

Suppression de la liaison Erquelines-Jeumont

Rapport d'analyse

Table des matières

1. Caractéristiques de la ligne.....	2
2. Evolution de l'offre ferroviaire sur la L130A.....	4
3. Points frontières avec le Réseau Ferré de France (RFF)	5
4. Offre ferroviaire depuis Jeumont	5
5. Potentiel de la L130A.....	7
Etat des points d'arrêt	7
Fréquentation des gares.....	7
Communes traversées	7
6. Alternatives pour rejoindre la France en train	8
Alternative existante : via Tournai (L.94), voire Mouscron (L.75)	8
Alternative à envisager : via Mons dans l'hypothèse d'une remise en service de la L. 97 entre Quiévrain et la frontière française.....	8
7. Conclusions.....	9

1. Caractéristiques de la ligne

La ligne 130A Charleroi-Sud – Erquelines – Frontière RFF (Jeumont) a été inaugurée le 6 novembre 1852 et électrifiée à 3kV le 29 janvier 1965. Elle présente les caractéristiques suivantes¹ :

- Vitesse de référence = 120 km/h
- Longueur = 29,356 km jusqu'au point frontière, 31 km jusque Jeumont
- 11 points d'arrêts : Charleroi-Sud, Marchienne-Zone, Landelies, Hourpes, Thuin, Lobbes, Fontaine-Valmont, Labuissière, Solre-sur-Sambre, Erquelines-Village, Erquelines + Jeumont (fr)
- Comporte un tunnel de 441 mètres de long (tunnel de Leernes)

Situation jusqu'au 10/09/2012

Desserte ²		
En semaine :	1 train L/heure/sens	7/jour/sens prolongés jusqu'à Jeumont
	3 trains P/jour/sens	limités à Erquelines
Le weekend :	1 train L toutes les 2 heures	limité à Erquelines
Temps de parcours		
Zone Charleroi – Erquelines :	37'	
Erquelines – Jeumont :	4'	
Charleroi-Jeumont	41'	
Prix du trajet		
Billets simples		
▪ Zone Charleroi-Erquelines :	4,60€	
▪ Zone Charleroi-Jeumont :	8€ (billet Trampoline 1 jour)	
Formules d'abonnement :		
▪ Zone Charleroi-Erquelines	29€/semaine	97€/mois
▪ Zone Charleroi-Jeumont ³ :	32,80€/semaine	107,80€/mois
▪ Erquelines-Jeumont ⁴ :	13€/semaine -	41,80€/mois

¹ Sources : Infrabel, DRR 2011-2012, Annexe D.1.1 et E.1, et PICM Haute Sambre (2008)

² Source : SNCB Mobility, brochure de ligne, horaires valables à partir du 10.06.2012

³ « Carte Train Transfrontalier » (cfr. Tarifs SNCB Mobility 01/02/2011)

⁴ « Carte Train Transfrontalier » (cfr. Tarifs SNCB Mobility 01/02/2011)



