



Ministère wallon de l'Équipement et des Transports
Direction Générale des Transports - IG. 31 – D. 311

Ville de Philippeville

Société Nationale des Chemins de Fer Belges

Plan Communal de Mobilité de Philippeville

Phase 3 - Propositions

Documents cartographiques et planche d'effets de porte

Décembre 2001



Survey & Aménagement

PCM-PHILIPPEVILLE

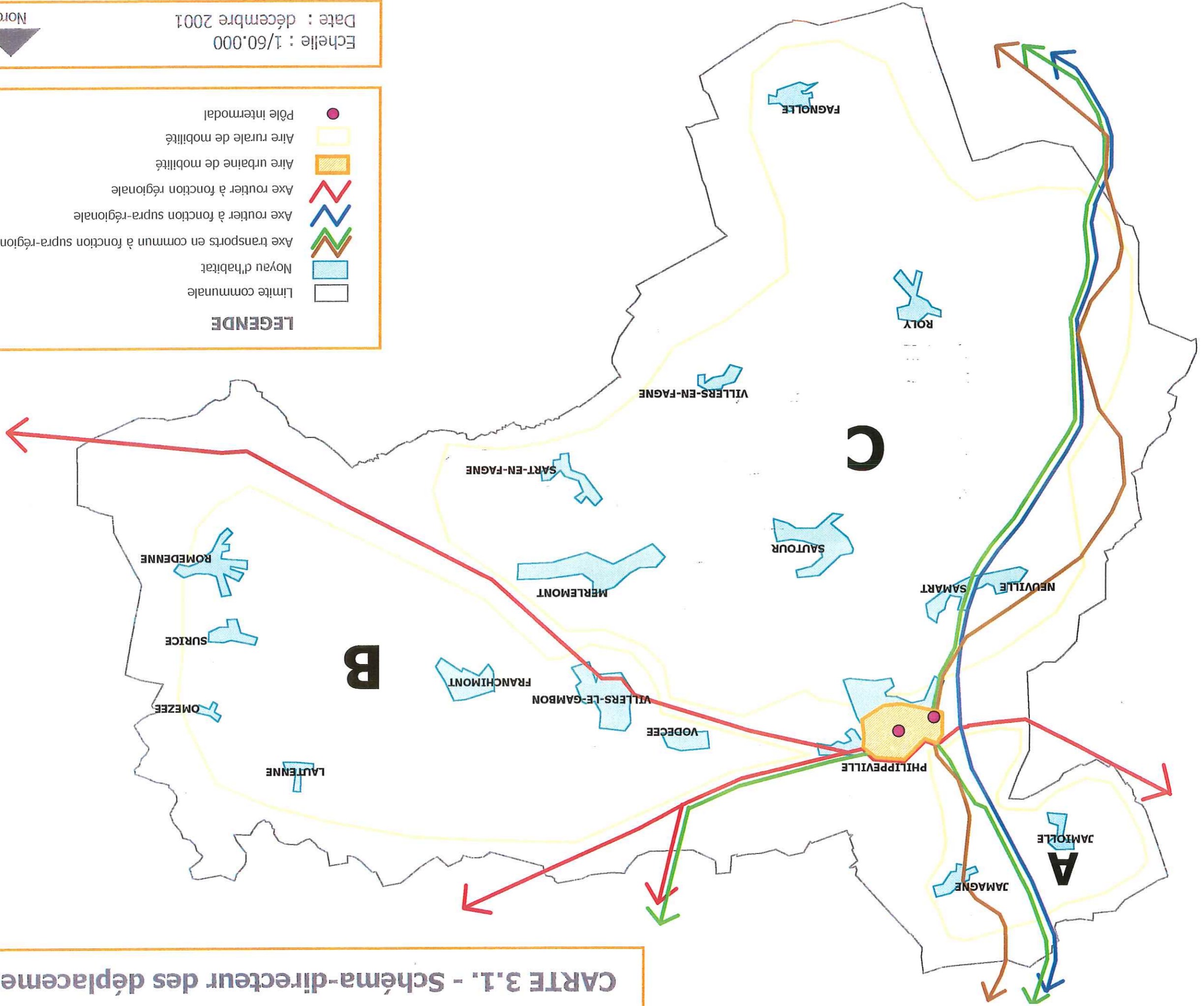


CARTE 3.1. - Schéma-directeur des déplacements

Echelle : 1/60.000
Date : décembre 2001

LEGENDE

- Pôle intermodal
- Aire rurale de mobilité
- ▨ Aire urbaine de mobilité
- ↗ Axe routier à fonction régionale
- ↘ Axe routier à fonction supra-régionale
- ↗↘ Axe transports en commun à fonction supra-régionale
- Noyau d'habitat
- Limite communale



