|  |
| --- |
| **30 DECEMBRE 1946. - [Arrêté-loi relatif aux transports rémunérés de voyageurs par route effectués par autobus et par autocars.] <L 29-06-1984, art. 1er> (NOTE : art. 2 modifié avec effet à une date indéterminée pour le Région de Bruxelles-Capitale par ORD** [**2008-03-06/36**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&la=F&table_name=loi&cn=2008030636)**, art. 2, 004; En vigueur : indéterminée) (NOTE : Consultation des versions antérieures à partir du 08-12-1989 et mise à jour au 01-04-2008)** [**Voir modification(s)**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#modification) **Publication : 20-01-1947 numéro :   1946123002 page : 574 Dossier numéro : 1946-12-30/30Entrée en vigueur : 01-01-1947**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Table des matières**  | [**Texte**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#texte)  | [**Début**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#top)  |
| **[Chapitre 1.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "LNK0001) \_ Champ d'application.Art. 1-2, 2bis****[Chapitre 2.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "LNK0002) \_ Des (services réguliers.) <L 29-06-1984, art. 2>Art. 3-10****[Chapitre 3.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "LNK0003) \_ Des (services réguliers spécialisés.) <L 29-06-1984, art. 2>Art. 11-13****[Chapitre 4.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "LNK0004) - Des (services occasionnels.) <L 29-06-1984, art. 2>Art. 14-15****[Chapitre 5.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "LNK0005) \_ Dispositions relatives aux sociétés de chemins de fer, à la société nationale des chemins de fer vicinaux et aux entreprises de tramways et de trolleybus.Art. 16-17****[Chapitre 6.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "LNK0006) \_ Dispositions communes aux (services réguliers, aux services réguliers spécialisés et aux services occasionnels.) <L 29-06-1984, art. 2>Art. 18-22****[Chapitre 7.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "LNK0007) \_ Des services de taxis ou fiacres automobiles.Art. 23-27****[Chapitre 8.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "LNK0008) \_ Dispositions communes à tous les services visés par le présent arrêté-loi.Art. 28-29****[Chapitre 9.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "LNK0009) \_ De la police et de la répression.Art. 30, 30bis, 31, 31bis****[Chapitre 10.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "LNK0010) \_ Dispositions diverses.Art. 32-34**  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Texte**  | [**Table des matières**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#tablematiere)  | [**Début**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#top)  |
| **[Chapitre 1.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "LNKR0001) \_ Champ d'application.****Article [1](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.2). (NOTE : Abrogé pour la Communauté flamande, en ce qui concerne le transport régulier et les formes particulières de transport régulier,<DCFL 2001-04-20/45, art. 70; En vigueur : 10-09-2002>) Nul ne peut effectuer le transport rémunéré de personnes sur route par véhicules automobiles avec ou sans remorques ou par tout autre véhicule à traction mécanique indépendante, sans avoir obtenu une autorisation délivrée conformément au présent arrêté-loi.****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.1)** [**2**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#Art.2bis)**. (NOTE : Pour la Communauté flamande sont abrogés : l'article 2, premier alinéa, A) et B) et le deuxième alinéa <DCFL 2001-04-20/45, art. 67; En vigueur : 10-09-2002>) Tombent sous l'application de présent arrêté-loi :  A. Les (services réguliers) <L 29-06-1984, art. 2>  B. Les (services réguliers spécialisés) <L 29-06-1984, art. 2>  C. Les (services occasionnels) <L 29-06-1984, art. 2>  D. (...) <L 23-06-1969, art. 24>  Echappent à l'empire de l'arrêté-loi :  1° Les transports organisés et exploités par un employeur, au moyen de son propre matériel et sous sa propre responsabilité, à l'usage exclusif de son personnel pour peu qu'il n'en résulte aucune charge pécuniaire ou onéreuse pour ce dernier;  2° Les transports de et vers les gares assurés par les hôtels, à l'usage exclusif de leur clientèle; les transports de et vers les aérogares, assurés par les entreprises de navigation aérienne, à l'usage exclusif de leur clientèle; les services d'ambulance des hôpitaux et cliniques, et, en général, tous les transports analogues ne comportant pas l'intervention d'un entrepreneur de transports terrestres.  Toutefois le Roi peut imposer aux transports visés sub 1° et 2° ci-dessus, tout ou partie des obligations faisant l'objet des articles 28 et 29 incombant aux services soumis à autorisation, notamment celles relatives aux conditions techniques de sécurité du matériel utilisé, à la couverture de la responsabilité civile et à la sélection et la surveillance médicales des chauffeurs;  3° Les services organisés d'initiative, à l'occasion d'événements imprévus ou pour suppléer à l'insuffisance accidentelle ou à la suspension momentanée de services publics de transport. Dans ce cas, il appartient à l'organisateur de ces services d'en informer le jour même et par lettre recommandée à la poste, le Ministre des Communications qui décidera de la suppression des services ou de l'octroi de l'autorisation temporaire visée à l'article 8.****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.2)** [**2bis**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#LNK0002)**. <L 29-06-1984, art. 3> (NOTE : Pour la Communauté flamande sont rayés : à l'article 2bis, les mots "le transport régulier, les formes particulières du transport régulier ou" <DCFL 2001-04-20/45, art. 67; En vigueur : 10-09-2002) La réglementation relative aux services réguliers, aux services réguliers spécialisés ou aux services occasionnels peut être rendue applicable en tout ou en partie par le Roi aux transports de voyageurs par route qu'il détermine et qui sont exécutés par des personnes n'exerçant pas la profession de transporteur de voyageurs par route.