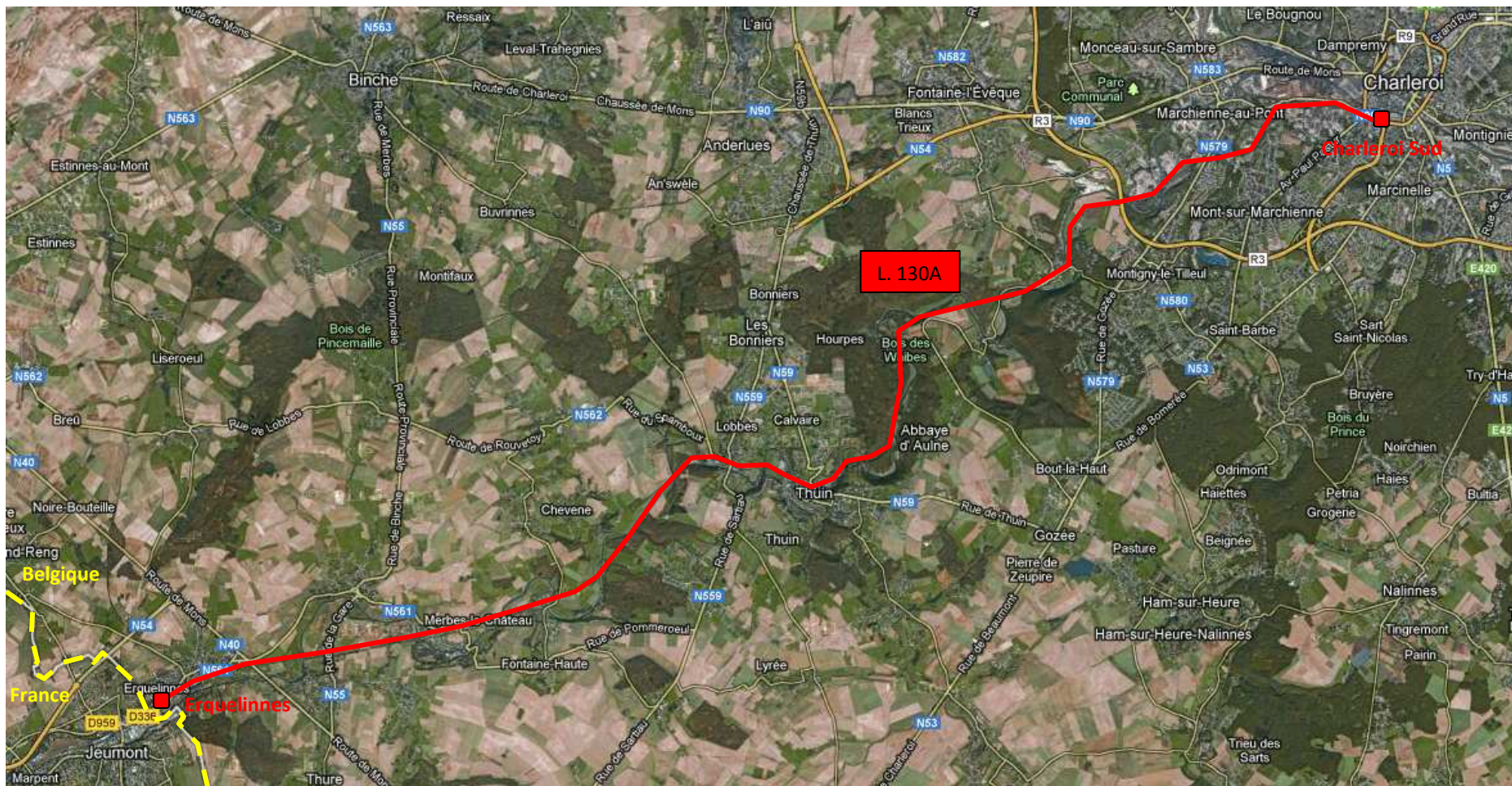
Wallonie



Service public
de Wallonie

Rapport d'analyse : suppression de la liaison Erquelinnes-Jeumont

Localisation



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE DE LA MOBILITE

CELLULE FERROVIAIRE

Boulevard du Nord, 8, B-5000 Namur – Tél : 081 77 30 93

Fax : 081 77 38 22 - Mèl : rail-dgo2@spw.wallonie.be

6 décembre 2012

3

2. Evolution de l'offre ferroviaire sur la L130A

Le 16 juin 2002, la **liaison régionale** transfrontalière « Namur-Charleroi-Maubeuge-St.Quentin-Paris » et retour, via le point-frontière d'Erquelines-Jeumont, a été supprimée. Cette liaison était intégralement assurée par les trains "internationaux" qui en cours de route effectuaient des arrêts supplémentaires dans ces gares.

Le **service local** transfrontalier Charleroi-Jeumont a quant à lui a été graduellement réduit depuis le début des années 90, la plupart des trains L ne dépassant plus Erquelines⁵. En 2011, la SNCB a fait part de sa volonté de supprimer les trains transfrontaliers entre Erquelines et Jeumont. Lors de sa séance du 28 décembre 2011, le Conseil Communal de Lobbes a voté une motion concernant le maintien du niveau de service « voyageurs » sur la ligne 130A. Une motion similaire a été votée par les communes d'Erquelines et Merbes-le-Château. Les trois communes partenaires du PICM ont ainsi décidé de dénoncer « cette attitude unilatérale prise par la SNCB, sans concertation avec les pouvoirs locaux, et en totale contradiction avec les propos tenus lors de l'élaboration de leur plan de mobilité ».

