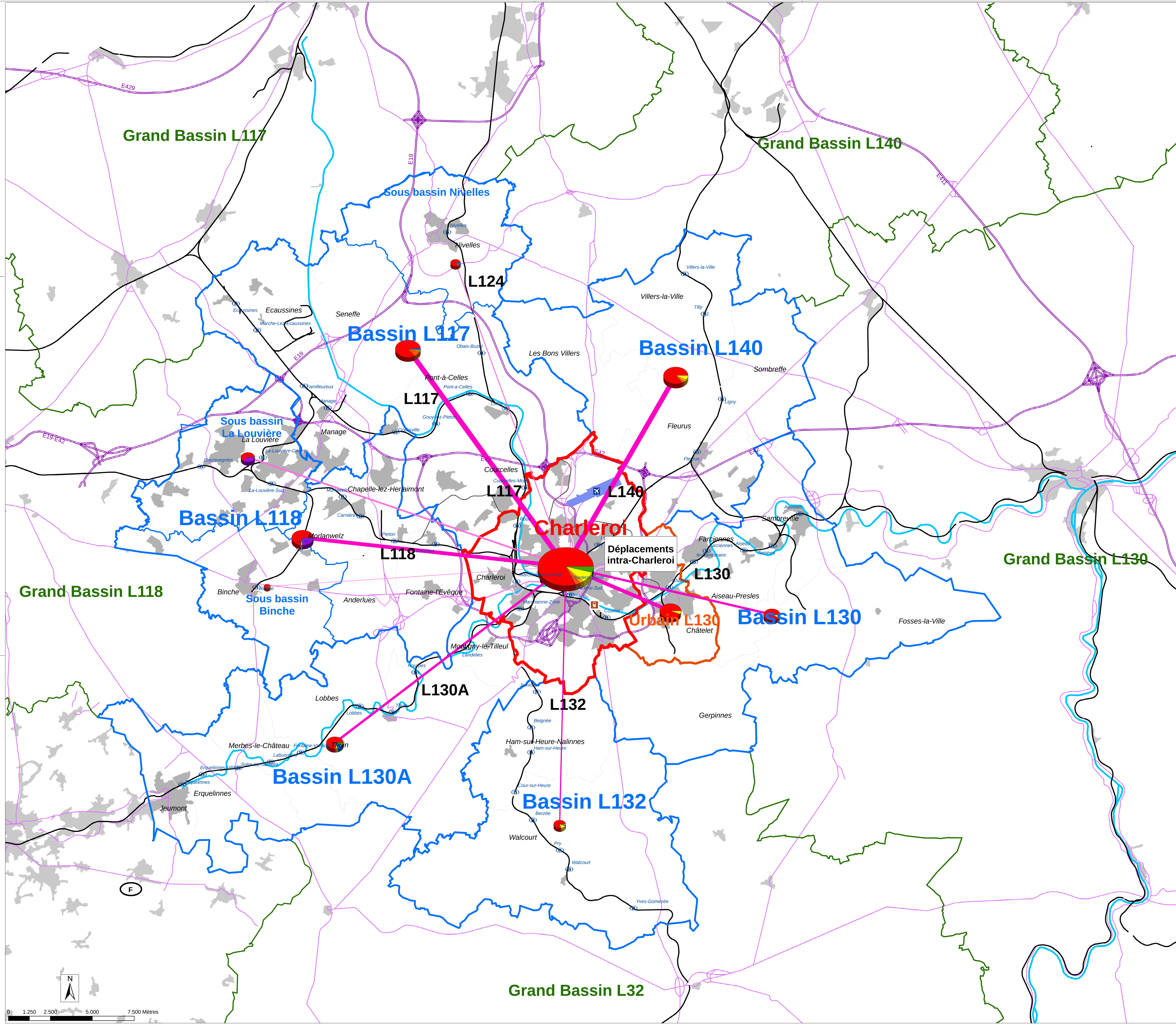




Limites administratives

- FRONTIERE NATIONALE
- LIMITE REGIONALE/LINGUISTIQUE
- ZONE D'ETUDE
- LIMITE COMMUNALE

Réseau ferroviaire

- RESEAU FERROVIAIRE EXISTANT
- RESEAU FERROVIAIRE ANCIEN
- GARES SNCB EXISTANTES
- DEPOT SNCB

Réseau routier

- RESEAU AUTOROUTIER
- ROUTES NATIONALES PRIMAIRES

Réseau principal de transport en commun (cf. carte 32)

- MÉTRO

AÉROPORT

RESEAU HYDROGRAPHIQUE PRINCIPAL

Densité d'habitants >25 habitants /ha

Flux de déplacements
(épaisseur proportionnelle aux déplacements projetés)

- Origine Charleroi vers bassins
- Origine Charleroi vers sous bassins

Parts Modales

- CAR_SOLO_F
- CARPPOOL
- MOTOR
- LIJN_TEC_S
- COMMON
- TRAIN
- BICYCLE
- FOOT

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE
DIRECTION GENERALE OPERATIONNELLE
DE LA MOBILITE ET DES VOIES HYDRAULIQUES

**Etude du potentiel de faisabilité
d'une offre ferroviaire urbaine
dans les agglomérations de Liège et Charleroi**

Agglomération de Charleroi

FLUX DE VOYAGEURS TOUS MODES

REGROUPEMENT DES PÔLES
ACTUELS ET PROSPECTIFS EN BASSINS

**Flux domicile/travail salarié depuis le bassin urbain central
carolo vers les autres bassins (soit un sens, de centres
géométriques à centre géométrique
avec traits proportionnels) ; Parts modales sur ces flux**

