions socio-économiques principales (sauf tourisme)



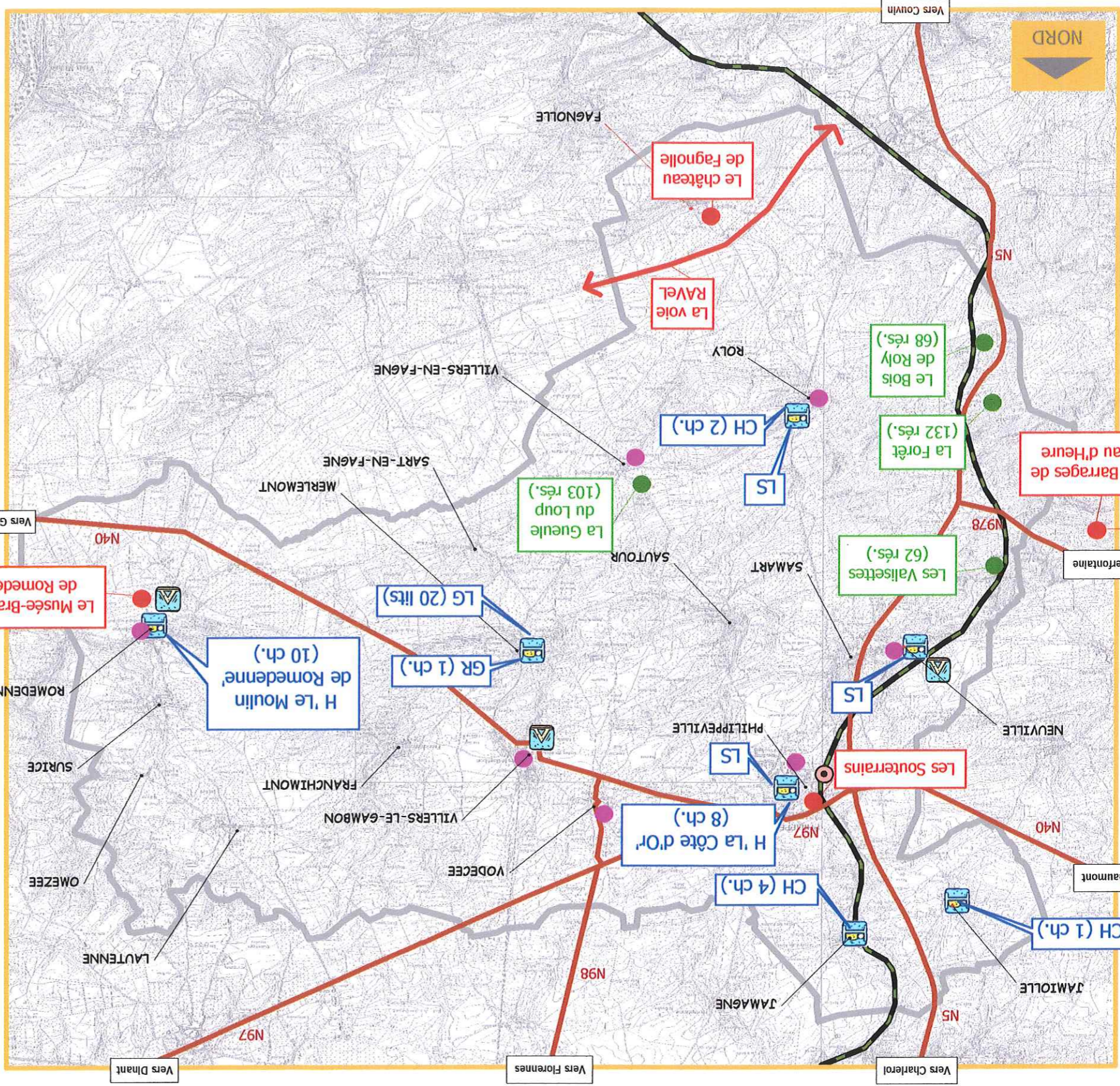
Fond de plan IGN : cartes 52-8, 53-6, 57-8, 57-4, 58-6, 58-5, 58-2, 58-1.



PCM PHILIPPEVILLE

Carte 1.5.

Fonctions touristiques



Fond de plan IGN : cartes 52-8, 53-6, 57-8, 57-4, 58-6, 58-5, 58-2, 58-1.

Echelle : 1/80.000
Date : 06/12/2000

- LEGENDE**
- Restaurants
 - Hébergements touristiques
 - Chambre d'hôtes
 - Gîte rural
 - Logement pour groupes
 - Logement pour scouts
 - Camping
 - Hôtel
 - Pôles d'attractions touristiques importants
 - Parcs résidentiels
 - Gare
 - Limites communales
 - Axes routiers structurants
 - Ligne SNCB