Néanmoins, **depuis le 10 septembre 2012, la SNCB Mobility a modifié le service des trains**. Etant donné le faible taux de fréquentation sur le trajet Jeumont - Erquelines, la desserte de ce tronçon a été supprimée. Erquelines est désormais la gare de départ et de destination de tous les trains circulant sur cette relation.

Depuis la suppression de Mons-Aulnoye, le 28 mai 2000, ce point frontière était le dernier passage frontalier vers la France entre Lille et Luxembourg. Dès lors, sur une distance de près de 300 km, il n'y a plus moyen de passer en France en trafic régional ferroviaire⁶.

A partir du 10 décembre 2012, La SNCB supprime 4 trains sur cette ligne impactant au total 54 voyageurs selon les comptages de la SNCB. Les trains concernés sont les suivants :

- Erquelines – Charleroi-Sud de 4h46
- Erquelines – Charleroi-Sud de 21h10
- Erquelines – Charleroi-Sud de 22h10
- Charleroi-Sud – Erquelines de 5h18

⁵ Source : AVIS 02/04 du Comité Consultatif des Usagers

⁶ Source : ibidem

3. Points frontières avec le Réseau Ferré de France (RFF)⁷

Ligne	Tronçon frontière	Remarques
1	Y. Antoing / Wannehain	LGV
73	La Panne / Dunkerque	Ligne à exploitation simplifiée
75	Mouscron / Tourcoing	
94	Y. Froyennes / Baisieux	
96	Quévy / Feignies	Plus de trafic voyageurs depuis mai 2000
130A	Erquelinnes / Jeumont	
165/2	Aubange / Mont Saint Martin	Pas de trafic voyageurs

4. Offre ferroviaire depuis Jeumont

Deux lignes TER existent au départ de Jeumont

- Ligne 16 : JEUMONT > AULNOYE > VALENCIENNES > LILLE
- Ligne 18 : JEUMONT > AULNOYE > BUSIGNY

Depuis Jeumont, il est donc aisé de rejoindre Maubeuge, Aulnoye ou Valenciennes, qui sont des gares desservies par des trains « Grandes Lignes », voire Lille, qui est desservie par le TGV.

Temps de parcours de Jeumont à :	
Maubeuge	13'
Aulnoye-Aymeries	27'
Busigny	52'
Valenciennes	56'
Lille	1h43