PCM-PHILIPPEVILLE



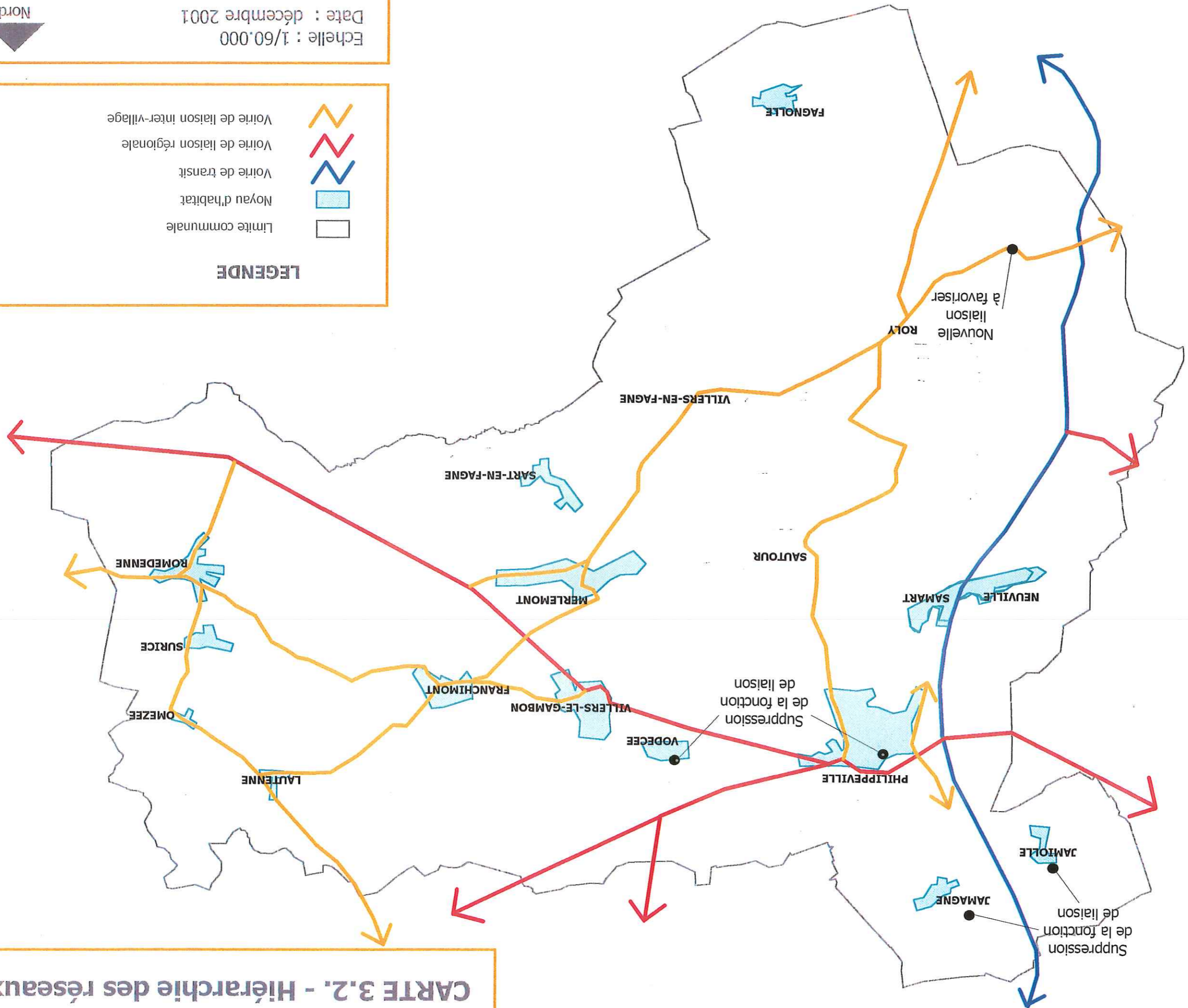
CARTE 3.2. - Hiérarchie des réseaux

Echelle : 1/60.000
Date : décembre 2001

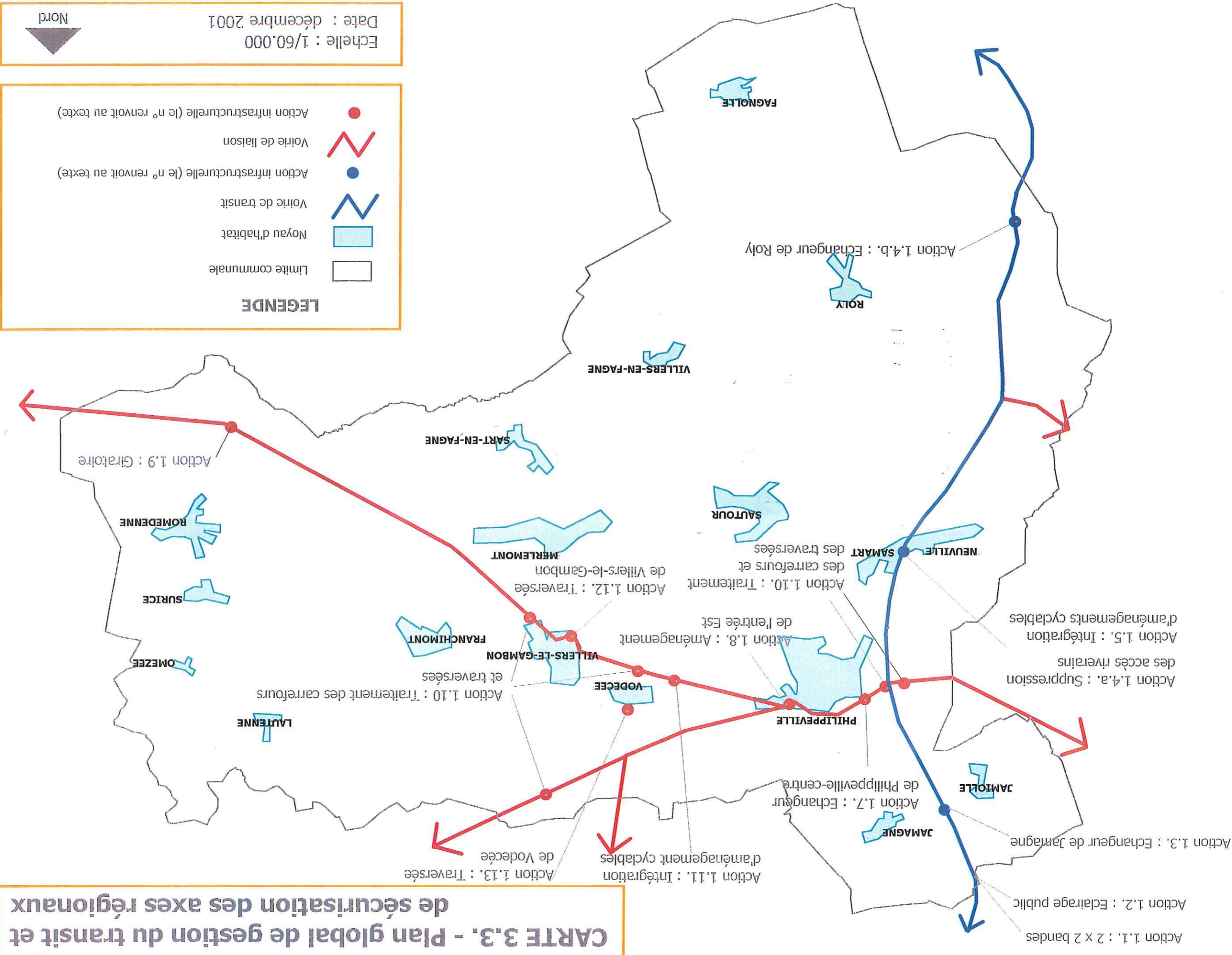


LEGENDE

- Limite communale
- Noyau d'habitat
- Voie de transit
- Voie de liaison régionale
- Voie de liaison inter-village



CARTE 3.3. - Plan global de gestion du transit et de sécurisation des axes régionaux



LEGENDE

- Limite communale
- Noyau d'habitat
- Voirie de transit
- Action infrastructurelle (le n° renvoie au texte)
- Voirie de liaison
- Action infrastructurelle (le n° renvoie au texte)

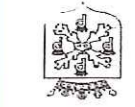
Echelle : 1/60.000
Date : décembre 2001



PCM-PHILIPPEVILLE



PCM-PHILIPPEVILLE

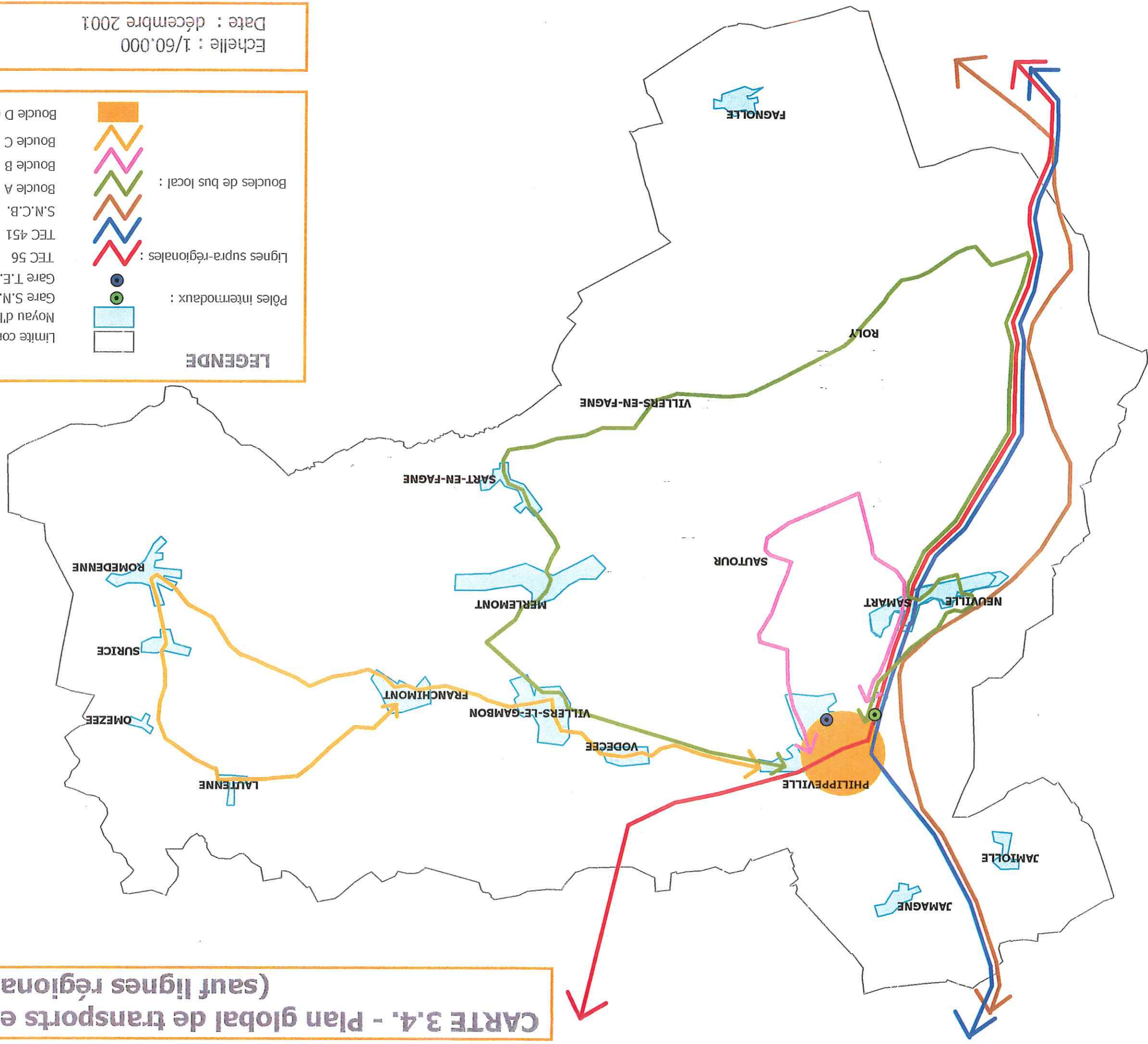


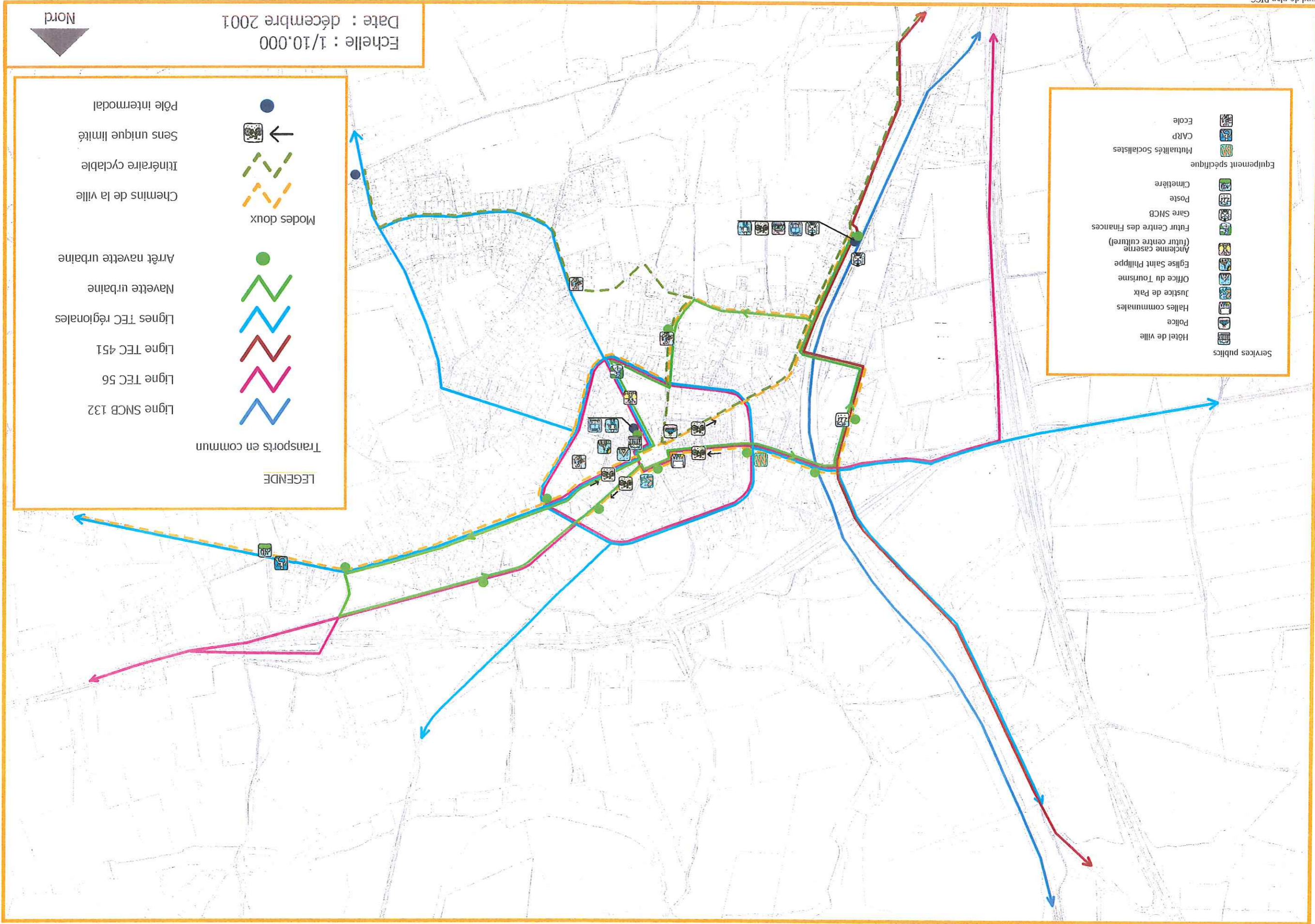
CARTE 3.4. - Plan global de transports en commun (sauf lignes régionales)