3 faces accablées mais hôtels secrets

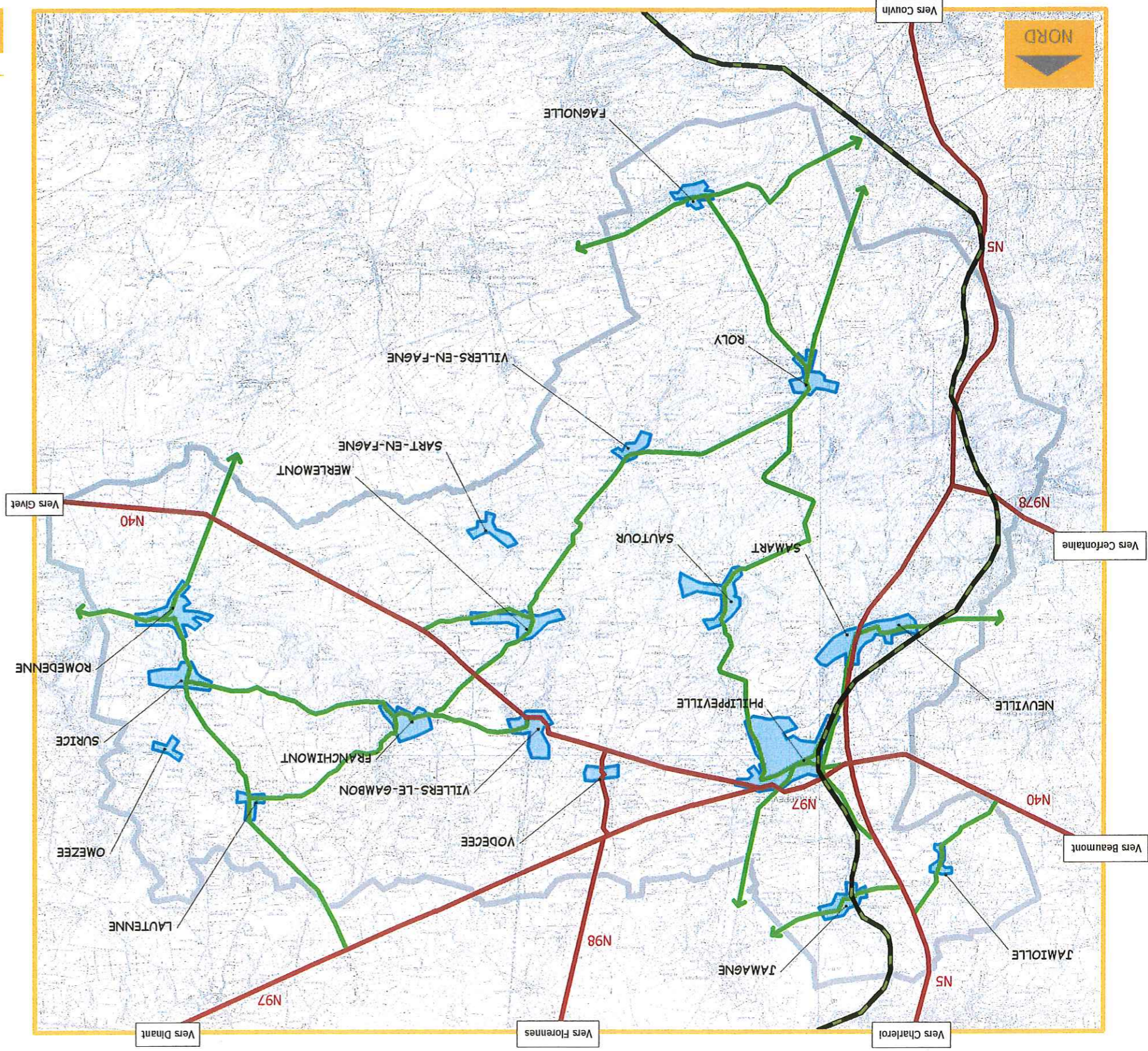
Les Barrages de l'Eau d'Heure



PCM PHILIPPEVILLE

Carte 1.6.

Hierarchie des réseaux



Fond de plan IGM : cartes 52-8, 53-6, 57-8, 57-4, 58-6, 58-5, 58-2, 58-1.

Echelle : 1/80.000
Date : 06/12/2000

le local vers Digne

LEGENDE



Voie de transit

Voie de liaison

Ligne SNCB

Noyau d'habitat

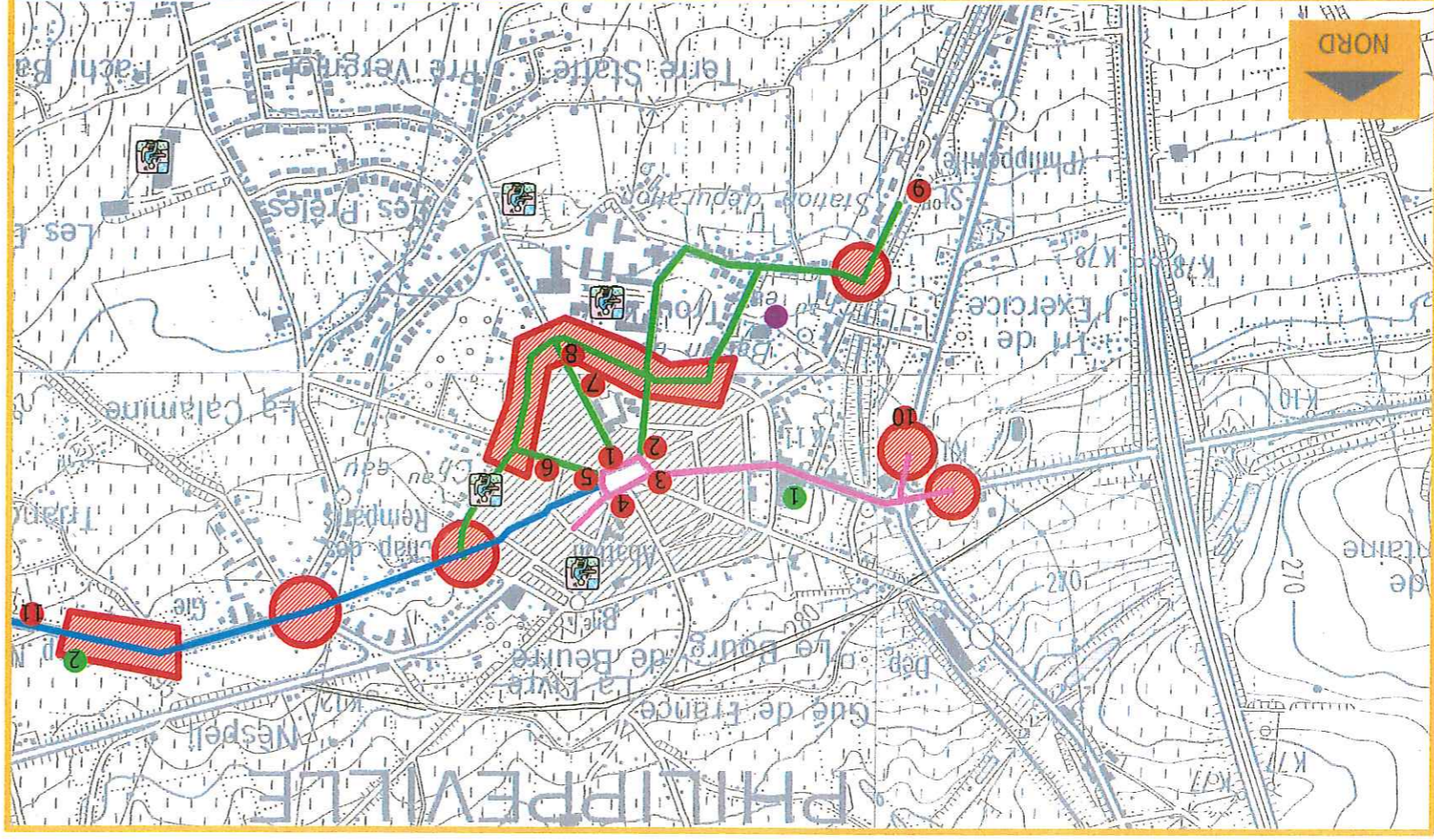
Limites communales



PCM PHILIPPEVILLE

Carte 1.7.