****[Chapitre 2.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "LNKR0002) \_ Des (services réguliers.) <L 29-06-1984, art. 2>****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.2bis)** [**3**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#Art.4)**. <L 29-06-1984, art. 4> (NOTE : Abrogé pour la Communauté flamande par DCFL 2001-04-20/45, art. 70; En vigueur : 10-09-2002) § 1. Les services réguliers sont ceux qui assurent le transport en commun de personnes effectué selon une fréquence et sur une relation déterminées, ces services pouvant prendre ou déposer des voyageurs aux points terminus et éventuellement en cours de route à des arrêts préalablement fixés.  § 2. Les services visés au § 1er sont tenus de respecter les horaires et les tarifs fixés par l'autorité compétente.****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.3)** [**4**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#Art.5)**. (NOTE : Abrogé pour la Communauté flamande par DCFL 2001-04-20/45, art. 70; En vigueur : 10-09-2002) Les (services réguliers) sont autorisés, quelle que soit la nature de la voirie parcourue : <L 29-06-1984, art. 2>  a) par les conseils communaux, lorsque l'itinéraire ne dépasse pas le territoire de la commune;  b) par la députation permanente du conseil provincial, lorsque l'itinéraire emprunte le territoire de plus d'une commune dans la même province;  c) par le Roi, lorsque l'itinéraire s'étend sur le territoire de plus d'une province.****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.4)** [**5**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#Art.6)**. (NOTE : Abrogé pour la Communauté flamande par DCFL 2001-04-20/45, art. 70; En vigueur : 10-09-2002) Les autorisations accordées par les conseils communaux sont soumises à l'avis de la députation permanente du conseil provincial et à l'approbation du Roi.  Les autorisations accordées par la députation permanente des conseils provinciaux sont soumises à l'avis préalable des communes intéressées. Elles doivent recevoir l'approbation du Roi.  Les autorisations à accorder par le Roi sont soumises à l'avis préalable des communes et des provinces intéressées. Toutefois, il est passé outre à l'avis de la députation permanente ou à celui des communes si cet avis n'est pas formulé dans les trois mois.  Les autorisations accordées par les conseils communaux ou par les députations permanentes sont valables de plein droit si, dans le délai de trois mois après la réception au Ministre des Communications de la délibération du conseil communal ou de la députation permanente compétents, il n'est intervenu de décision contraire ou un arrêté motivé par lequel le Roi fixe un nouveau délai de trois mois au plus pour se prononcer.****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.5)** [**6**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#Art.7)**. (NOTE : Abrogé pour la Communauté flamande par DCFL 2001-04-20/45, art. 70; En vigueur : 10-09-2002) Un recours auprès de la députation permanente ou auprès du Roi, suivant le cas, est ouvert au requérant contre la décision du conseil communal ou de la députation permanente refusant l'autorisation d'établir un (service régulier) <L 29-06-1984, art. 2>  Pour être valable, ce recours devra être exercé dans les dix jours de la notification de la décision à l'intéressé. En cas de recours, la députation permanente ou le Roi seront subrogés au conseil communal ou à la députation permanente pour accorder ou pour refuser l'autorisation.  Le même recours est ouvert au requérant en cas d'absence de décision du conseil communal ou de la députation permanente dans les six mois après la réception de la demande d'autorisation; ce recours devra être exercé au plus tard dix jours après l'expiration du délai de six mois.****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.6)** [**7**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#Art.8)**. (NOTE : Abrogé pour la Communauté flamande par DCFL 2001-04-20/45, art. 70; En vigueur : 10-09-2002) Toute autorisation d'établir un (service régulier) sera précédée d'une enquête par l'autorité compétente, portant notamment sur l'utilité, l'itinéraire, le taux des tarifs, les conditions d'exploitation du service. <L 29-06-1984, art. 2>  Les modalités des enquêtes sont arrêtées par le Roi.****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.7)** [**8**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#Art.9)**. (NOTE : Abrogé pour la Communauté flamande par DCFL 2001-04-20/45, art. 70; En vigueur : 10-09-2002) En attendant le résultat de l'enquête, le Ministre des Communications peut délivrer une autorisation provisoire d'une durée maximum de neuf mois.  Le Ministre des Communications peut également accorder, sans autre formalité préalable, des autorisations temporaires pour des services dont la durée n'excède pas six mois, et notamment pour les services visés à l'article 2, 3°, du présent arrêté-loi.****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.8)** [**9**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#Art.10)**. (NOTE : Abrogé pour la Communauté flamande par DCFL 2001-04-20/45, art. 70; En vigueur : 10-09-2002) L'autorisation d'établir un (service régulier) n'est délivrée que par voie d'une adjudication publique, dont les modalités sont arrêtées par le Roi. <L 29-06-1984, art. 2>  Toutefois, l'autorisation peut être accordée sans avoir recours à l'adjudication publique :  1° s'il s'agit d'un service urbain, à l'exploitant d'un service public de transport de personnes régulièrement concédé ou autorisé et qui assure déjà la majeure partie du trafic envisagé;  2° s'il s'agit d'un service suburbain ou interurbain, à l'exploitant d'un service public de transport de personnes régulièrement concédé ou autorisé et qui dessert déjà la majeure partie des populations auxquelles s'adresse le nouveau service;  3° s'il s'agit de la prorogation d'un service existant, à l'exploitant titulaire de l'autorisation échue, pour autant qu'il ait donné toute satisfaction et qu'un droit de préférence ne soit pas reconnu aux exploitants visés sub 1° et 2° ci-dessus.  