

P9 - FINALISATION DE LA MODERNISATION DE LA L42

La numérotation du projet ne donne pas un ordre de priorité.

DESCRIPTION DU PROJET

1. OBJECTIFS

La modernisation de la ligne a été entamée à la fin des années 90 et elle n'est toujours pas terminée. Ce projet prévoit la finalisation de la modernisation et l'amélioration de la capacité et de la flexibilité d'exploitation de l'axe.

2. JUSTIFICATION

Le renouvellement des voies, le relèvement de vitesse et la redécoupe de la signalisation ces dernière années a largement amélioré la qualité de la ligne 42. Néanmoins la modernisation de la ligne nécessite encore de :

- Réaliser des couloirs sous-voies ou passerelles à Trois-ponts et Gouvy, pour permettre le croisement des trains en permanence¹ et pour assurer des traversées en sécurité
- Réhabiliter la 3^{ème} voie à quai à Trois-ponts, afin de permettre de développer une offre voyageur de/vers Luxembourg en terminus à Trois-ponts avec une fréquence correspondant à l'offre actuelle sur la ligne 10 CFL, à savoir 2 trains/h/sens, sans gêner l'exploitation.

Depuis la décision du Gouvernement Wallon sur les projets prioritaires de novembre 2013, le couloir-sous-voie est terminé à Trois-Ponts et les travaux sont en cours pour Gouvy.

3. OBJECTIF ET APPROCHE

La figure ci-dessous illustre les travaux réalisés et à réaliser.

¹ En l'absence de PN à proximité de la gare et de couloirs sous-voies ou passerelles, les usagers sont obligés de traverser les voies. La présence d'un agent de surveillance est alors requise, ce qui pose de nombreuses difficultés (surtout dans les petites gares où les services sont généralement très réduits). Théoriquement, en l'absence de personnel de surveillance, un seul quai est utilisable, ce qui réduit les possibilités de croisements des trains en gare. La création d'un passage sous-voie ou d'une passerelle permettrait de lever ce handicap.



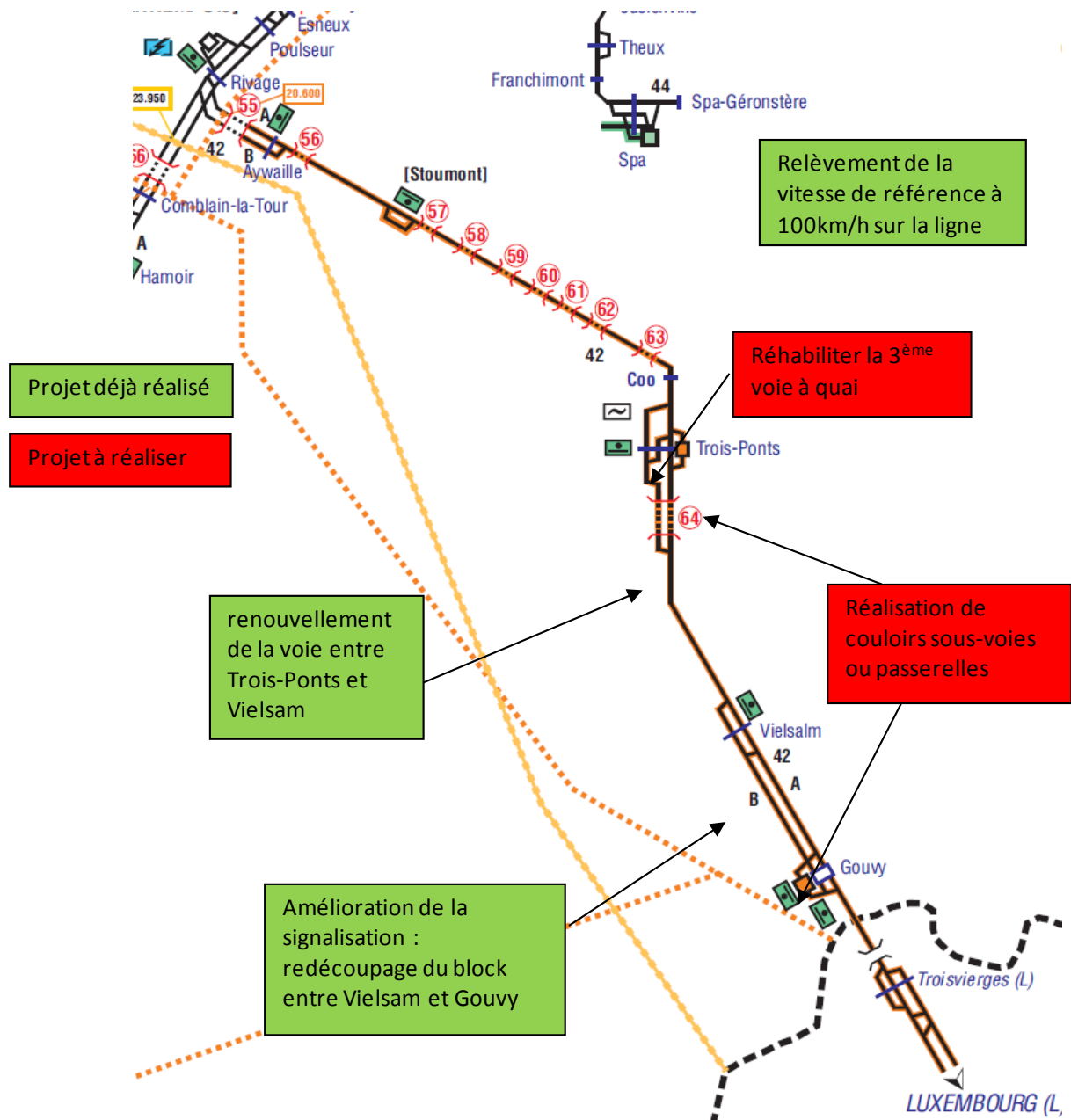


Figure : Cellule Ferroviaire2015 - Fond de plan Infrabel (carte technique du réseau)

4. DESCRIPTION DES SOUS-PROGRAMMES ET PHASES PARTIELLES

/

5. LIENS AVEC D'AUTRES PROJETS/ADEQUATION ENTRE INFRASTRUCTURE ET EXPLOITATION

Volonté des CFL à sonder

BUDGET ESTIME PAR INFRABEL

TRAVAUX	COÛT (mio€)	Remarque
Couloirs sous voies ou passerelles à Trois-Ponts et Gouvy	/	Terminé à Trois-Ponts et en cours à Gouvy
Réhabilitation 3 ^e voie à quai à Trois-Ponts	1,5	Mise hors service en 2014
TOTAL	1.5	

PLANNING ESTIME PAR INFRABEL

Finalisation de la modernisation de la L.42	
Coût total du projet (en Mio€ 2016)	1.4
Délai estimé des études	1 an
Coût estimé des études (en Mio€2016)	0.1
Délai estimé des procédures administratives et des demandes de permis	
Coût estimé d'exécution (en Mio€2016)	1.5
Délai estimé d'exécution	1 à 2 ans
Durée totale	2 à 3 ans