Déplacements piétons à Philipppeville-centre



- LEGENDE
- Déplacements piétons commerciaux
 - Déplacements piétons scolaires
 - Déplacements piétons professionnels
 - Conflit ou danger ponctuel
 - Services publics
 - Hôtel de Ville
 - 2. Police
 - 3. Halles communales
 - 4. Justice de Paix
 - 5. Office du Tourisme
 - 6. Eglise Saint Philippe
 - 7. Ancienne caserne
 - (futur centre culturel)
 - 8. Futur Centre des Finances
 - 9. Gare SNCB
 - 10. Poste
 - 11. Cimetière
 - Equipement spécifiques
 - 1. Mutualités Socialistes
 - 2. CARP
 - Stade et piscine
 - Ecoles

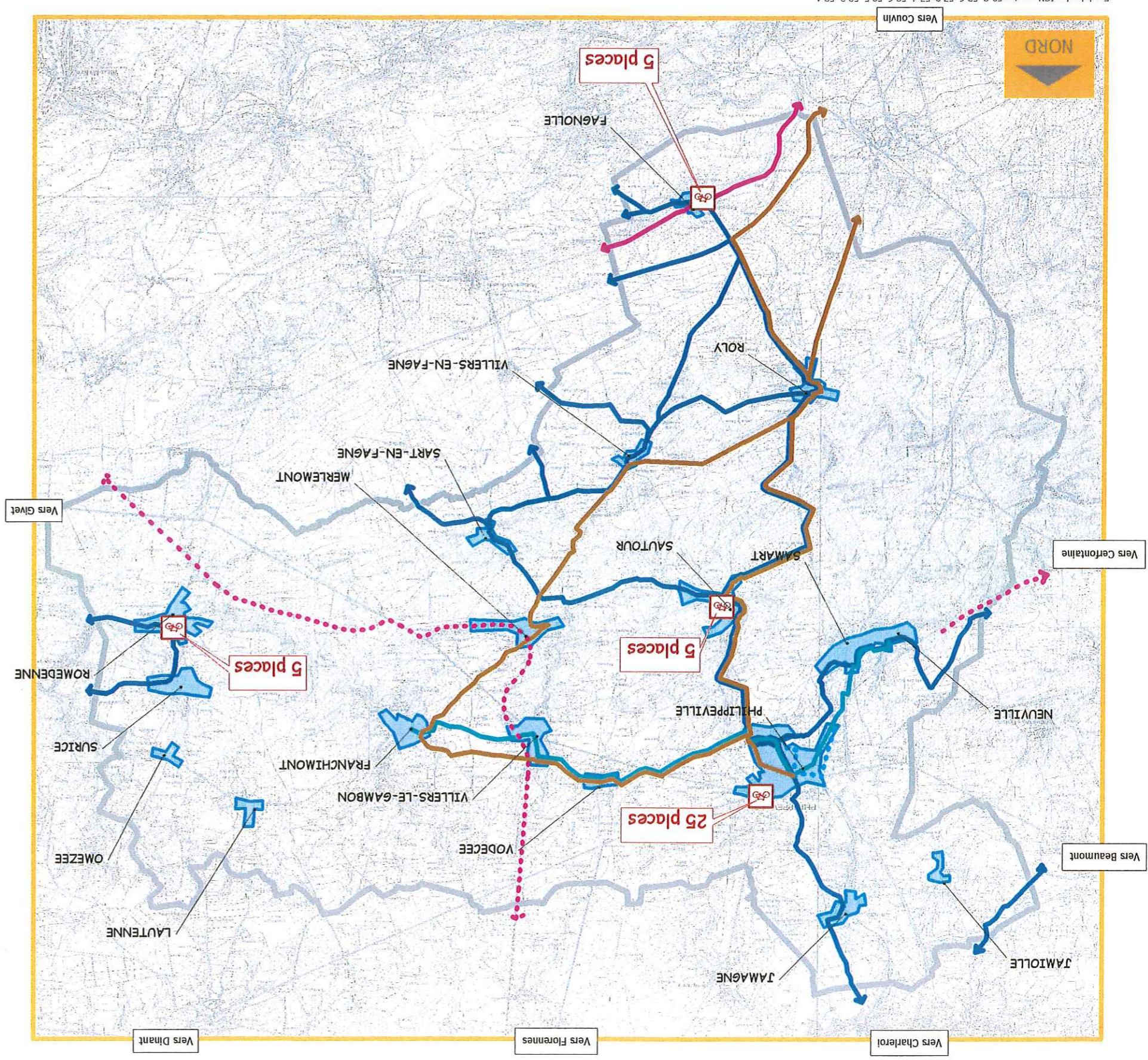
Echelle : 1/15.000
Date : 09/12/2000

forme - CPAS



PCM PHILIPPEVILLE

Carte 1.8. Réseaux cyclables actuels et futurs



Fond de plan IGN : cartes 52-8, 53-6, 57-8, 57-4, 58-6, 58-5, 58-2, 58-1.

Echelle : 1/80.000
Date : 09/12/2008









- LEGENDE**
- Stationnements vélos
 - Voie RAVel existante
 - Voie RAVel en projet
 - Itinéraire cyclable principal (en projet)
 - Itinéraire cyclable alternatif (en projet)
 - Veloroute de la pierre (en projet) *origins Tourneri par de nuit*
 - Circuits VTT
 - Noyau d'habitat
 - Limites communales