Date : 08/2013

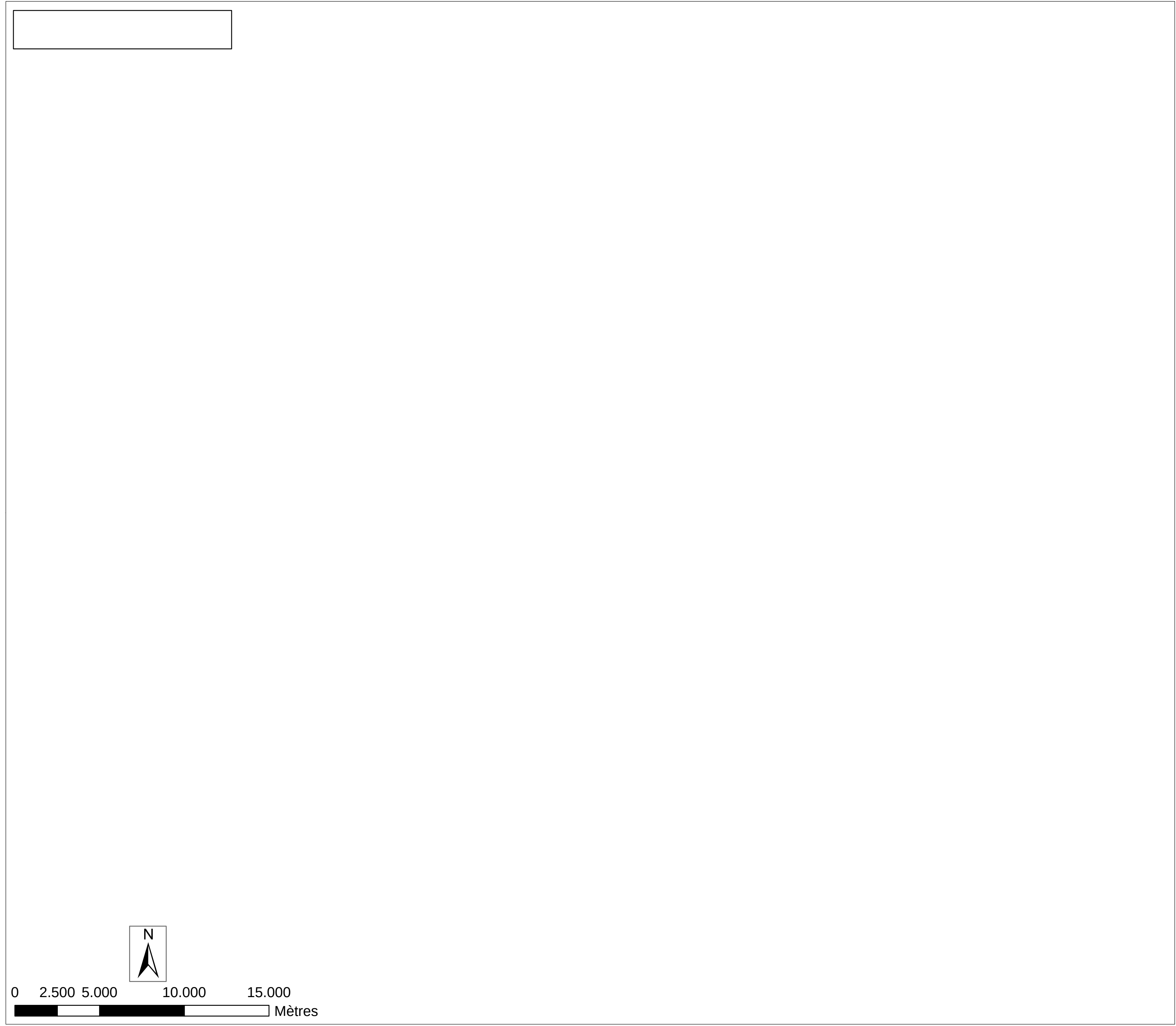
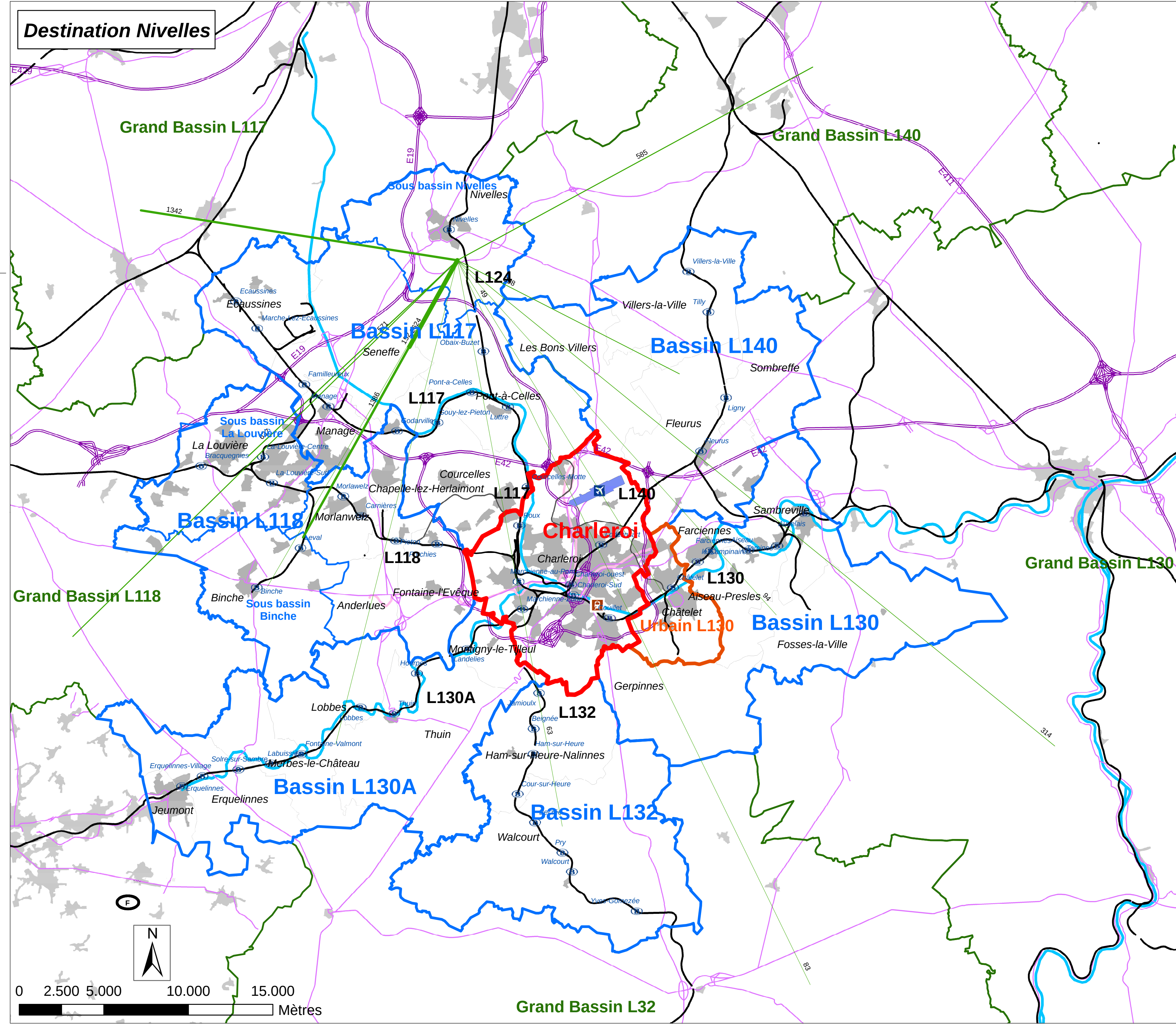