LEGENDE

- Limite communale
- Noyau d'habitat
- Gare S.N.C.B.
- Gare T.E.C. (rue de la Reine)
- Lignes supra-régionales :
 - TEC 56
 - TEC 451
 - S.N.C.B.
- Boucles de bus local :
 - Boucle A
 - Boucle B
 - Boucle C
 - Boucle D (Philippeville-centre)

Date : décembre 2001
Echelle : 1/60.000
Nord





CARTE 3.5.A. - Transports en commun et modes doux

LEGENDE

Transports en commun

- Ligne SNCB 132
- Ligne TEC 56
- Ligne TEC 451
- Lignes TEC régionales
- Navette urbaine
- Arrêt navette urbaine

Modes doux

- Chemins de la ville
- Itinéraire cyclable
- Sens unique limité
- Pôle intermodal

Services publics

- Hôtel de ville
- Police
- Halles communales
- Justice de Paix
- Office du Tourisme
- Eglise Saint Philippe
- Ancienne caserne (futur centre culturel)
- Futur Centre des Finances
- Gare SNCB
- Poste
- Cimetière

Equipement spécifique

- Mutualités Socialistes
- CARP
- Ecole

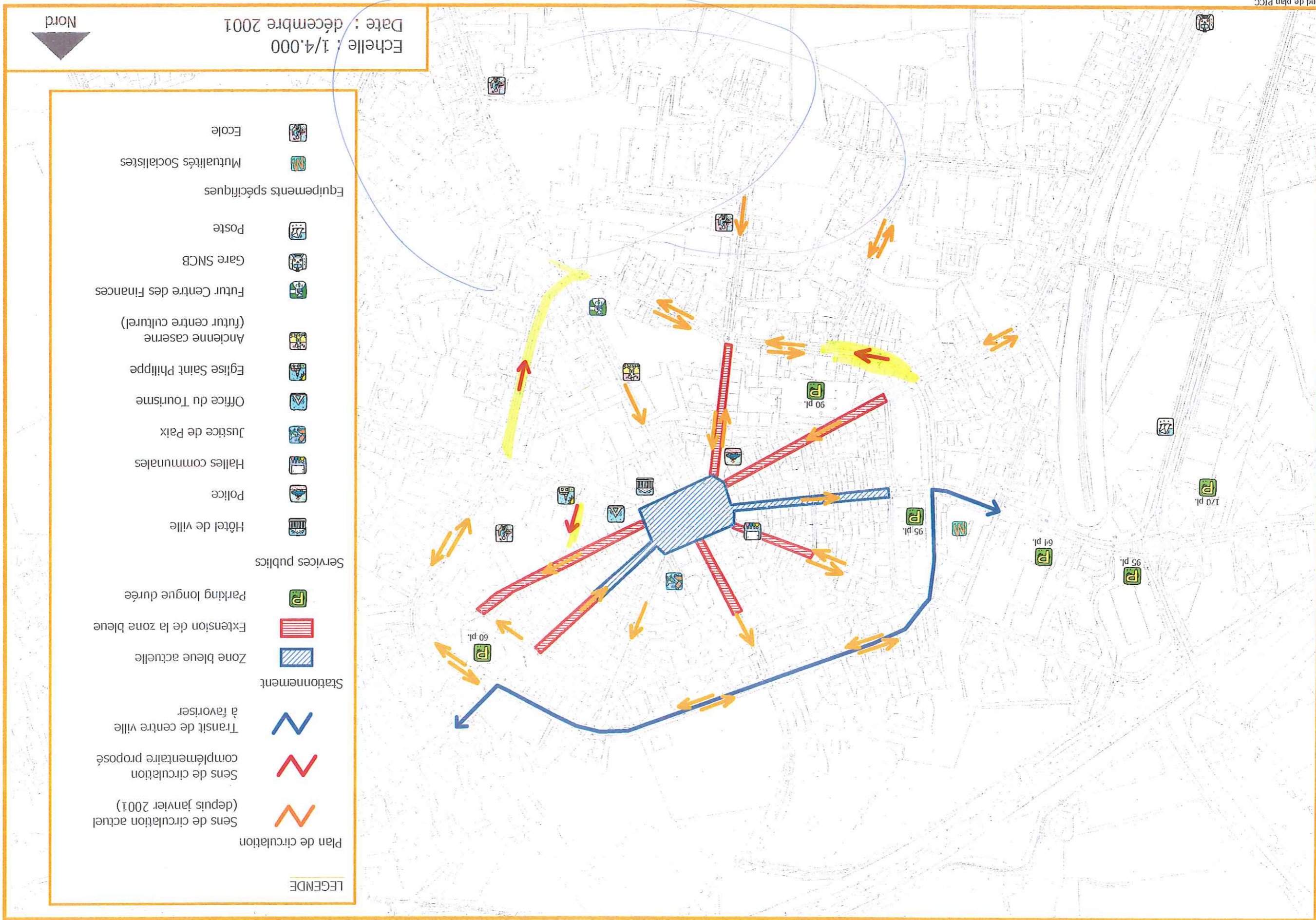
Echelle : 1/10.000
Date : décembre 2001



PCM-PHILIPPEVILLE



CARTE 3.5.B - Plan de circulation et de stationnement

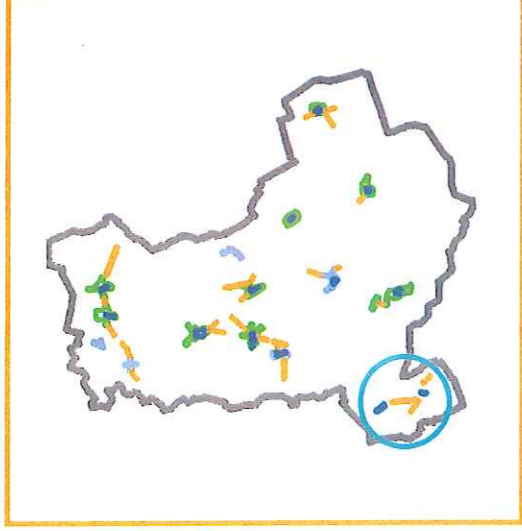
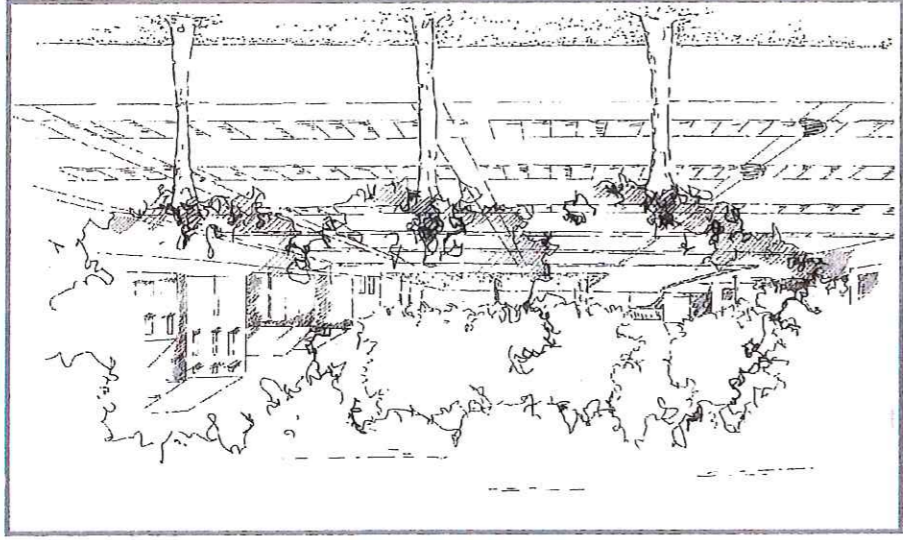