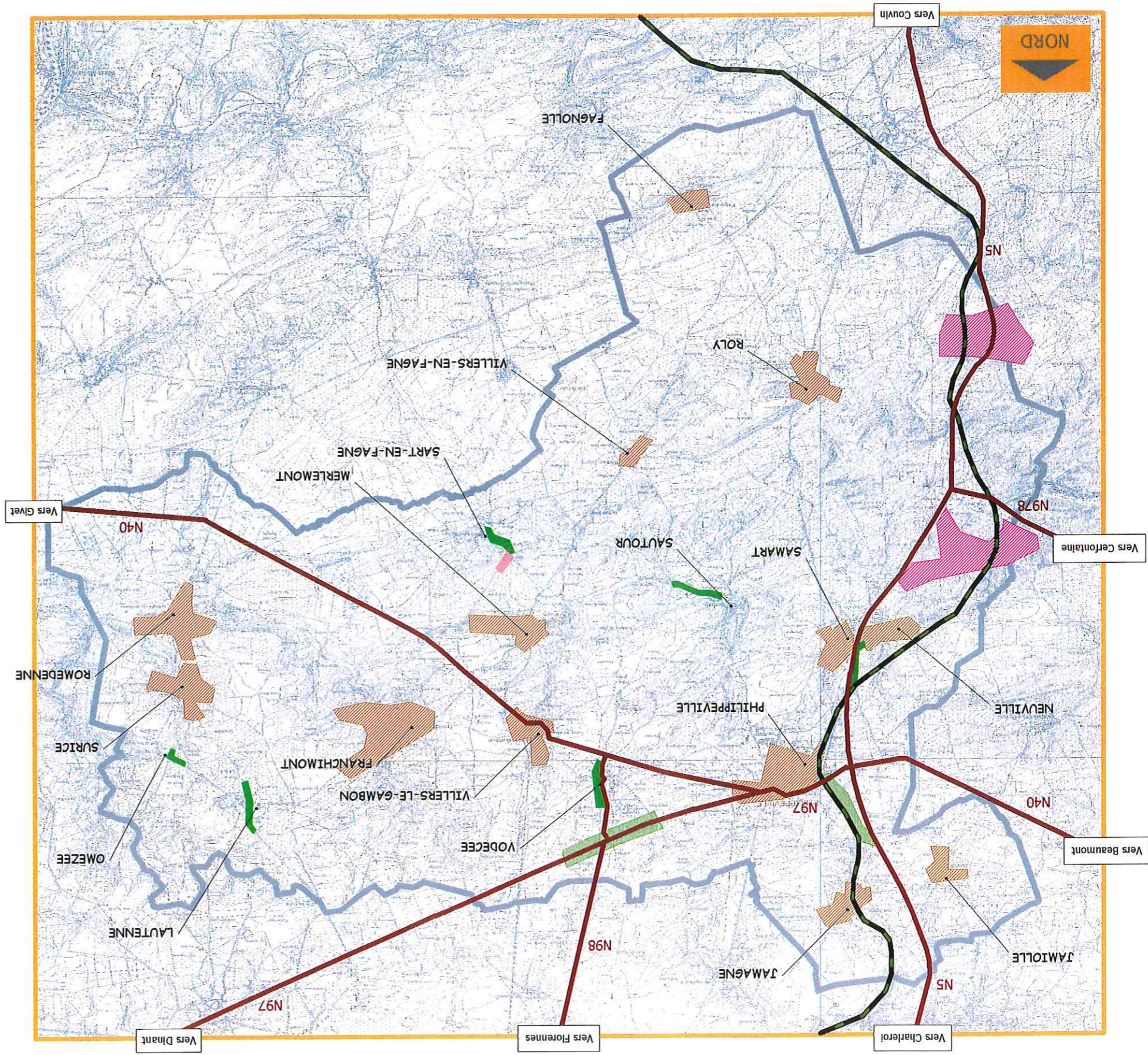


PCM PHILIPPEVILLE

Carte 1.10.

Déplacements automobiles : régimes de vitesse existants

- LEGENDE**
-  Zone 20 km/h
 -  Zone 30 km/h
 -  Zone 50 km/h
 -  Zone agglomérée (F1, F3)
 -  Zone 70km/h
 -  Limites communales
 -  Réseau routier structurant
 -  Ligne SNCB



Fond de plan IGN : cartes 52-8, 53-6, 57-8, 57-4, 58-6, 58-5, 58-2, 58-1.

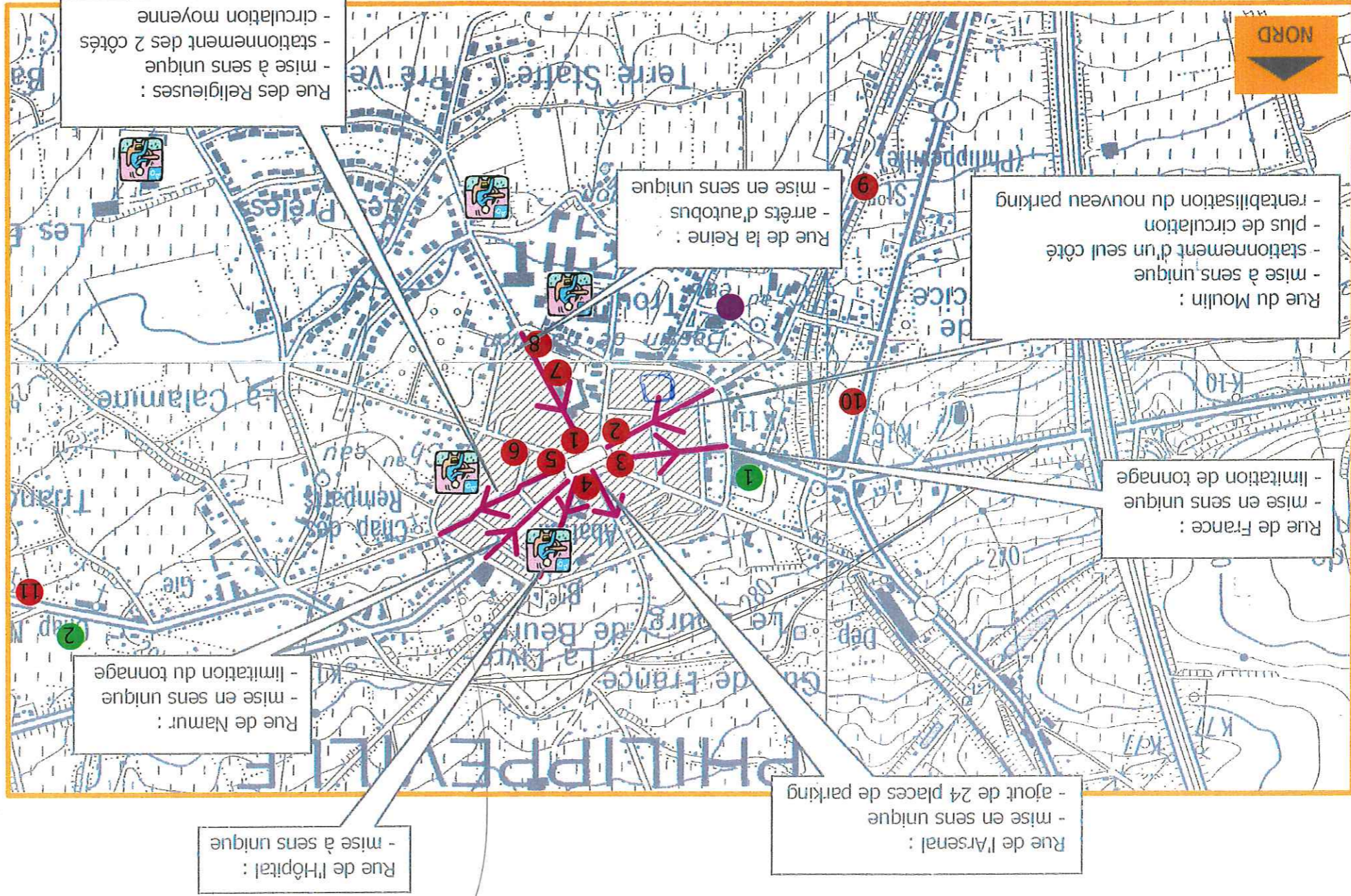
Echelle : 1/80.000
Date : 06/12/2000

PCM PHILIPPEVILLE



Carte 1.11.