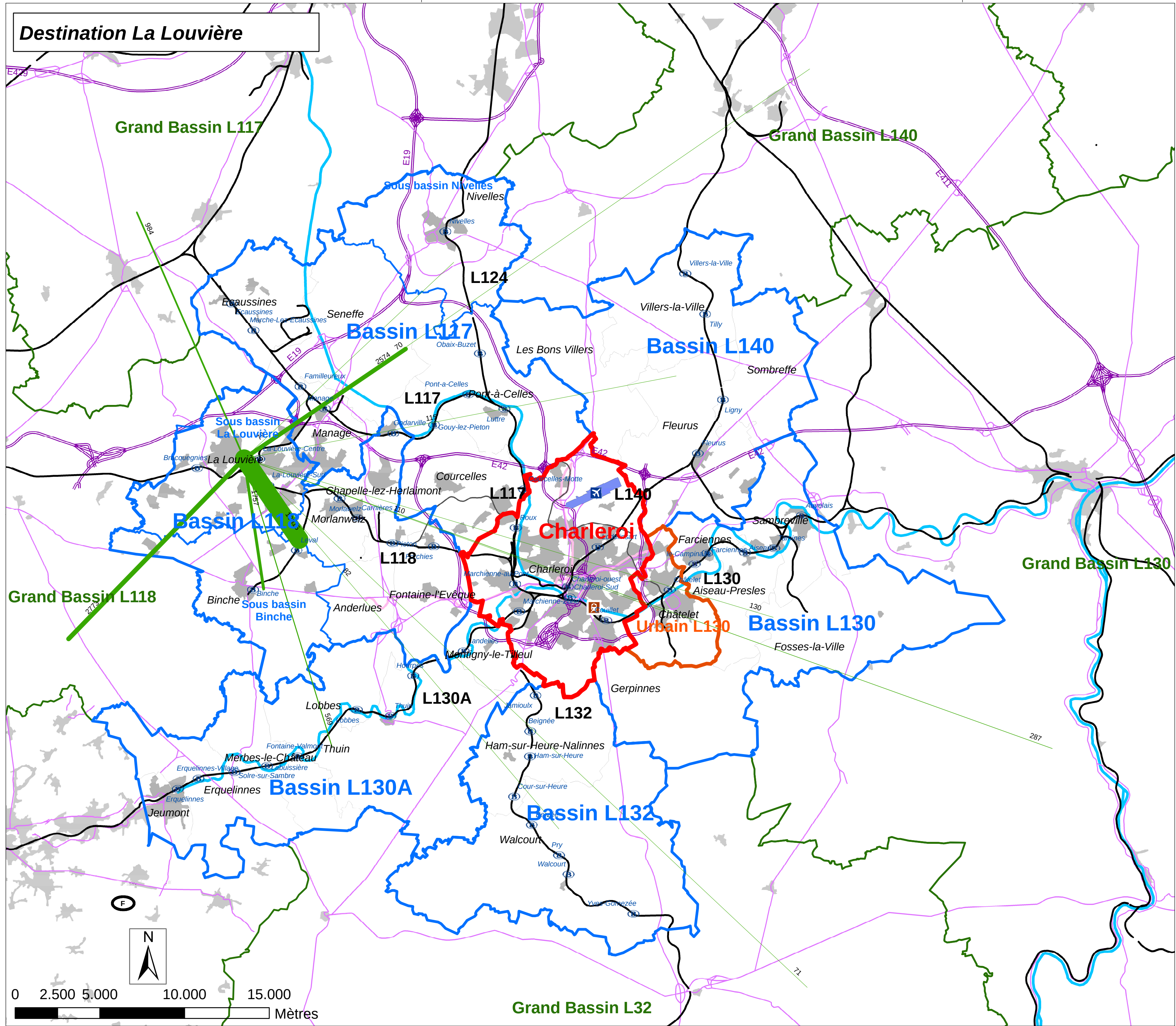
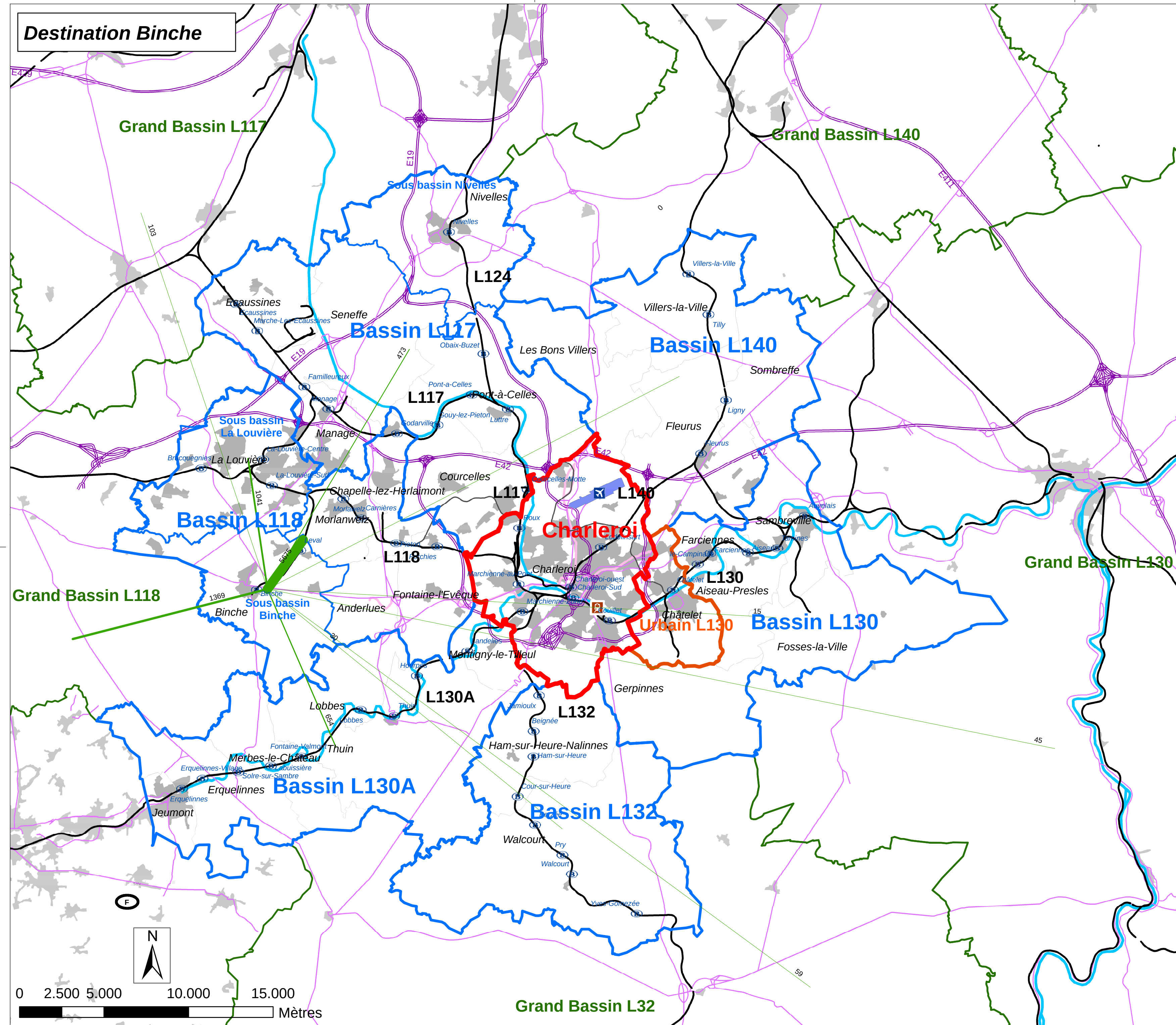
22