Est assimilé à l'exploitant d'un service public de transport de personnes régulièrement concédé ou autorisé, celui qui a obtenu la concession ou la prise en considération comme voie ferrée, tramway ou trolleybus d'une ligne que les circonstances n'ont pas permis de construire.  Pour bénéficier de la prorogation visée sub 3°, l'exploitant devra introduire sa demande au cours des deux années qui précèdent la dernière année de son autorisation.  Une décision sera prise par l'autorité compétente, dans les douze mois de la réception de la demande.****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.9)** [**10**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#LNK0003)**. (NOTE : Abrogé pour la Communauté flamande par DCFL 2001-04-20/45, art. 70; En vigueur : 10-09-2002) Les dispositions du deuxième alinéa de l'article 52 et du troisième alinéa de l'article 57 de la Constitution sont applicables aux (services réguliers) autorisés en vertu du présent arrêté-loi. <L 29-06-1984, art. 2>****[Chapitre 3.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "LNKR0003) \_ Des (services réguliers spécialisés.) <L 29-06-1984, art. 2>****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.10)** [**11**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#Art.12)**. <L 29-06-1984, art. 5> (NOTE : Abrogé pour la Communauté flamande par DCFL 2001-04-20/45, art. 70; En vigueur : 10-09-2002) § 1er. Quel que soit l'organisateur des transports, les services réguliers spécialisés sont ceux qui assurent le transport en commun de catégories déterminées de personnes à l'exclusion d'autres voyageurs, dans la mesure où ces services sont effectués aux conditions indiquées à l'article 3.  § 2. Ces services peuvent être tenus de respecter les horaires.  § 3. Sans préjudice des dispositions de l'article 13, § 3, ils peuvent également être tenus de respecter les tarifs.  § 4. Le caractère régulier d'un service régulier spécialisé n'est pas affecté par le fait que l'organisation du transport est adaptée aux besoins variables des intéressés.****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.11)** [**12**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#Art.13)**. (NOTE : Abrogé pour la Communauté flamande par DCFL 2001-04-20/45, art. 70; En vigueur : 10-09-2002) Quels que soient l'itinéraire ou le territoire parcourus, les (services réguliers spécialisés) sont autorisés par le Ministre des Communications après examen portant notamment sur leur utilité et leur opportunité au point de vue de la coordination des moyens de transport. <L 29-06-1984, art. 2>****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.12)** [**13**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#LNK0004)**. (voir note sous article)  (NOTE : Abrogé pour la Communauté flamande par DCFL 2001-04-20/45, art. 70; En vigueur : 10-09-2002) § 1. (Les autorisations pour l'établissement de (services réguliers spécialisés) à l'exception de ceux visés par la loi du 26 avril 1962 relative au transport en commun des élèves des établissements d'enseignement, sont accordées par priorité : <L 29-06-1984, art. 2>  1° dans les zones desservies par une société de transports intercommunaux : à cette société;  2° en dehors de ces zones : à la Société nationale des Chemins de fer vicinaux.) <L 27-12-1977, art. 1er>  § 2. (Ces sociétés peuvent affermer ces services à des entreprises de transport privées.) <L 27-12-1977, art. 1er>  § 3. (Les autorisations des services réguliers spécialisés sont délivrées aux conditions suivantes :  1. Le transporteur doit satisfaire aux conditions fixées par le Roi en ce qui concerne tant l'accès à la profession de transporteur de voyageurs par route, que la qualité du matériel, la sécurité et les tarifs.  2. En ce qui concerne le transport de travailleurs, l'autorisation ne peut être délivrée que pour les services réguliers spécialisés organisés par les employeurs.  Une participation aux frais peut être imposée par les employeurs aux personnes transportées sans que cette participation puisse excéder, individuellement, le montant à payer, pour un abonnement équivalent, sur le réseau des services publics de la Société nationale des chemins de fer vicinaux et collectivement la moitié du prix de revient du transport.  La présente disposition ne porte pas préjudice aux conventions collectives relatives à la participation des employeurs aux frais de transport.  Au cas où l'employeur décide de renoncer à l'organisation d'un service régulier spécialisé pour travailleurs, il est tenu de donner au transporteur un préavis de trois mois, dûment motivé.) <L 29-06-1984, art. 6>  § 4. (Pour les (services réguliers spécialisés) à l'exception de ceux visés par la loi du 26 avril 1962 précitée, tout bénéficiaire d'un contrat d'affermage en cours dans le mois qui précéde la date de la mise en vigueur de la présente loi obtient, à sa demande, un nouveau contrat d'affermage pour une durée de deux ans, durée qui peut, le cas échéant, être reconduite de deux en deux ans, pour autant qu'il continue à remplir les conditions requises à l'article 21, 3° alinéa, et que le transport faisant l'objet du contrat continue à se justifier. <L 29-06-1984, art. 2>  La durée précitée de deux ans est toutefois ramenée à un an lorsqu'il s'agit du transport d'écoliers de et vers les bassins de natation.) <L 27-12-1977, art. 1>  (NOTE : Pour la Région wallonne, à l'article 13, §§ 1er et 4, alinéa 1er, la référence à la loi du 26 avril 1962 relative au transport en commun des élèves des établissements d'enseignement est remplacée par la référence au décret du 01 avril 2004 relatif au transport et aux plans de déplacement scolaires <DRW 20041-04-01/70, art. 43, 003; En vigueur : 01-07-2004>)****[Chapitre 4.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "LNKR0004) - Des (services occasionnels.) <L 29-06-1984, art. 2>****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.13)** [**14**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#Art.15)**. <L 29-06-1984, art. 7> § 1er. Les services occasionnels sont ceux qui assurent des transports en commun de personnes, ne répondant ni à la définition du service régulier, mentionnée à l'article 3, ni à la définition du service régulier spécialisé indiquée à l'article 11.  § 2. Les services occasionnels comprennent :  A. Les circuits à portes fermées, c'est-à-dire les services exécutés au moyen d'un même véhicule qui transporte sur tout le trajet le même groupe de voyageurs et le ramène au lieu de départ;  B. Les services comportant le voyage aller en charge et le voyage de retour à vide;  C. Les autres formes de services occasionnels à déterminer par le Roi.  § 3. Ces services peuvent être effectués avec une certaine fréquence sans pour autant perdre leur caractère de services occasionnels.****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.14)** [**15**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#LNK0005)**. <L 27-12-1977, art. 2> Les autorisations d'exploiter des (services occasionnels) sont délivrées par le Ministre des Communications aux demandeurs qui satisfont aux conditions fixées par le Roi. <L 29-06-1984, art. 2>  Ces conditions concernent la moralité, la compétence professionnelle et la solvabilité du demandeur, la qualité du matériel, la sécurité et les tarifs.  Le Roi peut déterminer les critères d'opportunité en vertu desquels de nouveaux services ou l'extension d'entreprises existantes peuvent être autorisés.  Dans l'attente du résultat de l'enquête, le Ministre des Communications peut délivrer une autorisation provisoire pour une durée de six mois. Cette autorisation est renouvelable.  Le Ministre des Communications, ou son délégué, peut délivrer des autorisations des services d'autocars pour un ou plusieurs voyages déterminés.****[Chapitre 5.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "LNKR0005) \_ Dispositions relatives aux sociétés de chemins de fer, à la société nationale des chemins de fer vicinaux et aux entreprises de tramways et de trolleybus.****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.15)** [**16**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#Art.17)**. (NOTE : Pour la Communauté flamande sont rayés : à l'article 16, premier alinéa, les mots "la Société nationale des Chemins de Fer vicinaux et les entreprises de tramways et trolleybus" et "le transport régulier, les formes particulières du transport régulier et" <DCFL 2001-04-20/45, art. 67; En vigueur : 10-09-2002>)  (NOTE : Pour la Communauté flamande est abrogé : l'article 16, troisième alinéa, <DCFL 2001-04-20/45, art. 70; En vigueur : 10-09-2002>)  Les sociétés de chemins de fer, la Société nationale des Chemins de fer vincinaux et les entreprises de tramways et de trolleybus sont soumises au droit commun en ce qui concerne les (services réguliers, les services réguliers spécialisés et les services occasionnels) et peuvent être autorisées à exploiter directement ou indirectement de tels services. <L 29-06-1984, art. 2>  La Société nationale des Chemins de fer belges est également autorisée à prendre des intérêts dans de pareils services.  Toutes les dispositions des lois des 11 août 1924 et 20 juillet 1927 relatives au droit de préférence accordé à la Société nationale des Chemins de fer vicinaux et aux obligations imposées à cette société pour la réfection des routes sont abrogées.****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.16)** [**17**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#LNK0006)**. (NOTE : Pour la Communauté flamande est abrogé : l'article 17, deuxième alinéa, <DCFL 2001-04-20/45, art. 70; En vigueur : 10-09-2002>) Le règlement général ainsi que le règlement de police relatifs à l'exploitation des (services réguliers) pris en exécution du présent arrêté-loi s'appliquent aux services d'autobus que la Société nationale des Chemins de fer vicinaux et les entreprises et associations concessionnaires de lignes de tramways sont autorisées à établir par application de la loi du 29 août 1931. <L 29-06-1984, art. 2>  Les itinéraires des services d'autobus autorisés par application de cette loi du 29 août 1931 permettant à la Société nationale des Chemins de fer vicinaux et aux concessionnaires de lignes de tramways d'établir des services d'autobus destinés à ameliorer les conditions d'exploitation de leurs lignes ferrées peuvent, aux conditions de cette loi, être prolongés ou modifiés pour autant qu'il n'en résulte aucune altération du caractère originel des dits services.****[Chapitre 6.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "LNKR0006) \_ Dispositions communes aux (services réguliers, aux services réguliers spécialisés et aux services occasionnels.) <L 29-06-1984, art. 2>****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.17)** [**18**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#Art.19)**. (NOTE : Pour la Communauté flamande sont rayés : à l'article 18, les mots "le transport régulier, les formes particulières du transport régulier et" <DCFL 2001-04-20/45, art. 67; En vigueur : 10-09-2002>) Les autorisations d'établir des (services réguliers, des services réguliers spécialisés et des services occasionnels) sont accordées pour un terme de dix ans au plus. <L 29-06-1984, art. 2>****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.18)** [**19**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#Art.20)**. (NOTE : Pour la Communauté flamande sont rayés : à l'article 19, premier alinéa et cinquième alinéa, les mots "le transport régulier, les formes particulières du transport régulier et" <DCFL 2001-04-20/45, art. 67; En vigueur : 10-09-2002>)  (NOTE : Pour la Communauté flamande est abrogé : l'article 19, troisième et quatrième alinéa. <DCFL 2001-04-20/45, art. 70; En vigueur : 10-09-2002>)  (Le Roi fixe les conditions générales qui, dans l'intérêt général, sont imposées aux exploitants des (services réguliers, des services réguliers spécialisés et des services occasionnels) Ces conditions générales pourront comporter, notamment, détermination ou délégation au Ministre en vue de la détermination du taux des redevances à percevoir pour couvrir, en tout ou en partie, les frais d'administration, de contrôle ou de surveillance résultant de l'application des dispositions légales ou réglementaires relatives à ces services.) <L 20-12-1957, art. 4, § 1> <L 29-06-1984, art. 2>  Ces conditions générales sont complétées par des conditions spéciales afférentes à chaque entreprise.  