Nouveau plan de circulation de Philipppeville-centre



Fond de plan IGN : cartes 52-8, 53-6, 57-8, 57-4, 58-6, 58-5, 58-2, 58-1.

Echelle : 1/10.000
Date : 06/12/2000

*Trafic via
un espace
concocté*

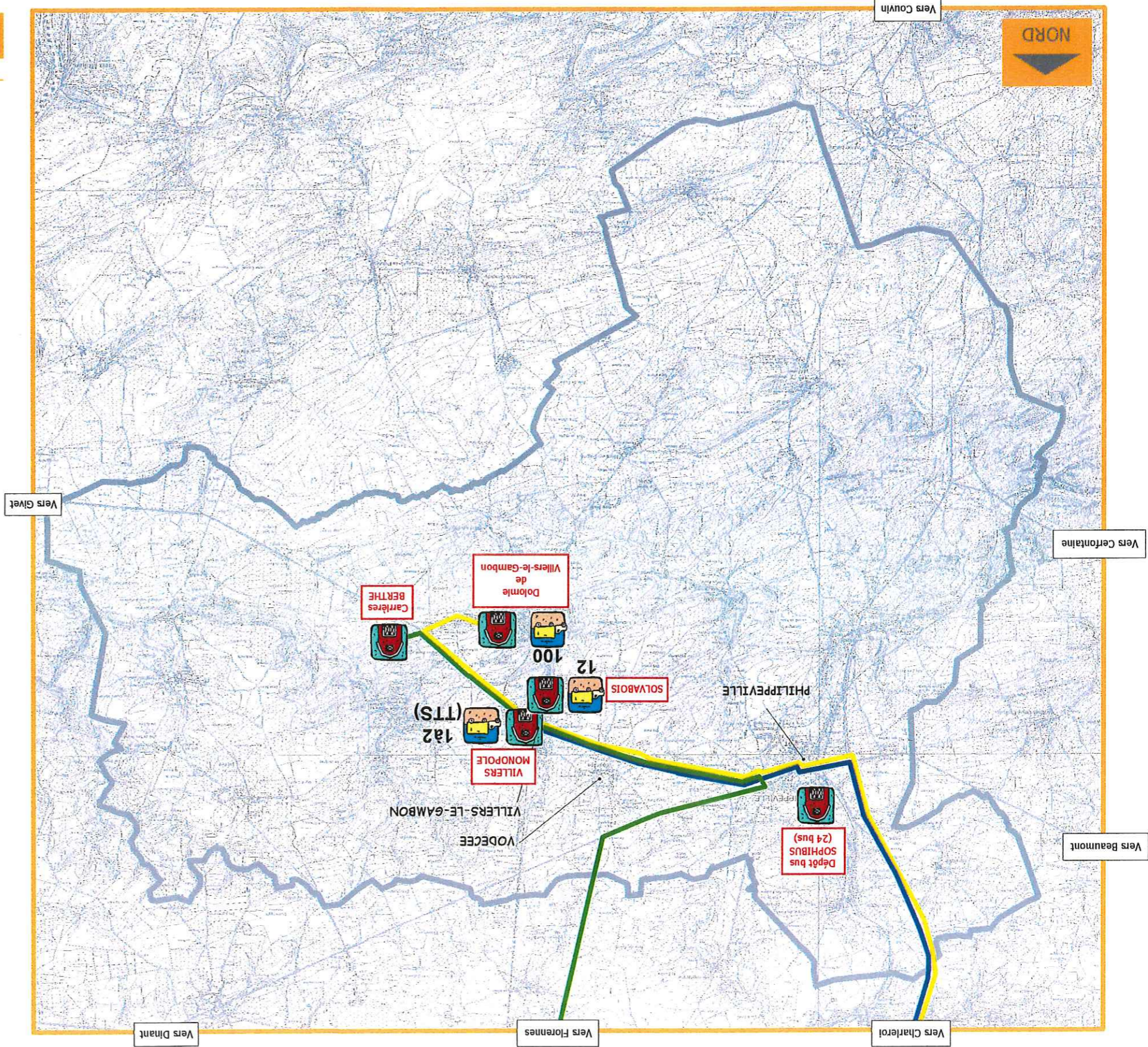
- LEGENDE**
- Services publics
 - 1. Hôtel de Ville
 - 2. Police
 - 3. Halles communales
 - 4. Justice de Paix
 - 5. Office du Tourisme
 - 6. Eglise Saint Philippe
 - 7. Ancienne Caserne (futur centre culturel)
 - 8. Futur Centre des Finances
 - 9. Gare SNCB
 - 10. Poste
 - 11. Cimetière
 - Equipements spécifiques
 - 1. Mutualités Socialistes
 - 2. CARP
 - Stade et piscine
 - Ecoles



PCM PHILIPPEVILLE

Carte 1.12.

Déplacements des poids lourds locaux

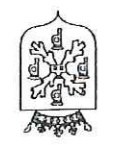


Fond de plan IGN : cartes 52-8, 53-6, 57-8, 57-4, 58-6, 58-5, 58-2, 58-1.