Fond de plan PICC

PCM-PHILIPPEVILLE



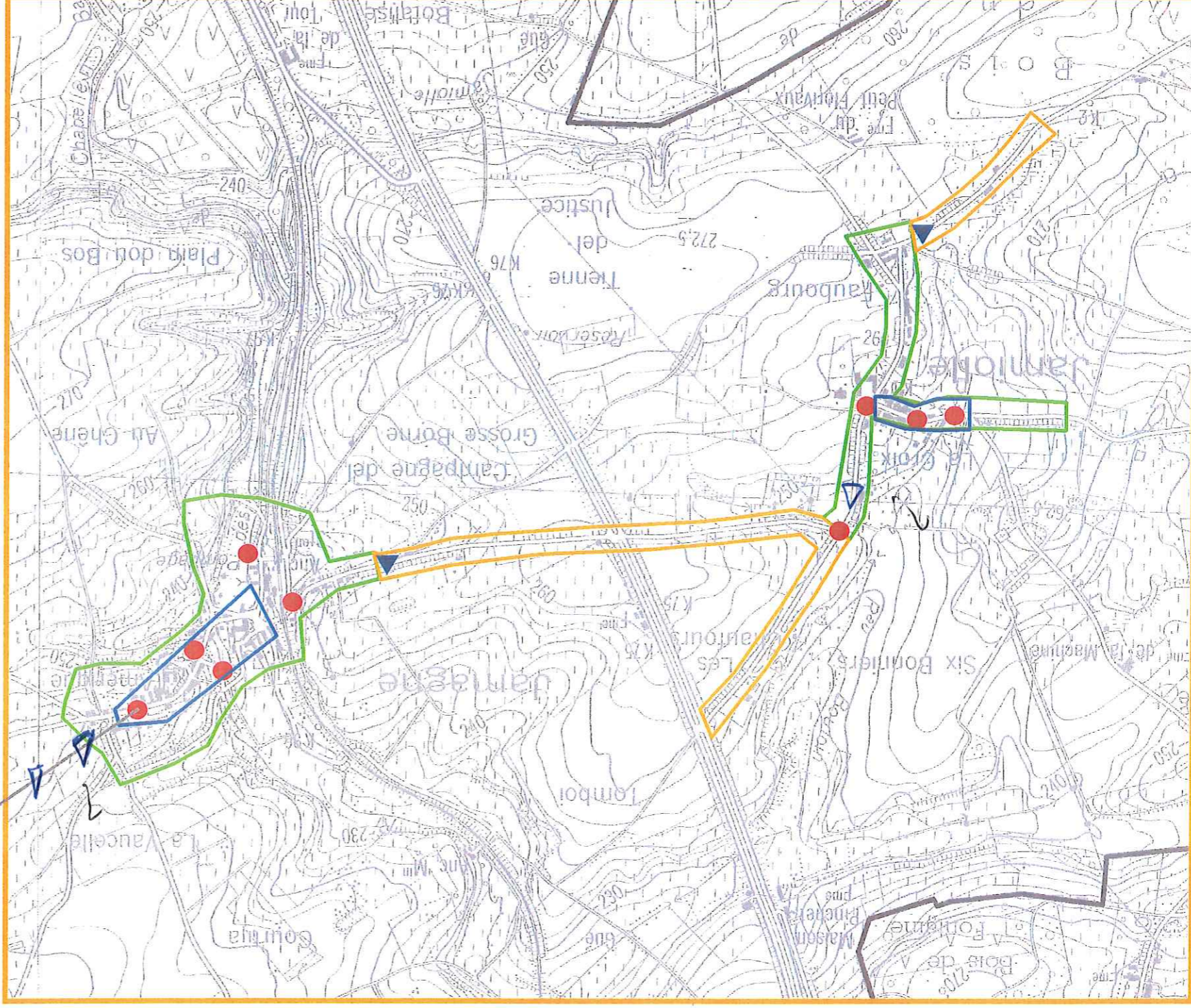
CARTE 3.6.A - Plan global de sécurisation et de valorisation des zones rurales



- LEGENDE**
- ▭ Limite communale
 - ▭ Zone 30km/h à créer
 - ▭ Zone d'agglomération (50km/h) existante à maintenir
 - ▭ Nouvelle zone d'agglomération (50km/h)
 - ▭ Zone 70km/h à créer
 - ▴ Effet de porte à implanter
 - Opération "Aménagement de coeurs de villages"



Echelle : 1/15.000 ; 1/100.000
Date : décembre 2001

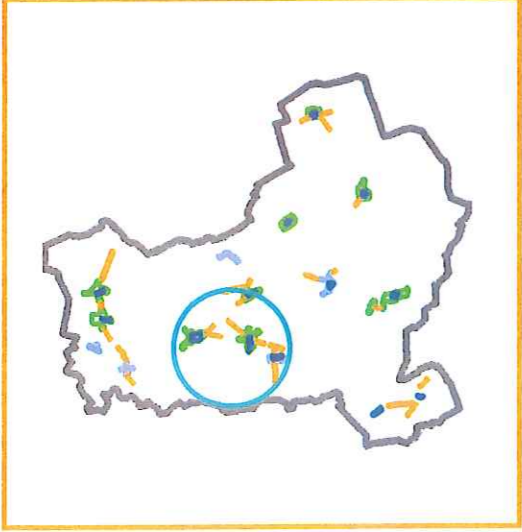
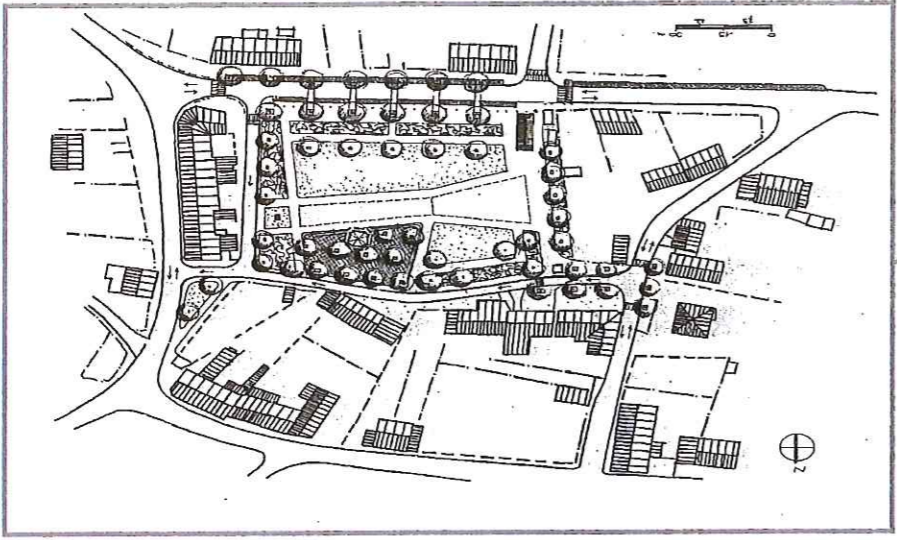


Fond de plan IGM

PCM-PHILIPPEVILLE



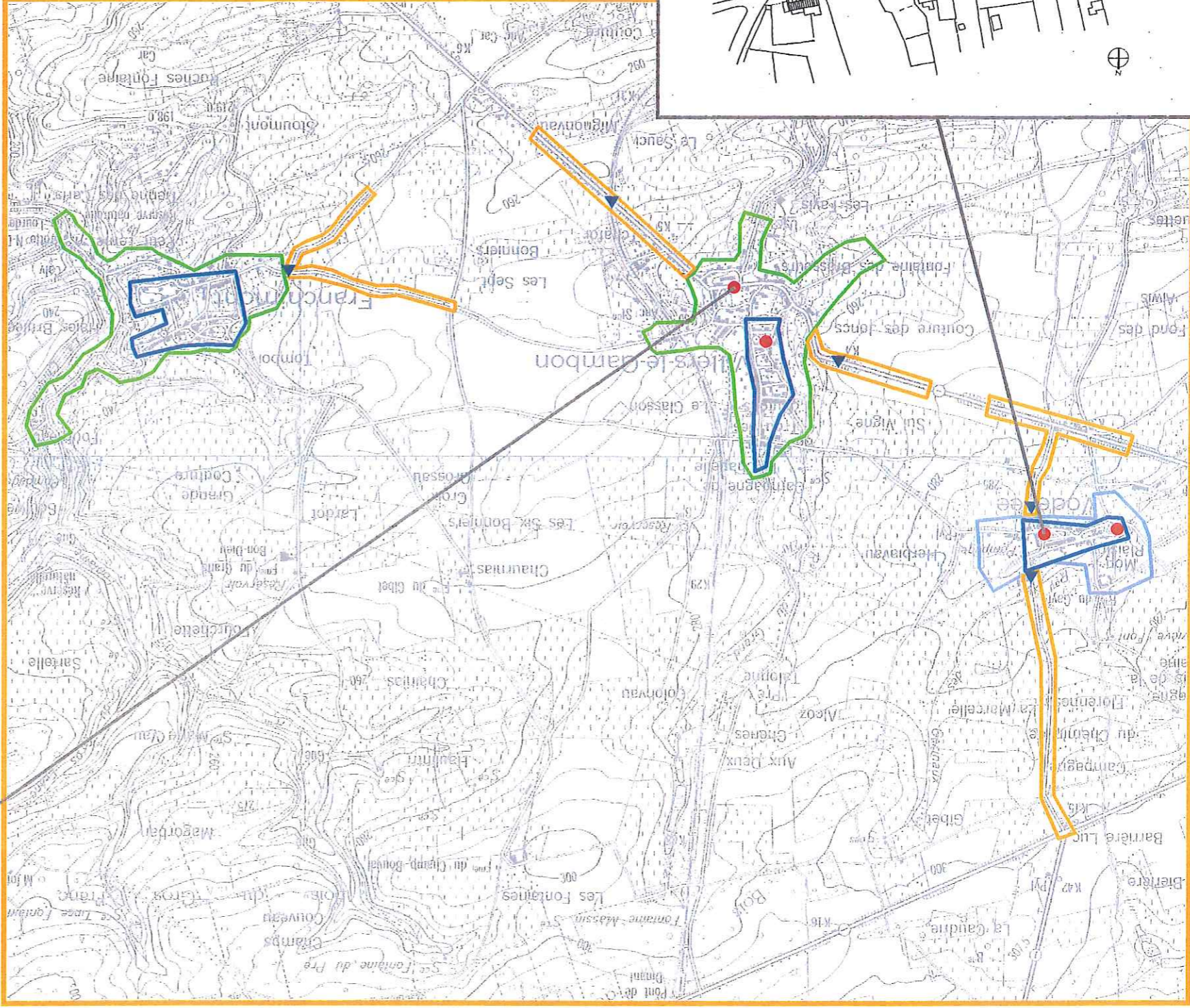
CARTE 3.6.B - Plan global de sécurisation et de valorisation des zones rurales