SOURCES

• SPWRT - Diagramme déplacements domicile-travail - enquête 2011
• IREPS - Base de données 1994 à 2012
• SNCB - DNDV Abonnements scolaires annuels 2009 et 2012

ETUDE REALISEE PAR :
Chaussée de la Hulpe - 1771 S
1170 Bruxelles
T : +32 (0) 2 639 63 00
amenagement@acgroup.be
www.acgroup.be

AMENAGEMENT
SPATIAL PLANNING
ENVIRONMENT
Partners of Charleroi Urban in ACGroup



Limites administratives

- FRONTIERE NATIONALE
- LIMITE REGIONALE/LINGUISTIQUE
- ZONE D'ETUDE
- LIMITE COMMUNALE

Réseau ferroviaire

- RESEAU FERROVIAIRE EXISTANT
- RESEAU FERROVIAIRE ANCIEN
- GARES SNCB EXISTANTES
- DEPOT SNCB

Réseau routier

- RESEAU AUTOROUTIER
- ROUTES NATIONALES PRIMAIRES

Réseau principal de transport en commun (cf. carte 32)

- MÉTRO

AÉROPORT

RESEAU HYDROGRAPHIQUE PRINCIPAL

Densité d'habitants >25 habitants /ha

Flux de déplacements
(épaisseur proportionnelle aux déplacements projetés)

Sous bassin vers sous bassin (hors Charleroi)



SERVICE PUBLIC DE WALLONIE
DIRECTION GENERALE OPERATIONNELLE
DE LA MOBILITE ET DES VOIES HYDRAULIQUES

**Etude du potentiel de faisabilité
d'une offre ferroviaire urbaine
dans les agglomérations de Liège et Charleroi**
Agglomération de Charleroi

FLUX DE VOYAGEURS TOUS MODES

REGROUPEMENT DES PÔLES
ACTUELS ET PROSPECTIFS EN BASSINS

**Flux domicile/travail salarié entre sous bassins
(de centre géométrique à centre géométrique avec traits
proportionnels cumulant les 2 sens : Binche,
La Louvière, Nivelles)**

Date : 08/2013

24

SOURCES

- SPW - Diagnostics déplacements domicile-travail - enquête 2011
- INSEE - Base de données 1999 à 2012
- SNCB - DNV Abonnements voyageurs annuels 2009 et 2012

ETUDE REALISEE PAR :
Chaussée de la Hulpe - 1771 S
1170 Bruxelles
T : +32 (0) 2 639 63 00
amenagement@acgroup.be
www.acgroup.be

AMENAGEMENT
SPATIAL PLANNING
ENVIRONNEMENT



Limites administratives

FRONTIERE NATIONALE

LIMITE REGIONALE/LINGUISTIQUE

ZONE D'ETUDE

LIMITE COMMUNALE

Réseau ferroviaire

RESEAU FERROVIAIRE EXISTANT

RESEAU FERROVIAIRE ANCIEN

GARES SNCB EXISTANTES

DEPOT SNCB

Réseau routier

RESEAU AUTOROUTIER

ROUTES NATIONALES PRIMAIRES

Réseau principal de transport en commun (cf. carte 32)

MÉTRO

AÉROPORT

RESEAU HYDROGRAPHIQUE PRINCIPAL

Densité d'habitants >25 habitants /ha

Flux de déplacements à destination de Charleroi

(épaisseur proportionnelle aux déplacements projetés)

Origine autres bassins

Quantification des voyageurs chemin de fer

par bassin d'origine (distinction entre scolaires et non scolaires)

(représentation par symboles proportionnels)

3 728

1 858

224

Voyageurs scolaires

Voyageurs non scolaires

Wallonie

SPW

Service public de Wallonie

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

DIRECTION GENERALE OPERATIONNELLE

DE LA MOBILITE ET DES VOIES HYDRAULIQUES

Etude du potentiel de faisabilité

d'une offre ferroviaire urbaine

dans les agglomérations de Liège et Charleroi

Agglomération de Charleroi

FLUX DE VOYAGEURS CHEMIN DE FER

HORS HYPOTHÈSES DE MODIFICATION MODALE

SITUATION EXISTANTE

Flux depuis les autres bassins vers le bassin urbain central carolo (de centres géométriques à centre géométrique avec traits proportionnels soit un sens) ; parts des non scolaires et scolaires dans ces flux

Date : 08/2013

25A

SOURCES

• WEPD - Base de données mise à jour 2012 a.

• SNCB - EVISD Agglomération scolaires années 2008 et 2012

ETUDE REALISEE PAR :

Chaussée de la Hulpe, 177/5

1170 Biniville

T : +32 (0)2 439 43 10

amenagement@acpgroup.be

www.acpgroup.be

AMENAGEMENT

SPATIAL PLANNING

ENVIRONNEMENT

Partners of Clever-Person in ACPgroup

AMENAGEMENT

ENVIRONNEMENT

Limites administratives

- FRONTIERE NATIONALE
- LIMITE REGIONALE/LINGUISTIQUE
- ZONE D'ETUDE
- LIMITE COMMUNALE

Réseau ferroviaire

- RESEAU FERROVIAIRE EXISTANT
- RESEAU FERROVIAIRE ANCIEN
- GARES SNCB EXISTANTES
- DEPOT SNCB

Réseau routier

- RESEAU AUTOROUTIER
- ROUTES NATIONALES PRIMAIRES

Réseau principal de transport en commun (cf. carte 32)

- MÉTRO

Flux de déplacements à destination de Charleroi
(épaisseur proportionnelle aux déplacements projetés)

Origine autres bassins

Quantification des voyageurs chemin de fer par bassin d'origine (distinction entre scolaires et non scolaires)
(représentation par symboles proportionnels)