Echelle : 1/80.000
Date : 05/12/2000

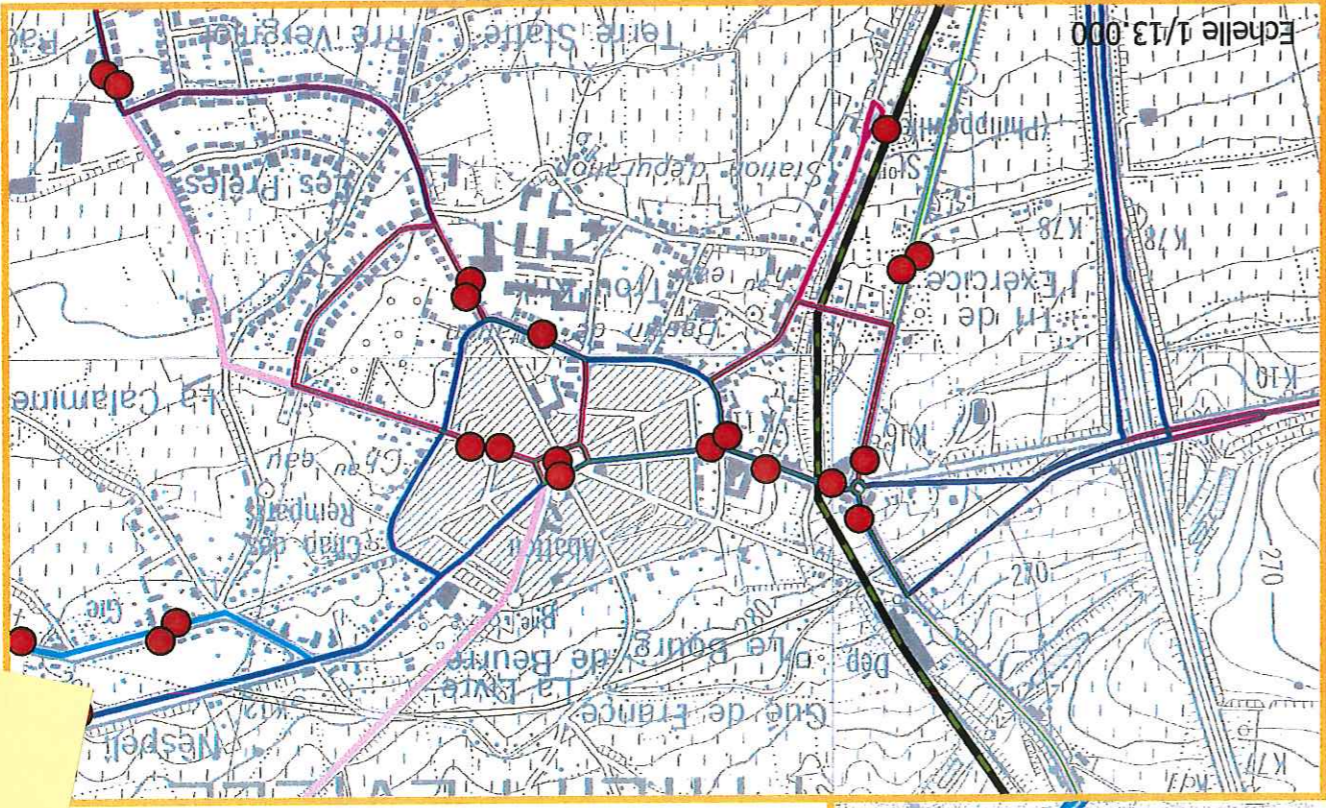
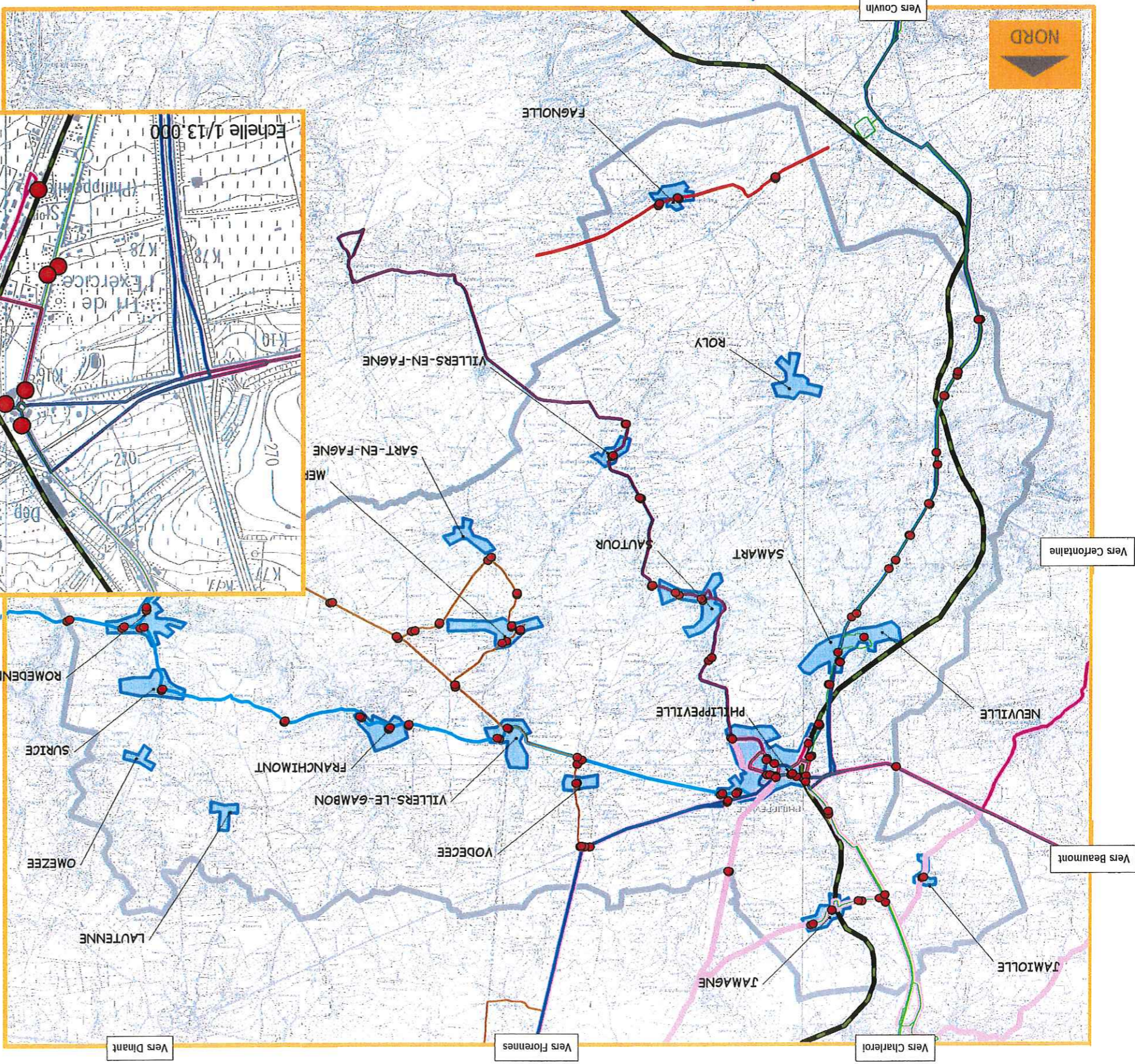
map extension Solvabois

- LEGENDE
- Entreprises / Industries importantes
 - Nombre de camions par jour
 - Itinéraire emprunté par les Carrières BERTHE
 - Itinéraire emprunté par VILERS MONOPOLE
 - Itinéraire emprunté par la Dolomie de Villiers-le-Gambon
 - Limites communales