Pour les (services réguliers) ces conditions spéciales sont arrêtées. <L 29-06-1984, art. 2>  par le Ministre des Communications lorsqu'il s'agit de services interprovinciaux;  par les députations permanentes des conseils provinciaux lorsqu'il s'agit de services provinciaux;  par les conseils communaux lorsqu'il s'agit de services communaux.  Les conditions spéciales arrêtées par les députations permanentes et les conseils communaux doivent être approuvées par le Ministre des Communications.  Pour les (services réguliers spécialisés et les services occasionnels) ces conditions spéciales sont arrêtés par le Ministre des Communications. <L 29-06-1984, art. 2>  Les conditions générales et les conditions spéciales ne pourront contenir de clauses empêchant les autorités compétentes de délivrer des autorisations pour l'établissement de services concurrents si l'intérêt général en justifie l'octroi.****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.19)** [**20**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#Art.21)**. (NOTE : Pour la Communauté flamande est abrogé : l' article 20 en ce qui concerne la Société nationale des Chemins de Fer vicinaux, <DCFL 2001-04-20/45, art. 70; En vigueur : 10-09-2002>)  Dans les conditions spéciales à arrêter par application de l'article 19 ci-dessus, il peut être prévu, en faveur des communes, une redevance pour frais de surveillance et droit de stationnement.  Le Ministre des Communications peut imposer une redevance de concurrence en faveur de la Société nationale des Chemins de fer belges, de la Société nationale des Chemins de fer vicinaux et des sociétés et associations concessionnaires de lignes de tramways dans lesquelles l'Etat possède des intérêts.  Cette redevance pourra éventuellement être répartie entre deux ou plusieurs de ces sociétés ou associations.****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.20)** [**21**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#Art.22)**. (NOTE : Pour la Communauté flamande est abrogé : l' article 21 en ce qui concerne la Société nationale des Chemins de Fer vicinaux, <DCFL 2001-04-20/45, art. 70; En vigueur : 10-09-2002>)  Toute cession définitive ou temporaire d'autorisation doit être approuvée par les autorités qui ont accordé et approuvé l'autorisation.  Toute cession d'exploitation, sous une forme quelconque, doit être approuvée par le Ministre des Communications sauf pour ce qui concerne celles faites par les sociétés et entreprises visées à l'article 16.  Toutefois, le Ministre des Communications pourra s'opposer à la cession d'exploitation lorsque le cessionnaire ne présente pas les garanties morales et matérielles indispensables.****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.21)** [**22**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#LNK0007)**. (NOTE : Pour la Communauté flamande sont rayés : à l'article 22, premier alinéa, les mots " par le Roi, s'il s'agit d'une autorisation d'un transport régulier" et les mots " formes particulières du transport régulier" <DCFL 2001-04-20/45, art. 67; En vigueur : 10-09-2002>)  (NOTE : Pour la Communauté flamande est abrogé : l' article 22 en ce qui concerne le transport régulier et les formes particulières de transport régulier <DCFL 2001-04-20/45, art. 70; En vigueur : 10-09-2002>)  (En cas d'infraction grave aux clauses et conditions de l'acte d'autorisation, celle-ci peut être retirée sans indemnité, le bénéficiaire de l'autorisation entendu :  par le Roi, s'il s'agit d'une autorisation de (service régulier) <L 29-06-1984, art. 2>  par le Ministre des Communications, s'il s'agit d'une autorisation de (service régulier spécialisé ou de service occasionnel), ou de l'autorisation provisoire ou temporaire visées à l'article 8.) <L 27-12-1977, art. 3> <L 29-06-1984, art. 2>  Si le retrait de l'autorisation implique la suppression définitive de (services régulier), les communes et les députations permanentes intéressées sont consultées. Celles-ci sont considérées comme renonçant à être entendues si elles ne donnent pas leur avis dans un délai d'un mois. <L 29-06-1984, art. 2>  Par mesure d'intérêt général, le Roi peut à tout moment et sans indemnité, retirer l'autorisation; il lui est également loisible de fixer les conditions du retrait.****[Chapitre 7.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "LNKR0007) \_ Des services de taxis ou fiacres automobiles.****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.22)** [**23**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#Art.24)**. (abrogé) <L 23-06-1969, art. 24>****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.23)** [**24**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#Art.25)**. (abrogé) <L 23-06-1969, art. 24>****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.24)** [**25**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#Art.26)**. (abrogé) <L 23-06-1969, art. 24>****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.25)** [**26**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#Art.27)**. (abrogé) <L 23-06-1969, art. 24>****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.26)** [**27**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#LNK0008)**. (abrogé) <L 23-06-1969, art. 24>****[Chapitre 8.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "LNKR0008) \_ Dispositions communes à tous les services visés par le présent arrêté-loi.****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.27)** [**28**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#Art.29)**. (abrogé) <L 1989-11-21/30, art. 32, 002; ED : indéterminée> <Selon l'art. 33, "les dispositions de la présente loi entreront en vigueur aux dates fixées par le Roi.">****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.28)** [**29**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#LNK0009)**. <L 20-12-1957, art. 4, § 3> Les conducteurs des véhicules affectés à ces services sont soumis aux dispositions réglementaires édictées par le Roi en matière de surveillance et de sélection médicales.  