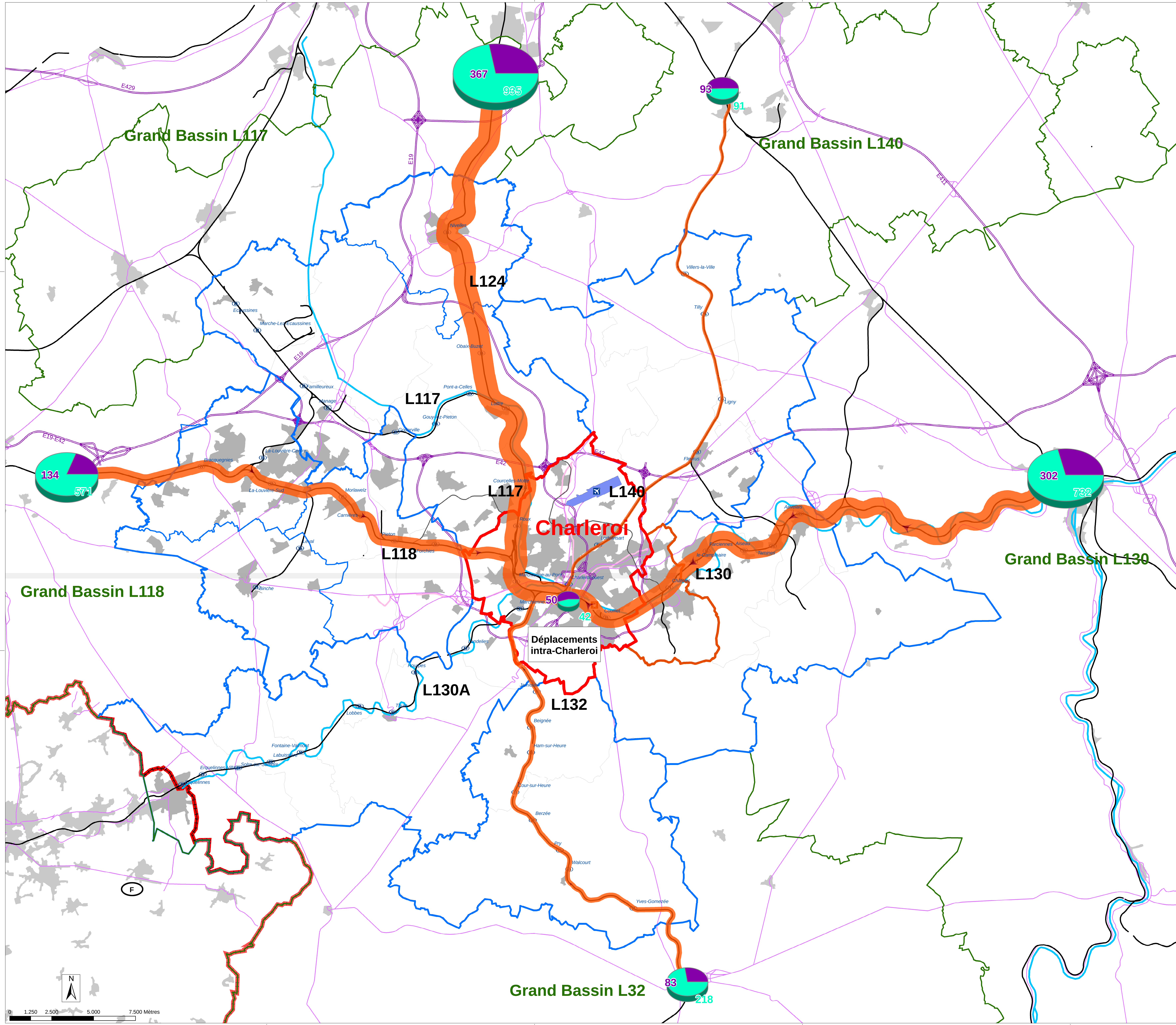
3 728
1 858
224

Voyageurs scolaires
Voyageurs non scolaires

Map Labels:

- Sous bassin Nivelles
- Bassin L117
- Sous bassin La Louvière
- Bassin L118
- Sous bassin Binche
- Bassin L130A
- Bassin L132
- Bassin L140
- Bassin L130
- Charleroi
- Urban L130
- Déplacements intra-Charleroi

Scale: 0 1.250 2.500 5.000 7.500 Mètres



Limites administratives

- FRONTIERE NATIONALE
- LIMITE REGIONALE/LINGUISTIQUE
- ZONE D'ETUDE
- LIMITE COMMUNALE

Réseau ferroviaire

- RESEAU FERROVIAIRE EXISTANT
- RESEAU FERROVIAIRE ANCIEN
- GARES SNCB EXISTANTES
- DEPOT SNCB

Réseau routier

- RESEAU AUTOROUTIER
- ROUTES NATIONALES PRIMAIRES

Réseau principal de transport en commun (cf. carte 32)

- MÉTRO

AÉROPORT

- AÉROPORT

RESEAU HYDROGRAPHIQUE PRINCIPAL

- RESEAU HYDROGRAPHIQUE PRINCIPAL

Densité d'habitants >25 habitants /ha

- Densité d'habitants >25 habitants /ha

Flux de déplacements à destination de Charleroi (épaisseur proportionnelle aux déplacements projetés)

- Origine grands bassins

Quantification des voyageurs chemin de fer par bassin d'origine (distinction entre scolaires et non scolaires) (représentation par symboles proportionnels)

Bassin	Voyageurs scolaires	Voyageurs non scolaires
Grand Bassin L117	367	935
Grand Bassin L140	93	91
Grand Bassin L118	134	571
Grand Bassin L130	302	732
Grand Bassin L32	83	218
Grand Bassin L130A	50	42

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE
DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES

Etude du potentiel de faisabilité d'une offre ferroviaire urbaine dans les agglomérations de Liège et Charleroi

Agglomération de Charleroi

FLUX DE VOYAGEURS CHEMIN DE FER
HORS HYPOTHÈSES DE MODIFICATION MODALE

SITUATION EXISTANTE

Flux depuis les grands bassins vers le bassin urbain central carolo (de centres géométriques à centre géométrique avec traits proportionnels soit un sens) ; parts des non scolaires et scolaires dans ces flux

Date : 08/2013

25B

SOURCES
- MREPS : Base de données mise à jour 2012
- SNCB : 1992) Déplacements scolaires annuels 2009 et 2012

ETUDE RÉALISÉE PAR :
Chaussée de la Hulpe - 1771 S
1170 Bruxelles
T : +32 (0) 2 349 43 00
amenagement@acpgroup.be
www.acpgroup.be

AMENAGEMENT
SPATIAL PLANNING
ENVIRONNEMENT
Partenaire de Charleroi Phos in Action