PCM PHILIPPEVILLE

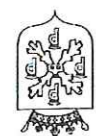
Carte 1.13. - Transports en commun : Lignes et couverture géographique



Echelle : 1/80.000
Date : 06/12/2000

- LEGENDE**
- Ligne de chemin de fer Charleroi - Couvin
 - Ligne TEC n°56 (Namur - Couvin)
 - Ligne TEC n°132a (Walcourt - Philippeville)
 - Ligne TEC n°136a (Florennes - Walcourt)
 - Ligne TEC n°138a (Florennes - Doische)
 - Ligne TEC n°156b (Mariembourg - Heer-Agimont)
 - Ligne TEC n°451 (Charleroi - Couvin)
 - Ligne TEC n°452 (Philippeville - Matagne-la-Grande)
 - Ligne TEC n°453 (Philippeville - Heer-Agimont)
 - Ligne TEC n°561 (Philippeville - Thy-le-Chateau)
 - Arrêt
 - Noyau d'habitat
 - Limites communales

Logos des communes



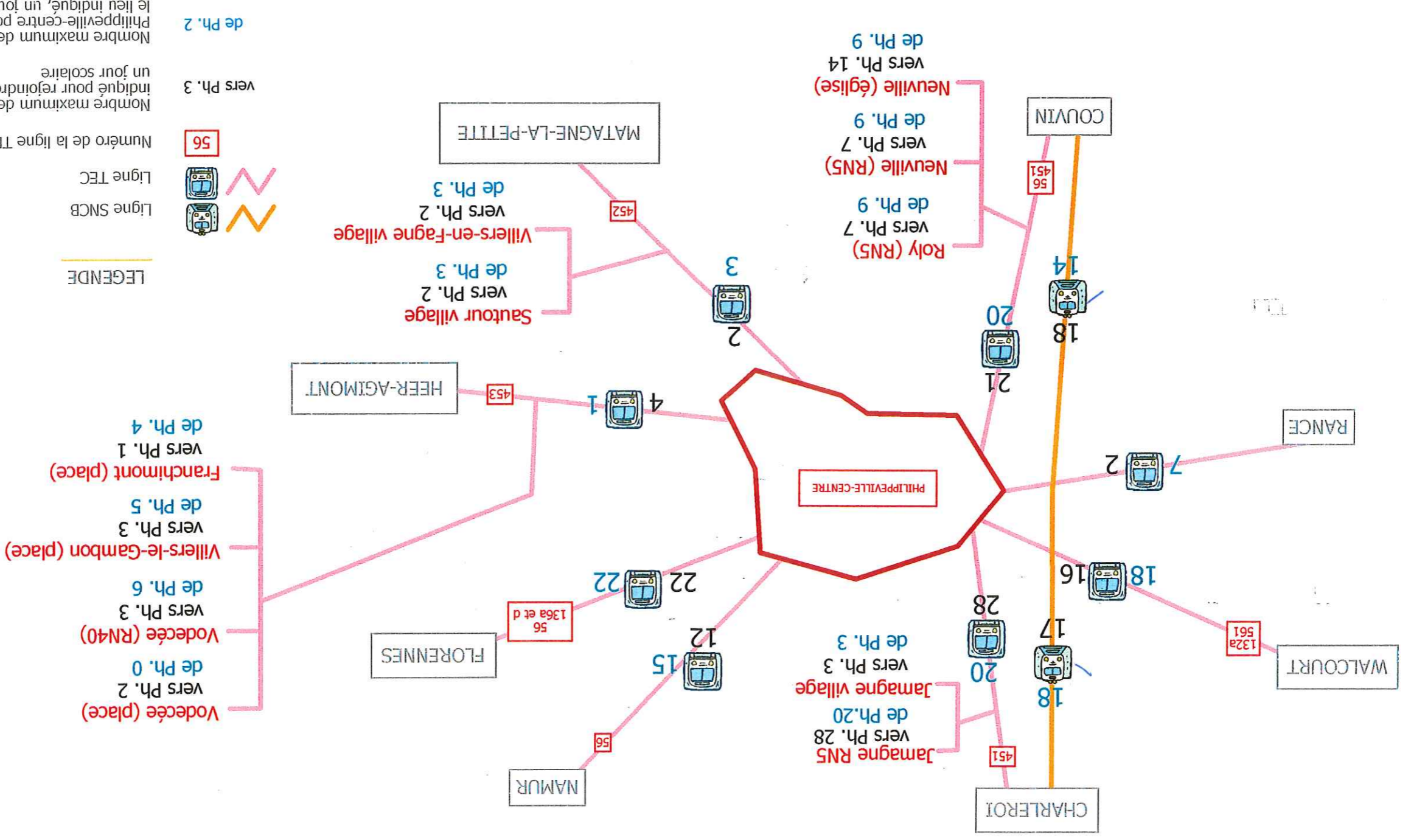
PC

PHILIPPEVILLE

Fond de plan IGN : cartes 52-8, 53-6, 57-8, 57-4, 58-6, 58-5, 58-2, 58-1.
Données cartographiques : TEC Namur-Luxembourg

Carte 1.14. - Accessibilité en transports en commun depuis/vers Philippeville-centre (un jour scolaire)