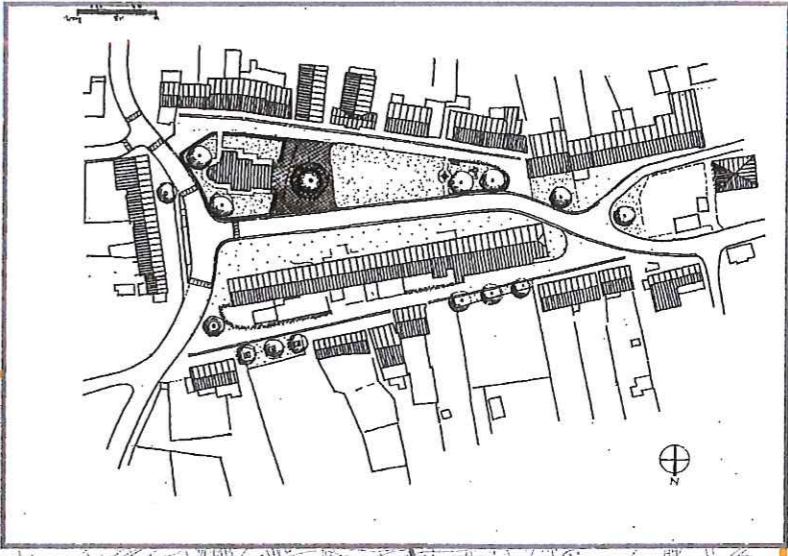
LEGENDE

- Limite communale
- Zone d'agglomération (50km/h) existante à maintenir
- Nouvelle zone d'agglomération (50km/h)
- Zone 70km/h à créer
- Effet de porte à implanter
- Operation "Aménagement de coeurs de villages"

Echelle : 1/20.000 ; 1/100.000
 Date : décembre 2001
 Nord

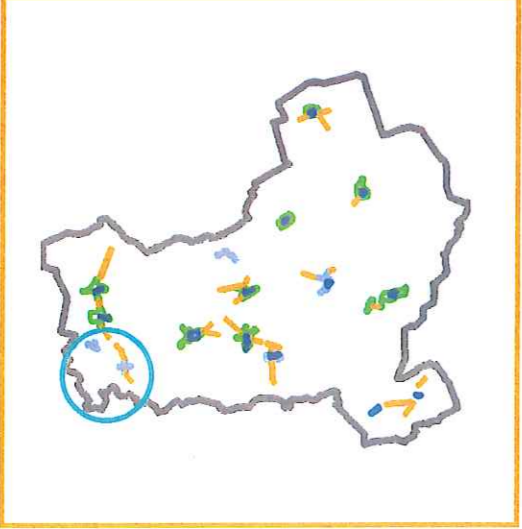


Fond de plan IGN



CARTE 3.6.C - Plan global de sécurisation et de valorisation des zones rurales

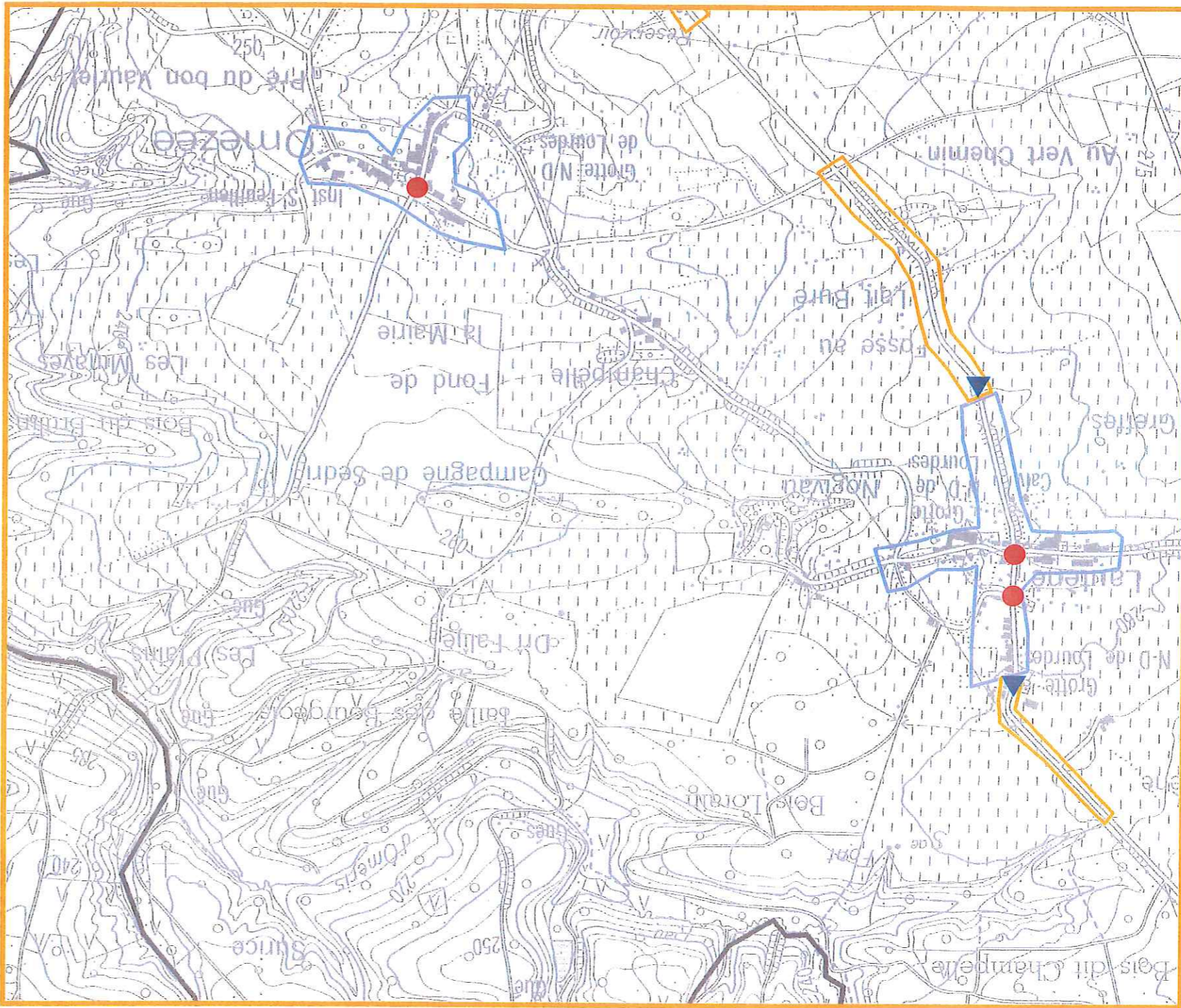
PCM-PHILIPPEVILLE



LEGENDE

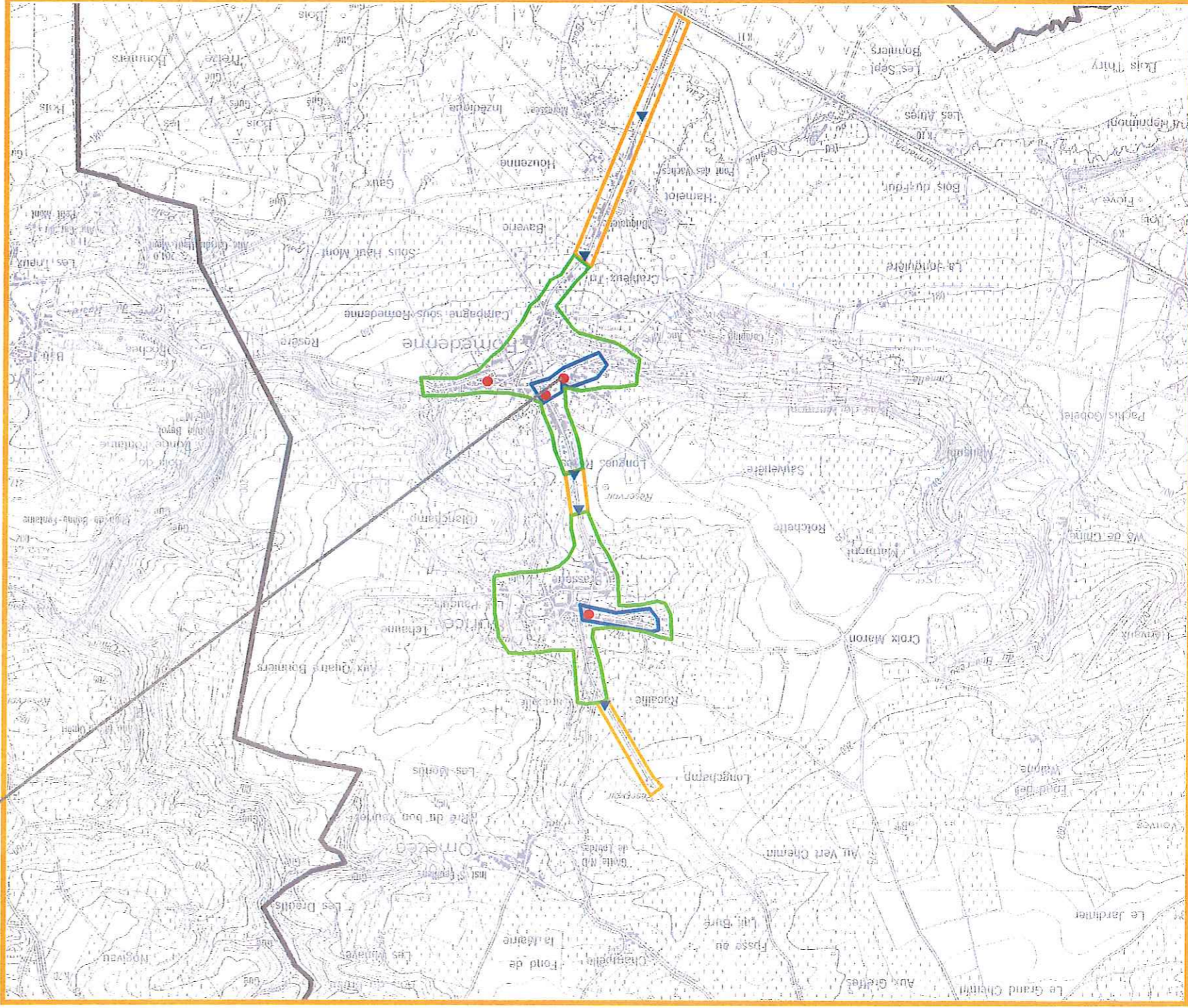
- Limite communale
- ▭ Zone 30km/h à créer
- ▭ Zone d'agglomération (50km/h) existante à maintenir
- ▭ Nouvelle zone d'agglomération (50km/h)
- ▭ Zone 70km/h à créer
- ▼ Effet de porte à implanter
- Opération "Aménagement de coeurs de villages"