Limites administratives

FRONTIERE NATIONALE

LIMITE REGIONALE/LINGUISTIQUE

ZONE D'ETUDE

LIMITE COMMUNALE

Réseau routier

RESEAU AUTOROUTIER

ROUTES NATIONALES PRIMAIRES

Réseau principal de transport en commun (cf. carte 32)

MÉTRO

AÉROPORT

RESEAU HYDROGRAPHIQUE PRINCIPAL

Types de gares selon les normes REVALOR et la longueur des quais

Gare avec quais bas, moins de 200m

Gare avec quais bas, 200m et plus

Gare avec quais surélevés, moins de 200m

Gare avec quais surélevés, 200m et plus

Halte avec quais bas, moins de 200m

Halte avec quais bas, 200m et plus

Halte avec quais surélevés, moins de 200m

Halte avec quais surélevés, 200m et plus

2 - nombre de voies à quai

Type d'infrastructures ferroviaires et trafic (voyageurs, marchandises, mixtes)

Ligne électrifiée à double voie, Trafic voyageurs

Ligne électrifiée à une voie, Trafic voyageurs

LGV, Trafic voyageurs

Ligne non électrifiée à double voie, Trafic voyageurs

Ligne non électrifiée à une voie, Trafic voyageurs

Ligne ancienne, RAVeL

Intermodalité des gares

Bus

Bus/ Taxi / Tram

Métro

Bus / Taxi

Wallonie

SPW

Service public de Wallonie

SERVICE PUBLIC DE WALLONIE

DIRECTION GENERALE OPERATIONNELLE

DE LA MOBILITE ET DES VOIES HYDRAULIQUES

Etude du potentiel de faisabilité

d'une offre ferroviaire urbaine

dans les agglomérations de Liège et Charleroi

Agglomération de Charleroi

POTENTIEL DU SYSTÈME FERROVIAIRE (= OFFRE)

INFRASTRUCTURES EXISTANTES / VOIES,

GARES ET HALTES

Nombre de voies et capacité

Gares et haltes : nombre de voies à quai, longueur

et hauteur des quais, équipements d'accès

Date : 08/2013

27

SOURCES

Document pdf : SAR 1 Initial - longueur des quais des gares de voyageurs ;

Interactif ;

SAR 1 Mobility ;

Google earth street view ;

Carte 32 et 33

ETUDE REALISEE PAR :

Chaussée de la Hûpe, 177/5

1170 Binwelles

T : +32 (0)2 639 63 10

amenagement@acgroup.be

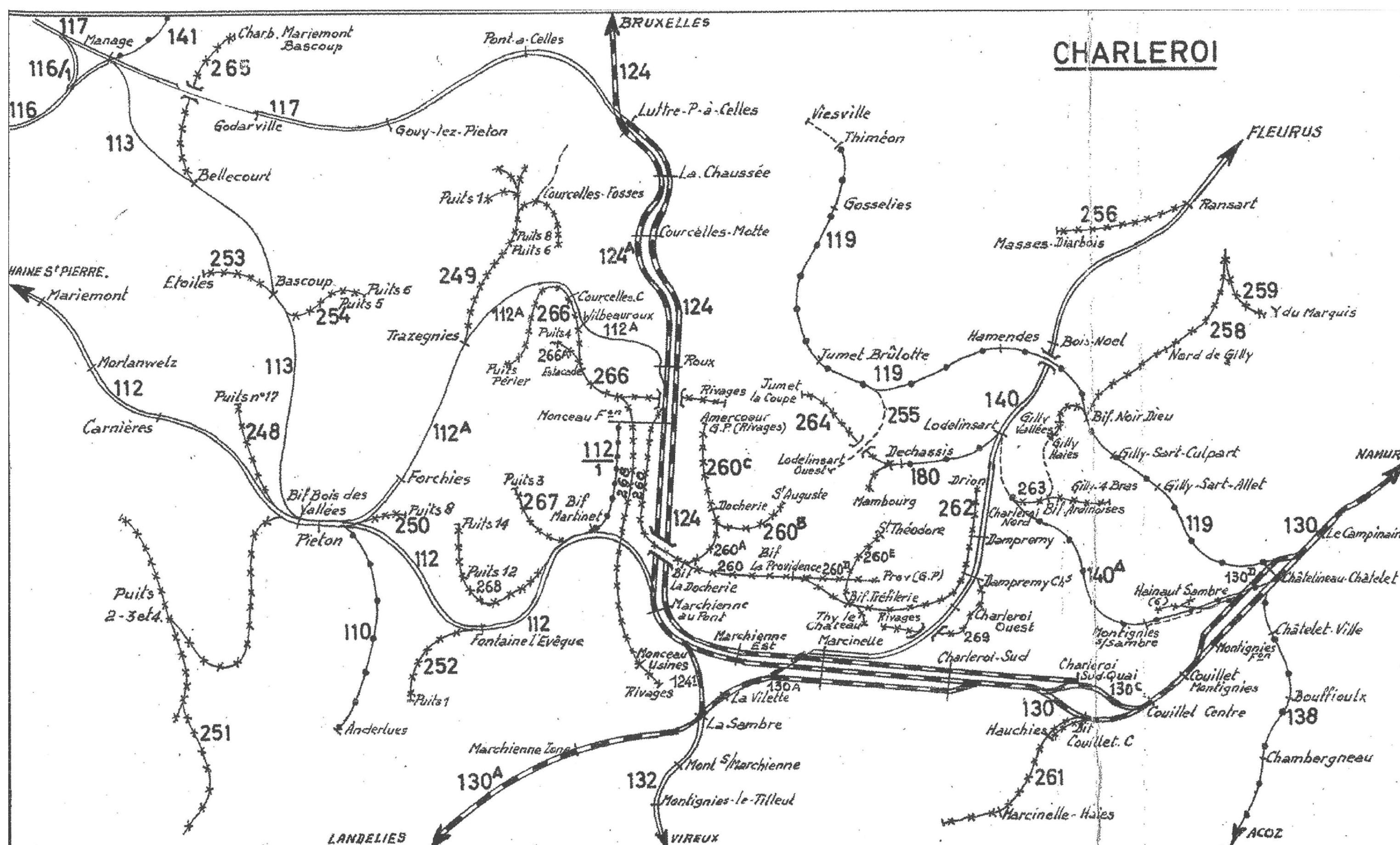
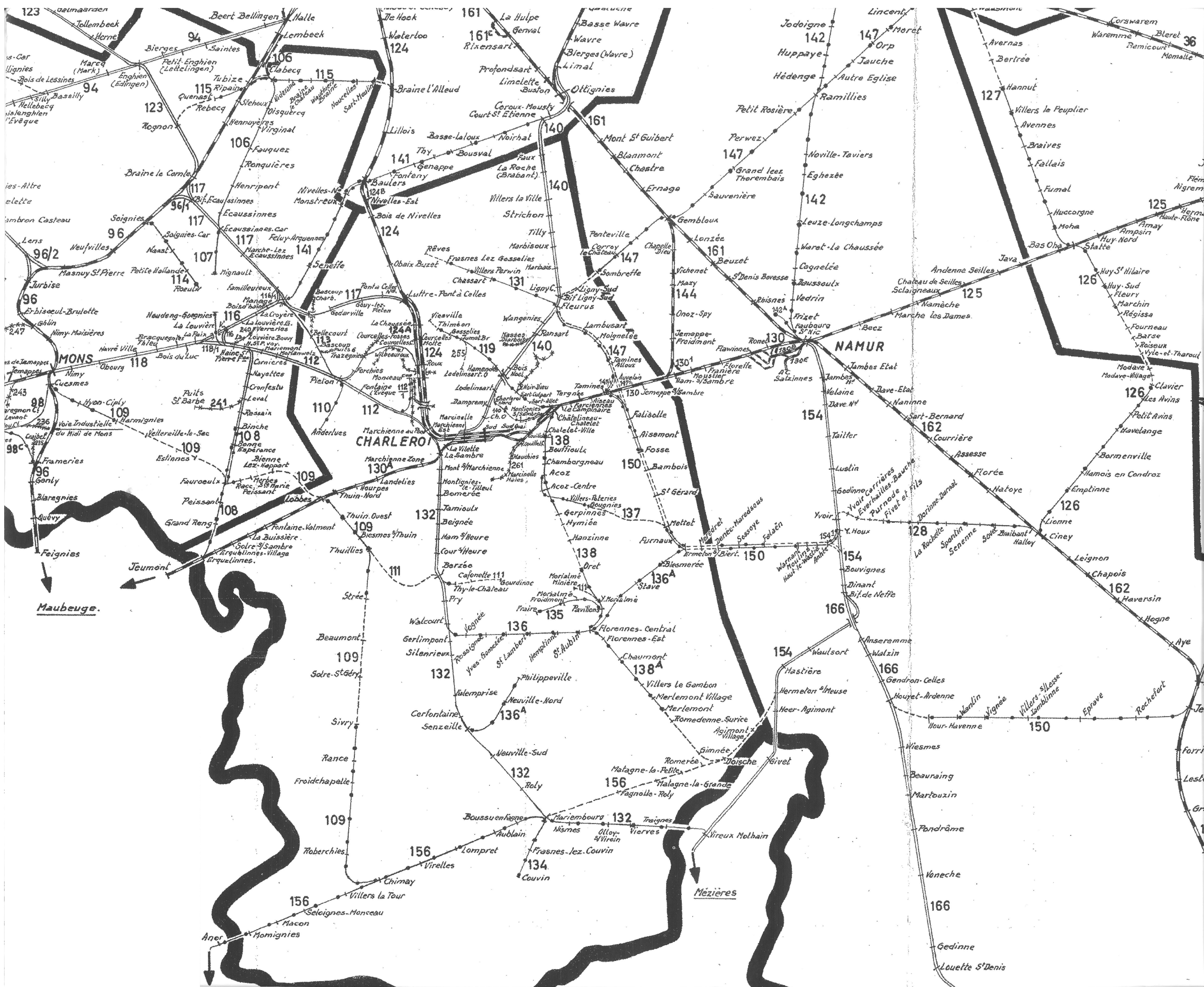
www.acgroup.be