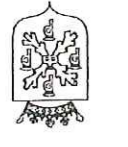
Echelle : 1/25.000
Date : 05/12/2000



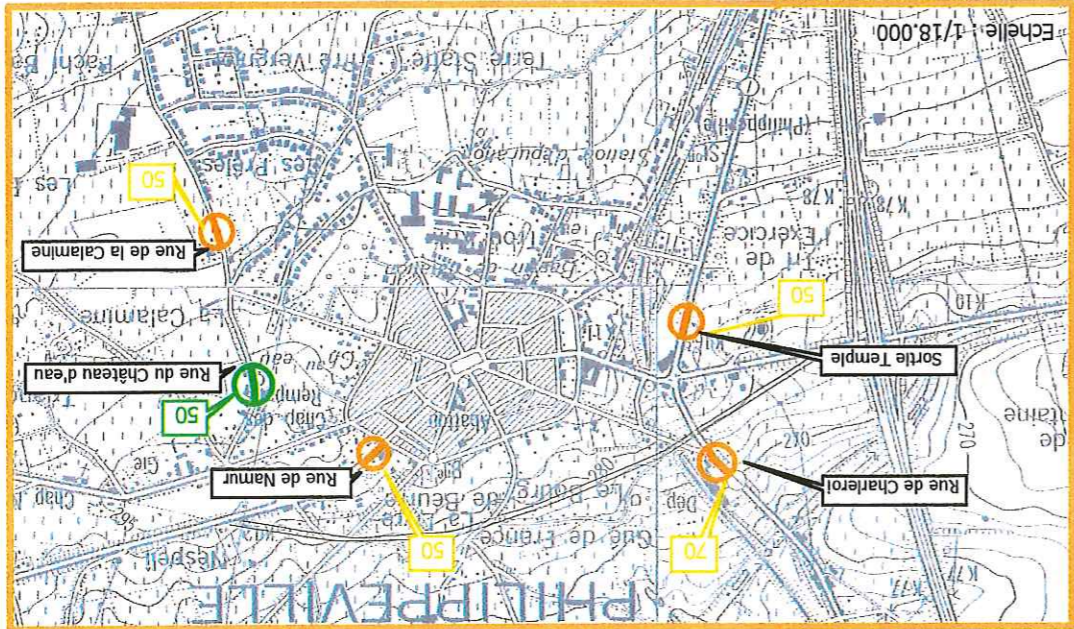
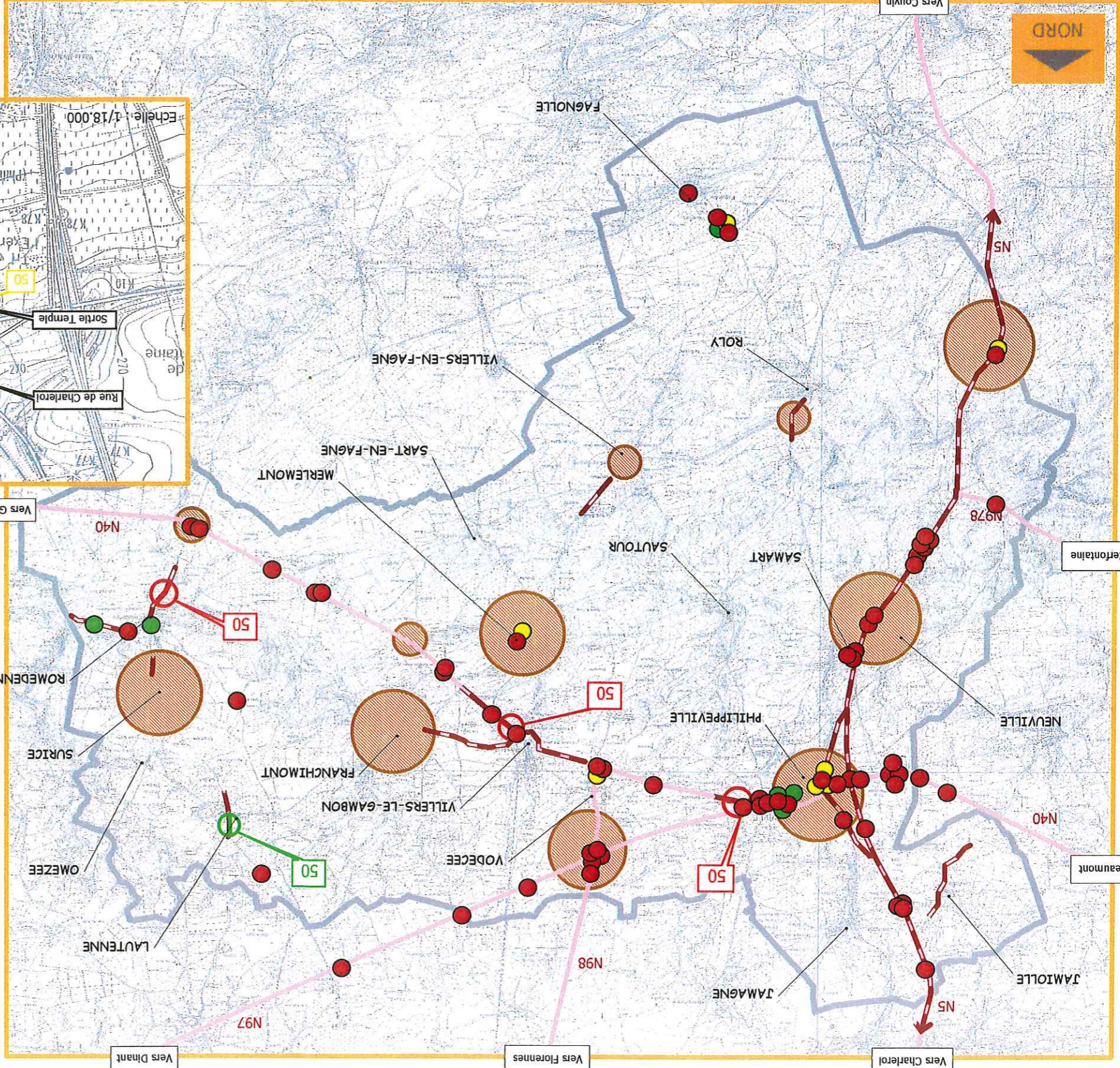
LEGENDE

- Ligne SNCB
- Ligne TEC
- Numéro de la ligne TEC
- vers Ph. 3
Nombre maximum de voyages depuis Philippeville-centre, un jour scolaire
- de Ph. 2
Nombre maximum de voyages depuis Philippeville-centre pour rejoindre le lieu indiqué, un jour scolaire

PCM PHILIPPEVILLE



Carte 1.15. Sécurité routière



Echelle : 1/80.000
Date : 06/12/2000

Fond de plan IGM : cartes 52-6, 53-6, 57-8, 57-4, 58-6, 58-5, 58-2, 58-1

- Données objectives**
- Lieu d'accident ayant impliqué un piéton (entre 1997 et 1999)
 - Lieu d'accident ayant impliqué un cycliste (entre 1997 et 1999)
 - Lieu d'accident avec tués(s) et/ou blessés(s) graves (entre 1997 et 1999)
- Données subjectives**
- ~ Limitation de vitesse de l'axe contrôle respectant la limitation de vitesse des véhicules
 - ~ Axe contrôlé avec 20% des véhicules respectant la limitation de vitesse
 - ~ Axe contrôlé avec 40% des véhicules respectant la limitation de vitesse
 - ~ Axe contrôlé avec 60% des véhicules respectant la limitation de vitesse
- Données subjectives**
- ~ Axe avec vitesse excessive
 - Zone peu sécurisante
 - de façon générale
 - de façon locale
 - Limites communales
 - ~ Réseau routier structurant
 - ~ Ligne SNCB

LEGENDE

mapaque de shouf

PCM PHILIPPEVILLE