⁷ Source : Infrabel, DRR 2011-2012, Annexe D.5

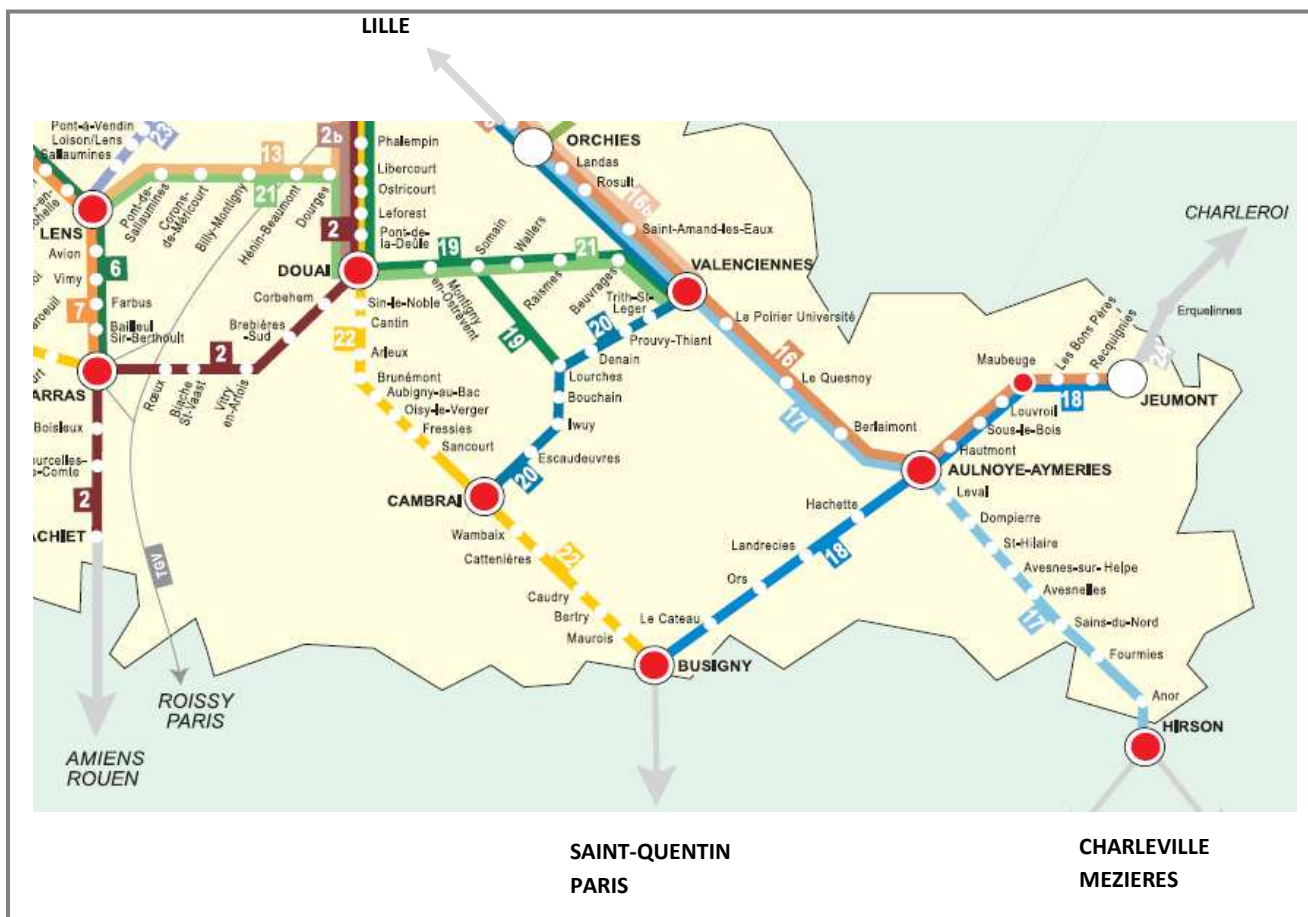


Wallonie



Service public
de Wallonie

Réseau TER du Nord-pas-de-Calais



DEPARTEMENT DE LA STRATEGIE DE LA MOBILITE

CELLULE FERROVIAIRE

Boulevard du Nord, 8, B-5000 Namur – Tél : 081 77 30 93

Fax : 081 77 38 22 - Mèl : rail-dgo2@spw.wallonie.be

6 décembre 2012

6

5. Potentiel de la L130A

Etat des points d'arrêt⁸

La ligne 130A compte 11 points d'arrêts sur le territoire belge. Hormis Charleroi-Sud, tous les points d'arrêts de cette ligne ont des quais bas (28 cm). Seule la gare de Lobbes dispose de guichets. Des parkings SNCB existent en gares de Erquelines (28 places), Thuin (20pl), Landelies (20pl) et Marchienne-Zone (10pl). Des emplacements de stationnement pour vélos (en moyenne 10 places) sont disponibles dans tous les points d'arrêts sauf à Hourpes.

Fréquentation des gares⁹ :

GARE	Nombre montées 2009 semaine	Samedi	Dimanche	2005 semaine	Croissance 2005-2009
ERQUELINES	336	59	59	345	-2,61%
THUIN	326	72	82	318	2,52%
LOBBES	266	34	69	235	13,19%
FONTAINE-VALMONT	110	19	21	117	-5,98%
SOLRE-SUR-SAMBRE	109	30	24	136	-19,85%
LABUISSIERE	98	30	28	93	5,38%
LANDELIES	91	18	18	91	0%
ERQUELINES-VILLAGE	73	12	20	79	-7,59%
MARCHIENNE-ZONE	31	4	4	36	-13,89%
HOURPES	18			17	5,88%

Communes traversées :

COMMUNE	POPULATION 2000 ¹⁰	2011	POPULATION 2012 ¹¹	CROISSANCE 2000- 2012
Charleroi	200.827	203.464	204.565	1,86%
Montigny-le-Tilleul	10.351	10.124	10.144	-2%
Fontaine-l'Evêque	16.968	17.169	17.311	2,02%
Thuin	14.603	14.613	14.615	0,08%
Lobbes	5.520	5.674	5.706	3,37%
Merbes-le-Château	4.032	4.232	4.275	6,03%
Erquelines	9.713	9.730	9.785	0,74%

⁸ Sources : Plan de développement de la desserte ferroviaire en Wallonie, Tritel (2011) et PICM Haute Sambre (2008)

⁹ Source : comptages voyageurs SNCB 2005 et 2009

¹⁰ Source : SPF Economie – Population résidente de droit au 1^{er} janvier, par année

¹¹ Source : SPF Intérieur – Statistiques de population (situation au 01/03/2012)

6. Alternatives pour rejoindre la France en train

Pour passer la frontière, les alternatives via Tournai, Mouscron et Mons sont étudiées ci-dessous.