Le Roi, ou le Ministre qu'il délègue à cette fin, fixe le taux des redevances à percevoir pour couvrir, en tout ou en partie, les frais d'administration, de contrôle ou de surveillance résultant des devoirs accomplis en exécution de ces dispositions.****[Chapitre 9.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "LNKR0009) \_ De la police et de la répression.****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.29)** [**30**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#Art. 30bis.)**. Les règlements de police relatifs à l'exploitation des services autorisés en vertu du présent arrêté-loi sont arrêtes par le Roi.  Les infractions à ces règlements ainsi que celles aux dispositions des arrêtés d'exécution pris en vertu du présent arrêté-loi sont punies d'un emprisonnement de huit jours à trois mois et d'une amende de vingt-six francs à dix mille francs ou d'une de ces peines seulement sans préjudice des dommages-intérêts s'il y a lieu.  L'exploitation sans autorisation des services visés par le présent arrêté-loi sera punie des mêmes peines, sans préjudice des dommage-intérêts s'il y a lieu.  Si l'infraction est grave, le juge peut, en outre, ordonner la confiscation du véhicule.  Les dispositions du chapitre VII, du livre 1er, ainsi que de l'article 85, du Code pénal, sont applicables à ces infractions. Toutefois, en cas d'exploitation sans autorisation, la peine ne peut être intérieure aux peines correctionnelles.  En cas de récidive dans les deux ans à partir de la condamnation, l'exploitant sera puni d'une peine qui ne pourra être inférieure au double de la peine prononcée antérieurement du chef de la même infraction.  (La loi du 29 juin 1964 concernant la suspension, le sursis et l'approbation, n'est pas applicable en cas d'exploitation sans autorisation.) <L 28-06-1984, art. 3>  En cas d'exploitation sans autorisation, les condamnations à des dommages-intérêts prononcées à charge des contrevenants soit au profit des pouvoirs publics, soit au profit d'exploitants munis d'une autorisation et lésés par l'infraction, sont récupérables par privilège sur le produit de la vente sur saisie des voitures ayant servi à commettre l'infraction, même si les voitures ne sont pas la propriété des contrevenants.  Les (tribunaux de police) connaissent de ces infractions. <L 10-10-1967, art. 3-91 § 31>  (alinéas 10 à 12 abrogés) <L 23-06-1969, art. 24>****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.30)** [**30bis**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#Art.31)**.[1 § 1er. Pour l'application des dispositions de cet article, on entend par donneur d'ordre, toute personne physique, toute personne morale, avec ou sans but lucratif, toute personne agissant pour le compte d'une association de personnes sans personnalité juridique et avec ou sans but lucratif ainsi que tout organisme relevant de l'autorité publique, qu'il soit doté d'une personnalité juridique propre ou qu'il dépende d'une autorité revêtue de la personnalité juridique, qui conclut un contrat de transport avec un transporteur de voyageurs par route ou avec un intermédiaire de voyages.   On distingue le donneur d'ordre professionnel et le donneur d'ordre non-professionnel.   Par donneur d'ordre professionnel, on entend :   1° le donneur d'ordre qui conclut un contrat de transport avec un transporteur de voyageurs par route et dont l'activité consiste à organiser, à commander ou à faire exécuter, à titre onéreux ou de manière habituelle, des voyages, notamment par route;   2° le transporteur de voyageurs par route qui conclut un contrat de sous-traitance.   Par donneur d'ordre non-professionnel, on entend le donneur d'ordre qui conclut un contrat de transport avec un transporteur de voyageurs par route ou avec un intermédiaire de voyage et dont l'activité ne consiste pas à organiser, à commander ou à faire exécuter, à titre onéreux ou de manière habituelle, des voyages, notamment par route.   § 2. Le donneur d'ordre professionnel est puni conformément aux dispositions de l'article 30 si, au moment de la conclusion du contrat de transport relatif à un transport tombant sous l'application des règlements et dispositions visés à l'article 30, deuxième alinéa, il a omis, même par défaut de prévoyance ou de précaution, de s'assurer que le transporteur dispose de l'original de la licence de transport communautaire lui délivrée par l'autorité compétente; sur demande du donneur d'ordre, le transporteur est tenu de lui remettre une photocopie de l'original de cette licence de transport.   § 3. Au moment de la conclusion du contrat de transport relatif à un transport tombant sous l'application des règlements et dispositions visés à l'article 30, deuxième alinéa, le transporteur est tenu de remettre au donneur d'ordre non-professionnel une photocopie de l'original de la licence de transport communautaire lui délivrée par l'autorité compétente.   § 4. Le donneur d'ordre professionnel, le donneur d'ordre non-professionnel ainsi que leurs mandataires habilités à donner des instructions au conducteur du véhicule pendant le voyage, sont punis, conformément aux dispositions de l'article 30, s'ils ont donné des instructions ou posé des actes ayant entraîné :   1° le dépassement du nombre maximal autorisé de personnes à transporter, tel que ce nombre figure au certificat de visite du contrôle technique du véhicule;   2° le non-respect des prescriptions relatives aux temps de conduite et de repos des conducteurs de véhicules;   3° le dépassement de la vitesse maximale autorisée des véhicules.   § 5. Le transporteur et le donneur d'ordre professionnel sont punis, conformément aux dispositions de l'article 30, si le transporteur a exécuté un transport moyennant un prix abusivement bas ou si le donneur d'ordre professionnel a incité le transporteur à exécuter un transport moyennant un prix abusivement bas.   