Echelle : 1/12.000 ; 1/100.000
 Nord
 Date : décembre 2001

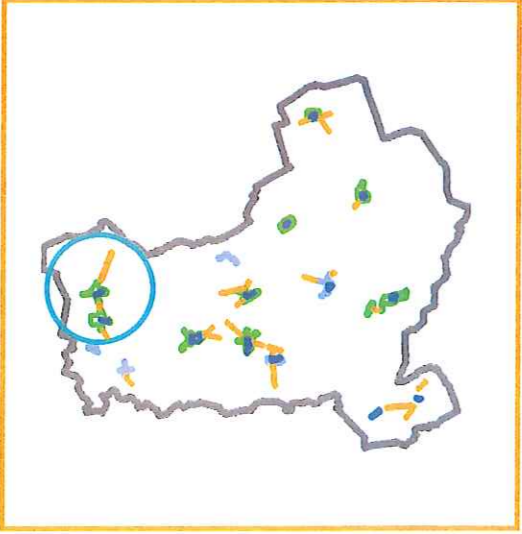
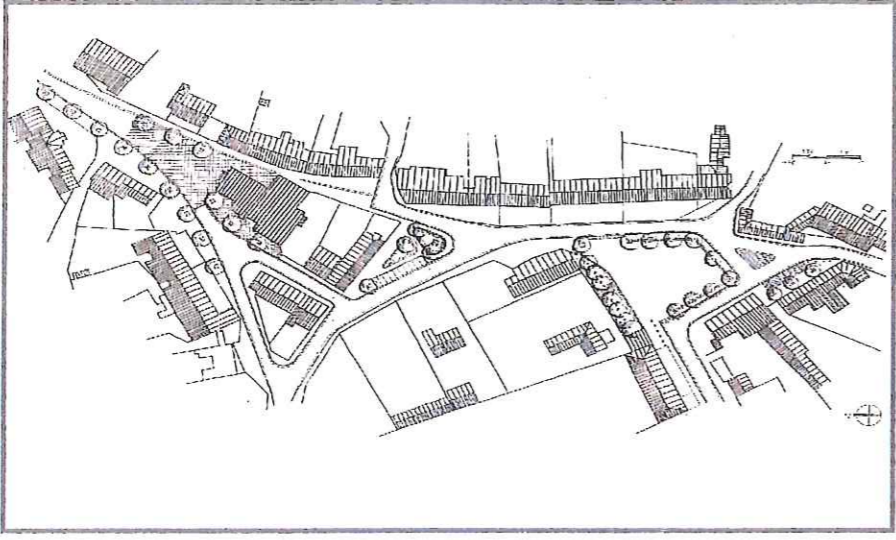


Fond de plan IGM








CARTE 3.6.D - Plan global de sécurisation et de valorisation des zones rurales



Fond de plan IGM



LEGENDE

-  Opération "Aménagement de coeurs de villages"
-  Effet de porte à implanter
-  Zone 70km/h à créer
-  Nouvelle zone d'agglomération (50km/h)
-  Zone d'agglomération (50km/h) existante à maintenir
-  Zone 30km/h à créer
-  Limite communale

Echelle : 1/25.000 ; 1/100.000

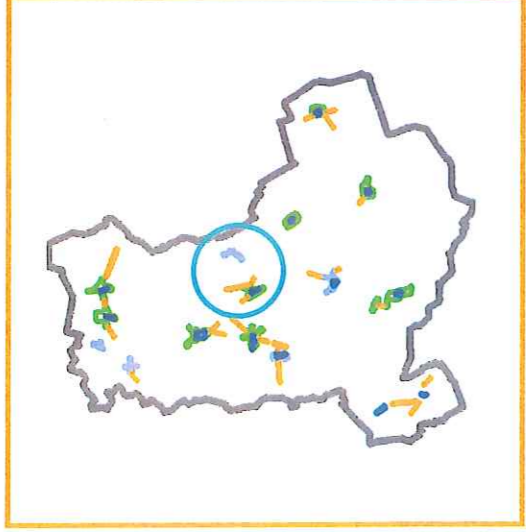
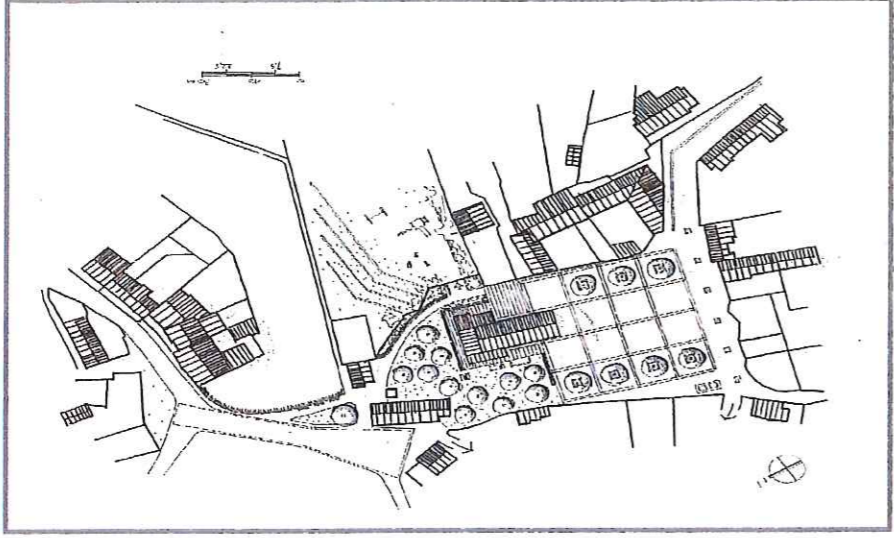
Date : décembre 2001

Nord





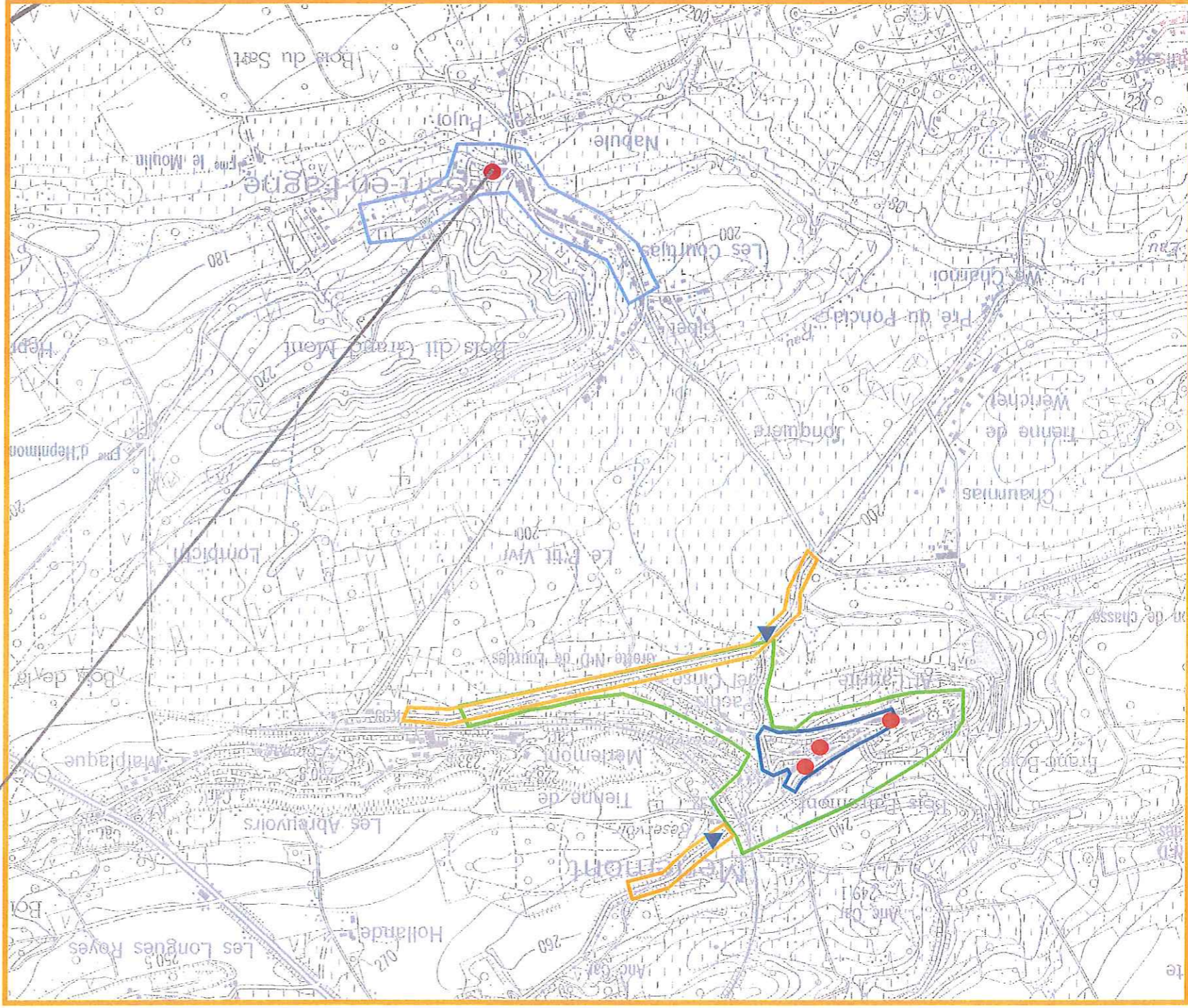
CARTE 3.6.E - Plan global de sécurisation et de valorisation des zones rurales