Alternative existante : via Tournai (L.94), voire Mouscron (L.75)

Temps de parcours	
Erquelines-Tournai	1h50
Erquelines-Mouscron	2h10
Charleroi-Tournai	58'
Charleroi-Mouscron	1h19

Liaisons transfrontalières existantes :

Liaison	Fréquence	Temps de parcours	1 ^{er} départ	Dernier départ	Nombre/jour
Tournai-Lille	1 IC/heure ¹² +3 IC (7h, 8h10, 17h)	Voir détails ci-dessous	6h16	21h16	18
Mouscron-Lille	1 IC/heure ¹³	22'	6h28	21h28	15

Trains IC Tournai-Lille		
Arrêts intermédiaires	Temps de parcours	Nombre/jour
aucun	19'	4
Froyennes, Baisieux, Ascq	25'	4
Froyennes, Baisieux, Ascq, Annapes, Pont-de-Bois, Hellemmes, Lezennes	35'	10

Alternative à envisager : via Mons dans l'hypothèse d'une remise en service de la L. 97 entre Quiévrain et la frontière française

Constats :

- 1,8 km manquant entre Quiévrain (B) et Blanc-Misseron (Fr), dont 900 m en Belgique ;
- Assiette préservée, aucun ouvrage d'art important, excellent profil en long de la ligne (favorable aux trains lourds) ;
- Potentiel marchandises : plusieurs gros clients embranchés côté français intéressés par cette liaison vers la Belgique car elle permettrait un gain de temps et l'évitement du nœud de Lille

¹² Excepté à 14h16

¹³ Excepté à 19h28

- (saturé), installations marchandises disponibles en gare de St-Ghislain (et potentiel d'expansion) et liaison vers le port de Dunkerque (remontée vers l'Allemagne et le Luxembourg) ;
- Développement important de l'agglomération de Valenciennes => potentiel voyageurs d'une liaison Mons-Valenciennes ;
 - Tergiversation politique en France (train et/ou tram) ;

Il est à noter que dans le cadre du **projet de création du tramway de Valenciennes**, le SITURV (Syndicat Intercommunal pour les Transports Urbains de la Région de Valenciennes) prévoit l'aménagement d'une ligne allant jusque Quiévrechain.

En collaboration avec les autorités françaises, le TEC Hainaut a lancé une **étude sur l'opportunité d'étendre cette ligne jusqu'à la gare de Quiévrain**. L'objectif de cette étude est d'évaluer le potentiel d'attractivité de ce tronçon transfrontalier. Le TEC Hainaut a chargé la société Transitec de mener cette étude.

Dans le Plan de développement de la desserte ferroviaire en Wallonie pour la période 2013-2025, le bureau d'étude estimait le coût des travaux à :

Travaux	Coût (en M€)	Remarque
Remise en état 1 voie non-électrifiée (V=40-60km/h)	1	
Aménagement d'un évitement	5	Forfait
Prolongation tram jusqu'à la gare de Quiévrain	/	Budget SRWT
TOTAL	6	

7. Conclusions

Il n'existe actuellement pas d'alternative ferroviaire satisfaisante pour les usagers souhaitant rejoindre la région du Nord-Pas-de-Calais depuis Charleroi et les différentes communes traversées par la L130A puisqu'elles impliquent des temps de parcours beaucoup plus longs. A titre d'exemple, il faut compter plus de 4h et minimum 2 correspondances pour effectuer le trajet Charleroi-Jeumont. Cette distance pouvait être parcourue en 41 minutes via les trains locaux transfrontaliers récemment supprimés.

La fréquentation des trains et des gares y est cependant faible. En vue de rationaliser ces services, la SNCB risque encore de diminuer l'offre, voire de fermer certains points d'arrêts. Les communes ont dès lors grand intérêt à densifier les quartiers de gare afin de revitaliser ces derniers et pérenniser la ligne et ses points d'arrêts.