Par " prix abusivement bas ", on entend un prix insuffisant que pour couvrir, à la fois :   - les postes inéluctables du coût de revient du véhicule, notamment les pneus, le carburant, l'entretien, l'amortissement et le loyer;   - les coûts découlant des obligations légales ou réglementaires, notamment en matières sociale, fiscale, d'assurances et de sécurité;   - les coûts découlant de l'administration et de la direction de l'entreprise.   § 6. Le titulaire du certificat ou de l'attestation de capacité professionnelle désigné, dans le cadre de la réglementation relative à l'accès à la profession de transporteur de voyageurs par route, pour diriger effectivement et en permanence les activités de transport de l'entreprise et qui n'a pas assuré cette direction de façon effective et permanente, même par défaut de prévoyance ou de précaution, est puni conformément aux dispositions de l'article 30.   § 7. Toute disposition contractuelle qui aboutirait à diminuer ou à supprimer la responsabilité du donneur d'ordre, telle que prévue au présent article, est réputée nulle.   § 8. Les dispositions du présent article ne sont pas applicables au transport en commun urbain et vicinal, en ce compris les services réguliers spécialisés, visé par l'article 6, § 1er, X, alinéa 1er, 8°, de la loi spéciale du 8 août 1980 de réformes institutionnelles, et, dans ce contexte, au transport transfrontalier de courte distance.]1  ----------  (1)<Inséré par L** [**2009-05-06/03**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/change_lg.pl?language=fr&la=F&table_name=loi&cn=2009050603)**, art. 1; En vigueur : 29-05-2009>****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art. 30bis.)** [**31**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#Art.31bis)**. <abrogé pour la Région wallonne par <DRW 1999-02-04/33, art. 2, En vigueur : 26-02-1999 et DRW 1999-02-04/34, art. 2, En vigueur : 26-02-1999> Le Roi désigne les fonctionnaires et agents chargés de surveiller l'exécution du présent arrêté-loi. Ceux-ci dressent les procès-verbaux constatant les infractions au présent arrêté-loi et à ses arrêtés d'exécution.  Le Roi désigne également les exploitants ou leurs agents qui, concurremment avec ces fonctionnaires et agents, peuvent constater les infractions aux règlements de police, conformément a l'article unique de la loi du 15 août 1897 relative à la police de la voirie.  Dans l'exercice de leurs fonctions, les fonctionnaires, agents et autres personnes désignées pour surveiller l'exécution du présent arrêté-loi peuvent procéder, aux risques et frais du contrevenant à la saisie des véhicules avant servi à commettre l'infraction.  Les membres du corps de la gendarmerie et de la police locale doivent leur prêter main-forte.  Les procès-verbaux font foi jusqu'à preuve du contraire.  Une copie en est adressée aux contrevenants dans les trois jours de la constatation des infractions.****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.31)** [**31bis**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#LNK0010)**. <L 06-05-1985, art. 1> (NOTE : Abrogé pour la Communauté flamande par DCFL 2001-04-20/45, art. 70; En vigueur : 10-09-2002) § 1er. Lors de la constatation d'une des infractions aux règlements pris en vertu du présent arrêté-loi qui sont spécialement désignées par le Roi, il peut, si le fait n'a pas causé de dommage à autrui et moyennant l'accord de l'auteur de l'infraction, être perçu une somme, soit immédiatement, soit dans un délai déterminé par le Roi.  Le montant de cette somme qui ne peut être supérieur au maximum de l'amende prévue pour cette infraction, majoré des décimes additionnels, ainsi que les modalités de perception, sont fixés par le Roi.  Les fonctionnaires et agents appartenant à une des catégories déterminées par le Roi et qui sont individuellement délégués à cette fin par le procureur général près la Cour d'appel sont chargés de l'application du présent article et des mesures prises pour son exécution.  § 2. Le paiement éteint l'action publique, sauf si le ministère public notifie à l'intéressé, dans le mois à compter du jour du paiement, qu'il entend exercer cette action. La notification a lieu par pli recommandé à la poste; elle est réputée faite le premier jour ouvrable suivant celui du dépôt fait à la poste.  § 3. Si l'auteur de l'infraction n'a pas de domicile ou de résidence fixe en Belgique et ne paie pas immédiatement la somme proposée, il doit consigner entre les mains des fonctionnaires ou agents visés au paragraphe 1er une somme destinée à couvrir l'amende et les frais de justice éventuels.  Le montant de la somme à consigner et les modalités de sa perception sont fixés par le Roi.  Le véhicule conduit par l'auteur de l'infraction est retenu, aux frais et risques de celui-ci, jusqu'à remise de cette somme et justification du paiement des frais éventuels de conservation du véhicule ou, à défaut, pendant nonante-six heures à compter de la constatation de l'infraction. A l'expiration de ce délai, la saisie du véhicule peut être ordonnée par le ministère public.  Un avis de saisie est envoyé au propriétaire du véhicule dans les deux jours ouvrables.  Le véhicule reste aux risques et frais de l'auteur de l'infraction pendant la durée de la saisie. La saisie est levée après justification du paiement de la somme à consigner et des frais éventuels de conservation du véhicule.  § 4. Si l'exercice de l'action publique entraîne la condamnation de l'intéressé :  1° la somme perçue ou consignée est imputée sur les frais de justice dus à l'Etat et sur l'amende prononcée; l'excédent éventuel est restitué :  2° lorsque le véhicule a été saisi, le jugement ordonne que l'administration des Domaines procède à la vente du véhicule à défaut du paiement de l'amende et des frais de justice dans un délai de quarante jours du prononcé du jugement; cette décision est exécutoire nonobstant tout recours.  Le produit de la vente est imputé sur les frais de justice dus à l'Etat, sur l'amende prononcée ainsi que sur les frais éventuels de conservation du véhicule; l'excédent éventuel est restitué.  § 5. En cas d'acquittement, la somme perçue ou consignée ou le véhicule saisi sont restitués; les frais éventuels de conservation du véhicule sont à charge de l'Etat.  En cas de condamnation conditionnelle, la somme perçue ou consignée est restituée après déduction des frais de justice; le véhicule saisi est restitué après paiement des frais de justice et justification du paiement des frais éventuels de conservation du véhicule.  § 6. En cas d'application de l'article 166 du Code d'instruction criminelle, la somme perçue est imputée sur la somme fixée par le ministère public et l'excédent éventuel est restitué. <Lire article 216 bis>  § 7. La somme consignée ou le véhicule saisi sont restitués lorsque le ministère public compétent décide de ne pas poursuivre ou lorsque l'action publique est éteinte ou prescrite.  § 8. Les dispositions du présent article ne sont pas applicables lorsque l'infraction a été commise par un militaire circulant pour les besoins du service ou par une des personnes visées par les articles 479 et 483 du Code d'instruction criminelle.****[Chapitre 10.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "LNKR0010) \_ Dispositions diverses.****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.31bis)** [**32**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#Art.33)**. (Abrogé pour la Région wallonne; DRW 1992-11-26/34, art. 10, En vigueur : indéterminée)  (NOTE : Abrogé pour la Communauté flamande par DCFL 2001-04-20/45, art. 70; En vigueur : 10-09-2002)  Un comité dénommé "Comité consultatif des transport de personnes par route" est institué par le Roi en vue de donner son avis sur toutes les questions relatives aux services visés par le présent arrêté-loi et qui lui sont soumises par le Ministre.  (Ce comité est également chargé de donner son avis sur toutes les questions relatives aux services de taxis visés par la loi du 27 décembre 1974, qui lui sont soumises par le Ministre.) <AR239 31-12-1983, art. 1>****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.32)** [**33**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#Art.34)**. (NOTE : Abrogé pour la Communauté flamande par DCFL 2001-04-20/45, art. 70; En vigueur : 10-09-2002) Toutes les autorisations données sous l'empire des lois des 11 août 1924, 15 septembre 1924, 20 juillet 1927 et 21 mars 1932 sont rétirées.  Les titulaires des anciennes autorisations bénéficient du droit de préférence prévu au 3° de l'article 9 pour l'obtention des autorisations à accorder conformément au présent arrêté-loi.  Les services d'autobus autorisés, en activité à la date du 1er janvier 1947, peuvent être maintenus en activité aux conditions actuelles jusqu'au moment où une décision sera prise au sujet de la demande que les titulaires de ces services introduiront en vue de voir régulariser leurs entreprises suivant les dispositions du présent arrêté-loi. La demande à introduire à cette fin devra parvenir à l'autorité compétente dans le délai d'un mois à compter de la date de mise en vigueur du présent arrêté-loi.****[Art.](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15" \l "Art.33) 34. Le présent arrêté-loi abroge et remplace la loi du 21 mars 1932 portant revision de la législation sur les services publics d'autobus et d'autocars, modifiée et completée par l'arrêté royal n° 313 du 31 mars 1936 et par l'arrêté-loi du 14 février 1946.  Il entrera en vigueur le 1er janvier 1947, pour ce qui concerne les services publics d'autobus, les services spéciaux d'autobus et les services d'autocars et le 1er mai 1947 pour ce qui concerne les services publics de taxis ou fiacres automobiles.** |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Préambule**  | [**Texte**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#texte)  | [**Table des matières**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#tablematiere)  | [**Début**](http://www.ejustice.just.fgov.be/cgi_loi/loi_a1.pl?DETAIL=1946123030%2FF&caller=list&row_id=1&numero=1&rech=9&cn=1946123030&table_name=LOI&nm=1946123002&la=F&chercher=t&language=fr&fr=f&choix1=ET&choix2=ET&fromtab=loi_all&sql=dd+%3D+date%271946-12-30%27and+actif+%3D+%27Y%27&ddda=1946&tri=dd+AS+RANK+&trier=promulgation&dddj=30&dddm=12&imgcn.x=88&imgcn.y=15#top)  |
| **Revu la loi, du 21 mars 1932 portant révision de la législation sur les services publics d'autobus et d'autocars, modifiée et complétée par l'arrêté royal, n° 313, du 31 mars 1936, et par l'arrêté-loi du 14 février 1946;   Vu la loi du 24 juin 1885 sur la Société nationale des Chemins de fer vicinaux, modifiée et complétée par les lois des 11 août 1924, 20 juillet 1927, 29 août 1931, 6 mai 1932 et par l'arrêté-loi du 8 juillet 1946;   Vu la loi du 23 juillet 1926 créant la Société nationale des Chemins de Fer belges;   Vu la loi du 27 mai 1929 relative à la cession de la ligne de chemins de fer de Bruxelles-Q.-L. à Tervueren;   Vu les lois des 28 mai 1856, 2 juin 1861 et 27 mai 1868 autorisant respectivement le Gouvernement à accorder les concessions des chemins de fer de Mariembourg à la frontière française, de Mariembourg vers Dinant et de Malines à Terneuzen;   Vu les lois des 9 juillet 1875 et 15 août 1897 sur les tramways;   Vu la loi du 29 août 1931 permettant à la Société nationale des Chemins de Fer vicinaux et aux concessionnaires des lignes de tramways d'établir des services d'autobus destinés à améliorer les conditions d'exploitation de leurs lignes ferrées;   Vu la loi du 29 août 1931 étendant aux "trolleybus" les dispositions de la loi du 24 juin 1885 sur les chemins de fer vicinaux et des lois des 9 juillet 1875 et 15 août 1897 sur les tramways;   Vu la loi du 7 septembre 1939 donnant au Roi des pouvoirs extraordinaires, modifiée et complétée par celle du 14 décembre 1944, et notamment le 3° de l'article 1;   Considérant que dans l'intérêt de l'économie nationale, il est nécessaire et urgent de pouvoir autoriser et régulariser des services de transport rémunérés de personnes par véhicules automobiles sur la base de nouvelles dispositions;   Sur la proposition du Ministre des Communications et de l'avis des Ministres qui en ont délibéré en Conseil,   <Rapport au Régent, M.B. 20-01-1947, p. 574-577>**  |