LEGENDE

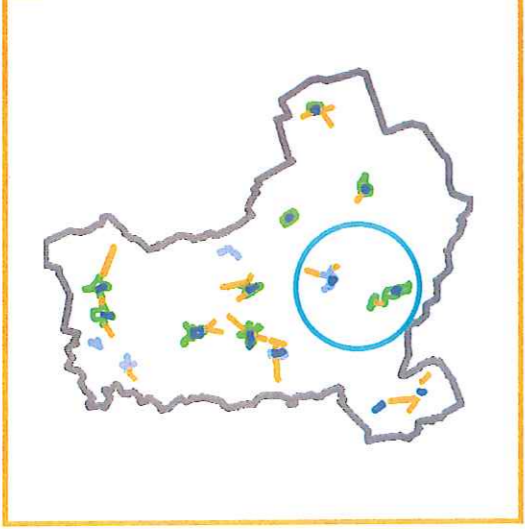
- Limite communale
- Zone 30km/h à créer
- Zone d'agglomération (50km/h) existante à maintenir
- Nouvelle zone d'agglomération (50km/h)
- Zone 70km/h à créer
- Effret de porte à implanter
- Operation "Aménagement de coeurs de villages"

Echelle : 1/15.000 ; 1/100.000
 Date : décembre 2001











Fond de plan IGN

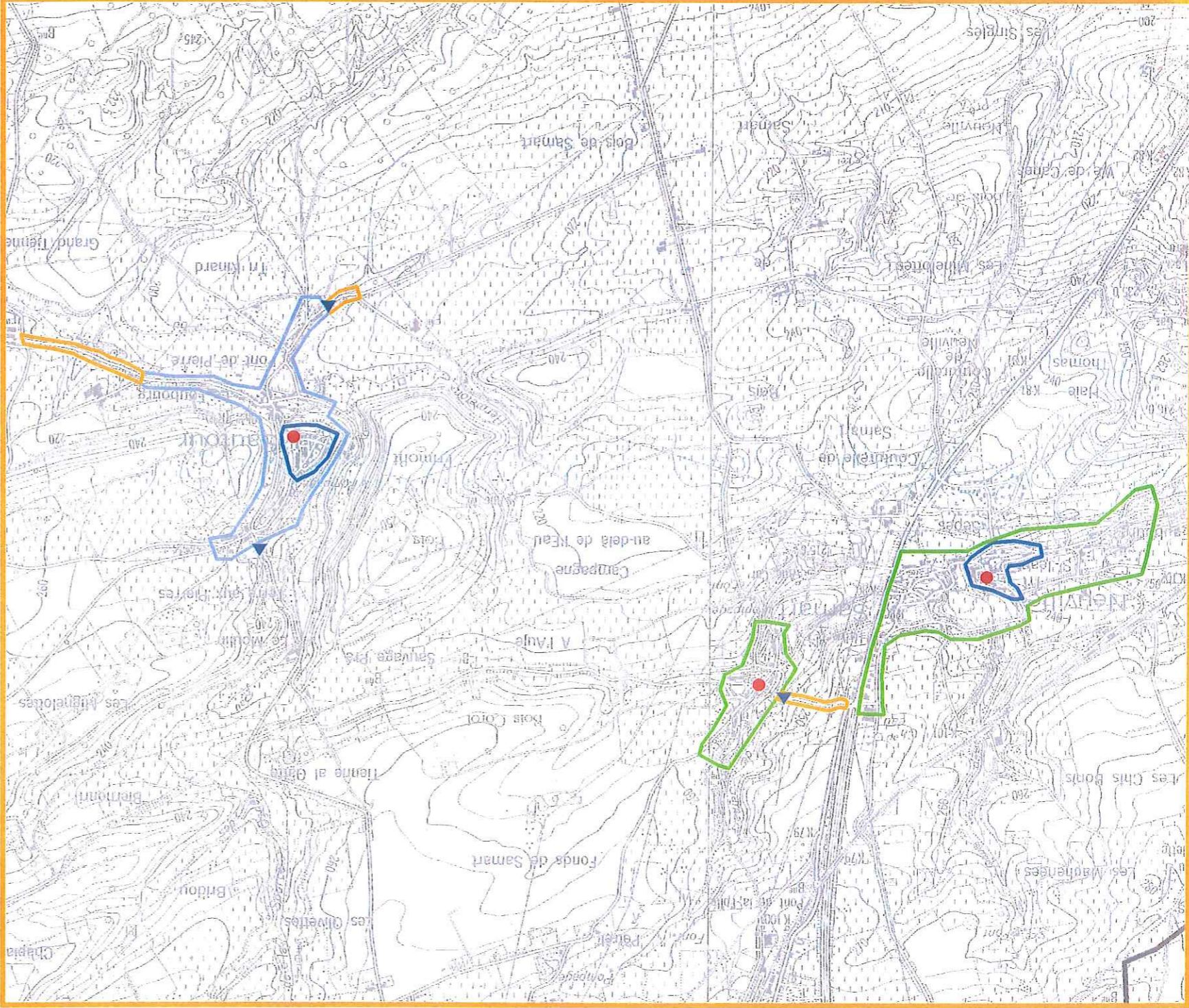
CARTE 3.6.F - Plan global de sécurisation et de valorisation des zones rurales



LEGENDE

-  Limite communale
-  Zone 30km/h à créer
-  Zone d'agglomération (50km/h) existante à maintenir
-  Nouvelle zone d'agglomération (50km/h)
-  Zone 70km/h à créer
-  Effet de porte à implanter
-  Opération "Aménagement de coeurs de villages"

Echelle : 1/20.000 ; 1/100.000
 Date : décembre 2001
 Nord

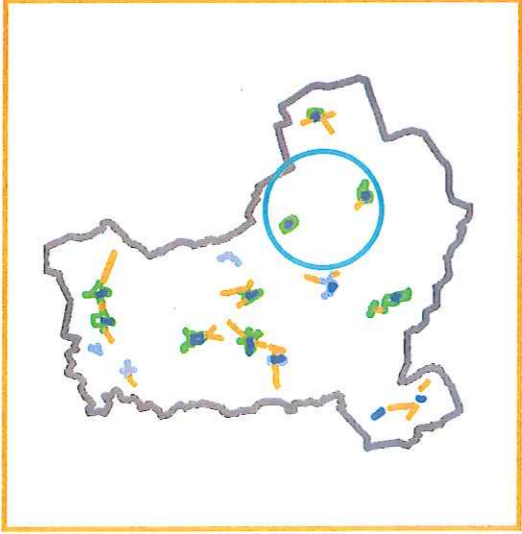
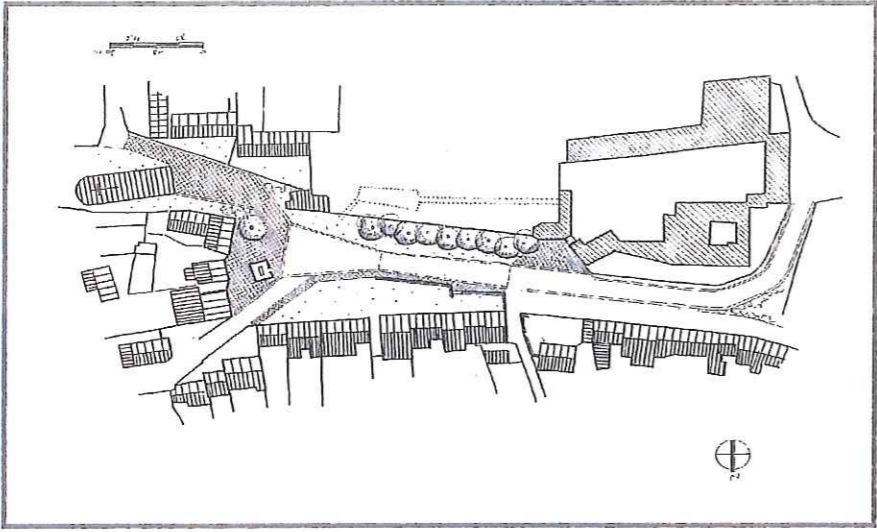