AMENAGEMENT

SPATIAL PLANNING

ENVIRONNEMENT

Partenaire d'Orbicon-Pricos in ACGroup



SERVICE PUBLIC DE WALLONIE
DIRECTION GÉNÉRALE OPÉRATIONNELLE
DE LA MOBILITÉ ET DES VOIES HYDRAULIQUES

Etude du potentiel de faisabilité d'une offre ferroviaire urbaine dans les agglomérations de Liège et Charleroi

Agglomération de Charleroi

POTENTIEL DU SYSTÈME FERROVIAIRE (= OFFRE)

POTENTIEL D'AMÉLIORATION LIÉ AUX INFRASTRUCTURES

Réseau ferré et gares en 19XX

Date : 08/2013

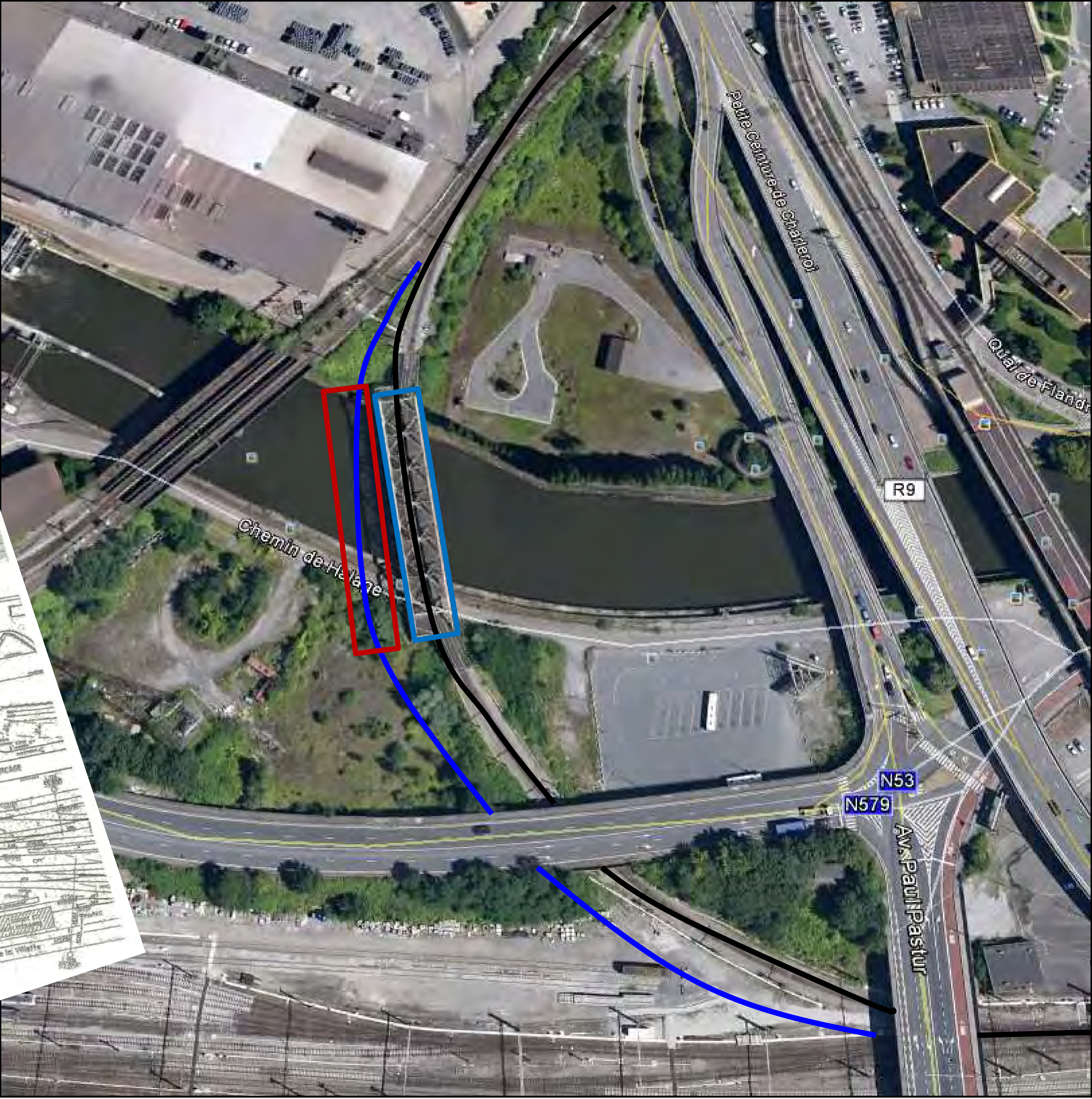
28

SOURCES
- Institut carte SNCB 1:50 000 (1926 anciens points d'arrêt)

ETUDE RÉALISÉE PAR :
Chaussée de la Hulpe - 1771 S
1170 Bruxelles
T : +32 (0) 2 639 63 00
amenagement@spw.wallonie.be
www.spw.wallonie.be

AMENAGEMENT
SPATIAL PLANNING
ENVIRONNEMENT

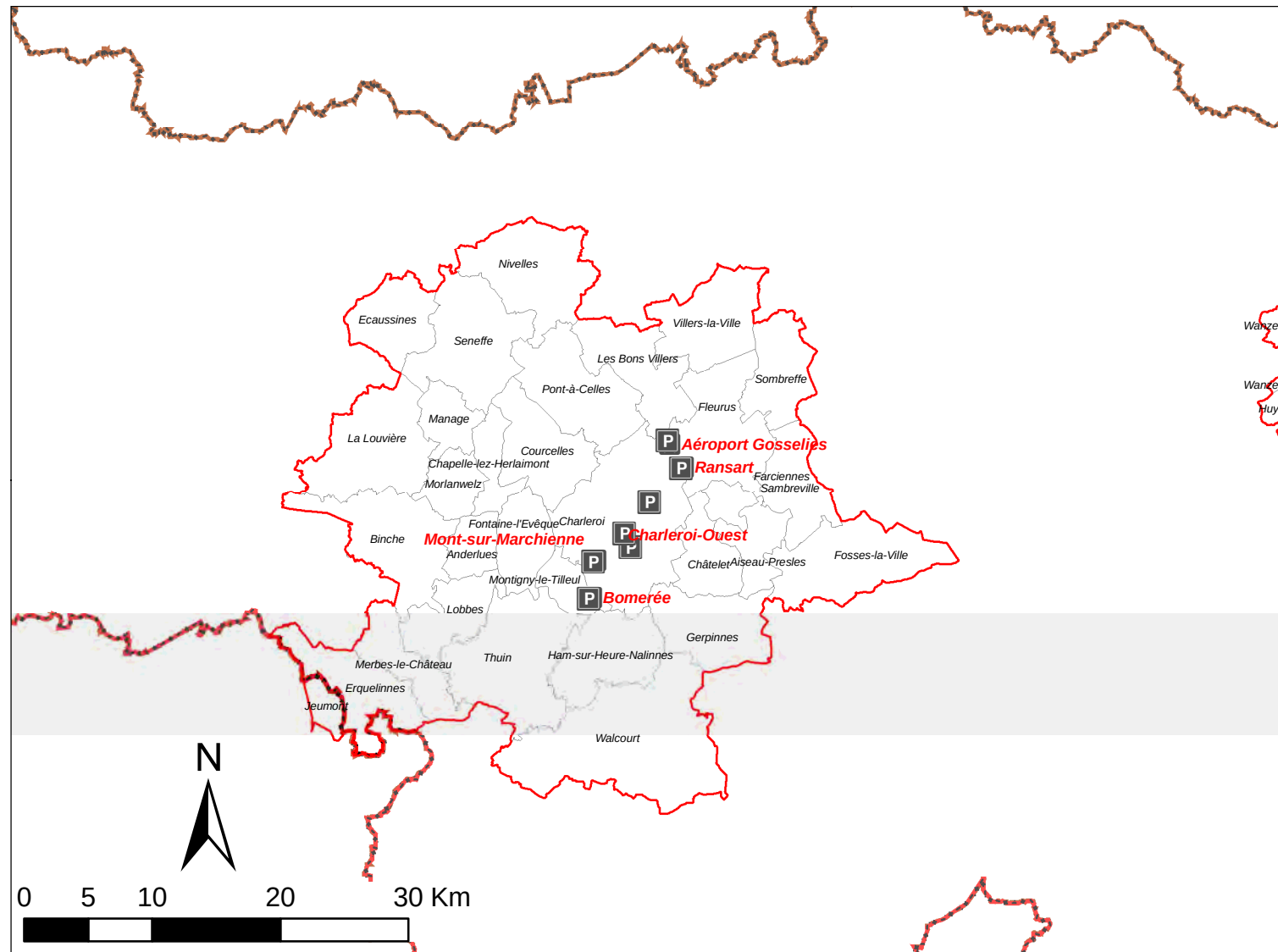




VIGNETTES*

- Nouveaux quais
- Nouvel accès piétons
- Parking

* échelle différente par vignette



SERVICE PUBLIC DE WALLONIE
DIRECTION GENERALE OPERATIONNELLE
DE LA MOBILITE ET DES VOIES HYDRAULIQUES

Etude du potentiel de faisabilité
d'une offre ferroviaire urbaine
dans les agglomérations de Liège et Charleroi
Agglomération de Charleroi

POTENTIEL DU SYSTÈME FERROVIAIRE (= OFFRE)

POTENTIEL D'AMÉLIORATION LIÉ AUX INFRASTRUCTURES

Nouvelle voie entre Charleroi Ouest et Charleroi Sud

Date : 08/2013

30

SOURCES
- Infrastruc
- Wallonie 2004 - orthophoto

ETUDE REALISEE PAR :
Chaussée de la Hulpe, 177/5
1170 Bruxelles
T : +32 (0)2 659 63 00
amenagement@acpgroup.be
www.acpgroup.be

AMENAGEMENT
SPATIAL PLANNING
ENVIRONNEMENT
Partners of Charleroi Press in ACPgroup