PCM-PHILIPPEVILLE



CARTE 3.6.G - Plan global de sécurisation et de valorisation des zones rurales

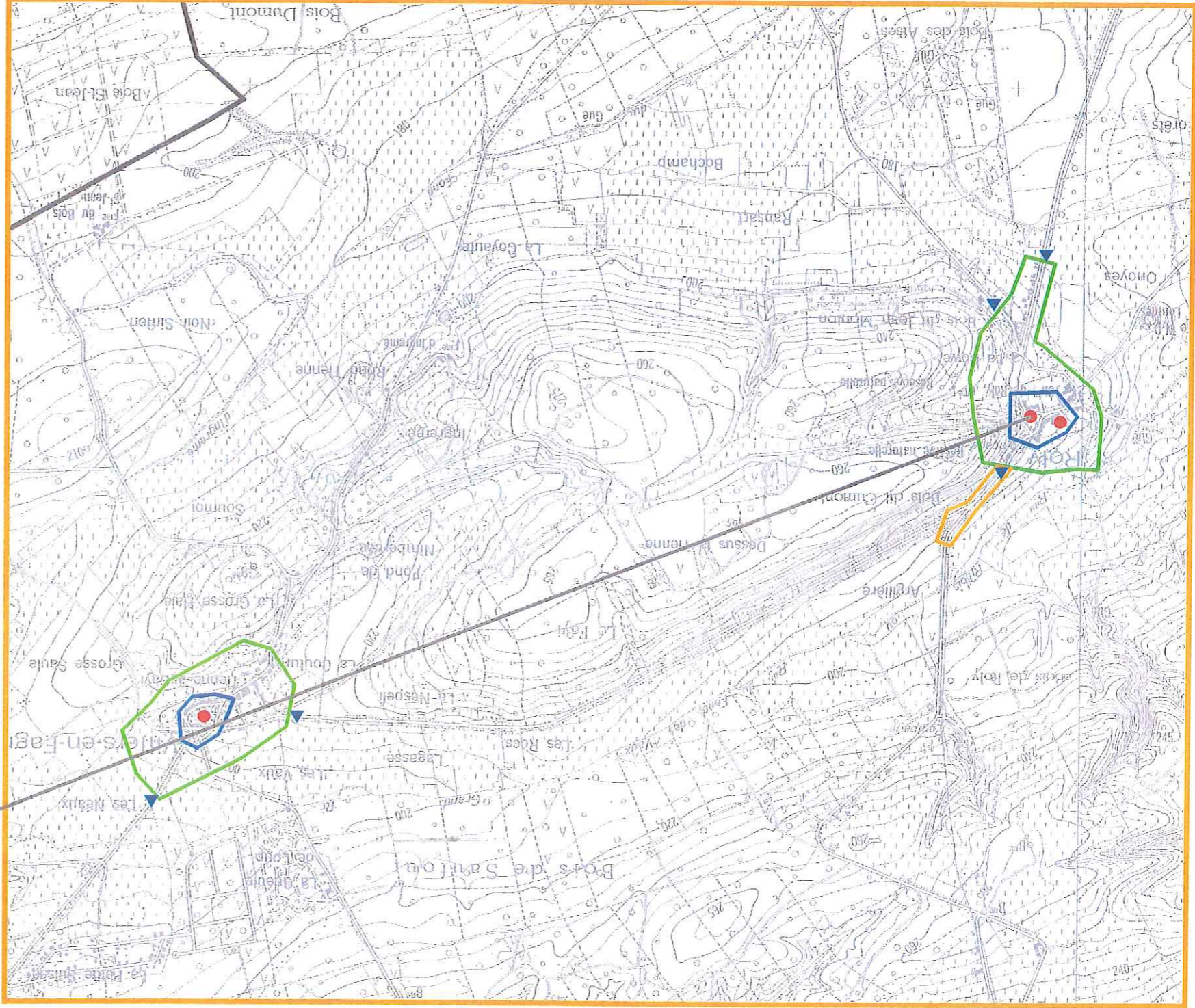
PCM-PHILIPPEVILLE



LEGENDE

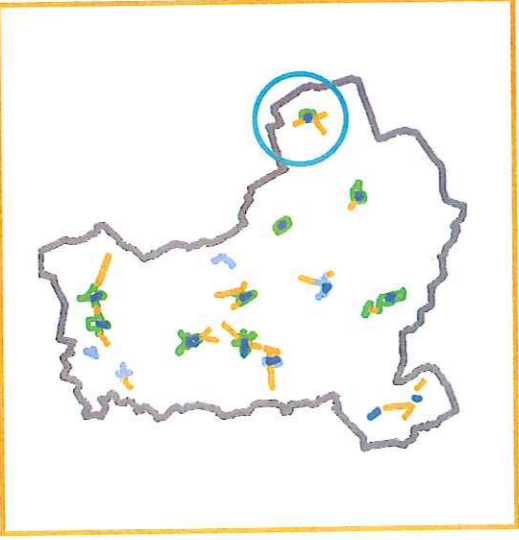
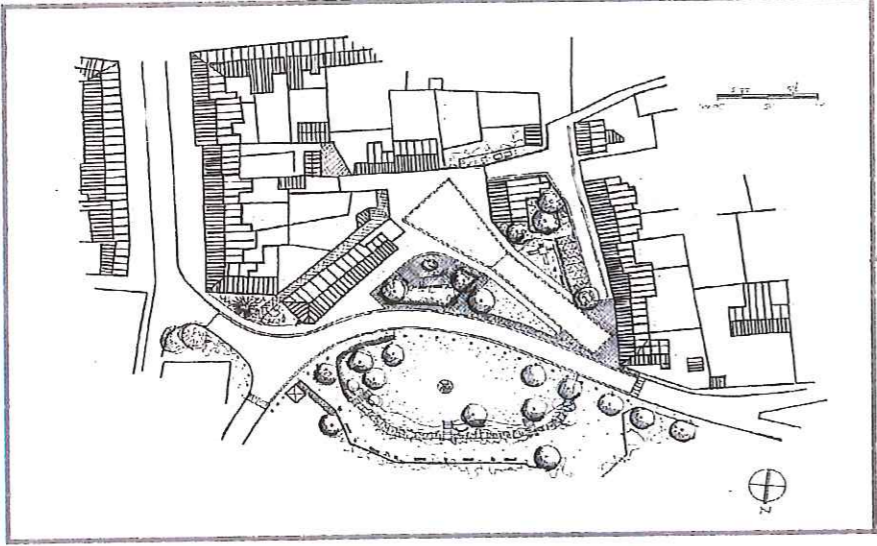
- Limite communale
- Zone 30km/h à créer
- Zone d'agglomération (50km/h) existante à maintenir
- Nouvelle zone d'agglomération (50km/h)
- Zone 70km/h à créer
- Effet de porte à implanter
- Operation "Aménagement de coeurs de villages"

Echelle : 1/20.000 ; 1/100.000
 Date : décembre 2001
 Nord



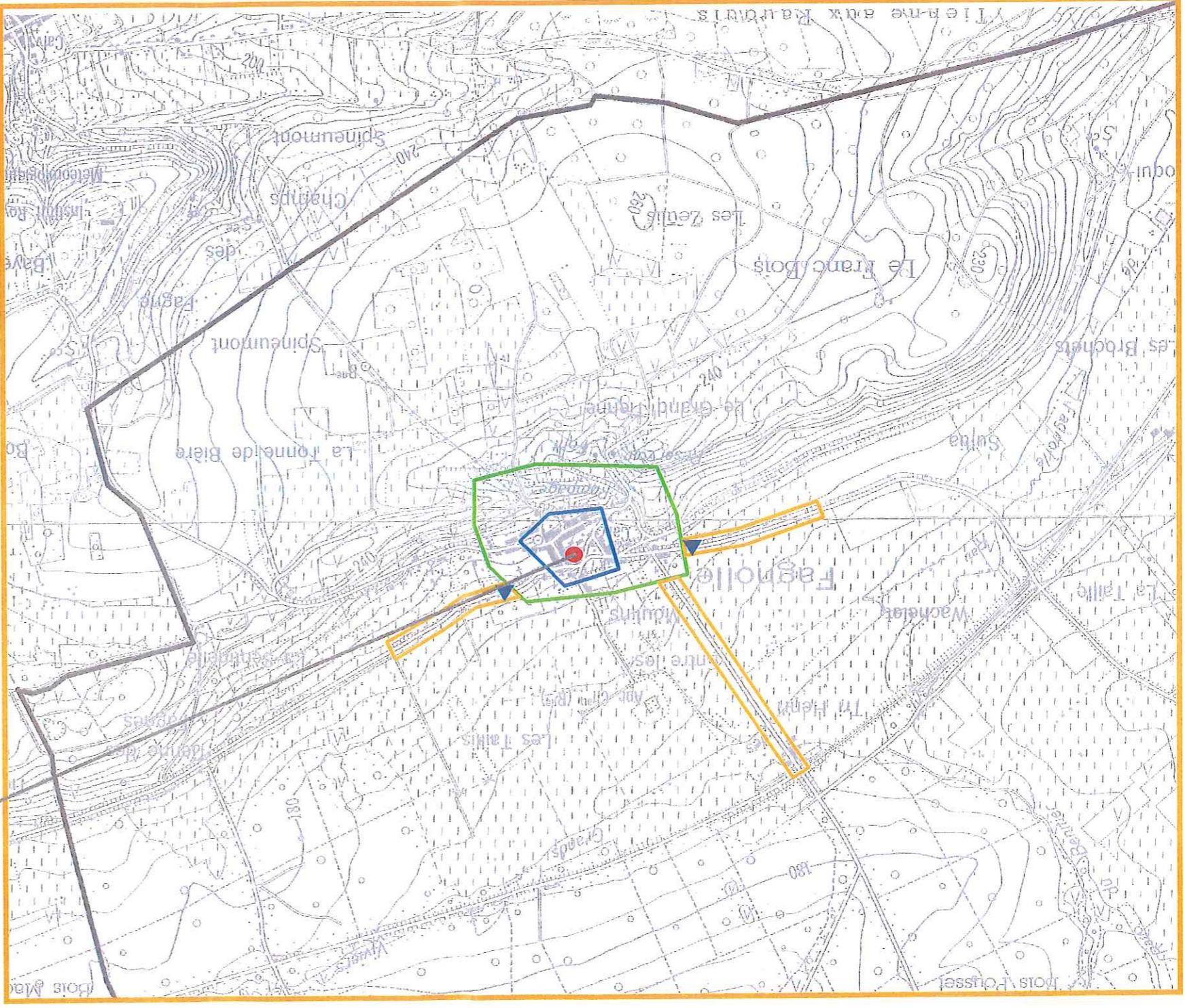
Fon de plan IGN

CARTE 3.6.H - Plan global de sécurisation et de valorisation des zones rurales



- LEGENDE**
- ▭ Limite communale
 - ▭ Zone 30km/h à créer
 - ▭ Zone d'agglomération (50km/h) existante à maintenir
 - ▭ Nouvelle zone d'agglomération (50km/h)
 - ▭ Zone 70km/h à créer
 - ▴ Effet de porte à implanter
 - Opération "Aménagement de coeurs de villages"

Echelle : 1/15.000 ; 1/100.000
Date : décembre 2001



Fond de plan IGN

PCM-PHILIPPEVILLE



